

الفهرس

1	وضع القيادة ومعلومات الرؤية
5	احزمة الامان
7	الكيس الهوائي SRS
11	نظام الفرملة الالكترونية أثناء السير
17	سلامة الاطفال
19	تعليمات دخول السيارة والخروج منها
21	القيادة الآمنة
22	تنبيهات قبل الانطلاق
23	تنبيهات أثناء القيادة
25	تنبيهات عند إيقاف السيارة
26	تنبيهات حول مختلف الطرق
29	تنبيهات حول مختلف الأجواء والمناخات
30	تنبيهات أخرى
33	الفحص الروتيني
37	الإجابة عن المشاكل العامة

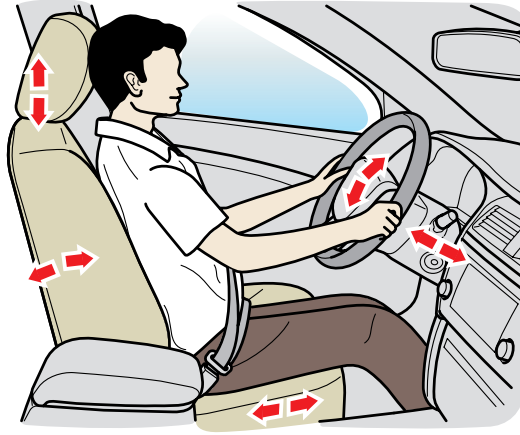


وضع القيادة ومعلومات الرؤية

وضع الجلوس الصحيح

وضع جلوس السائق يؤثّر في أمان السير ومدى الإرهاق

إن وضع جلوس السائق الصحيح يساعده على تسهيل التحكم في مختلف المعدات والأجهزة، ويضمن أمان القيادة.



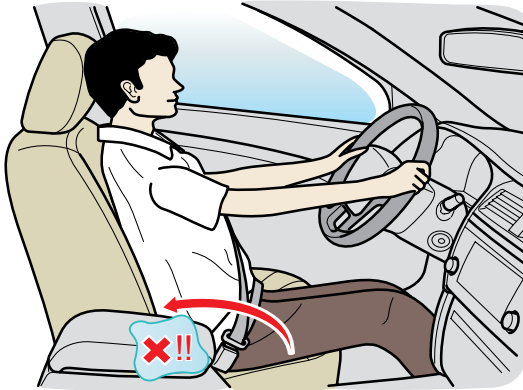
نوصي السائق باتباع التعليمات التالية نظرا لأمانكم والركاب والتقليل من خطورة الإصابات:

- اختر موضعا مناسباً لاستناد الظهر إلى الكرسي
- عدل الوسادة لبقاء وسط الرأس على مركز الوسادة.
- عدل الكرسي لضمان حسن التحكم في دواسات السرعة والقابض والفرامل في حال انحناء الرجلين.
- عدل المقود ولا تجعل البعد بين المقود والصدر زائداً عن 25 سم.
- اربط حزام الأمان بطريقة صحيحة.

وضع القيادة ومعلومات الرؤية



قلل من البعد بين الظهر والكرسي



عدم إمالة الكرسي إلى الخلف بقدر كبير

وضع الجلوس الصحيح يخفف عن تعب السائق أثناء السير ويضمن سلامة تشغيل الكيس الهوائي وحزام الأمان في حوادث ممرورية.

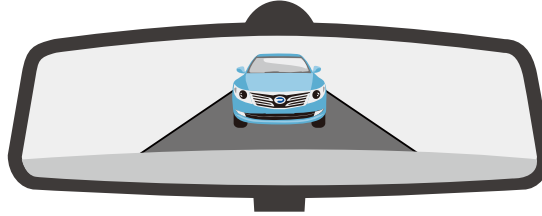
وضع القيادة ومعلومات الرؤية

تعديل مرآة الرؤية للخلف

من اللازم وضع مرآة الرؤية للخلف في الموضع المناسب لكم.

مرآة الرؤية الداخلية

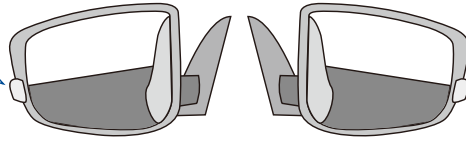
مرآة الرؤية الداخلية يمكن السائق من ملاحظة البعد عن السيارة ورائه، لذا تعد أداة مهمة جداً أثناء القيادة.



مرآة الرؤية الخارجية

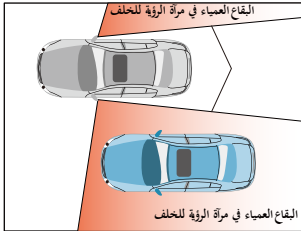
إنها توسع نطاق الرؤية معتمدة على المرآة المحدبة، وتساعد السائق على ملاحظة السيارات حوله.

عدل زاوية سطح المرآة حتى تتمكن من ملاحظة جانب السيارة، وضع سطح الأرض في وسط المرآة.



افحص البقاع العمياء في مرآة الرؤية للخلف :

إن مرآة الرؤية للخلف لا تساعد السائق على ملاحظة واجهة السيارة والسيارة المقترية جداً منه. لذا لا بد من ملاحظة المحيط بالعينين بالإضافة إلى مرآة الرؤية للخلف عند المرور بالمنعطف.

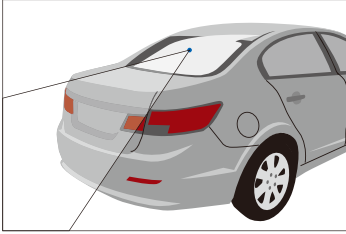


وضع القيادة ومعلومات الرؤية

البقاع العمياء أثناء القيادة

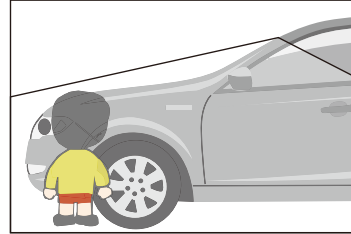
تختلف النطاقات غير الملاحظة باختلاف أوضاع الجلوس، ونن الأحسن الحفاظ على وضع الجلوس الصحيح للتأكد من النطاق غير الملاحظ.

كما تختلف النطاقات غير الملاحظة باختلاف الميولات. لا تدخل النطاقات التي لا يمكن السائقين الآخرين ملاحظتها.



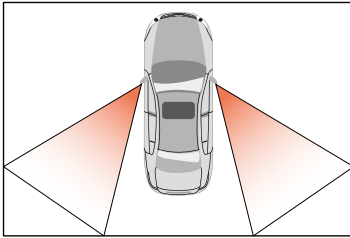
البقاع العمياء في الخلف

من الشبكات الخلفي إلى سطح الأرض. تأكد من عدم وجود الأطفال أو غيرها من العقائل عند قيادة السيارة للخلف.



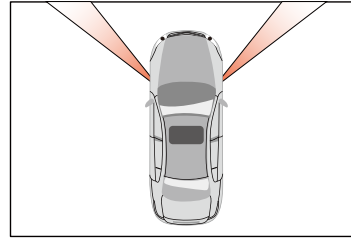
البقاع العمياء في الأمام

من سطح الأرض إلى غطاء المحرك أو الأبواب. تأكد من عدم وجود جوانب الطريق أو غيرها من العقائل عند إيقاف السيارة.



البقاع العمياء في مرآة الرؤية للخلف

واجهة السيارة والمواضع وراءها. لا تعتمد على مرآة الرؤية للخلف فقط عند التوجيه، لاحظ بالعينين أيضاً.



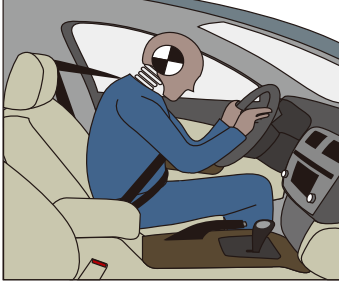
البقاع العمياء بالعمود

النطاق الذي يستره العمود. يتمكن السائق من رؤية هذا النطاق عند توجيه السيارة بـ 180 درجة. لذا يمكنكم توجيه السيارة بـ 180 درجة لإزالة هذا البقاع العمياء.

احزمة الامان

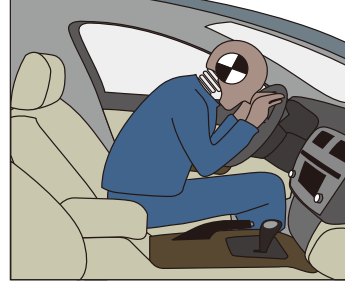
ربط حزام الأمان من المتطلبات الأساسية، لأنه يهبط سرعة الدفع إلى الأمام عند تعرض الجزء الأمامي للصدمة، مما يقلل من الإصابة البشرية.

التقليل من قوة تحرك السائق والركاب عند تعرض الجزء الأمامي للعراقيل الثابتة بسرعة منخفضة.



أحوال التحرك في حال ربط حزام الأمان

عند اصطدام الجزء الأمامي للسيارة بعراقيل ثابتة إن حزام الأمان يساعد السائق والركاب على التثبيت ويقدم حماية فعالة لهما.



أحوال التحرك في حال عدم ربط حزام الأمان

عندما يضطدم الجزء الأمامي للسيارة بعراقيل ثابتة لا يمكن الإنسان حماية نفسه بالبدن، وإن كانت السرعة منخفضة.

التقليل من قوة تحرك السائق والركاب عند اصطدام الجزء الأمامي للسيارة بعراقيل ثابتة بسرعة عالية



أحوال التحرك في حال ربط حزام الأمان

عندما يضطدم الجزء الأمامي للسيارة المجهزة بالكيس الهوائي بعراقيل بسرعة عالية، يستفيد السائق والركاب من حماية حزام الأمان والكيس الهوائي، وذلك يساعدهما على تجنب الاصطدام الخطير للرأس والأطراف العلوية.



أحوال التحرك في حال عدم ربط حزام الأمان

عندما يضطدم الجزء الأمامي للسيارة المجهزة بالكيس الهوائي بعراقيل بسرعة عالية، يندفع السائق والركاب إلى الشباك الأمامي في حال عدم ربط حزام الأمان.

اربط حزام الأمان وإن كان المقصد قريباً جداً

لا تلاعب بحزام الأمان أوتنعب بربطه إن كان المقصد قريباً جداً منكم. على السائق وجميع الركاب ربط أحزام الأمان بطريقة صحيحة في أي حال من الأحوال.

احزمة الامان



على حزام الأمان عند الكف أن يمر بوسطه، ولا يجعله يبقى عند العنق. اضمن حسن تطابق حزام الأمان مع الكف. على حزام الأمان عند الخصر أن يضغط على الحوض بعيدا عن المعدة، وشده عند الضرورة.

بالنسبة إلى الحامل، فعلينا أن نجعل حزام الأمان يمر بالكف في أدنى موضع بعيدا عن البطن، من أجل تجنب التأثير في الجنين.



ملاحظات

- يبدأ جهاز التشديد المسبق والكيس الهوائي معا عند تعرض واجهة السيارة للاصطدام وهي تسير بسرعات مرتفعة، من أجل حمايتكم بشكل جيد.
- يعمل جهاز التشديد المسبق للمرة الواحدة فقط.

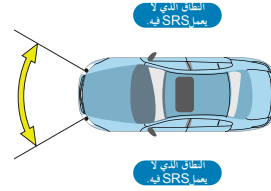
الكيس الهوائي SRS

الاسم الكامل لـ SRS هو Supplemental Restraint System، أي نظام الحماية المساند. عندما تصطدم السيارة بعراقيل اصطداما خطيرا يُفتح الكيس الهوائي ليصبح وسادة مملوءة بالهواء أو جهاز المسبق الشد مع تشديد حزام الأمان في نفس الحين، من أجل التقليل من قوة الاصطدام الناجمة عن تحرك السائق والراكب، وتقديم أفضل حماية لهما في حوادث مرورية.

لا يعمل الكيس الهوائي SRS سوى في الظروف المعينة.

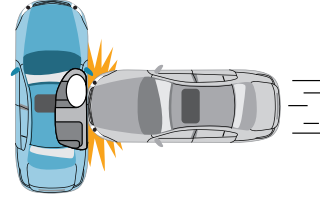


إن كانت قوة الاصطدام التي تعثر عليها وحدة الاشتعال لا تتماشى مع المتطلبات، فلا يعمل الكيس الهوائي. لذا قد لا يعمل SRS وإن تضررت السيارة تضررا كبيرا.



يعمل الكيس الهوائي الأمامي تلقائيا عند تعرض الجزء الأمامي للاصطدام الخطير

يعمل الكيس الهوائي الجانبي في الأمام تلقائيا في حال تعرض جوانب السيارة للاصطدام الخطير.

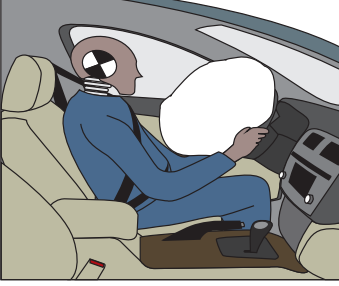


يعد SRS جهاز الحماية المساند متكاملًا مع حزام الأمان، ونوصيكم بربط حزام الأمان بطريقة صحيحة.

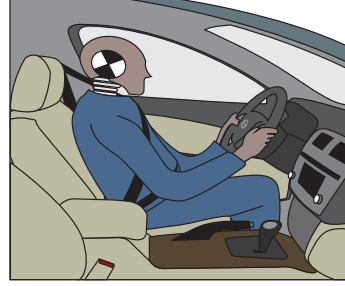
الكيس الهوائي SRS

عملية تشغيل الكيس الهوائي SRS

عندما يتعرض الجزء الأمامي للاصطدام الخطير، يحسّ الجسم بقوة الاصطدام (مثلاً: قد يُصاب وجه السائق أو الراكب بالمقود أو لوحة العدادات وإن كان مربوط حزام الأمان بطريقة صحيحة)، وينتفخ الكيس الهوائي الأمامي بسرعة للتقليل من خطورة الإصابة البشرية.



