



# GAC MOTOR

## تحذيرات

الغرض من هذا الدليل هو تثقيف السائق علي عادات القيادة الجيدة،  
يرجي الرجوع إلي "دليل المستخدم" الملحق بالسيارة لأسلوب تشغيل  
السيارة، ويرجي قيادة السيارة باتباع اللوائح المحلية.

2020.08

**广州汽车集团乘用车有限公司**

GUANGZHOU AUTOMOBILE GROUP MOTOR CO.,LTD.

العنوان: رقم 633 طريق جينشان داداو الشرقي،

منطقة بانبيو، مدينة قوانغتشو

الرمز البريدي: 511434

الخط الساخن لخدمة العملاء: 400-813-6666











## الإجابة عن المشاكل العامة

### كيف أقوم بتجميل السيارة؟

#### محتويات تجميل السيارة

تجميل السيارة يشمل تجميل المشهد الخارجي، تجميل الديكور الداخلي والتعامل بطبقة الطلاء.

#### تجميل المشهد الخارجي

هذا يشمل غسل السيارة بالماء المضغوط، إزالة الاسمنت والقطران، التشمع، الصقل، تجديد الحلقة الفولاذية والعجلات ومصد السيارة، فرش الطلاء المقاوم للتآكل على الشاسية.

#### تجميل الديكور الداخلي

يمكن تقسيم خدمات تجميل الأجزاء الداخلية إلى التجميل داخل مقصورة السيارة وتجميل المقصورة الأمامية وتنظيف صندوق الأمتعة. أما تجميل مقصورة القيادة، فتحتوي على لوحة العدادات، السقف، الأرضية، الكراسي، الغطاء والاكسسوارات الداخلية، بالإضافة إلى قتل جراثيم البخار، إزالة الروائح المكروهة عند مخرج الريح الباردة والدافئة، تصفية الهواء الداخلي.

#### التعامل بطبقة الطلاء

هذا يشمل التعامل بغشاء الأكسيد، الطلاء القديم، الأمطار الحامضة، الشقوق العميقة، لوحة الطلاء المتضررة ورذاذ الطلاء لكل السيارة.

### ما هو تجميل السيارة؟

#### النظرة العامة عن تجميل السيارة

في الأيام المبكرة قام السائقون بتنظيف سياراتهم، والأدوات بسيطة جداً، مثل الخرطوم والفرشاة والبرميل وكيس من دقيق التنظيف وقطعة من القماش. إنها تصلح لتنظيف الشاحنات، مع أنها ليست مناسبة للسيارات المعاصرة. في الحقيقة أسلوب التنظيف هذا ليس من أعمال التنظيف والعناية، بل يزيد التآكل ويضرّ بالطلاء ويقلل من أعمار الاستخدام.

تفضل الدول الغربية استعمال Car Beauty أو Car Care للتعبير عن تجميل السيارة، قد أصبحت صناعة تجميل السيارة صناعة كاملة مع تطور صناعة السيارات. بعض الغربيين يستخدمون Car care center لهذه "الصناعة الرابعة" التي تعد خطوة تلي الإنتاج والبيع والإصلاح. قد أصبح عناية السيارة صناعة تخصصية عامة تشرح مفهوم العناية الجديد، وهو مختلف عن مجرد التشمع والصفل. في الحقيقة إن العناية بالسيارة تعتبر قطاعاً خاصاً وشاملاً بالمفهوم الجديد والابداعي، مما يجعل كثيراً من اصحاب السيارات مقبلين عليه.

## الإجابة عن المشاكل العامة

### كيفية التعامل بحوادث مرورية كبرى؟

يلتزم السائق والراكب إنقاذ الجرحى في حالة وقوع حادث مروري أثناء قيادة السيارة. نوصيكم بإعداد لوازم الإسعاف وإجراء التدريب في هذا النحو.

#### ١. منع وقوع الحوادث

- انقل السيارة إلى المكان الآمن وأضئ لمبة التحذير وضع لوحة التحذير بشكل المثلث وراء السيارة لتعريف الآخرين على وقوع الحادثة.

#### ٢. ينبغي إجراء علاج طارئ للجرحى قبل وصول سيارة الإسعاف.

- ملاحظة أحوال المصاب

- فقدان الوعي أم لا (مناداة المصاب)

- استمرار التنفس أم لا (ملاحظة صدر المصاب)

- فقدان النبض أم لا (ضغط السبابة والوسطى على عنق المصاب لقياس النبض)

- سفك الدم أم لا (ملاحظة أطراف جسم المصاب)

- إذا فقد المصاب وعيه ولكنه لا يزال يتنفس، فيجب قلب رأسه وإبقاء مجرى الهواء مفتوحاً واستخدام الكلمات لتشجيعه على البقاء على قيد الحياة.

#### ٣. اتصل بهاتف قسم الطوارئ المحلي

- وضح المعلومات التالية وانتظر الأوامر.

- مكان وقوع الحادثة.

- عدد المصابين وأحوالهم.

- مدى تضرر السيارة

## الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا يظهر صوت قعقة للمحرك أحيانا عند بدء تشغيل السيارة بشكل بارد؟

تكون فجوة الصمام الهوائي في آلية توزيع الهواء لتكوين الاصطدام والضوضاء أثناء التشغيل. في بعض المحركات آلية الدفع الهيدروليكي لتجنب هذا العيب، أي تضيق فجوة الصمام الهوائي.

في العمود الهيدروليكي تجويف زيت الماكينة، ويمتلئ تجويف زيت الماكينة عند إغلاق الصمام الهوائي ليضمن تلامس العمود بالعجلة المحدبة. عندما تفتح العجلة المحدبة الصمام الهوائي يخرج زيت الماكينة (هذا تحت سيطرة الفجوة) من أجل التلامس الأبدى بين العمود والعجلة المحدبة.

لكن عندما يكون الموتور بادرا لا يمكن تحقيق القيمة المطلوبة لضغط زيت الماكينة في داخل القضيب الهيدروليكي، وقد تسمع ضوضاء التشغيل في خلال الوقت المحدود. إنه من الظواهر الطبيعية، ولا داعي للقلق.

كيفية تجنب الحوادث المرورية

عندما تقود السيارة وراء سيارة أخرى عليك الاحتفاظ برباطة الجأش وتوخي الحذر دائما. ركز على القيادة دائما يرجي التواصل بشكل واضح وفعال مع السائقين الآخرين بأضواء إشارة حتى أنهم يعرفوا نية قيادتكم. تستخدم أساليب القيادة الوقائية للتنبؤ بقصد القيادة لمستخدمي الطرق الآخرين، وحجز مساحة بيضاوية حول السيارة. ركز على القيادة ولا تجعل أي شيء يشتت تفكيرك.

لماذا يجب على المحرك المحافظة على وضع الدور الفارغ لفترة (٣-٥ دقائق) بعد تشغيل السيارة بشكل بارد؟ لماذا يجب على المحرك المحافظة على وضع الدور الفارغ لفترة (٣-٥ دقائق) بعد تشغيل السيارة بشكل بارد؟

الإسراع المفاجئ فور تشغيل الموتور يُجبر شاحن الهواء على العمل بسرعة الدوران القصوى مع أن محمله لم يستفد من الشحم استفادة تامة. شاحن الهواء يدمر محمله في حال سوء التشحيم، مما يقلل من عمر استخدامه.

## الإجابة عن المشاكل العامة

### لماذا توجد المواضع المحدبة على العجلات؟

السبب:

أثناء السير تتعرض جوانب العجلات للاصطدام الخطير (مثل الكهوف، جوانب الطرق، الصخور والخب)، مما يؤدي إلى القوة الضاغطة الجبارة بين الجوانب المحدبة لصرة العجلة والأشياء المصطدمة حتى انكسار قماش الملاءة. في هذا الحال تتشكل المواضع المحدبة عند قبة القماش بسبب الهواء في داخل الإطار.