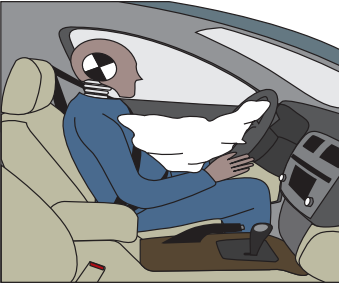
لحظة فتح الكيس الهوائي SRS



في لحظة حدوث الاصطدام يشدّ حزام الأمان على الكرسي.

يُفتح SRS بعد تلقي الإشارة، ويقوم حزام الأمان بتثبيت السائق أو الراكب في الكرسي.

في لحظة حدوث الاصطدام يقفل حزام الأمان لتثبيت جسمكم على الكرسي. عند حدوث الاصطدام يشدّ حزام الأمان على الجسم، ويقوم نظام SRS بفحص قوة الاصطدام لتحديد إمكانية تشغيل الكيس الهوائي.



تقلص SRS الكيس الهوائي بعد الفتح



حماية SRS للسائق والراكب

يقلل SRS الكيس الهوائي من اصطدام السائق والراكب من خلال تصريف الهواء في الداخل بسرعة.

يقدم SRS حماية متكاملة مع حزام الأمان للرأس والأطراف العلوية للسائق أو الراكب.

الكيس الهوائي SRS

تنبيهات حول SRS



١ توجه الجسم إلى المقود بقدر كبير أثناء القيادة لتجنب تشغيل SRS الكيس الهوائي بخطأ.



١ تسمح للأطفال بالركوع أو القيام في السيارة أثناء القيادة لتجنب تشغيل SRS الكيس الهوائي بخطأ.



لا تحتضن الأطفال على الرجلين، لتجنب تشغيل SRS الكيس الهوائي بخطأ وتسبب الإصابة البشرية.

الكيس الهوائي SRS

ملاحظات

- بعد فتح الكيس الهوائي SRS ترتفع درجة الحرارة، لذا لا تلمس جهاز التضخيم.
- يتقلص الكيس الهوائي بعد التضخيم لضمان مدى الرؤية.
- بعد فتح SRS قد ترى الدخان الكثيف، وأنه دقيق باق على سطح الكيس الهوائي ويخلو من أي ضرر بجسم الإنسان. نظّف الدقيق المتبقي على العين والبشرة.
- يعمل الكيس الهوائي للمرة فقط.

التصرفات التالية قد تؤثر في أداء الكيس الهوائي:

- وضع المظلة أو غيرها من الأشياء بين الكرسي الأمامي والباب.
- تركيب الغطاء على الكرسي الأمامي
- عدم إزالة غشاء الحماية البلاستيكي لكرسي السيارة الجديدة.
- توزيع زجاجات العطور والدميات في نطاق فتح الكيس الهوائي على لوحة العدادات.
- محاولة تبديل اكسسوارات الكيس الهوائي وحزمة أسلاكه أو إعادة تجهيزها.

نظام الفرملة الالكترونية أثناء السير

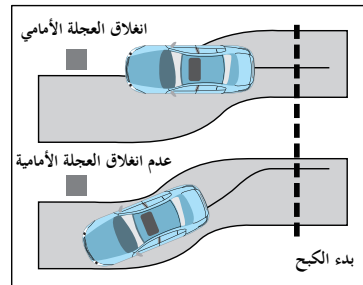
نظام منع الانغلاق (ABS)

الاسم الكامل لـ **ABS** هو **Anti-locked Breaking System** (نظام منع الانغلاق)، وهو عبارة عن جهاز إلكتروني يمنع انغلاق العجلات عند الإيقاف المفاجئ أو السير على الطرق المنزلقة، حتى تحقيق استقرار التحكم. إنه من المكونات الهامة لنظام الأمان.

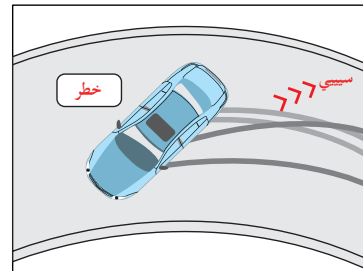
نظام توزيع قوة التحكم الالكتروني (EBD)

الاسم الكامل ل EBD هو Electric Brakeforce Distribution (نظام توزيع قوة التحكم الإلكتروني)، وهو جزء لا يتجزأ من نظام ABS. لمظفوقة الفرامل على العجلات الأمامية والخلفية بشكل متساو وفقاً لأحمال السيارة، خاصة عندما تسير على الطرق المنزلة، من أجل ضمان الاستقرار.

تفقد السيارة تحكم التوجيه في حال انغلاق العجلة الأمامية، بل تنزلق باتجاه الكبح.



يميل ذيل السيارة إلى أي جهة عشوائيا في حال انغلاق العجلة الخلفية، وقد تصل زاوية الاتجاه 180 درجة.



عندما تقوم بالإيقاف المفاجئ قد تتأرجح دواسة الفرامل، وهذا من الظواهر الطبيعية أثناء تشغيل ABS. دس دواسة الفرامل باستمرار ولا ترخها مع أنها متأرجحة.

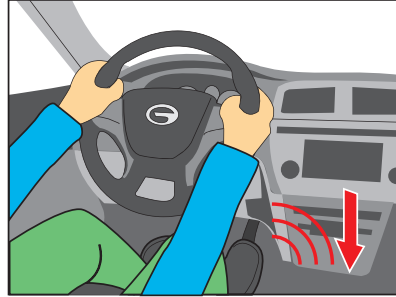
نظام الفرملة الالكترونية أثناء السير

يعد ABS و EBD من أنظمة الحماية المساندة، ولهما دور محدود جدا. عندما تسير السيارة على الطرق الصخرية أو المغطاة بالثلوج، قد تزيد مسافة الكبح بمقارنة ما على الطرق الاسمنتية والجافة. لا يمكن ABS و EBD تحقيق أمثل أداء في أي حال من الأحوال، لأنه يتوقف على الأجواء والمناخات والطرق وأحوال المرور وسرعات السير. لا تقم بالمجازفة بأي شكل اعتمادا على هذين النظامين لتجنب الحوادث المرورية.

- نظام منع الانغلاق لا يخالف علم الحركة! السير على الطرق المنزقة خطير وإن كانت السيارة مجهزة بـ ABS! هددى سرعة السير فور العثور على قيام ABS بتعديل ضغط الكبح، وانتبه إلى أحوال الطرق والمرور.
- سوء استخدام السيارة أو إعادة تجهيزها (مثل الموتور، نظام الفرامل، نظام السير أو الأطر أو اكسسواراتها) يؤثر في أداء ABS و EBS.
- اختر العجلات المتطابقة مع المقاييس المطلوبة، قد لا يعمل ABS في حال تركيب الأطر ذات المقاييس غير المناسبة.

في الظروف التالية من الطبيعي أن يعمل ABS ويتأرجح دواسة الفرامل:

- تغيير التعشيقات
- الإيقاف المفاجئ
- التوجيه المفاجئ بسرعة عالية
- السير على الطرق المنزقة
- المرور بالطرق المهدبة
- البدء المفاجئ فور تشغيل الموتور



نظام الفرملة الالكترونية أثناء السير

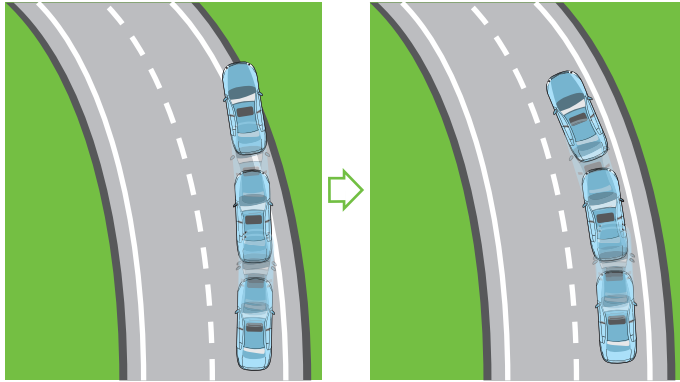
نظام الاستقرار الالكتروني لجسم السيارة (ESP)

الاسم الكامل لـ ESP هو Electronic Stability Program (نظام الاستقرار الالكتروني لجسم السيارة)، ويحدد إرادة قيادة السائق وفقا لزوايا توجيه المقود وسرعات السير وغيرها من المعلومات في حين مقارنة أحوال السير الواقعية. يقوم ESP بتعديل خط السير من خلال زيادة قوة الكبح على العجلات المتماثلة في حال انحراف السيارة عن الخط الصحيح (مثل انزلاق العجلات).

نظام التحكم في قوة الجر (TCS)

الاسم الكامل لـ TCS هو Traction Control System (نظام التحكم في قوة الجر)، وهو جزء من نظام ESP، يتأكد من ظاهرة انزلاق الإطار الدافع وفقا لسرعة دورانه وسرعة دوران إطار نقل الحركات. إن كانت القيمة الأولى زائدة عن الثانية، فيعمل النظام لتهدئة سرعة دوران الإطار الدافع.

يساهم نظام ESP في التقليل من خطورة الانزلاق الجانبي.



السيارة غير المزودة بـ ESP

السيارة المجهزة بـ ESP

من الممكن انتهاء ESP في الظروف التالية.

مثل:

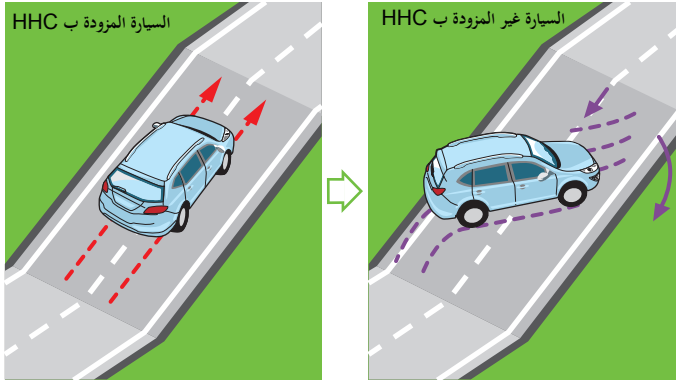
- قيادة السيارة المجهزة بالسلسلة المضادة الانزلاق
- قيادة السيارة على الطرق المغطاة بالثلوج الكثيفة أو المواد الناعمة
- وقوع السيارة في مكان ما (مثل الطرق الوحلية) وتحتاج إلى التحرك أماميا وخلفيا.

شغل ESP في الظروف الأخرى

نظام الفرملة الالكترونية أثناء السير

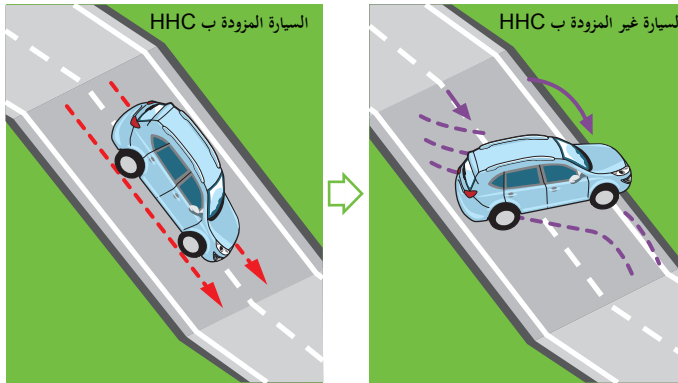
نظام التحكم المساند عند الصعود إلى المنحدرات (HHC)

الاسم الكامل لـ HHC هو Hill Hold Control (نظام التحكم المساند عند الصعود إلى المنحدرات)، وهو جزء لنظام ESP. إن نظام HHC يجمع بين وظائف نظام ESP ويمكن السائق من الانطلاق على المنحدرات دون الحاجة إلى الكبح، ويدوس على دواسة السرعة بدلا من دواسة الفرامل بمنتهى السهولة.



نظام التحكم المساند عند النزول من المنحدرات (HDC)

الاسم الكامل لـ HDC هو Hill Descent Control (نظام التحكم المساند عند النزول من المنحدرات)، وهو جزء من نظام ESP. يعد وظيفة إضافية للارتفاع براحة القيادة في هذا النظام. شغل وظيفة HDC عند النزول من المنحدرات وتتمكن من تهدية سرعة النزول من خلال زيادة قوة كبح ESP دون الحاجة إلى دوس دواسة الفرامل.



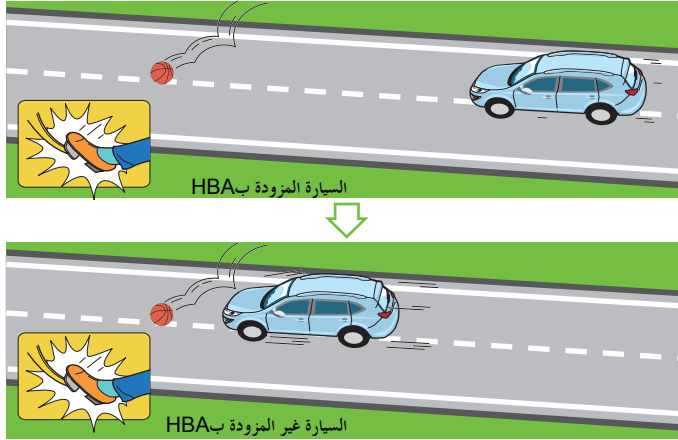
نظام الفرملة الالكترونية أثناء السير

الفرملة الاوتوماتيكية (AUTO HOLD)

يتم استعمال الفرملة الاوتوماتيكية (AUTO HOLD) لفرملة وإيقاف السيارة وفقا لأوامر السائق. إن يعثر النظام على رغبة السائق في الانطلاق (مثل بعد دوس دواسة الإسراع)، فيتم إنهاء الفرملة الاوتوماتيكية (AUTO HOLD). كما يعمل النظام وفقا لاحوال المنحدر الحالي لتوفير مزيد من السهولة لاطلاق السيارة في أول وقت. يتم ممارسة الضغط على السيارة لإيقافها بشكل تام في حال ضعف اداء الفرامل.