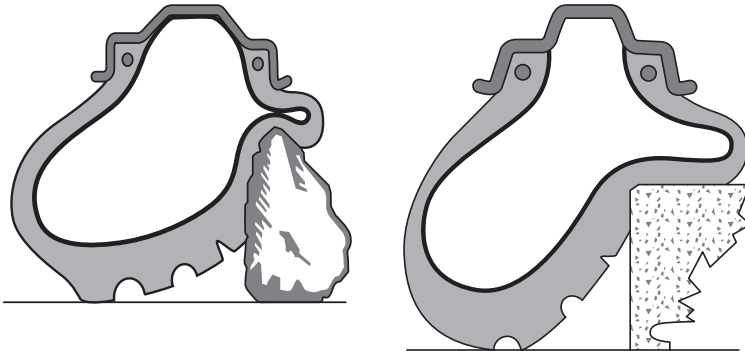
الحل:

يتأثر أمان الإطار الذي ظهر عليه القبة، وقد ينفجر بسهولة، ومن الأحسن استبداله بالإطار الجديد. إن تصرّر على استعمال الإطار القديم (القبة ليست واضحة)، فاستعمله كإطار احتياطي.

الإجراءات الوقائية:

إن الضغط الهوائي العالي أو المنخفض لا يصلح للإطار. يتصلّب بسبب الضغط الهوائي العالي وتتأثر راحة الركوب. يفقد الإطار المرونة وقد ينكسر بسهولة مثل المغيطة المُمالة. إن كان الضغط الهوائي منخفضا جدا، فيصبح الإطار لبنا وتزداد كمية الوقود المستهلك، وتتشكل القوة القاصّة بين العرقلة والإطار عند الاصطدام، مما يؤدي إلى انكسار الإطار.

تشكيل عادة القيادة الجيدة مهم جدا. عند قيادة السيارة بسرعة عالية على الطرق غير الممهدة قد يصطدم الإطار بالحفرة العميقة أو غيرها من العراقل، مما يسبب التشوه المضغوط الخطير بين العرقلة وجوانب صرة الإطار حتى انكسار قماش الستار. في هذا الحال تتشكل القبة على القماش بسبب الهواء الداخلي. كما إيقاف السيارة على جوانب الطرق دائما يسبب القبة الناجمة عن الاحتكاك، لذا يرجى التقليل من مثل هذه الأحوال.



## الإجابة عن المشاكل العامة

### كيفية إزالة الروائح المكروهة في السيارة الجديدة؟

طريقة إزالة الروائح المكروهة للسيارة الجديدة:

التهوية: احتفظ بالتهوية الجيدة

طريقة الامتناس: ممكن وضع بعض العناصر التي يمكن امتصاص الرائحة في السيارة: مثل الكربون المنشط وفحم الخيزران وجلد جريب فروت الخ.

عادة القيادة الجيدة: لا تستعمل العطور الرديئة التي تغطي الروائح المكروهة فقط. لا تدخن أو تأكل في السيارة.

### لماذا كان هناك خدوش علي سطح الطلاء في أخدود مقبض الباب؟

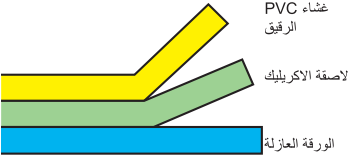
إن وجود الشقوق يدل على احتكاك الأظافر، واحتكاك الدهان يثبت النقاط التالية:

عدم إيلاء الاهتمام وثيق بخدش الطلاء من الأظافر في عملية فتح الباب، مما يؤدي إلى ظهور آثار الخدش علي الطلاء في أخدود مقبض الباب.

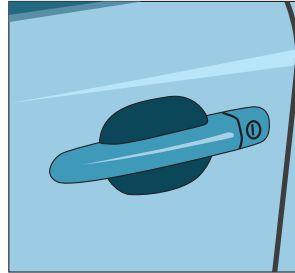
٢. يترك صاحب السيارة بعض الشقوق مهملا بعد استخدام السيارة لمدة طويلة.

إنه من الظواهر الطبيعية جدا، ونوصيكم بفتح الباب بعناية. في الوقت نفسه، توفر شركة مركبات الركاب المحدودة التابعة لشركة مجموعة GAC MOTOR للمركبات لكم أيضا المنتجات ذات الصلة لحماية سطح الطلاء في أجزاء مقبض الباب. يمكنك أيضا الاستشارة والشراء في متجر مبيعات سيارات الركاب GAC المحلي.

#### الحماية المتكاملة



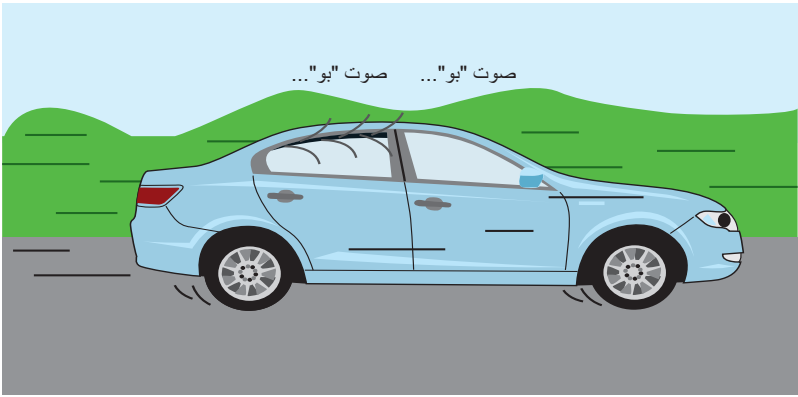
غشاء الحماية لسطح الطلاء  
المصنوع من جلد وحيد القرن



## الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا أسمع صوت الجريان عند فتح الشباك الخلفي الجانبي؟

إنه من الظواهر الطبيعية، وإن مثل هذه الضوضاء تُسمع في كثير من السيارات، وهذا من ظواهر علم جريان الهواء. افتح أي شباك ليرتفع به ٥ cm أو أغلق كل الشبائيك لإزالة الضوضاء.



كيفية إزالة الأوساخ على الاكسسوارات الداخلية؟

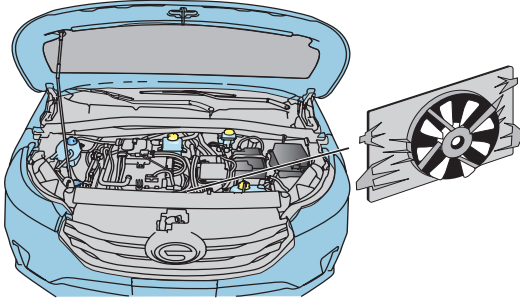
أثناء عملية استخدام السيارة، تكون الأجزاء الداخلية متسخة في بعض الأحيان حتماً. وإذا واجهت بقاءً عنيدة يصعب تنظيفها، يمكنكم الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة ترامبشي للتشاور وشراء مواد التنظيف ذات الصلة لتنظيف الأجزاء الداخلية للسيارة.



## الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا تزال مروحة التبريد تدور بعد إيقاف السيارة؟

عندما تكون درجة حرارة سائل التبريد أعلى من القيمة المحددة أو يكون ضغط مكيف الهواء أكبر من القيمة المحددة، المشعاع يبدأ العمل، وذلك يهدف الي تخفيض درجة حرارة سائل التبريد وحماية الأجزاء من التلف، وقم بضمان عمل نظام تكييف الهواء تحت الضغط العادي للحصول على أفضل تأثير التبريد.



لماذا لا أستطيع فتح الباب الخلفي من الداخل؟

قد لا تستطيع فتح الباب الخلفي من الداخل أحيانا، في هذا الحال ، قم بتحقيق مما إذا كان تشغل قفل الأطفال بشكل خطأ.