نظام المساعدة للفرملة الهيدروليكية (HBA)

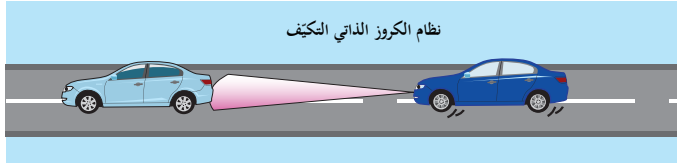
نظام المساعدة للفرملة الهيدروليكية (HBA) عبارة عن Hydraulic Brake Assist، إذ يقوم بفرض ضغط الفرملة الزائد عن الضغط الضروري عندما تدوس دواسة الفرملة بسرعة، وذلك من أجل التقليل من المسافة المطلوبة لكبح سيارتكم في احوال الطوارئ. بعد ارخاء دواسة الفرملة يتم اغلاق Hydraulic Brake Assist تلقائيا مع عودته إلى الاحوال الأصلية.



نظام الفرملة الالكترونية أثناء السير

نظام الكروز الذاتي التكيف (ACC)

نظام الكروز الذاتي التكيف (ACC) عبارة عن Adaptive Cruise Control، إذ يقوم باختيار المسافة بين سيارتكم وكل السيارات أمامكم وهي التي تبقى في نطاق اختبار الرادار الأمامي. كما سوف يتم تقدير سرعات هذه السيارات أيضا. عندما تتوقف امامكم يعمل Adaptive Cruise Control تلقائيا لفرملة سيارتكم بسرعة ولا يسمح لها بالانطلاق إلا بعد تحقيق الظروف المعينة. لذا تستغني عن دوس دواسي الإسراع أو الفرملة عندما تسير سيارتكم على طرق سريعة أو بين الصف من السيارات. كما سوف لا تلقى بأي عناء عندما تزدحم الطرق بسيارات، لأن سيارتكم لا تتنطلق أو تتقدم إلا في الظروف المعينة. إن يكن مساركم سالكا فيسمح النظام لسيارتكم بالتقدم بالسرعة المعتدلة. في هذا الحال تستغني عن دوس دواسة الإسراع لمدة طويلة، مما يزيد من راحة القيادة.



سلامة الاطفال

على البالغين إحاطة الأطفال بالعيانة والرعاية في السيارة، لكن قد لا يعلمون كيفية حمايتهم وإن يحاولوا تقديم أفضل الرعاية.

تنبيهات عند تواجد الأطفال في سيارتكم:

- على البالغين التحكم في الأبواب والشبابيك وفتحة السقف والكراسي
- اختر قفل أمان الأطفال ولا تسمح للأطفال بفتح الأبواب أثناء السير.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة.
- لا تسمح للأطفال بلعب أحزمة الأمان.

الطرق الخاطئة لحماية الاطفال:



احتضان الطفل على الرجلين

إن تحتضن الطفل بين الذراعين دون ربط حزام الأمان فقد تندفع إلى لوحة العدادات وتخرج الطفل عند وقوع الاصطدام. إن تربط حزام الأمان فقد يسقط الطفل من ذراعيك بسبب القوة الجبارة عند وقوع الاصطدام.

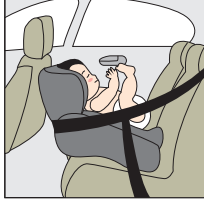
تقاسم حزام الأمان مع الطفل

لا يضغط حزام الأمان على الطفل عند وقوع الاصطدام، وخلاف ذلك قد يؤدي إلى الإصابة الخطيرة أو المميتة.

سلامة الاطفال

على الطفل ربط حزام الأمان بطريقة صحيحة، ومن اللازم أن تضمن استفادته من جهاز حماية الأطفال.

تصنيف كرسي الأطفال (قابل للمراجعة فقط):



كرسي الرضعاؤون
الجسم: دون 10 كغ
العمرية: 0-12 شهرا



كرسي الأطفال وزن
الجسم: 7-18 كغ
العمرية: 12 شهرا 4 أعوام



كرسي الاطفال دون 6 اعوام وزن
الجسم: 15-32 كغ
العمرية: 4-10 أعوام

يجب تركيب وتثبيت جهاز حماية الأطفال

عند تركيب جهاز حماية الأطفال من اللازم تثبيته على الكرسي بطريقة صحيحة.

لا تحاول تركيب كرسي الأطفال الموجه للخلف على الكرسي الأمامي.



فكك كرسي الأطفال وضعه في صندوق الأمتعة وثبته أو احتفظ به في المنزل. لا تتركه في السيارة، لتجنب الإصابة البشرية الناجمة عن تحرك كرسي الأطفال عند وقوع الاصطدام.

تعليمات دخول السيارة والخروج منها

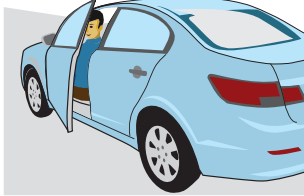
- لاحظ المحيط، خاصة الأحوال وراء السيارة قبل فتح الباب والدخول أو الخروج منها.
- لا تجعل الحذاء ملاصقاً بالثلج أو الماء عند دخول السيارة في البيئة الرطبة، وتجنب وقوع الحوادث المرورية الناجم عن اختلال التحكم بالدواسات.
- على البالغين مساعدة الأطفال في دخول السيارة أو الخروج منها.
- شكّل عادة الدخول أو الخروج الجيدة.

تعليمات الدخول



2. تأكد من السيارات وراء سيارتكم
قف على جانب السيارة وتأكد من السيارات وراءها.

1. تأكد من المحيط
قف أمام السيارة ولاحظ السيارة في المحيط

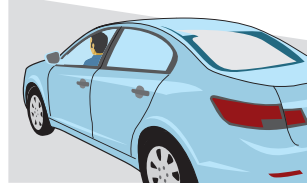


4. إغلاق الباب
أغلق الباب بقوة قليلة بعد 10-20 cm، وتأكد من حسن إغلاقه.

3. افتح الباب
افتح الباب لتتمكن من دخول السيارة فقط. ادخل بسرعة وأبق يدك على الباب.

تعليمات دخول السيارة والخروج منها

تعليمات هامة حول الخروج من السيارة



1. تأكد من الأحوال وراء سيارتكم

لاحظ السيارات والأشخاص وراء سيارتكم من خلال مرايا الرؤية الداخلية والخارجية.



2. افتح الباب

افتح قفل الباب وافتح الباب قليلا، تأكد من المحيط، ثم افتحه تماما.



3. تأكد من أمان الأحوال وراء سيارتكم

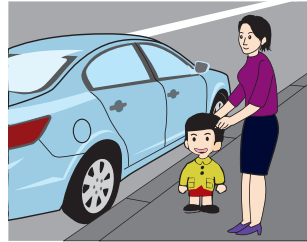
بعد فتح الباب اخرج من السيارة بسرعة، ولا تبعد يديكم عن الباب.



4. إغلاق الباب

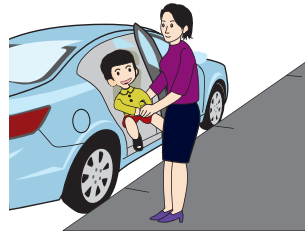
أغلق الباب بقوة قليلة ببعد 10-20 cm. وتأكد من حسن إغلاقه، ثم امش نحو ذيل السيارة.

تعليمات هامة حول صعود الأطفال والنزول منها



1. دخول السيارة

على البالغين التأكد من أمان المحيط وفتح الباب للأطفال.



2. الخروج من السيارة

على البالغين النزول من السيارة أولاً، ثم فتح الباب للأطفال.

المبادئ الهامة حول القيادة الآمنة

- ① قد السيارة بسرعات آمنة.
- ② هدى السرعة قبل دخول منحنيات.
- ③ تأكد مما إذا المارة متواجدين عند اجتياز منعطفات.
- ④ انتبه إلى سلامة المرور عند منعطفات.
- ⑤ لا تقدم على القيادة بعد شرب الخمر أو بالارهاق الذي لا يُحتمل.

التعليمات الهامة الأخرى

① الفحص قبل الانطلاق

قم بالفحص اليومي والصيانة الدورية قبل الانطلاق، واتصل بوكالة البيع للفحص والإصلاح عند العثور على الظواهر غير الطبيعية (مثل الروائح المكروهة أو النقاط الدهنية على الأرضية).

لا تضع أي شيء بقرب القدمين لا تضع أي شيء بقرب القدمين لتجنب انزلاقه إلى منطقة الدواسات واختلال تحكم السائق بها. قد لا يقدر السائق على دوس دواسة الفرامل أو السرعة عند وقوع الحوادث المرورية.

② تنبيهات أثناء القيادة

لا تطفئ الموتور أثناء السير لتجنب احتلال نظام باورستينج المفرغ وتصلب دواسة الفرامل، مما يؤدي إلى حوادث مرورية.

③ تنبيهات عند إيقاف السيارة

لا توقف السيارة بقرب الحشائش والأخشاب وأسطوانا الزيوت وغيرها من المواد القابلة للالتهاب، من أجل تجنب الاحتراق أو الانفجار الناجم عن حرارة ماسورة العادم. أخرج المفتاح بعد الانصراف من السيارة واحمله معكم. من اللازم رفع مقبض الإيقاف وإطفاء الموتور وإقفال الأبواب.

④ تعليمات هامة عند اجتياز الماء

قد يتراجع أداء سيارتكم إن اجتازت الماء العميق. تجنب اجتياز الماء بقدر الامكان. الرجاء الاتصال بشركة **GAC MOTOR** للفحص والتصليح عند تعطل سيارتكم بعد اجتياز الماء. في هذا الحال لا تحاول تصليح سيارتكم بدون إذن.

⑤ التعليمات الهامة عند السير على الطرق غير الممهدة

هدئ السرعة وتجنب دمار الشاسية عند السير على الطرق غير الممهدة.

علما بأن الشاسية قد تتلف بعد السير على طرق غير ممهدة. الرجاء الاتصال بشركة **GAC MOTOR** للفحص والتصليح عند تعطل سيارتكم بعد السير على طرق غير ممهدة. في هذا الحال لا تحاول تصليح سيارتكم بدون إذن.

تنبيهات قبل الانطلاق

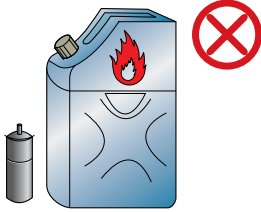
الفحص قبل الانطلاق

قم بالفحص اليومي والصيانة الدورية قبل الانطلاق، واتصل بوكالة البيع للفحص والإصلاح عند العثور على الظواهر غير الطبيعية (مثل الروائح المكروهة أو النقاط الدهنية على الأرضية).



ارتفاع الأمتعة في السيارة

لا تجعل ارتفاع الأمتعة زائدا عن ارتفاع الكرسي، من أجل تجنب الإصابة البشرية الناجمة عن سقوطها عند وقوع الاصطدام.



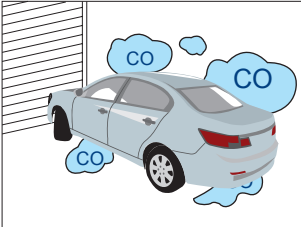
لا تضع أشياء خطيرة في السيارة

لا تضع أشياء خطيرة في السيارة لتجنب الإصابة الخطيرة.



لا تضع أي شيء بقرب القدمين

لا تضع أي شيء بقرب القدمين لا تضع أي شيء بقرب القدمين لتجنب الانزلاق إلى منطقة الدواسات واحتلال تحكم السائق بها. قد لا يقدر السائق على دوس دواسة الفرامل أو السرعة عند وقوع الحوادث المرورية.



انتبه إلى العادم

أغلق غطاء صندوق الأمتعة لتجنب دخول العادم إلى السيارة.

لا تشغيل الموتور بسرعة الدوران في الجراج أو المكان السيئ التهوية من أجل تجنب التسمم بأول أكسيد الكربون.

تنبيهات أثناء القيادة

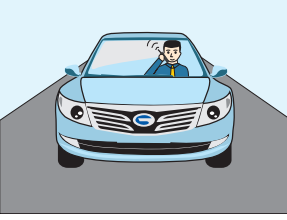
لا تطفئ الموتور أثناء السير

لا تطفئ الموتور أثناء السير لتجنب اختلال نظام باورستيرنج المفرغ وتصلب دواسة الفرامل، مما يؤدي إلى حوادث مرورية.



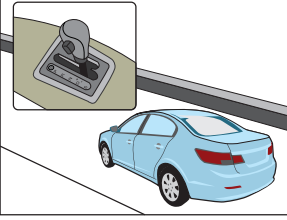
لا تقم بالمكالمة الهاتفية أثناء السير

لا تقم بالمكالمة الهاتفية أثناء السير، لأن ذلك يشتت التفكير بالبيئة ويؤدي إلى حوادث مرورية.



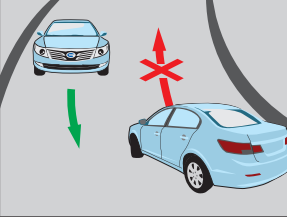
النزول من المنحدر

اختر سرعة منخفضة وفقاً لسرعة السير عند السير على المنحدر الطويل. اعتمد على قوة كبح المحرك، ولا تقد السيارة بدوران المحرك فقط.



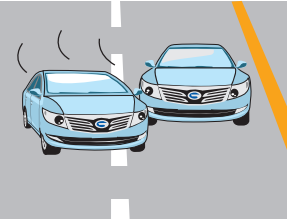
مقابلة السيارة في الاتجاه المعاكس

لاحظ أحوال السيارة والطريق، وهدئ السرعة قليلاً. قد السيارة على الطريق العريض والصلب على قدر الاستطاعة. اتبع هذا المبدأ: لاحظ البيئة، هدئ السرعة وأوقف السيارة.



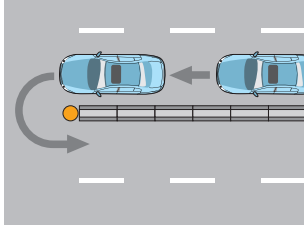
تجاوز سيارات أخرى

تجاوز السيارة على الطريق العريض ذي مدى الرؤية الجيد بالسرعة المتطابقة مع أحكام المرور. لا تقم بالتجاوز الإجباري في أي حال من الأحوال.



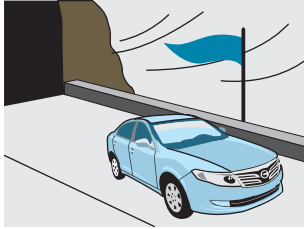
تنبيهات أثناء القيادة

اللفّ



لفّ السيارة على الميدان، تقاطع الطرق أو الطريق الممهد والعريض والصلب. تجنب لَفّ السيارة على المنحدر أو المنطقة الضيقة أو المكان الزحم دائما. لا تقم بلفّ السيارة على الجسر أو النفق أو بوابة المدينة أو منعطف السكك الحديدية.

قيادة السيارة في حال اشتداد الرياح من الجانب



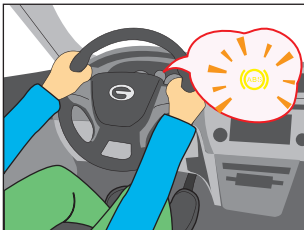
هذه من سرعة السير إن كانت الرياح شديدة جدا، خاصة عندما تتجاوز السيارات عند الأنفاق والجسور والسدود. أتمك بالمقود بشدة وقد السيارة بالسرعة المنخفضة في حال اشتداد الرياح من الجانب.

التعرض للنور المعاكس من السيارة المقابلة



إذا كان النور الكبير الأمامي للسيارة المقابلة شديدا جدا، فانظر إلى اليمين لتجنب النور المعاكس. من الممكن اتخاذ جوانب الطرق كمعيار السير. هديء السرعة وأوقف سيارتكم على جانب الطريق عند الضرورة.

تعليمات عامة حول لمبات الاشارة للاختلال



إن تضىء أي لمبة إشارة للاختلال أثناء السير، فأوقف سيارتكم فوراً على جانب الطريق بعد التأكد من سلامة الاحوال، ثم اتصل بمحطة GAC MOTOR للاستفسار.

تنبيهات عند إيقاف السيارة

لا توقف السيارة بقرب المواد القابلة للاشتعال

لا توقف السيارة بقرب الحشائش والأخشاب وأسطوانات الزيوت وغيرها من المواد القابلة للاشتعال، من أجل تجنب الاحتراق أو الانفجار الناتج عن حرارة ماسورة العادم.



لا توجه ماسورة العادم إلى المناطق المعشبة

لا تقرب السيارة من المواد القابلة للاشتعال ولا توجه ماسورة العادم نباتات عند إيقاف السيارة لحماية المناطق المعشبة.



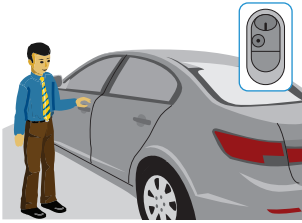
لا تضع أشياء قابلة للانفجار في السيارة

في الأجواء الحارة ترتفع درجة الحرارة، وقد تحترق القداحة وأسطوانات الزيوت وغيرها من المواد القابلة للانفجار ذاتياً، مما يؤدي إلى حوادث خطيرة.



عند الانصراف من السيارة

أخرج المفتاح بعد الانصراف من السيارة واحمله معكم. من اللازم رفع مقبض الإيقاف وإطفاء الموتور وإقفال الأبواب.

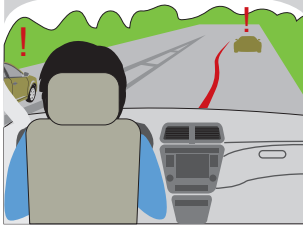


لا تترك مقتنياتكم الثمينة في السيارة، بل احملها معكم. إن كانت سيارتكم مجهزة بوحدة التحكم الإلكتروني في الإيقاف، فتأكد من خيار حال الإيقاف.

تنبيهات حول مختلف الطرق

تكمّن عناصر عدم التأكد في الأحوال المرورية والطرق، وتحدث الحوادث المرورية بمجرد الصدفة في كل من الأحوال. على السائق مواجهة الظروف المعقّدة بريادة الجأش والهدوء والمهارة المميزة لضمان أمان السير. كما يعدّ اتخاذ الإجراءات المناسبة في الأحوال الطارئة خطوة هامة جدا. بالنسبة إلى السائق المؤهل، فعليه التعامل مع مختلف الظروف بالمهارة والأحوال النفسية الجيدة.

المناطق المزدحمة



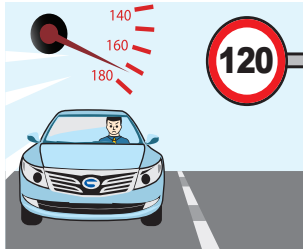
يكثر الناس والسيارات في هذه المناطق، وتتغير الأحوال المرورية دائما، مما يهدد بأمان القيادة. على السائق التركيز على القيادة والأحوال المرورية المتغيرة واتباع أحكام المرور وعدم تجاوز السيارات في الظروف غير المناسبة.

قيادة السيارة في الليلي



من اللازم إضاءة الأنوار المناسبة أثناء السير في الليل. تحكم في سرعة السير وفقا لمدى الرؤية ولا تتجاوز السيارات دائما. حوّل بين النور القريب المدى والنور البعيد المدى عند تجاوز السيارات، وأطلق البوق إذا اقتضت الحاجة. بالإضافة إلى ذلك، قد لا يرى المارة أو راكبي الدرجات سيارتك بسبب المصابيح، فانتبه إلى أمانهم.

الطرق السريعة



أستمك بالمقود عند السير على الطرق السريعة، وقلل من زاوية التوجيه عند الحاجة إلى السير على الطريق الآخر أو تجاوز السيارات الأخرى. تجنّب انزلاق العجلات الناجم عن سرعة السير المفرطة. لا تدس دواسرة الفرامل بشدة لتجنب انزلاق العجلات.

اتبع أحكام المرور عند السير على الطرق السريعة، ولا تقم بالإسراع على الطول.

تنبيهات حول مختلف الطرق

المناطق الجبلية

عند السير على المناطق الجبلية هدى السرعة وخذ الطريق في اليمين وأطلق البوق عند الحاجة.



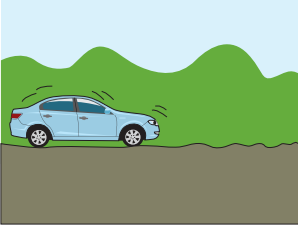
الطرق الوحلية

هدئ السرعة وضمن استقرار القيادة عند السير على الطرق الوحلية



الطرق غير الممهدة

هدئ السرعة وتجنب دمار الشاسية عند السير على الطرق غير الممهدة.



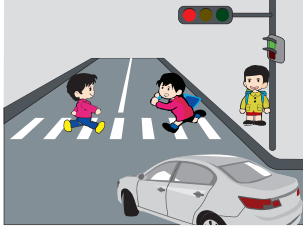
الطرق المستقيمة العريضة

عندما تقود السيارة على الطرق المستقيمة العريضة قد تنعب من المناظر الريفية وعملية التحكم المتكررة، مما يؤدي إلى الإهمال ووقوع الحوادث المروية. على السائق توخي الحذر عند قيادة السيارة على الطرق المستقيمة العريضة بالسرعة المناسبة.



تنبيهات حول مختلف الطرق

لا تزد سرعتكم عن سرعة ضبط الرادار.



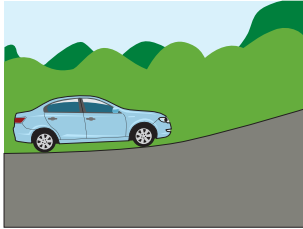
تقاطع الطرق يكثر الناس السيارات عند تقاطع الطرق، مما يضاعف احتمال وقوع الحوادث المرورية. على السائق توخي الحذر واتباع الإشارات المرورية. إذا لا توجد الإشارات المرورية عند تقاطع الطرق فمن اللازم ملاحظة الأحوال المرورية قبل دخول هذه المنطقة والانتباه إلى المارة والسيارات.

الطرق المنحنية



تسير السيارة بالسرعة العالية وتزداد قوة البطلة وقوة الطرد المركزي. كلما ازدادت السرعة واشتد التوجيه، ازدادت قوة الطرد المركزي. إن كان مركز ثقل السيارة مرتفعاً نسبياً وقوة ملاصقة الطريق ضعيفة، فقد يحدث الانقلاب. على السائق تهدئة السرعة مسبقاً وملاحظة أحوال السيارات المقابلة والعراقل والأحوال الخطيرة واتخاذ الإجراءات اللازمة لتجنب الحوادث.

المنحدرات



قبل الصعود إلى المنحدرات افحص الأحمال وتأكد من توزيعها المتساوي. كما افحص السيارة بالكامل، خاصة أداء الفرامل، وجرّبه عند الضرورة. اختر السرعات المنخفضة للصعود إلى المنحدرات وتجنب تغيير التشبقات عليها.

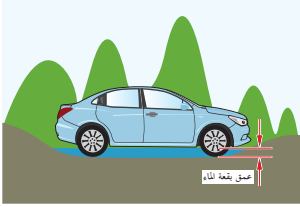
قبل النزول من المنحدرات افحص أداء فرامل السيارة. يمنع إطفاء الموتور أو تشغيل الموتور بسرعة الدوران. في حال اختلال نظام الفرامل تحكم في سرعة السير اعتماداً على قوة جر المحرك والعراقل الطبيعية لزيادة المقاومة. في هذا الحال تنخفض البطالة تدريجياً وتتخلص السيارة من الأوضاع الخطيرة.

تنبيهات حول مختلف الأجواء والمناخات

السير في الأمطار

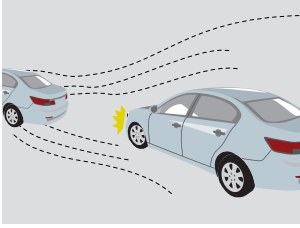


افحص نظام الفرامل والمساحة ونظام الإضاءة والوق وآلية التوجيه قبل الانطلاق. قد السيارة بالسرعة المنخفضة نسبياً واحفظ على البعد المناسب عن السيارات في الأمام والخلف ولا تتجاوز السيارات دائماً. في الأحوال الطارئة اتخذ الإجراءات مبكراً ولا تقم بالتوجيه أو الإيقاف المفاجئ لتجنب انزلاق العجلات.



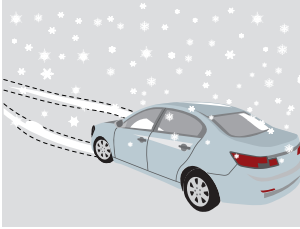
قبل المرور بالمناطق التي تكثر فيها الأمطار افحص عمقها للتأكد من عدم تجاوزها لمسورة العادم. قد السيارة بالسرعة المنخفضة ولا توقفها في الوسط (الرجاء التمعن في قراءة الأبعاد الواردة في فصل المواصفات الفنية في دليل المستخدمين للمزيد من التفاصيل). لا تطفئ الموتور بل قد السيارة بسرعة. لا تقدم على اجتياز بقاء الماء التي لا تستطيع تقدير عمقها.

السير في الضباب



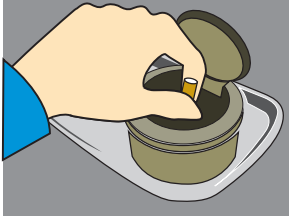
ينخفض مدى الرؤية في الضباب ولا يتمكن السائق من ملاحظة الطرق بكل وضوح، مما يزيد خطورة السير. بالإضافة إلى إضاءة مصباح الضباب والمصباح الخلفي، هدى سرعة السير. إن كان الضباب كثيفاً، فأوقف السيارة حتى تبدده.

السير في الثلوج



الطرق المنزلقة وقوة الملاصقة ضعيفة، لذا قد تدور العجلة الخلفية في الهواء. انطلق ببطء وهدئ السرعة، ولا تدس دواسرة الفرامل دائماً وتجنب الإيقاف المفاجئ. تزداد مسافة الكبح على الطرق المغطاة بالثلوج، وهي حوالي 3 أضعاف مسافة الكبح على الطرق المستقيمة. من اللازم الحفاظ على البعد الآمن عن السيارة في الأمام واستعد للإيقاف دائماً. بمم قيادة السيارة بسرعة الدوران. الطرق المغطاة بالثلوج تعكس النور وذلك يرهق السائق. في هذا الحال من اللازم إيقاف السيارة والاستراحة قليلاً.

تنبيهات أخرى



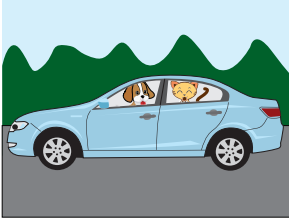
إطفاء السيجارة

أطفئ السيجارة والكبريت قبل تركهما في المنفضة. اترك رماد السيجارة في المنفضة لتجنب توسع الشرارة. نظف المنفضة دائما ولا تترك فيها أشياء أخرى قابلة للاشتعال.



تبريد علبة تضخم سائل التبريد

لا تفتح غطاء علبة تضخم سائل التبريد عندما يكون ساخنًا، من أجل تجنب احتراق البشرة الناجم عن نفث البخار أو المياه الساخنة.



حمل الحيوانات

لا تسمح للحيوانات بالمشي في السيارة لعدم التأثير في القيادة .

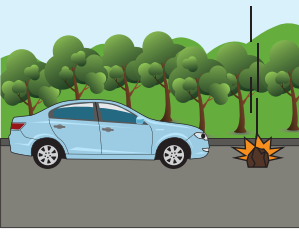


بقاء الحيوانات في وسط الطريق

لا تطلق البوق لعدم إدهاش الحيوانات. انتبه إلى الأحوال المرورية وراكم من خلال مراة الرؤية للخلف لتجنب نفس الأخطار بعد مغادرة الحيوانات.

تنبيهات أخرى

سقوط الأشياء من السيارة في الأمام



احتفظ بالمسافة الآمنة عن السيارة في الأمام وهدئ السرعة وحاول تغيير الطريق. إن كانت الأشياء الساقطة قريبة جدا وانكسر الشباك الأمامي، فأوقف السيارة فوراً واتصل بوكالة البيع.