قفل أمان الأطفال يهدف الي منع فتح الباب الخلفي بسبب لعب الطفل في المقعد الخلفي بمقبض الباب، مما يتسبب في مخاطر أمان لا لزوم لها، لذلك بمجرد تشغيل قفل سلامة الأطفال، لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة.

## الإجابة عن المشاكل العامة

كيفية إخفاض درجة الحرارة الداخلية في الصيف القارس؟

اضبط درجة حرارة مكيف الهواء الي درجة الحرارة المرغوبة، واضبط وضع الدوران الي الدوران الخارجي، وافتح النافذة لمدة دقيقة أو دقيقتين (يمكن إزالة الهواء ذو درجة حرارة مرتفع داخل السيارة بسرعة)، ثم قم بالتبديل إلى وضع الدوران الداخلي وإغلاق النافذة.

لماذا تظهر الضوضاء الواضحة من مخرج الريح بعد تشغيل نظام التكييف في الصيف القارس؟

بعد تشغيل نظام التكييف إن كان التفاوت بين درجة الحرارة الواقعية ودرجة الحرارة التي تم إعدادها كبيرا جدا، سيقوم نظام التكييف بخيار سرعة الريح القصوى تلقائيا لإخفاض درجة الحرارة في أسرع وقت ممكن. في هذا الحال تزداد الضوضاء عند المخرج، وهذا من الظواهر الطبيعية.



إن تنزعج من ضوضاء المخرج فالرجاء اتباع التعليمات التالية:

١. عدل درجة الحرارة المتوقعة لتكون قريبة من درجة الحرارة الواقعية.

٢. اختر نمط التحكم اليدوي لتهدئة سرعة ريح المنفاخ.

# الإجابة عن المشاكل العامة

## كيفية التعامل بالضباب على الشبابتك

### كيفية التعامل بالضباب على الشبابتك

آلية التوليد: في فصل الشتاء أو الطقس الممطر، تكون درجة حرارة الهواء في السيارة أعلى من درجة حرارة الهواء خارج السيارة، وتتكثف البخار داخل السيارة لتشكيل الضباب بعد لقاء الزجاج بدرجة الحرارة المنخفضة نسبياً. إنه من الظواهر الطبيعية. كلما ازداد عدد الركاب تكثف الضباب.



الحل: من الممكن إزالة الضباب على الشباك الأمامي والشبابتك الجانبية من خلال نظام التكييف. استعمل وظيفة إزالة الضباب والصقيع لإزالة الضباب على الشباك الخلفي.

مبدأ إزالة الضباب من خلال نظام التكييف

### تدوير نظام التكييف

اختر التدوير الخارجي لنمط تدوير الهواء لتعزيز التبادل بين الهواء الداخلي والهواء الخارجي والتقليل من تفاوت درجة الحرارة الداخلية ودرجة الحرارة الخارجية.

إزالة الضباب بالرياح الباردة

اختر درجة الحرارة الأدنى واستعمل الرياح الجافة الباردة لإزالة الضباب.

وظيفة إزالة الصقيع \ الضباب

قم بتسخين كل الشباك بالمدفأة أو شريح التسخين لتكون درجة حرارة الشباك أعلى من نقطة التكثيف في درجة الحرارة الحالية. لذا لا يتم تشكيل الضباب على الشباك وتزيد سرعة تبخر الضباب الذي قد تم تشكل.

## الإجابة عن المشاكل العامة

### ما مسائل عليّ الانتباه إليها عند استعمال المساحة؟

١. دور شفرة الممسحة هو تنظيف مياه الأمطار على الزجاج الأمامي، ويجب استخدامها في حالة وجود المطر. عندما لا يوجد مطر، لا تستخدم الممسحة بدون الماء، وزيادة مقاومة الاحتكاك بسبب عدم وجود الماء قد تؤدي الي تلف الشفرة المطاطية وتلف محرك الممسحة.
٢. عند استخدام شفرة ممسحة لإزالة الغبار من سطح الزجاج الأمامي، ينبغي التأكد من رش سائل تنظيف الزجاج في نفس الوقت لتجنب التتنظيف بدون الماء.
٣. إذا كان هناك أجسام صلبة علي الزجاج الأمامي، مثل البراز المجففة للحمام وغيرها من الطيور، لا يمكن المسح بقوة مباشرة باستخدام الماسحة، يرجى إزالة البراز باليد أولاً. فلا تستعمل المساحة لإزالتها، لأن ذلك قد يضر بشريح المساحة كلياً أو جزئياً ويجعلها غير قادرة على إزالة المياه المتراكمة على الشباك الأمامية في المستقبل.
٤. التقاعد المبكر لبعض شفرات الماسحات يرتبط مباشرة مع عدم غسل السيارة بشكل صحيح. على السائق تنظيف الشباك الأمامي بعناية واحتفظ بطبقة الشحم لتصريف الأمطار وتجنب تراكمها على الشباك. كما يقوة الاحتكاك بين الشريح المطاطي وسطح الشباك الأمامي تزداد، وهذا من أسباب صعوبة تحرك المساحة وتقطعها المؤقت أيضاً. إن استمرار تشغيل الموتور الكهربائي في حال عدم تحرك المساحة يدمر الموتور الكهربائي. انتظر حتى جفاف الشباك الأمامي لتحقيق أفضل نتيجة.

## الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا لا ينظف المساحة الشباك تنظيفا تاما؟

يكون المكون الرئيسي لشفرة الممسحة المطاط، اذا تتعرض لأشعة الشمس والأمطار لفترة طويلة، فقد يؤدي إلى شيخوخة الشفرات.

أضرار يمكن ملاحظتها بالعيون المجردة:

الشقوق، الصدا، التشوه، المواد الملاصقة، الألوان غير الأصلية والخ

أضرار يمكن تشخيصها بالأذن:

ظاهرة التآرجح والأصوات الغريبة

أضرار يمكن تشخيص بالأيدي:

تصلب المطاط أو تحرك قطع الغيار الحديدية



الظاهرة: تظهر خطوط أفقية ممدودة مما يؤثر على خط الأفق.  
السبب: كان هناك الجسيمات الأجنبية على شريط الممسحة أو حافة الشريط تالفة  
الحل: تنظيف جوانبه واستبدال شريط الممسحة عند الضرورة



الظاهرة: وجود الصوت الغريب وعدم سلامة التحرك  
السبب: وجود الدهون على الشباك أو تشوه الشريط المطاطي  
الحل: تنظيف الشباك واستبدال شريط الممسحة عند الضرورة



الظاهرة: بقاء أثر المياه على الشباك  
السبب: تشوه شريط الممسحة  
الحل: الاستبدال



الظاهرة: عدم ملاصقة الشريط المطاطي بالشباك الأمامي، وعدم تنظيف الشباك الأمامي بشكل متساو  
السبب: تشوه الشريط المطاطي الملاصق أو هيكल المساحة  
الحل: الاستبدال

## الإجابة عن المشاكل العامة

### لماذا أسمع ضوضاء في الراديو؟

- تصدر إشارات الراديو من محطة إذاعية، ثم تلقى عن طريق هوائي، وتدخل الراديو بعد تكبيرها من مكبر الهوائي. تعتمد قوة الإشارة المستقبلية على العناصر التالية:
١. قدرة الخرج لمحطة الإذاعة صغيرة (مسافة ونطاق محطة الإذاعة ذات القدرة الصغيرة محدودان).
  ٢. موقع السيارة بالنسبة لبرج البث (مع اقتراب السيارة من البرج، تكون الإشارة أقوى).
  ٣. الظروف الجوية (وجود المجال المغنطيسي القوي في الجو يعرقل الإشارة).
  ٤. موجة قناة الإذاعة (FM أو AM).
  ٥. الظروف الأرضية (مثل المباني المرتفعة، الجبال، السيارات المحيطة كلها تؤثر في إشارة FM، فقد تكون الإشارة واضحة أو غير واضحة).
  ٦. العراقل بين برج البث والسيارة.

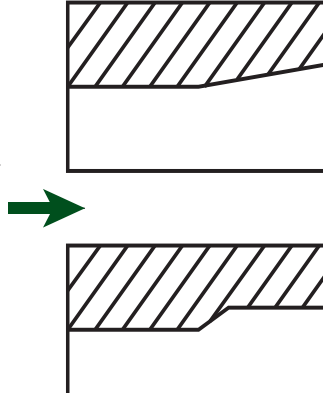
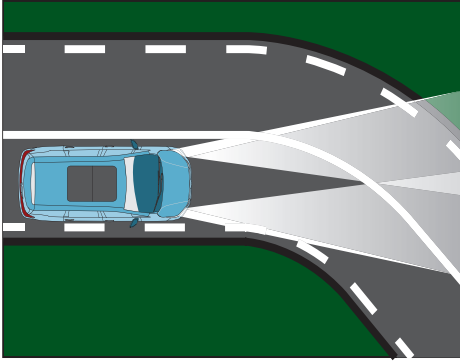
### لماذا ينحرف أحياناً موقف السيارة عن الطريق عند الملاحة؟

إن نظام الكروز يعتمد على إشارة تحديد الموقع بالقمر الاصطناعي GPS وإشارة سرعة السير وإشارة البوصلة الجيروسكوبية لتحديد موقع السيارة. عندما تكون إشارة تحديد المواقع الفضائية بالأقمار الصناعية GPS قوية، يمكن لنظام الملاحة حساب المكان الدقيق للسيارة. ومع ذلك، إذا كانت إشارة الأقمار الصناعية ضعيفة لفترة من الزمن (على سبيل المثال في النفق)، لا يمكن لنظام الملاحة تصحيح الخطأ بين إشارة سرعة السيارة وإشارة جيروسكوب، في هذه الحالة، قد لا يكون موقع السيارة المحسوب دقيقاً بما فيه الكفاية، وقد ينحرف موقف السيارة عن سطح الطريق. عندما تترك السيارة النفق وتلقي إشارة فعالة لتحديد المواقع الثابتة بالأقمار الصناعية GPS، سيقوم بإعادة تحديد موقع السيارة بسرعة.

## الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا يختلف اتجاه النور الأيسر عن اتجاه النور الأيمن؟

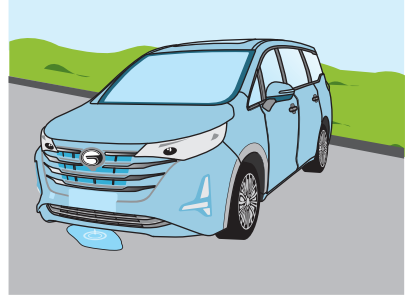
يتم تطبيق في الصين نظام قيادة السيارة المزودة بالمقود اليسرى في اليسار، وعلى المصباح الأيسر أدنى من المصباح الأيسر (أي المصباح على جانب السائق أدنى من المصباح على جانب الراكب) لكل سيارة وفقاً لأحكام المرور ذات الصلة بأنوار المركبات. وفقاً لهذا النظام سائق السيارة المقابلة لا يتعرض لنور سيارتك أثناء السير وتتمكن من رؤية الطريق الأمامي. لذا يختلف اتجاه النور الأيسر عن اتجاه النور الأيمن متطابق مع القانون.



## الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا تسقط قطرات الماء تحت مقصورة المحرك؟

أثناء تشغيل نظام التكييف يتبرد الهواء الداخلي بسرعة عند مبخرة صندوق التكييف، ويتكثف البخار في الهواء ويصرف خارج صندوق التبخير من خلال أنبوب التقطير على اللوحة الأمامية وتقطر على الأرضية. كما تكون درجة الحرارة لأنبوب نظام التكييف داخل مقصورة المحرك أدنى من درجة حرارة البيئة، بحيث البخار الخارجي قد يتكثف على سطح أنبوب الضغط المنخفض ويسقط على الأرضية بشكل قطرات الماء.



ما مسائل هامة عليّ الانتباه إليها عند استخدام البطارية؟

انتبه إلى النقاط التالية:

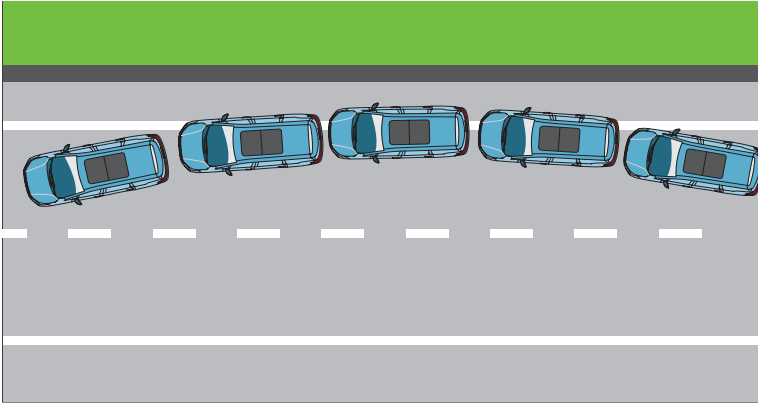
أطفئ كل المصابيح والأجهزة الكهربائية ولا تجعل البطارية تصرف الكهرباء لمدة طويلة. في حال عدم قيادة السيارة لأكثر من ١٥ يوما افصل سالب البطارية، وشغل الموتور كل عدة أيام واشحن البطارية إذا اقتضت الحاجة.



### لماذا تحيد السيارة عن الاتجاه المستقيم أثناء السير؟

قد تم اختبار كل العجلات الأربع لتحديد مواقعها وتجربة الحديد في المصنع، فلا يمكن وجود مثل هذه المشكلة. لكن قد تحيد السيارة عن الاتجاه المستقيم نسبياً بسبب الطرق غير الممهدة، اتجاهات الرياح، الضغوط الهوائية غير المتوحدة للعجلات اليمنى واليسرى وغيرها من العناصر.

بعض عادات القيادة السيئة، مثل عدم إمساك اليدين بالمقود قد يسبب حيد السيارة عن اتجاه السير المستقيم، وذلك بسبب تأثر المقود بكثير من العناصر الخارجية. إن عادات القيادة السيئة قد تؤدي إلى حوادث مروية عند السير بالسرعة العالية أو الإيقاف المفاجئ. لذا نوصيكم بعدم استبعاد اليدين عن المقود في نفس الوقت.



## الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا لا يمكن انزلاق السيارة المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع N أثناء القيادة؟

هيكل ناقل الحركة الأوتوماتيكي يختلف عن ناقل الحركة اليدوي، ويستند ناقل الحركة اليدوي على سرعة السيارة لإجراء التشحيم الذاتي، وهو ما يسمى التشحيم المتلطف. التشحيم الداخلي لناقل الحركة الأوتوماتيكي هو التشحيم بنوع الضغط، ويتم تحديد الضغط على أساس سرعة دوران المحرك. على سبيل المثال، عندما تكون سرعة السيارة ٤٠ كم / ساعة ويتم تعشيق الترس N، فإن الجزء الداخلي من ناقل الحركة يعمل بسرعة عالية، ولكن سرعة دوران المحرك هي فقط سرعة الدوران عند الخمول، وفي المقابل، يمكن لمضخة الزيت لناقل الحركة أن يوفر ضغط زيت التشحيم فقط عند الخمول، إذا تم تعشيق الترس N لفترة طويلة، سيؤدي إلي البلي المفرط علي الفابض داخل ناقل الحركة الأوتوماتيكي بسبب عدم القدرة علي الحصول علي التبريد الفعال.

لذا لا تقد السيارة بوضعية N!