عدم قيادة السيارة بعد شرب الخمر



إن قيادة السيارة بعد شرب الخمر خطيرة جداً. الكحول يؤثر في عقلانية الإنسان. اعهد أشخاصاً آخرين بقيادة سيارتكم وتجنب شرب الخمر قبل القيادة.

انتبه إلى تضرر الشاسية



إن يحدث الحريق بسيارتكم فغادرها فوراً واتصل بـ
اتصل بهاتف قسم مكافحة الحريق المحلي لإبلاغ فريق الإطفاء
بالحادثة. كما قم بإطلاع محطة بيع GAC MOTOR أيضاً.

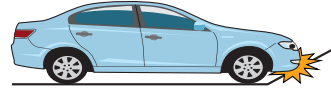
تنبيه: ممنع استعمال أجهزة الإطفاء المملوءة بالسوائل!

تنبيهات أخرى

انتبه إلى خدوش واثلاف بشاسية السيارة.



عند قيادة السيارة على طرق غير ممهدة.



عند النزول من الطريق الممهّد إلى المنحدر أو النزول من المنحدر أو صعوده.



عند إيقاف السيارة في المكان حيث يوجد الحاجر



عند إيقاف السيارة على جوانب الطريق

الفحص الروتيني

معاني الفحص اليومي

يعد الفحص اليومي ضماناً أساسياً، ويشمل كل المواضع المطلوبة لضمان أمان السائق والركاب والأشخاص الآخرين.

الفحص اليومي يزيل المشاكل قبل حدوثها، ويقلل من تكلفة الإصلاح.

الفحص اليومي يقلل من تلوث الجو والضوضاء.

على صاحب السيارة الالتزام بتعليمات الصيانة والإصلاح بشكل دوري.

فحص مقصورة المحرك (الرجاء التمعن في قراءة دليل المستخدمين)

علبة سائل الفرامل

بعد تبرد المحرك افحص مستوى سائل الفرامل وتأكد من بقاءه بين الحد الأدنى والحد الأعلى، أي موضع MAX وموضع MIN. قم بتعبئة سائل الفرامل إذا كان أدنى من موضع MIN.

مستوى زيت ماكينة المحرك

أوقف السيارة على الطريق الممهّد وافتح غطاء مقصورة المحرك وأخرج المسطرة. نظّف الزيت الباقي عليه بقطعة من القماش، ثم أدخلها حتى القاع، وأخرجها مجدداً. تأكد من بقاء الزيت الباقي بين الحد الأدنى والحد الأعلى.

كمية سائل التبريد

بعد تبرد المحرك افحص مستوى سائل التبريد للتأكد من بقاءه بين الحد الأعلى والحد الأدنى

حجم البطارية (لبعض الموديلات فقط)

افحص المشهد الخارجي للبطارية (ما إذا كانت متضخمة أو منكسرة) للتأكد من حسن تثبيت كل الأعمدة والكابلات وعدم تعفنيتها.

إن كانت البطارية مزودة بالمؤشر، فلاحظه للتعرف على الحجم الداخلي:

إن كانت نافذة المراقبة خضراء في الخارج وحمراء في الداخل، فذلك يدل على سلامة البطارية.

إن كانت نافذة المراقبة حمراء في الخارج وبيضاء في الداخل، فذلك يدل على نقصان سائل البطارية.

إن كانت نافذة المراقبة بيضاء في الخارج وحمراء في الداخل، فذلك يدل على فراغ البطارية.

الرجاء التوجه إلى محطة بيع GAC MOTOR فوراً إن كانت البطارية غير سليمة.

سائل تنظيف الشبّاك الأمامي

قم بتعبئة سائل التنظيف بعد الاستعمال.

فحص حجم البطارية (للموديلات المسيرة بالطاقة الجديدة)

ضع المفتاح في موضع "ON"، ثم لاحظ حجم البطارية الباقي عن طريق مؤشر حجم البطارية في العدادات المركبة.

الفحص الروتيني

الفحص الداخلي

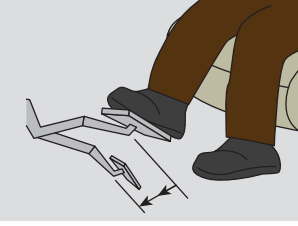
فحص أحوال دوران المحرك (للموديلات الكلاسيكية)

شغل الموتور بسرعة الدوران، وتأكد من عدم وجود الضوضاء. دس دواسة السرعة قليلا وتأكد من سلامة تشغيل الموتور.

فحص دواسة الفرامل

شغل الموتور ودس دواسة الفرامل وافحص البعد بين دواسة الفرامل والأرضية.

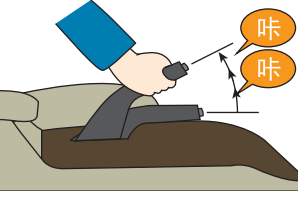
دس دواسة الفرامل. إن تشعر بمنتهى الخفة، فذلك يدل على دخول الهواء إلى نظام الفرامل أو وجود نقاط التسرب. في هذا الحال يرجى الاتصال بوكالة البيع فوراً لإزالة الأعطال الكامنة.



فحص الكبح اليدوي

ارفع ذراع التحكم حتى الموضع الأعلى، وتأكد من إقفاله.

بالنسبة إلى السيارة المرودة بوحدة الإيقاف الإلكتروني، فمن الممكن التأكد من الإيقاف من خلال لمبة الإشارة الحمراء. إن لم توصل البطارية بمدة طويلة ولم يظهر أي بيان على الشاشة، فارفع مفتاح الكبح اليدوي مجدداً.



فحص نفث سائل التنظيف للشبكا الأمامي

شغل نفثات سائل التنظيف للشبكا الأمامي وافحصه وتأكد من سلامته.



فحص أحوال المساحة

حرك ذراع تحكم المساحة لتعمل بسرعات مرتفعة أو منخفضة، وتأكد من سلامة تشغيلها.



الفحص الروتيني

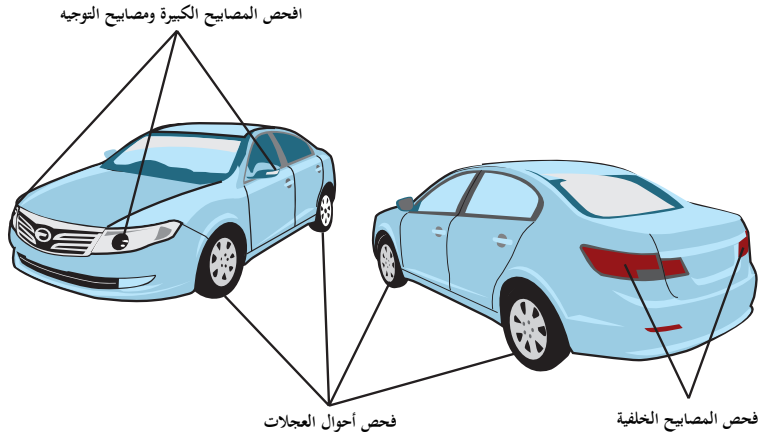
الفحص الخارجي

المصابيح

افحص المصباح الكبير الامامي ومصباح الفرامل، ولاحظ المشهد الخارجي واحتفظ بنظافته.

أضئ المصباح الكبير الأمامي، المصباح الخلفي، مصباح التوجيه، مصباح الموقع ومصباح لوحة الرقم، افحص كلها وتأكد من سلامتها.

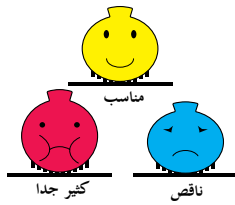
دس دواسة الفرامل تكرارا للتأكد من سلامة ضياء وانطفاء لمبة الفرامل.



فحص أحوال العجلات

عمر استخدام العجلات يتوقف على الضغط الهوائي وأسلوب القيادة ومركبات العجلات. املأ الإطار الهواء وفقا للمعيار المطلوب وقم بالفحص الدوري.

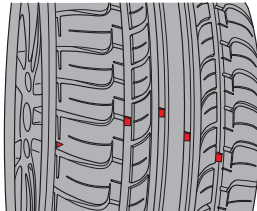
افحص الأجزاء التي تلمس الأرض والضغط الهوائي للعجلات. استعمل مقياس تجربة العجلات لقياس الضغط الهوائي في حال البرد.



لاحظ بالعين جوانب العجلات للتأكد من عدم وجود أثر التضرر، أزل المسامير والكتل الصخرية الباقية.

لاحظ بالعين محيط العجلات للتأكد من عدم وجود نطاق التآكل الواسع أو الجزئي أو الشقوق الواضحة.

لاحظ بالعين العجلات للتأكد من درجة تآكلها. إن كان أثر التآكل عميقا مثل العلامات الموضحة في الرسم، فاستبدله.



الفحص الروتيني

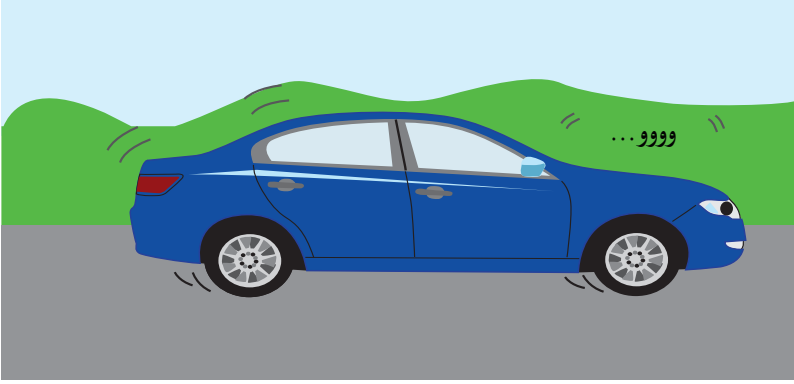
الفحص أثناء السير

فحص أداء الفرامل

عند السير على الطرق الجافة بالسرعة المنخفضة دس دواسة الفرامل وتأكد من سلامة نظام الفرامل.

حال السير بالسرعة المنخفضة أو الإسراع

في حال سخونة الموتور افحص الموتور بسرعة الدوران. دس دواسة السرعة وتأكد. من سلامة العملية. تأكد من سلامة تشغيل الموتور وأزل ظواهر الاختلال أو التأرجح الخطير.



الإجابة عن المشاكل العامة

- 39..... كيفية توفير الوقود؟
- 40..... أضرار الوقود الرديء الجودة بالسيارة؟
- 41..... ما تداعيات الوقود بالنوعية الرديئة على سيارتكم؟
- 42..... لماذا تأرجح السيارة عند الإيقاف المفاجئ (بالصوت الخفيف)؟
- 42..... لماذا تنخفض سرعة دوران المحرك من القيمة القصوى تدريجيا قبل إيقاف السيارة (3-5 دقائق)؟
- 43..... بعد تشغيل الموتور أو إطفائه، لماذا أسمع الضوضاء الخفيفة من الشاسية أحيانا؟
- 43..... لماذا أسمع صوت وو.... خفيف عند إرخاء دواسة الفرملة عند انطلاق السيارة المزودة بنقل الحركة الآلي؟
- 44..... لماذا لا يمكن سير السيارة المزودة بنقل الحركة الآلي بوضعية N؟
- 44..... لماذا أعجز عن إيقاف بسبب تراجع قوة الكبح اليدوي؟
- 44..... لماذا أسمع ضوضاء عند تفعيل \ إرخاء الفرملة الالكترونية؟
- 45..... لماذا تحيد السيارة عن الاتجاه المستقيم أثناء السير؟
- 46..... لماذا تسقط قطرات الماء تحت مقصورة المحرك؟
- 46..... ما مسائل هامة علي الانتباه إليها عند استخدام البطارية؟
- 47..... لماذا يختلف اتجاه النور الأيسر عن اتجاه النور الأيمن؟
- 48..... لماذا تظهر ضوضاء في الراديو؟
- لماذا تحيد السيارة عن الطريق أثناء تشغيل الكروز. لماذا لا أستطيع إعداد التاريخ لنظام الصوت المجهز بالكروز؟
- 48..... لماذا لا ينظف المساحة الشباك تنظيفا تاما؟
- 49..... ما مسائل علي الانتباه إليها عند استعمال المساحة؟
- 50..... كيفية التعامل بالضباب على الشيايك؟
- 51..... كيفية إخفاض درجة الحرارة الداخلية في الصيف القارس؟
- 52..... لماذا تظهر الضوضاء الواضحة من مخرج الريح بعد تشغيل نظام التكييف في الصيف القارس؟
- 52..... لماذا تزال مروحة التبريد تدور بعد إيقاف السيارة؟
- 53..... لماذا لا أستطيع فتح الباب الخلفي من الداخل؟
- 53..... لماذا أسمع صوت الجريان عند فتح الشباك الخلفي الجانبي؟
- 54..... كيفية إزالة الأوساخ على الأكسسوارات الداخلية؟
- 55..... كيفية إزالة الروائح المكروهة في السيارة الجديدة؟
- 55..... لماذا توجد الشقوق على مجرى مقبض الباب؟
- 56..... لماذا توجد المواضع المحدبة على العجلات؟
- 57..... لماذا أسمع صوت "طقة" عند تبرد المحرك بهيكل العمود الهيدروليكي؟
- 58..... كيفية تجنب الحوادث المرورية؟
- 58..... بعد تشغيل الموتور لماذا من الأحسن تشغيله بسرعة الدوران ل(3-5 دقائق)؟

الإجابة عن المشاكل العامة

- 59..... كيفية التعامل بحوادث مروية كبرى؟
- 60..... ما هو تجميل السيارة؟ كيف أقوم بتجميل السيارة؟
- 61..... لماذا أجد "درجة حرارة القابض مرتفعة جدا" على العداد؟
- 61..... لماذا تنزل السيارة تلقائيا وهي واقفة على المنحدر بالتدرج الصغير؟

الإجابة عن المشاكل العامة

كيفية توفير الوقود

- هناك عناصر كثيرة تسبب ارتفاع كمية الوقود المستهلك، مما فيها عادة القيادة السيئة، اتساح مرشح الهواء، البنزين الغني بالرصاص، البنزين الرديء الجودة، انسداد نفث الوقود، الضغط الهوائي غير المناسب للعجلات وإلخ.
- تشمل عادة القيادة الصحيحة كثيرا من الأشياء، مما فيها الأهم هو تسخين الموتور بسرعة الدوران لعشرات الثواني وفقا لدرجة الحرارة للبيئة أو مياه التبريد، ثم خيار وضعية التقدم ودوس دواسة الإسراع ببطء.
- عدم دوس دواسة السرعة والفرامل بصورة مفاجئة، بل القيام بالإسراع والكبح باستقرار. لاحظ أحوال المرور في الأمام، احفظ على المسافة الآمن بين السيارة في الأمام، وأرخ دواسة السرعة مبكرا عند ضياء الإشارة المروية الحمراء أمامكم. لا تشغل الموتور بسرعة الدوران لوقت طويل. من الأحسن قيادة السيارة بسرعة 100,90 كم \ ساعة على الطرق السريعة. إن وحدة الكروز تتحكم في البنزين بدقة، وتضمن سرعة السير المستقرة وتوفر الوقود بشكل فعال.
- الحفاظ على أحوال السيارة الجيدة من سبل توفير الوقود الفعالة. تأكد من سلامة الشماعة ونظافة مرشح الهواء أو البنزين أو زيت الماكينة، تجنب انسداد نفث الوقود. من اللازم ضمان الضغط الهوائي السليم للعجلات، لأن نقصان الهواء يزيد الوقود المستهلك أيضا. اختر العجلات المتطابقة مع المعيار المطلوب، ومن الأفضل تركيب العجلات الأصلية. استخدم البنزين النظيف المناسب، لأن الوقود الرافي الجودة يساعدكم في توفير الطاقة أيضا.
- السيارة التي لا تزال في فترة التلدين قد تستهلك كمية أكبر من الوقود، لكن تشكيل عادة القيادة الجيدة يساهم في توفير الوقود أيضا. من الأحسن أن تتراوح سرعة السير في المدن وضواحيها بين 50 و80 كم \ ساعة وتتراوح سرعة دوران الموتور بين 1500 و3000 دورة \ دقيقة.
- علبة تغيير السرعات الآلي تغير تعشيقات وفقا لسرعات السير، وتختار وضعية أعلى في حال الإسراع البطيء. تختار علبة تغيير السرعات الآلي وضعية منخفضة لمدة أطول في حال الإسراع المفاجئ، مما يزيد البنزين المستهلك. نوصيكم بتغيير ربع إجمالي شوط دواسة السرعة عند السير في المدن.

الإجابة عن المشاكل العامة

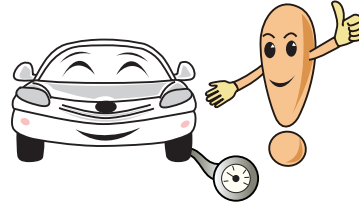
أضرار الوقود الرديء الجودة بالسيارة

● فيما يلي بعض الطرق لتوفير الوقود:

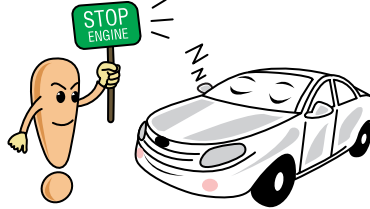
1. التخلص من احمال زائدة عن الحاجة في سيارتك.



2. اختيار الضغط الهوائي المناسب للاطير.



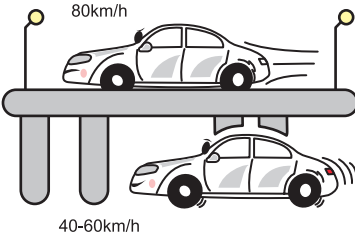
3. اطفاء الموتور عند إيقاف السيارة لمدة طويلة.



4. تجنب تشغيل نظام التكييف دائما.



5. قيادة السيارة بسرعات اقتصادية.



إن حماية بيئتنا الايكولوجية من مسؤوليتنا جميعا، لذا يعتبر توفير الوقود مسؤولية كبيرة عليكم لحماية الكرة الأرضية وتحسين البيئات.

الإجابة عن المشاكل العامة

ما تداعيات الوقود بالنوعية الرديئة على سيارتكم؟

البنزين الرديء الجودة يزيد الكربون المتراكم الذي يعرقل عملية الإسراع ويزيد صعوبة التشغيل وكمية الوقود المستهلك.

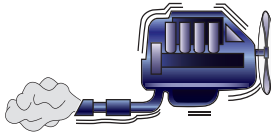
إن البنزين الغني بالبارافين والكبريت يفرز المواد الحامضة أثناء الاحتراق، مما يضر بالموتور.

المواد المتراكمة في البنزين تسد المرشح وأنبوب التغذية، حتى تسبب انقطاع الإمداد وتزيد التآكل الميكانيكي.

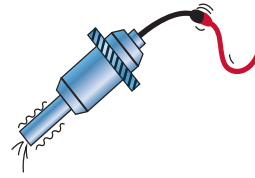
البنزين الغني بالمياه يضر بقطع العيار ويُسبب الإضافات في البنزين، مما يقلل من عمر استخدام الموتور.

البنزين الرافقي الجودة يتطابق مع الشروط التالية:

- قوة الإسراع كبيرة
- تجنب المقاومة الهوائية
- القدرة على مقاومة التأرجح والانفجار عالية
- مقاومة التآكل
- القدرة على التحرك عالية
- تشغيل الموتور سليم
- كمية الوقود المستهلك قليلة
- لا يتعفن ولا تتكون المادة الغروانية



قيمة الأوكتان (رقم البنزين) غير المناسبة تسبب تأرجح الموتور



قيمة العطريات والأولفين أعلى من القيمة المطلوبة، مما يزيد المادة الغروانية حتى سد أنبوب إمداد الوقود ونفاث الوقود.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا تتأرجح السيارة عند الإيقاف المفاجئ (بالصوت الخفيف)؟



عندما تقوم بالإيقاف المفاجئ يعمل ABS للتقليل من مسافة الكبح وعدم حيد السيارة: يقوم بتوزيع قوة الكبح على العجلات وفقا لأوامر الكمبيوتر لتتأرجح العجلات بين حال الدحرجة وحال الانزلاق، مما قد يُشعركم بتأرجح السيارة بالكامل أو دواسة الفرامل.

أثناء تشغيل ABS أو الاختبار الذاتي يعمل الموتور الكهربائي الداخلي، يفتح ويُغلق الصمام متكررا، وتستسمع الضوضاء الخفيف من الموتور الكهربائي والصمام.

إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

لماذا تنخفض سرعة دوران المحرك من القيمة القصوى تدريجيا قبل إيقاف السيارة (3-5 دقائق)؟

عندما يكون المحرك في حال قدرة الحرج القصوى أو عزم اللي القصوى يبلغ شاحن الهواء أقصى قيمة من حيث سرعة الدوران ودرجة الحرارة. في هذا الوقت من اللازم تشغيل الموتور بالسرعة المتوسطة وسرعة الدوران أو الحمولة الخفيفة لمدة معينة في حين الحفاظ على ضغط الشحم وحرارة نظام التبريد، من أجل تجنب دوران شاحن الهواء في حال نقصان الزيت وتراكم الكربون الناجم عن تبقي شحم الحمل والغطاء المتوسط.

الإجابة عن المشاكل العامة

بعد تشغيل الموتور أو إطفائه، لماذا أسمع الضوضاء الخفيفة من الشاسية أحيانا؟

عند تشغيل الموتور من البرد تتضخم ماسورة العادم بسرعة بسبب الحرارة، وقد تصدر الضوضاء أحيانا. بعد إطفاء الموتور تنقلص ماسورة العادم بسرعة بسبب انخفاض درجة الحرارة، وقد تصدر نفس الضوضاء. إن هذا من الظواهر الطبيعية وليس من بوادر تعطل السيارة، فلا داعي للقلق.

الهواء الذي يصرفه الموتور حار جدا، ويمر الهواء الحار بنظام التصريف عند التشغيل البارد مع ارتفاع درجة حرارة نظام التصريف. في هذا الحال تتضخم ماسورة العادم قليلا، مما يصدر الضوضاء الخفيفة. بعد إطفاء الموتور تنقلص ماسورة العادم بسرعة، وذلك يصدر الضوضاء الخفيفة أيضا.

إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

لماذا أسمع الضوضاء الخفيفة بعد إرخاء دواسة الفرامل عند بدء السيارة المزودة بناقل الحركة الآلي بالسير

بالنسبة إلى السيارة المزودة بناقل الحركة الآلي، فيقوم المحرك بنقل قوة الديناميك عند إرخاء دواسة الفرامل، لكن قوة الكبح بين قرص الفرامل وحبلة الفرامل لا تزال موجودة، مما يصدر صوت الاحتكاك، وقد يتكرر في مقصورة القيادة. إن هذا من الظواهر الطبيعية في كل السيارات المزودة بناقل الحركة الآلي.

إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا لا يمكن سير السيارة المزودة بناقل الحركة الآلي بوضعية N؟

تركيب علبة تغيير السرعات الآلي مختلف عما لعلبة تغيير السرعات اليدوي، لأن الثانية تقوم بالتشحيم الذاتي وفقا لسرعات السير. لكن غلبة تغيير السرعات الآلي يقوم بالتشحيم المضغوط، ويتوقف الضغط على سرعات دوران الموتور. مثلا، عندما تصل سرعة السير 40 كم \ ساعة، اختر وضعية N، ولا تزال علبة تغيير السرعات تعمل بسرعة داخلها، مع أن سرعة دوران المحرك هي سرعة الدوران الأصلية، وفي هذا الحال مضخة إمداد الوقود لعلبة تغيير السرعات تقدم ضغط الشحم في سرعة الدوران. إذا تسير السيارة بوضعية N لمدة طويلة، فيتآكل القابض في داخل سرعة تغيير السرعات بسبب سوء التبريد.

لذا لا تقدر السيارة بوضعية N!

لماذا أعجز عن الإيقاف بسبب تراجع قوة الكبح اليدوي؟

إن كانت سيارتكم مجهزة بالكبح اليدوي الإلكتروني، فقد لا يعثر على الإشارة بسبب سرعة رفعه أو انخفاضه لتشغيل النظام أو إزالة الكبح الإلكتروني، مما يؤدي إلى اختلال التحكم في الكبح اليدوي. من الممكن التعرف على أحوال عمل الكبح اليدوي الإلكتروني من خلال الللمبة على لوحة العدادات.

إن كانت سيارتكم مجهزة بالكبح اليدوي الميكانيكي التقليدي، فسوف تضيء الللمبة بعد رفعه، مع أن قوة الكبح في هذا الحال ضعيفة نسبيا. نوصيكم برفعه إلى أعلى موضع، خاصة عند إيقاف السيارة على المنحدرات لتحقيق قوة الكبح القصوى.

لماذا أسمع ضوضاء عند تفعيل \ ارخاء الفرملة الإلكترونية؟

لذا تسمع ضوضاء ناجمة عن تشغيل الموتور الكهربائي عند تشديد \ ازالة الفرملة الإلكترونية التي يتحكم فيها الموتور الكهربائي.

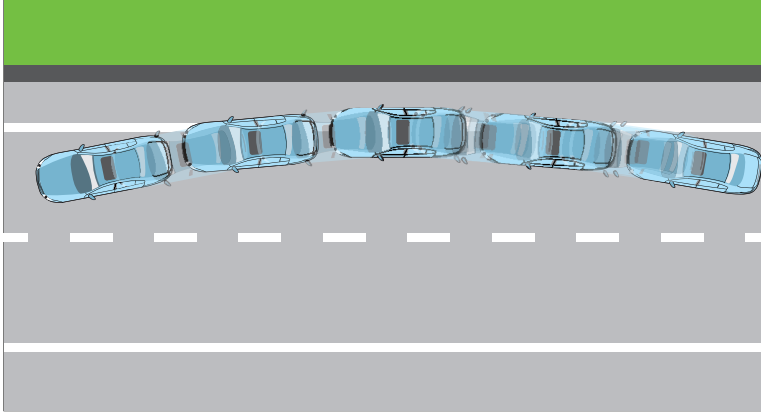
إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا تحيد السيارة عن الاتجاه المستقيم أثناء السير؟

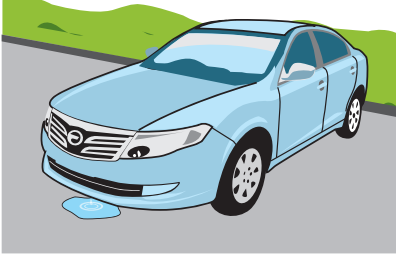
قد تم اختبار كل العجلات الأربع لتحديد مواقعها وتجربة الحيد في المصنع، فلا يمكن وجود مثل هذه المشكلة. لكن قد تحيد السيارة عن الاتجاه المستقيم نسبياً بسبب الطرق غير الممهدة، اتجاهات الرياح، الضغوط الهوائية غير المتوحدة للعجلات اليمنى واليسرى وغيرها من العناصر.

بعض عادات القيادة السيئة، مثل عدم إمساك اليدين بالمقود قد يسبب حيد السيارة عن اتجاه السير المستقيم، وذلك بسبب تأثر المقود بكثير من العناصر الخارجية. إن عادات القيادة السيئة قد تؤدي إلى حوادث مروية عند السير بالسرعة العالية أو الإيقاف المفاجئ. لذا نوصيكم بعدم استبعاد اليدين عن المقود في نفس الوقت.



الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا تسقط قطرات الماء تحت مقصورة المحرك؟



إنها من المياه المكثفة الباردة عن تبريد نظام التكييف. أثناء تشغيل نظام التكييف يتبرد الهواء الداخلي بسرعة عند مبخرة صندوق التكييف، ويتكثف البخار في الهواء ويصرف خارج صندوق التبخير من خلال أنبوب التقطير على اللوحة الأمامية وتقطر على الأرضية. كما تكون درجة الحرارة لأنبوب نظام التكييف داخل مقصورة المحرك أدنى من درجة حرارة البيئة، بحيث البخار الخارجي قد يتكثف على سطح أنبوب الضغط المنخفض ويسقط على الأرضية بشكل قطرات الماء.