لماذا أسمع ضوضاء عند تفعيل \ ارخاء الفرملة الالكترونية؟

لذا تسمع ضوضاء ناجمة عن تشغيل الموتور الكهربائي عند تشديد \ ازالة الفرملة الالكترونية التي يتحكم فيها الموتور الكهربائي.

إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

## الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا تسمع أحياناً صوت "بي بي با با" من الشاسيه بعد بدء تشغيل السيارة في حالة باردة أو بعد إيقاف تشغيل المحرك ؟

عند تشغيل الموتور من البرد تتضخم ماسورة العادم بسرعة بسبب الحرارة، وقد تصدر الضوضاء أحياناً. بعد إطفاء الموتور تنقلص ماسورة العادم بسرعة بسبب انخفاض درجة الحرارة، وقد تصدر نفس الضوضاء. إن هذا من الظواهر الطبيعية وليس من بوادر تعطل السيارة، فلا داعي للقلق.

الهواء الذي يصرفه الموتور حار جداً، ويمر الهواء الحار بنظام التصريف عند التشغيل البارد مع ارتفاع درجة حرارة نظام التصريف. في هذا الحال تتضخم ماسورة العادم قليلاً، مما يصدر الضوضاء الخفيفة. بعد إطفاء الموتور تنقلص ماسورة العادم بسرعة، وذلك يصدر الضوضاء الخفيفة أيضاً.

إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

لماذا أسمع الضوضاء الخفيفة بعد إرخاء دواسة الفرامل عند بدء السيارة المزودة بناقل الحركة الآلي بالسير

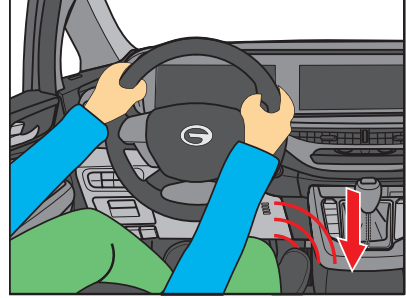
للسيارات المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي، بسبب أنه عند الكبح حتي تتوقف السيارة أو تحرير الدواسة لبدء الحركة، المحرك لا يزال انتقال القوة للسيارة، في حين أنه لا تزال هناك قوة الكبح بين قرص الفرامل ووسادة الفرامل، بالتالي يكون هناك صوت الاحتكاك بين الاثنتين، وهذا الصوت سيتم تكبيره إلي صوت "قو قو" من المقصورة. إن هذا من الظواهر الطبيعية في كل السيارات المزودة بناقل الحركة الآلي.

إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

## الإجابة عن المشاكل العامة

لماذا تتأرجح السيارة عند الإيقاف المفاجئ (بالصوت الخفيف)؟

عندما تقوم بالإيقاف المفاجئ يعمل ABS للتقليل من مسافة الكبح وعدم حيد السيارة: يقوم بتوزيع قوة الكبح على العجلات وفقاً لأوامر الكمبيوتر لتتراوح العجلات بين حال الدحرجة وحال الانزلاق، مما قد يُشعركم بتأرجح السيارة بالكامل أو دواسة الفرامل.



أثناء تشغيل ABS أو الاختبار الذاتي يعمل الموتور الكهربائي الداخلي، يُفتح ويُغلق الصمام متكرراً، وستسمع الضوضاء الخفيف من الموتور الكهربائي والصمام.

إن الظاهرة السابقة الذكر طبيعية ولا داعي للقلق.

لماذا تجعل المحرك يدور فارغاً قبل إغلاقه؟

عندما يكون المحرك في حال قدرة الخرج القصوى أو عزم اللي القصوى يبلغ شاحن الهواء أقصى قيمة من حيث سرعة الدوران ودرجة الحرارة. في هذا الوقت من اللازم تشغيل الموتور بالسرعة المتوسطة وسرعة الدوران أو الحمل الخفيفة لمدة معينة في حين الحفاظ على ضغط الشحم وجريان نظام التبريد، من أجل تجنب دوران شاحن الهواء في حال نقصان الزيت وتراكم الكربون الناجم عن تبقي شحم المحمل والغطاء المتوسط.

# الإجابة عن المشاكل العامة

## ما الضرر الذي يسببه الوقود السيئة للسيارة؟

البنزين الرديء الجودة يزيد الكربون المتراكم الذي يعرقل عملية الإسراع ويزيد صعوبة التشغيل وكمية الوقود المستهلك.

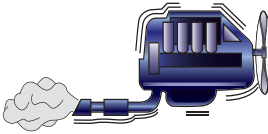
إن البنزين الغني بالبارافين والكبريت يفرز المواد الحامضة أثناء الاحتراق، مما يضر بالموتور.

المواد المتراكمة في البنزين تسد المرشح وأنبوب التغذية، حتى تسبب انقطاع الإمداد وتزيد التآكل الميكانيكي.

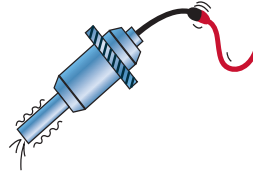
البنزين الغني بالمياه يضر بقطع الغيار ويُبطل الإضافات في البنزين، مما يقلل من عمر استخدام الموتور.

البنزين الراقي الجودة يتطابق مع الشروط التالية:

- قوة الإسراع كبيرة
- تجنب المقاومة الهوائية
- القدرة على مقاومة التأرجح والانفجار عالية
- مقاومة التآكل
- القدرة على التحرك عالية
- تشغيل الموتور سليم
- كمية الوقود المستهلك قليلة
- لا يتعفن ولا تتكون المادة الغروانية



قيمة الأوكتان (رقم البنزين) غير المناسبة تسبب تأرجح الموتور



قيمة العطريات والأولفين أعلى من القيمة المطلوبة، مما يزيد المادة الغروانية حتى سد أنبوب إمداد الوقود ونفاث الوقود.

## الإجابة عن المشاكل العامة

### كيفية توفير الوقود

- الأسباب الشائعة لارتفاع استهلاك الوقود هي: عادات القيادة السيئة، وقلتر هواء قذر جداً، واستخدام البنزين المحتوي على الرصاص أو البنزين سوء الجودة، انسداد فوهة الحاقن وعدم كفاية ضغط الهواء في الإطارات وهلم جرا.
- بعد بدء تشغيل المحرك، ينبغي ابقاء المحرك دون التعشيق لبعض الوقت، ثم تبدأ الحركة، ثم قم بدوس دواسة الوقود ببطء للتسارع.
- عند قيادة السيارة، لا تتسارع أو تكابح السيارة فجأة، وينبغي تسارع أو كبح السيارة بسلاسة، وانتبه إلى ظروف المرور على الطريق أمامكم. عند القيادة في وسط المدينة، ينبغي أن لا تكون المسافة بين سيارتكم ومركبات أمامكم قصيرة. وعند اضائة الضوء الأحمر، ينبغي الافراج عن دواسة الوقود مسبقاً؛ وينبغي أن لا يكون وقت تشغيل المحرك دون التعشيق طويلاً؛ وعند القيادة على الطريق الحر، استمر بالقيادة بنفس السرعة من ٩٠ إلى ١٠٠ كم/ ساعة، يمكن تقليل استهلاك الوقود بشكل مناسب. إن وحدة الكروز تتحكم في البنزين بدقة، وتضمن سرعة السير المستقرة وتوفر الوقود بشكل فعال.
- الحفاظ على أحوال السيارة الجيدة من سبل توفير الوقود الفعالة. تأكد من سلامة الشماعة ونظافة مرشح الهواء أو البنزين أو زيت الماكينة، تجنب انسداد نفاث الوقود. من اللازم ضمان الضغط الهوائي السليم للعجلات، لأن نقصان الهواء يزيد الوقود المستهلك أيضاً.
- السيارة التي لا تزال في فترة التليين قد تستهلك كمية أكبر من الوقود، لكن تشكيل عادة القيادة الجيدة يساهم في توفير الوقود أيضاً. من الأحسن أن تتراوح سرعة السير في المدن وضواحيها بين ٥٠ و ٨٠ كم ساعة وتتراوح سرعة دوران الموتور بين ١٥٠٠ و ٣٠٠٠ دورة \ دقيقة.
- يحدد ناقل الحركة الأوتوماتيكي توقيت التحويل بناءً على استخدام العميل لدواسة الوقود. إذا كان الخنق المستخدم هو صغير، يتم نقل الترس لأعلي في وقت مسبق، وإذا كان الخنق المستخدم هو كبير نسبياً، فإن ناقل الحركة سيبقي لفترة أطول في الترس المنخفض للحصول علي المزيد من القوة ويكون استهلاك الوقود كبير.