ما مسائل هامة عليّ الانتباه إليها عند استخدام البطارية؟

نقصان ضغط البطارية بسبب عجز السيارة عن التشغيل، وذلك لا يدل على تعطل البطارية، بل فراغها فقط. من الممكن شحنها لإعادة وظيفتها.

انتبه إلى النقاط التالية:

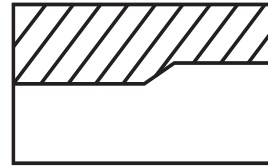
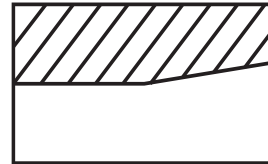
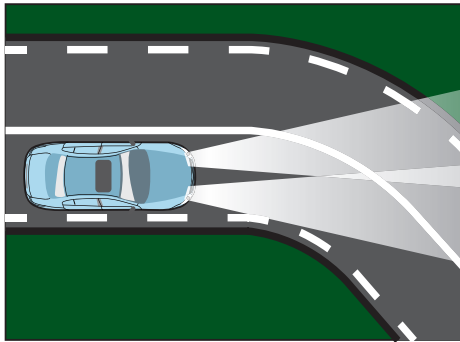
أطفئ كل المصابيح والأجهزة الكهربائية ولا تجعل البطارية تصرف الكهرباء لمدة طويلة.

في حال عدم قيادة السيارة لأكثر من 15 يوما افصل سالب البطارية، وشغل الموتور كل عدة أيام واشحن البطارية إذا اقتضت الحاجة.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا يختلف اتجاه النور الأيسر عن اتجاه النور الأيمن؟

يتم تطبيق في الصين نظام قيادة السيارة المرودة بالمقود اليسرى في اليسار، وعلى المصباح الأيسر أدنى من المصباح الأيمن (أي المصباح على جانب السائق أدنى من المصباح على جانب الراكب) لكل سيارة وفقاً لأحكام المرور ذات الصلة بأنوار المركبات. وفقاً لهذا النظام سائق السيارة المقابلة لا يتعرض لنور سيارتك أثناء السير وتتمكن من رؤية الطريق الأمامي. لذا اختلاف اتجاه النور الأيسر عن اتجاه النور الأيمن متطابق مع القانون.



الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا أسمع ضوضاء في الراديو؟

محطة الإذاعة تبث الإشارة، ويقلعها العمود الهوائي المستور في الشباك الأمامي، ويعالجها مكبرّ العمود الهوائي، أخيراً تدخل الراديو. قوة الإشارة تتوقف على العناصر التالية، لكن هذا العناصر متغيرة، مما يؤثر في وضوح الصوت.

1. قدرة الخرج لمحطة الإذاعة صغيرة (مسافة ونطاق محطة الإذاعة ذات القدرة الصغيرة محدودان).
2. موضع السيارة بالنسبة إلى برج البث (كلما تقترب السيارة من برج البث، تشتد الإشارة).
3. الظروف الجوية (وجود المجال المغناطيسي القوي في الجو يعرقل الإشارة).
4. موجة قناة الإذاعة (FM أو AM).
5. الظروف الأرضية (مثل المباني المرتفعة، الجبال، السيارات المحيطة كلها تؤثر في إشارة FM، فقد تكون الإشارة واضحة أو غير واضحة).
6. العراقل بين برج البث والسيارة.

لماذا تحديد السيارة عن الطريق أثناء تشغيل الكروز. لماذا لا أستطيع إعداد التاريخ لنظام الصوت المجهز بالكروز؟

إن نظام الكروز يعتمد على إشارة تحديد الموقع بالقمر الاصطناعي GPS وإشارة سرعة السير وإشارة البوصلة الجيروسكوبية لتحديد موقع السيارة. عندما تكون إشارة تحديد الموقع بالقمر الاصطناعي GPS قوية جداً يقوم نظام الكروز بحساب الموقع الدقيق للسيارة. إن كانت إشارة القمر الاصطناعي ضعيفة لمدة معينة (مثل في الأنفاق)، فلا يستطيع نظام الكروز تصحيح أخطاء إشارة السير وإشارة البوصلة الجيروسكوبية وفقاً لإشارة القمر الاصطناعي، ففي هذا الحال لا يمكن العثور على الموقع الدقيق للسيارة. بعد خروج السيارة من الأنفاق تتمكن من تلقي إشارة القمر الاصطناعي GPS الصحيحة، فمن الممكن إعادة تحديد موقع السيارة.

لذا لا داعي لتعديل تاريخ GPS الذي يعدل تاريخ النظام الصوتي تلقائياً.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا لا ينظف المساحة الشباك تنظيفا تاما؟

الشريخ المطاطي للمساحة يتعرض للهواء والمطر لمدة طويلة، فمن الممكن أن نقول إن تعفنه يبدأ من لحظة تركيبه.

أضرار يمكن ملاحظتها بالعيون المجردة:

الشقوق، الصدأ، التشوه، المواد الملاصقة، الألوان غير الأصلية والخ

أضرار يمكن تشخيصها بالأذن:

ظاهرة التآرجح والأصوات الغريبة

أضرار يمكن تشخيص بالأيدي:

تصلب المطاط أو تحرك قطع الغيار الحديدية



الظاهرة: تظهر الشقوق الأفقية الطويلة وتؤثر في مدى الرؤية
السبب: وجود المواد المتراكمة على شريخ المساحة أو تضرر الجوانب المطاطية
الحل: تنظيف جوانبه واستبدال شريخ المساحة عند الضرورة



الظاهرة: وجود الصوت الغريب وعدم سلامة التحرك
السبب: وجود الدهون على الشباك أو تشوه الشريخ المطاطي
الحل: تنظيف الشباك واستبدال شريخ المساحة عند الضرورة



الظاهرة: بقاء أثر المياه على الشباك
السبب: تشوه شريخ المساحة
الحل: الاستبدال



الظاهرة: عدم ملاصقة الشريخ المطاطي بالشباك الأمامي، وعدم تنظيف الشباك الأمامي بشكل متساو
السبب: تشوه الشريخ المطاطي الملاصق أو هيكल المساحة
الحل: الاستبدال

الإجابة عن المشاكل العامة

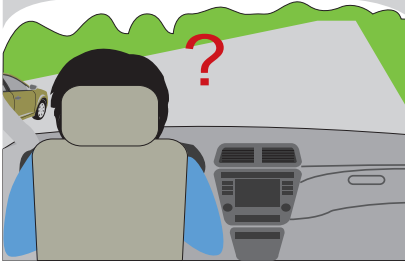
ما مسائل عليّ الانتباه إليها عند استعمال المساحة؟

1. لا تشغل المساحة سوى في حال بقاء الماء على الشباك. إن شريح المساحة يُستعمل لتنظيف الماء على الشباك، ولا تستعملها على الشباك الجاف لتجنب اختلال الموتور الكهربائي للمساحة وتضرر الشريح المطاطي بسبب قوة الاحتكاك الكبيرة.
2. لا تستعمل المساحة إن كانت كمية المياه قليلة جداً. استعمالها عندما تكون الأمطار متراكمة على الشباك الأمامي، كما إنَّها لا تضعف مدى رؤية السائق.
3. نوصيك بعدم استعمال المساحة لإزالة التراب على الشباك الأمامي. ابعث بعض المياه على الشباك أولاً.
4. إن كانت بعض المواد الصلبة ملامسة على الشباك الأمامي، مثل ذرق الطيور الجاف، فلا تستعمل المساحة لإزالتها، لأن ذلك قد يضر بشريح المساحة كلياً أو جزئياً ويجعلها غير قادرة على إزالة المياه المتراكمة على الشباك الأمامية في المستقبل.
5. إن الاختلال المبكر لشريح المساحة ذات الصلة باتخاذ الطريقة غير الصحيحة لغسل السيارة. على السائق تنظيف الشباك الأمامي بعناية واحتفظ بعلبة الشحم لتصريف الأمطار وتجنب تراكمها على الشباك. كما بقوة الاحتكاك بين الشريح المطاطي وسطح الشباك الأمامي تزداد، وهذا من أسباب صعوبة تحريك المساحة وتقطعها المؤقت أيضاً. إن استمرار تشغيل الموتور الكهربائي في حال عدم تحريك المساحة يدمر الموتور الكهربائي.
6. من الممكن أن ترى الشباك التنظيف بعد توقف المساحة بعد الثواني. انتظر حتى جفاف الشباك الأمامي لتحقيق أفضل نتيجة.

الإجابة عن المشاكل العامة

كيفية التعامل بالضباب على الشبائيك؟

كيفية التعامل بالضباب على الشبائيك



مبدأ تشكيل الضباب على الشبائيك مبدأ تشكيل الضباب: في الشتاء أو الأيام الممطرة تكون درجة الحرارة خارج الداخلية أعلى من درجة الحرارة الخارجية، فيتشكل الضباب بعد تلامس البخار بالشبائيك. إنه من الظواهر الطبيعية. كلما ازداد عدد الركاب تكتف الضباب.

الحل: من الممكن إزالة الضباب على الشبائيك الأمامي والشبائيك الجانبية من خلال نظام التكييف. استعمل وظيفة إزالة الضباب والصقيع لإزالة الضباب على الشبائيك الخلفي.

مبدأ إزالة الضباب من خلال نظام التكييف

تدوير نظام التكييف

اختر التدوير الخارجي لنمط تدوير الهواء لتعزيز تبادل بين الهواء الداخلي والهواء الخارجي والتقليل من تفاوت درجة الحرارة الداخلية ودرجة الحرارة الخارجية.

إزالة الضباب بالرياح الباردة

اختر درجة الحرارة الأدنى واستعمل الرياح الجافة الباردة لإزالة الضباب.

وظيفة إزالة الصقيع \ الضباب

قم بتسخين كل الشبائيك بالمدفأة أو شريح التسخين لتكون درجة حرارة الشبائيك أعلى من نقطة التكييف في درجة الحرارة الحالية. لذا لا يتم تشكيل الضباب على الشبائيك وتزيد سرعة تبخر الضباب الذي قد تم تشكيل.

الإجابة عن المشاكل العامة

كيفية إخفاض درجة الحرارة الداخلية في الصيف القارس؟

اختر نمط **AUTO** وعدل درجة حرارة التكييف حتى تكون درجة الحرارة المثالية. اختر التدوير الخارجي وافتح الشباك لدقيقة أو دقيقتين (لتصريف الهواء الحار في السيارة). ثم اختر التدوير الداخلي وأغلق كل الشبائيك، سيقوم نظام التكييف بخيار درجة الحرارة التي تم تحديدها أوتوماتيكيا.

لماذا تظهر الضوضاء الواضحة من مخرج الريح بعد تشغيل نظام التكييف في الصيف القارس؟



بعد تشغيل نظام التكييف إن كان التفاوت بين درجة الحرارة الواقعية ودرجة الحرارة التي تم إعدادها كبيرا جدا، سيقوم نظام التكييف بخيار سرعة الريح القصوى تلقائيا لإخفاض درجة الحرارة في أسرع وقت ممكن. في هذا الحال تزداد الضوضاء عند المخرج، وهذا من الظواهر الطبيعية.

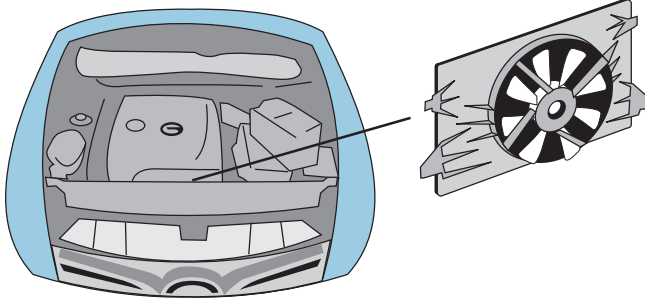
إن تترجع من ضوضاء المخرج فالرجاء اتباع التعليمات التالية:

1. عدل درجة الحرارة المتوقعة لتكون قريبة من درجة الحرارة الواقعية.
2. اختر نمط التحكم اليدوي لتهديدة سرعة ريح المنفاخ.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا تزال مروحة التبريد تدور بعد إيقاف السيارة؟

دوران مروحة التبريد لا تعتمد على تشغيل المحرك. عندما تكون درجة حرارة مياه المحرك أعلى من القيمة التي تم تحديدها أو ضغط التكييف أعلى من القيمة التي تم تحديدها تدور مروحة التبريد من أجل انخفاض درجة حرارة المحرك وحماية قطع غيار المحرك من التضرر. ضمن سلامة تشغيل نظام التكييف لتحقيق أمثل نتيجة تبريد.



لماذا لا أستطيع فتح الباب الخلفي من الداخل؟

قد لا تستطيع فتح الباب الخلفي من الداخل أحياناً، في هذا الحال افحص قفل الأطفال.

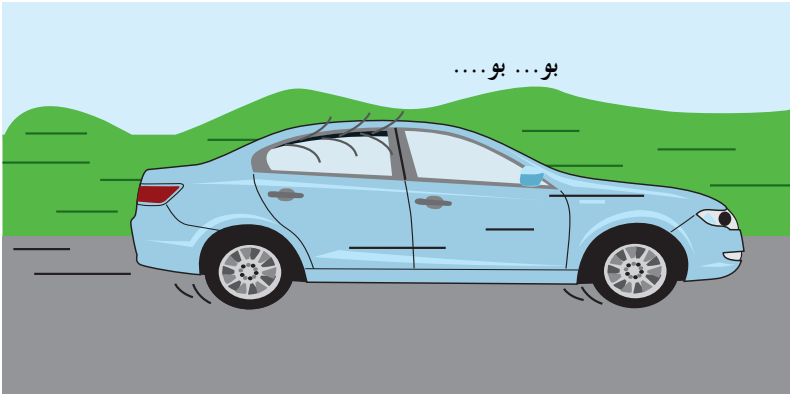
إن قفل الأطفال عبارة عن أداة تمنع الأطفال من التلاعب بقفل الباب أثناء السير لتقدم الحماية لهم، لذا قد لا تستطيع فتح الباب الخلفي بعد تشغيل قفل الأطفال.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا أسمع صوت الجريان عند فتح الشباك الخلفي الجانبي؟

إنه من الظواهر الطبيعية، وإن مثل هذه الضوضاء تُسمع في كثير من السيارات، وهذا من ظواهر علم جريان الهواء.

افتح أي شباك ليرتفع بـ 5 cm أو أغلق كل الشبائيك لإزالة الضوضاء.



الإجابة عن المشاكل العامة

كيفية إزالة الأوساخ على الأكسسوارات الداخلية؟

قد تلوث الديكور الداخلي مهملًا، ويرجى الاتصال بوكالة البيع المعتمدة لاستفسار منتجات التنظيف عند الحاجة إلى التنظيف.

كيفية إزالة الروائح المكروهة في السيارة الجديدة؟

إن السيارة الجديدة مثل المنزل الحديث البناء، ولا تخلو من الروائح المكروهة، وسوف تتلاشى مع مرور الزمن.

طريقة إزالة الروائح المكروهة للسيارة الجديدة:

التهوية: احتفظ بالتهوية الجيدة

الملاصقة: ضع موادًا تمتص الروائح المكروهة، مثل الكربون المنشط، والفحم وقشرة حريب فروت
عادة القيادة الجيدة: لا تستعمل العطور الرديئة التي تغطي الروائح المكروهة فقط. لا تدخن أو تأكل في السيارة.

الإجابة عن المشاكل العامة

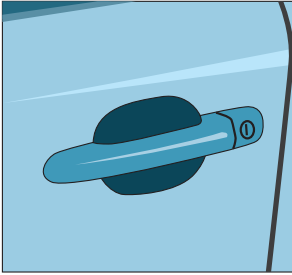
لماذا توجد الشقوق على مجرى مقبض الباب؟

إن وجود الشقوق يدل على احتكاك الأطراف، واحتكاك الدهان بثبت النقاط التالية:

1. يحدث الاحتكاك بين أطراف السائق والدهان دائما، مما يترك الشقوق على مجرى مقبض الباب.

2. يترك صاحب السيارة بعض الشقوق مهما بعد استخدام السيارة لمدة طويلة.

إنه من الظواهر الطبيعية جدا، ونوصيكم بفتح الباب بعناية. يسعدنا تقديم لكم منتجات حماية طلاء مقبض الباب، ويرجى الاتصال بوكالة البيع المعتمدة لمزيد من التفاصيل.



الحماية المتكاملة



غشاء الحماية لسطح الطلاء
المصنوع من جلد وحيد القرن

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا توجد المواضع المحدبة على العجلات؟

السبب:

أثناء السير تتعرض جوانب العجلات للاصطدام الخطير (مثل الكهوف، جوانب الطرق، الصخور وإلخ)، مما يؤدي إلى القوة الضاغطة الجبارة بين الجوانب المحدبة لصرة العجلة والأشياء المضطدمة حتى انكسار قماش الملاءة. في هذا الحال تتشكل المواضع المحدبة عند قبة القماش بسبب الهواء في داخل الإطار.

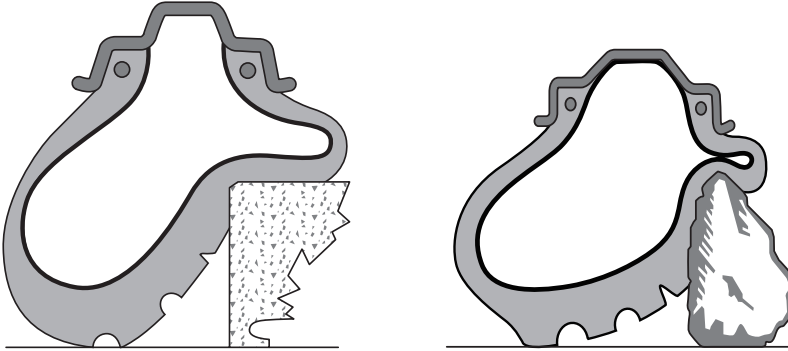
الحل:

يتأثر أمان الإطار الذي ظهر عليه القبة، وقد ينفجر بسهولة، ومن الأحسن استبداله بالإطار الجديد. إن تصرّ على استعمال الإطار القديم (القبة ليست واضحة)، فاستعمله كإطار احتياطي.

الإجراءات الوقائية:

إن الضغط الهوائي العالي أو المنخفض لا يصلح للإطار. يتصّلب بسبب الضغط الهوائي العالي وتتأثر راحة الركوب. يفقد الإطار المرونة وقد ينكسر بسهولة مثل المعينة المطالة. إن كان الضغط الهوائي منخفضا جدا، فيصبح الإطار ليناً وتزداد كمية الوقود المستهلك، وتتشكل القوة القاصّة بين العرقلة والإطار عند الاصطدام، مما يؤدي إلى انكسار الإطار.

تشكيل عادة القيادة الجيدة مهم جدا. عند قيادة السيارة بسرعة عالية على الطرق غير الممهدة قد يصطدم الإطار بالحفرة العميقة أو غيرها من العرّاق، مما يسبب التشوه المضغوط الخطير بين العرقلة وجوانب صرة الإطار حتى انكسار قماش الستار. في هذا الحال تتشكل القبة على القماش بسبب الهواء الداخلي. كما إيقاف السيارة على جوانب الطرق دائما يسبب القبة الناجمة عن الاحتكاك، لذا يرجى التقليل من مثل هذه الأحوال.



الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا أسمع صوت "طقة" عند تبرد المحرك بهيكل العمود الهيدروليكي؟

تكون فجوة الصمام الهوائي في آلية توزيع الهواء لتكوين الاصطدام والضوضاء أثناء التشغيل. في بعض المحركات آلية الدفع الهيدروليكي لتجنب هذا العيب، أي تضيق فجوة الصمام الهوائي.

في العمود الهيدروليكي تجويف زيت الماكينة، ويمتلئ تجويف زيت الماكينة عند إغلاق الصمام الهوائي ليضمن تلامس العمود بالعجلة الخدبة. عندما تفتح العجلة الخدبة الصمام الهوائي يخرج زيت الماكينة (هذا تحت سيطرة الفجوة) من أجل التلامس الأبدى بين العمود والعجلة الخدبة.

لكن عندما يكون الموتور بادرا لا يمكن تحقيق القيمة المطلوبة لضغط زيت الماكينة في داخل القضيب الهيدروليكي، وقد تسمع ضوضاء التشغيل في خلال الوقت المحدود. إنه من الظواهر الطبيعية، ولا داعي للقلق.

كيفية تجنب الحوادث المرورية؟

عندما تقود السيارة وراء سيارة أخرى عليك الاحتفاظ بريادة الجأش وتوحي الجذر دائما. ركز على القيادة دائما خيار الإشارة المناسبة ميكرا لتعريف الآخرين على إرادتك بشكل فعال. اتخذ إجراءات الوقاية المناسبة وتوقع إرادة السائقين الآخرين واحتفظ بفراغ مناسب في المحيط. ركز على القيادة ولا تجعل أي شيء يشتت تفكيرك.

بعد تشغيل الموتور لماذا من الأحسن تشغيله بسرعة الدوران ل (5-3) دقائق؟

الإسراع المفاجئ فور تشغيل الموتور يُجبر شاحن الهواء على العمل بسرعة الدوران القصوى مع أن محمله لم يستفد من الشحم استفادة تامة. شاحن الهواء يدمر محمله في حال سوء التشحيم، مما يقلل من عمر استخدامه.

الإجابة عن المشاكل العامة

كيفية التعامل بحوادث مرورية كبرى؟

على السائق والركاب القيام بإسعاف المصابين في الحوادث المرورية الكبرى. نوصيكم بإعداد لوازم الإسعاف وإجراء التدريب في هذا النحو.

1. تجنب استمرار الحادثة المرورية

انقل السيارة إلى المكان الآمن وأضئ لمبة التحذير وضع لوحة التحذير بشكل المثلث وراء السيارة لتعريف الآخرين على وقوع الحادثة.

2. قم بإسعاف المصاب قبل وصول سيارة الإسعاف

ملاحظة أحوال المصاب

فقدان الوعي أم لا (مناداة المصاب)

استمرار التنفس أم لا (ملاحظة صدر المصاب)

فقدان النبض أم لا (ضغط السبابة والوسطى على عنق المصاب لقياس النبض)

سفك الدم أم لا (ملاحظة أطراف جسم المصاب)

إن كان المصاب قد فقد الوعي بل يتنفس باستمرار، فأسند ذقنه ورأسه لضمان حسن التنفس. شجع المصاب على التعبير عن إرادته.

3. اتصل بـ 120 للإسعاف

وضّح المعلومات التالية وانتظر الأوامر

مكان وقوع الحادثة

عدد المصابين وأحوالهم

مدى تضرر السيارة

الإجابة عن المشاكل العامة

ما هو تجميل السيارة؟ كيف أقوم بتجميل السيارة؟

النظرة العامة عن تجميل السيارة

في الأيام المبكرة قام السائقون بتنظيف سياراتهم، والأدوات بسيطة جداً، مثل الخرطوم والفرشاة والرميل وكيس من دقيق التنظيف وقطعة من القماش. إنهما تصلح لتنظيف الشاحنات، مع أنها ليست مناسبة للسيارات المعاصرة. في الحقيقة أسلوب التنظيف هذا ليس من أعمال التنظيف والعناية، بل يزيد التآكل ويضرّ بالطلاء ويقلل من أعمار الاستخدام.

تفتعل الدول الغربية استعمال Car Beauty أو Car Care للتعبير عن تجميل السيارة، قد أصبحت صناعة تجميل السيارة صناعة كاملة مع تطور صناعة السيارات. بعض الغربيين يستخدمون "Car care center" لهذه "الصناعة الرابعة" التي تعد خطوة تلي الإنتاج والبيع والإصلاح. قد أصبح عناية السيارة صناعة تخصصية عامة تشرح مفهوم العناية الجديد، وهو يختلف عن مجرد التشمع والصفل. في الحقيقة إن العناية بالسيارة تحترق قطاعاً خاصاً وشاملاً بالمفهوم الجديد والابداعي، مما يجعل كثيراً من اصحاب السيارات مقبلين عليه.

تجميل السيارة ليس مجرد التشمع، إزالة الأوساخ والروائح المكروهة والتنظيف الشامل وغيرها من الخطوات التقليدية، بل يتخذ المعدات ذات تكنولوجيا التجميل العالي وتختار منتجات وتقنيات التجميل المختلفة وفقاً لمواقع ومواد التجميل. إنه لا يحمل السيارة فحسب، بل يساهم في الحفاظ على قيمتها الأصلية ويطيل عمر استخدامها.

محتويات تجميل السيارة

تجميل السيارة يشمل تجميل المشهد الخارجي، تجميل الديكور الداخلي والتعامل بطبقة الطلاء.

تجميل المشهد الخارجي

هذا يشمل غسل السيارة بالماء المضغوط، إزالة الاسمنت والقطران، التشمع، الصفل، تجديد الحلقة الفولاذية والعجلات ومصد السيارة، فرش الطلاء المقاوم للتغفن على الشاسية.

تجميل الديكور الداخلي

هذا يشمل تجميل مقصورة القيادة، المحرك وصندوق الأمتعة. أما تجميل مقصورة القيادة، فتحتوي على لوحة العدادات، السقف، الأرضية، الكراسي، الغطاء والاكسسوارات الداخلية، بالإضافة إلى قتل جراثيم البخار، إزالة الروائح المكروهة عند مخرج الريح الباردة والدافئة، تصفية الهواء الداخلي. تجميل المحرك يشمل غسل المحرك، نفث محلول الوقاية، التجديد وفحص صندوق المياه والبطارية.

التعامل بطبقة الطلاء

هذا يشمل التعامل بغشاء الأكسيد، الطلاء القدم، الأمطار الحامضة، الشقوق العميقة، لوحة الطلاء المتضررة وريزاد الطلاء لكل السيارة.

الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا أجد "درجة حرارة القابض مرتفعة جدا" على العداد؟

قد يظهر "درجة حرارة القابض مرتفعة جدا" على مقياس G-DCT إن تقيم بتحميل السيارة بما فوق طاقتها المقننة أو تصعد السيارة إلى منحدرات كثيرة أو يبدأ ويتوقف الموتور متكررا. في مثل هذه الاحوال يحتاج القابض إلى التشحيم الطويل المدة، الأمر الذي يجعل درجة حرارة العمل مرتفعة لحماية القابض إلى أكبر حد. لذا سوف تجد "درجة حرارة القابض مرتفعة جدا" وتسمع الصوت التحذيري لثانية واثنتين. في هذا الحال قد تتعرض الآلية لاصطدامات كبيرة بسبب تغيير التعشيقات وتشم راحة احتراق القابض، إلا أن سيارتكم تسير بسلامة كالمعتاد على الرغم من تراجع أدائها. لذا الرجاء تجنب تغيير التعشيقات واطفاء وتشغيل الموتور بشكل متكرر حتى نزع التحذيرات على العدادات. كل هذه الظواهر طبيعية ولا داعي للقلق (علما بأن تغيير التعشيقات واطفاء وتشغيل الموتور بشكل متكرر مع الإهمال بالتحذيرات المذكورة قد ي تلف القابض بشكل خطير).

لماذا تنزل السيارة تلقائيا وهي واقفة على المنحدر بالتدرج الصغير؟

إن تكن سيارتكم مزودة بوحدة المساندة للمنحدر فتتوقف سيارتكم ساكنة لحوالي ثانيتين عند الانطلاق على المنحدر وتتوقف بشكل تام عندما يقل تدرج المنحدر عن 4% (2.3 درجة). في هذا الحال قد تنزل السيارة بعد ارجاء الفرملة اليدوية. نوصيكم بتشديد الفرملة اليدوية أو EPB عند الانطلاق على المنحدر بالتدرج الصغير لتجنب انزلاق السيارة.