## الإجابة عن المشاكل العامة

- ٥١ ..... القارس؟
- ٥٢ ..... لماذا تزال مروحة التبريد تدور بعد إيقاف السيارة؟
- ٥٢ ..... لماذا لا أستطيع فتح الباب الخلفي من الداخل؟
- ٥٣ ..... لماذا أسمع صوت الجريان عند فتح الشباك الخلفي الجانبي؟
- ٥٣ ..... كيفية إزالة الأوساخ على الأكسسوارات الداخلية؟
- ٥٤ ..... كيفية إزالة الروائح المكروهة في السيارة الجديدة؟
- ٥٤ ..... لماذا توجد الشقوق على مجرى مقبض الباب؟
- ٥٥ ..... لماذا توجد المواضع المحدبة على العجلات؟
- ٥٦ ..... لماذا يظهر صوت قعقة للمحرك أحيانا عند بدء تشغيل السيارة بشكل بارد؟
- ٥٦ ..... كيفية تجنب الحوادث المرورية ..
- لماذا يجب على المحرك المحافظة على وضع الدور الفارغ لفترة (٣-٥ دقائق) بعد تشغيل
- ٥٦ ..... السيارة بشكل بارد؟
- ٥٧ ..... كيفية التعامل بحوادث مرورية كبرى؟
- ٥٨ ..... ما هو تجميل السيارة؟
- ٥٩ ..... كيف أقوم بتجميل السيارة؟

## الإجابة عن المشاكل العامة

- ٣٩ ..... كيفية توفير الوقود
- ٤٠ ..... ما الضرر الذي يسببه الوقود السيئة للسيارة؟
- ٤١ ..... لماذا تتأرجح السيارة عند الإيقاف المفاجئ (بالصوت الخفيف)؟
- ٤١ ..... لماذا تجعل المحرك يدور فارغا قبل إغلاقه؟
- لماذا تسمع أحيانا صوت "بي بي با با" من الشاسيه بعد بدء تشغيل السيارة في حالة باردة أو
- بعد إيقاف تشغيل المحرك ؟ ..... ٤٢
- لماذا أسمع الضوضاء الخفيفة بعد إرخاء دواسة الفرامل عند بدء السيارة المزودة بناقل الحركة
- الآلي بالسير ..... ٤٢
- لماذا لا يمكن انزلاق السيارة المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع N أثناء القيادة .
- ٤٣

- لماذا أسمع ضوضاء عند تفعيل \ إرخاء الفرملة الالكترونية؟ ..... ٤٣
- لماذا تحيد السيارة عن الاتجاه المستقيم أثناء السير ؟ ..... ٤٤
- لماذا تسقط قطرات الماء تحت مقصورة المحرك؟ ..... ٤٥
- ما مسائل هامة علي الانتباه إليها عند استخدام البطارية؟ ..... ٤٥
- لماذا كان اتجاه شعاع الضوء الأيسر والأيمن لا يتطابق بعضه البعض؟ ..... ٤٦
- لماذا كان هناك ضجيج أحيانا في الراديو؟ ..... ٤٧
- لماذا ينحرف أحيانا موقف السيارة عن الطريق عند الملاحه؟ ..... ٤٧
- لماذا لا ينظف المساحة الشباك تنظيفا تاما؟ ..... ٤٨
- ما مسائل علي الانتباه إليها عند استعمال المساحة؟ ..... ٤٩
- كيفية التعامل بالضباب على الشبائك ..... ٥٠
- كيفية إخفاض درجة الحرارة الداخلية في الصيف القارس؟ ..... ٥١
- لماذا تظهر الضوضاء الواضحة من مخرج الريح بعد تشغيل نظام التكييف في الصيف



# الفحص الروتيني

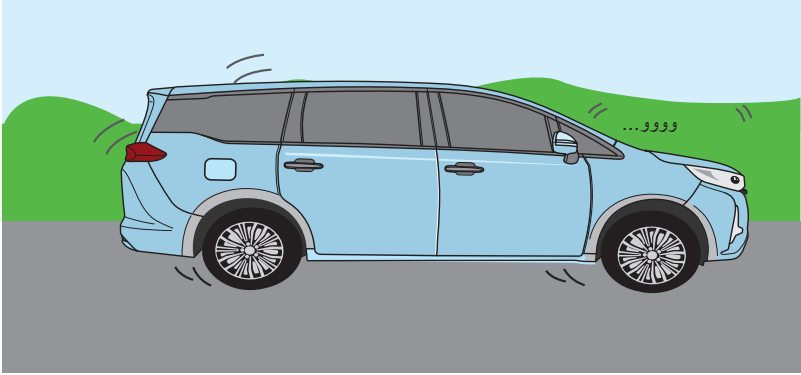
## الفحص أثناء السير

### فحص أداء الفرامل

عند السير على الطرق الجافة بالسرعة المنخفضة دس دواسة الفرامل وتأكد من سلامة نظام الفرامل.

### حالة السرعة البطيئة والتسارع

دس دواسة السرعة وتأكد من سلاسة العملية. قم بتحقيق مما إذا كان تسارع السيارة من السرعة المنخفضة سلساً.



## الفحص الخارجي

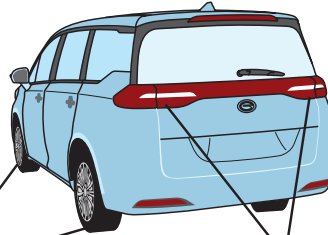
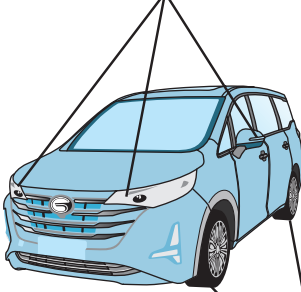
### المصابيح

قم بتشغيل مجموعة المصابيح الأمامية ومجموعة المصابيح الخلفية ومصابيح إشارة التوجيه ومصابيح الموقف ومصابيح اللوحة ومصابيح الضباب وغيرها، وقم بالتحقق مما إذا كانت تعمل المصابيح بشكل طبيعي، وما إذا كان المظهر نظيفاً أو تالفاً.

دس دواسرة الفرامل تكرر ا للتأكد من سلامة ضياء وانطفاء لمبة الفرامل.

افحص المصابيح الكبيرة ومصابيح

التوجيه



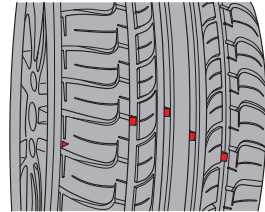
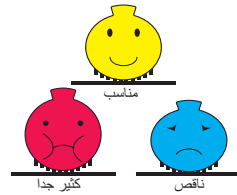
فحص أحوال العجلات

### فحص أحوال العجلات

يؤثر ضغط الهواء في الإطارات على عمر خدمة الإطارات، وينبغي فحص ضغط الهواء في الإطارات بشكل منتظم حسب الحاجة.

افحص بصرياً ما إذا كانت أسطح الإطارات مشقوقة أو تالفة، وتوجد المسامير أو الحجارة علي أسطح الإطارات.

افحص بصرياً ما إذا كان يوجد تآكل بمساحة كبيرة تأكل جزئي أو تأكل طبقي في الإطارات. وعند تأكل الإطارات الي عمق علامة التآكل، استبدل الإطارات.



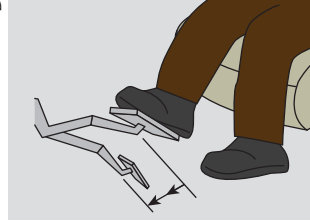
# الفحص الروتيني

## الفحص الداخلي

### فحص دواسة الفرامل

شغل الموتور ودس دواسة الفرامل وافحص البعد بين دواسة الفرامل والأرضية.

عند دوس دواسة الفرامل، أو إذا شعرت بالتعويم عند الدوس، ذلك يرجع الي دخول الهواء في نظام الكبح أو تسرب الهواء، وقد تسبب عطل وظيفة الفرامل، ويرجى الاتصال بموزع تشوانتشني للشركة على الفور لاجراء الفحص والإصلاح.



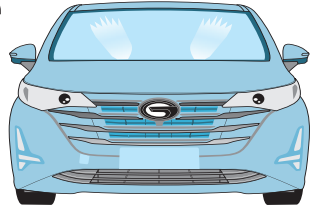
### فحص نظام مكابح الوقوف الإلكتروني

يجب رفع زر نظام الفرامل الإلكترونية وتشغيل الفرامل الإلكترونية، وتأكيد حالة وقوف السيارة من خلال مؤشر الزر الأصفر ومؤشر حالة الفرامل الإلكترونية على لوحة القيادة.



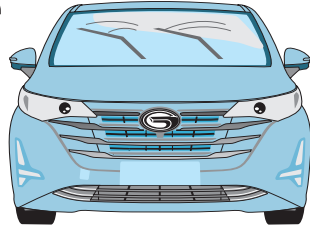
### فحص نفث سائل التنظيف للشبّاك الأمامي

شغل نفث سائل التنظيف للشبّاك الأمامي وافحصه وتأكد من سلامته.



### فحص أحوال المساحة

يجب تبديل مفتاح مجموعة الممسحة لجعل الجهاز يعمل وفحص حالة تشغيل الممسحة عند السرعة العالية والسرعة المنخفضة.



## الفحص الروتيني

فحص المقصورة الأمامية (انظر دليل المستخدم)

مستوى زيت الفرامل

عندما تكون السيارة في حالة باردة، ينبغي التحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)". وإذا كان مستوى سائل التبريد أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، يجب إضافة سائل التبريد.

كمية سائل التبريد

عندما تكون السيارة في حالة باردة، ينبغي التحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)". وإذا كان مستوى سائل التبريد أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، يجب إضافة سائل التبريد.

البطارية

افحص المشهد الخارجي للبطارية (ما إذا كانت متضخمة أو منكسرة) للتأكد من حسن تثبيت كل الأعمدة والكابلات وعدم تعفنها.

إذا كانت البطارية في حالة سيئة، ينبغي مراجعة الموزع المعتمد الخاص بسيارة ترامبشي للمعالجة في أقرب وقت ممكن.

سائل تنظيف الشباك الأمامي

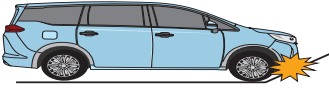
قم بتعبئة سائل التنظيف بعد الاستعمال.

مستوى زيت ماكينة المحرك

عندما تكون السيارة في حالة باردة، ينبغي التحقق مما إذا كان مستوى زيت المحرك هو بين "علامة الحد الأعلى" و "علامة الحد الأدنى". وإذا كان مستوى زيت المحرك أقل من "علامة الحد الأدنى"، ينبغي إضافة زيت المحرك.

## تنبيهات أخرى

انتبه إلى خدوش واتلاف بشاسية السيارة.



عند النزول من الطريق الممهد إلى المنحدر  
أو النزول من المنحدر أو صعوده.

عند القيادة عبر طرق غير مستوية



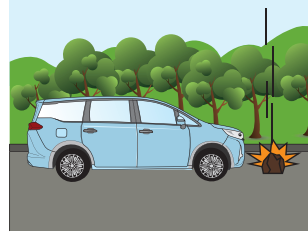
عند إيقاف السيارة على جوانب  
الطريق

وقوف السيارة في موقع وقوف السيارات  
مع كتلة

## تنبيهات أخرى

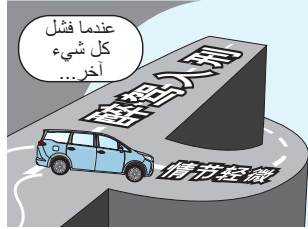
سقوط الأشياء من السيارة في الأمام

إذا كنت تحافظ على مسافة آمنة معينة مع السيارة في الأمام، يمكن إبطاء السرعة ومحاولة لتغيير الحارة. إذا كانت المسافة قريبة جداً، وإذا حطم الزجاج الأمامي الجسم، ينبغي الإبطاء وإيقاف السيارة، والاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة ترامبشي للفحص والإصلاح.



يمنع القيادة بعد شرب الخمر

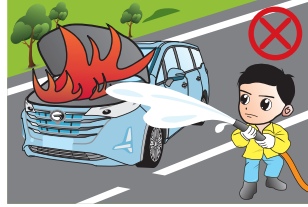
إن قيادة السيارة بعد شرب الخمر خطيرة جداً. حتى كوب من الكحول قد يؤثر على حكم شخص ما، لذلك لا تقود بعد شرب الكحول.



انتبه إلى تضرر الشاسية

في حالة حرائق السيارة، يجب إخلاء السيارة بسرعة، واتصل بمركز اطفاء الحرائق والموزع المعتمد الخاص بسيارة ترامبشي.

تنبيه: يمنع استعمال اجهزة الاطفاء المملوءة بالسوائل!

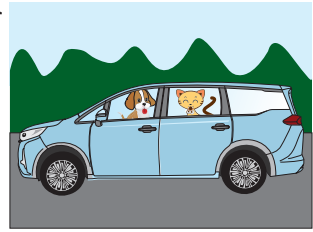


## تنبيهات أخرى

تبريد علبة تضخم سائل التبريد  
لا تفتح غطاء علبة تضخم سائل التبريد عندما يكون  
ساخنًا، وإلا فقد يتسبب البخار أو الماء الساخن في  
حروق خطيرة.



حمل الحيوانات  
لا تسمح للحيوانات بالمشي في السيارة لعدم التأثير في  
القيادة .



بقاء الحيوانات في وسط الطريق  
لا تطلق البوق لعدم إدهاش الحيوانات. يجب تأكيد حالة  
المرور على الطريق الخلفي وتقليل السرعة لضمان  
تجنب الحيوانات بدون أي خطر.



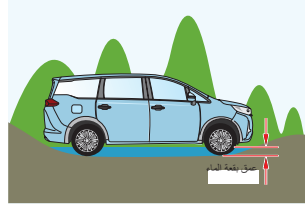
# تنبيهات حول مختلف الأجواء والمناخات

## السير في الأمطار

عند القيادة، ينبغي القيادة ببطء والحفاظ على المسافة الأمانة بين سيارتك ومركبات أمامكم. وفي حالة الطوارئ، ينبغي اتخاذ التدابير في الوقت المناسب، ولا تقم بدوران عجلة القيادة بسرعة والكبح في حالات الطوارئ لمنع انزلاق السيارة أفقيا وجانبيا.

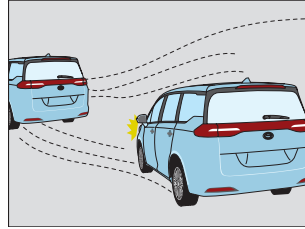


عند القيادة في أيام ممطرة، تمر السيارة عبر قسم الماء، ينبغي الكشف عن حالة الماء قبل المرور: بالنسبة إلى الطريق الملحوظ بالعلامة، ينبغي ألا يكون عمق الماء أكبر من التخليص الأرضي الدنيا للسيارة (ارجع إلى "الحجم" في قسم "معلومات السيارة" في "دليل المستخدم"). عند المرور عبر قسم الماء، يجب أن تكون سرعة السيارة بطيئة، ولا يمكن أن تتوقف السيارة في المنتصف. بالنسبة إلى الطريق الذي لا يمكن معرفة عمق الماء فيه، ينبغي الالتفاف.



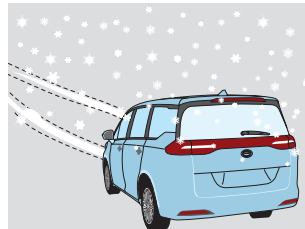
## السير في الضباب

في أيام الضباب، تكون قابلية للرؤية منخفضة، من الصعب أن يري السائق ظروف الطريق، وخطر القيادة كبير، بالإضافة إلى فتح مصابيح الضباب والمصابيح الخلفية، يجب القيادة بسرعة بطيئة جدا. إذا كان الضباب كبير جدا، ينبغي أن تتوقف السيارة حتى يتناثر الضباب.



## السير في الثلج

إذا كان سطح الطريق زلقا وقوة الالتصاق صغيرة، من السهل أن تنزلق العجلات الخلفية وتسكع. ينبغي بدء الحركة ببطء والقيادة ببطء وبسرعة ثابتة. توجد مسافات الكبح الطويلة على طرق الجليد والثلج، لذلك يجب الحفاظ على مسافة كافية من السيارة الأمامية أثناء القيادة والاستعداد لوقوف السيارات مقدما ومنع الانزلاق في الوضعية الفارغة. على طريق الجليد والثلج، بسبب انعكاس ضوء الثلج، من السهل أن يجعل السائق ضعيف البصر وحتى يكون مبهورا على المدى القصير، في هذا الوقت، ينبغي التباطؤ وإيقاف السيارة لمواصلة القيادة بعد استئناف البصر.





## تنبيهات حول مختلف الطرق

### الطرق المنحنية

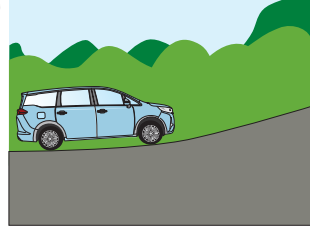
عند قيادة السيارة عبر المنحنى، مع زيادة سرعة القيادة وسرعة دوران عجلة القيادة، القصور الذاتي للسيارة يصبح أكبر، وتصبح قوة الطرد المركزي أكبر، ويؤدي الي انزلاق السيارة بسهولة، حتى يؤدي الي حادث انقلاب السيارة. ولذلك عند القيادة عبر المنحنى، ينبغي التباطؤ مقدما ودوران عجلة القيادة ببطء، وإيلاء الاهتمام لظروف حركة المرور أمام سيارتكم.



### المنحدرات

قبل صعود الطريق المنحدر، ينبغي التحقق بعناية ما إذا كان تحميل السيارة متناظرا ومعقولا، وتحقق بعناية من حالة السيارة وخاصة أداء الكبح، وينبغي تجربة تأثير الكبح عند الضرورة.

قبل النزول من المنحدرات افحص أداء فرامل السيارة. يمنع منعاً باتاً إيقاف تشغيل المحرك أو وضع ذراع ناقل الحركة في وضع محايد. عند فشل الفرامل، قم بالافراج عن دواسة الوقود والتحكم في سرعة السيارة بمقاومة الجر للسيارة نفسها، واستخدم العوائق الطبيعية لانتاج مقاومة للسيارة، لتستهلك القصور الذاتي للسيارة بحيث يقف السيارة في مواد طبيعية.



## تنبيهات حول مختلف الطرق

### المناطق الجبلية

عند القيادة على طريق جبلي، يجب تجنب بنشاط والقيادة على اليمين وتخفيض السرعة في وقت مناسب والتزمير بشكل مقدم.



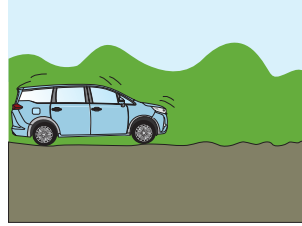
### الطرق الوحلية

هذه السرعة وضمن استقرار القيادة عند السير على الطرق الوحلية



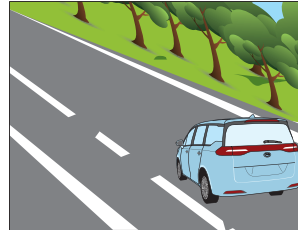
### الطرق غير الممهدة

هذه السرعة وتجنب دمار الشاسية عند السير على الطرق غير الممهدة.



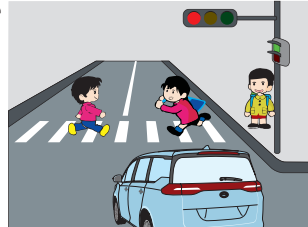
### الطرق المستقيمة العريضة

عند القيادة على طريق مستقيم واسع، لا تهدأ من يقظتكم أو لا تقم بالانتباه، أو لا تقم بالقيادة بالسرعة الزائدة بسبب الطرق الواسعة وعدد أقل من المركبات والمشاة.



### مفترق الطريق

لأن يوجد العديد من المشاة أو المركبات عند التقاطعات، يؤدي الى حوادث مرورية بسهولة. وعند قيادة السيارة عبر التقاطع، يرجى تركيز انتباهكم للغاية. إذا كان يجهز التقاطع بجهاز إشارة المرور، ينبغي القيادة حسب إشارات المرور للتقاطع. وإذا كان لا يجهز التقاطع بجهاز إشارة المرور، ينبغي ملاحظة المشاة أو المركبات عبر التقاطع.

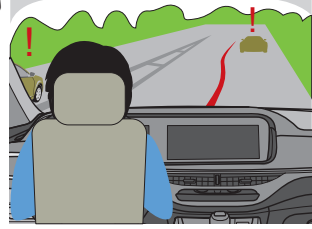


## تنبيهات حول مختلف الطرق

عندما تقود السيارة على الطريق، تكون العوامل التي تسبب الحادث المروري غير مؤكدة وعشوائية. عند قيادة السيارة، يجب على السائق دائماً أن يحافظ على عقل واضح وهادئ، وفي حالة حدوث حالة طوارئ، يمكن أن يكون لديه قدرة قوية على الاستجابة، ويحكم بسرعة، ويتخذ التدابير اللازمة لضمان القيادة الآمنة للسيارة.

### المناطق المزدحمة

لأن هناك العديد من المشاة والسيارة على الطرق المزدحمة وظروف المرور تكون معقدة، هي عرضة للحوادث. عندما تنتقل السيارة عبر قسم مزدهر معرض للحوادث، يجب على السائق التركيز والتوجيه بعناية، وإيلاء اهتمام للمشاة أو المركبات في جميع الأوقات، ويجب أن يكون مهذباً للمشاة أو المركبات.



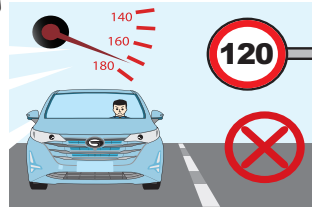
### قيادة السيارة في الليالي

عند القيادة في الليل، قم بالتأكد من أن الأضواء تعمل بشكل صحيح. قم بالتحكم في السرعة وفقاً لامكانية الرؤية؛ وعند التجاوز، يجب تغيير الضوء المرتفع والضوء المنخفض بشكل مستمر مسبقاً. وإذا لزم الأمر، استخدم البوق للتعاون، وبعد التأكد من افساح المركبات أمامكم الطريق للسماح بالتجاوز، قم بالتجاوز. بالإضافة إلى ذلك، فإن راكبي الدراجات والمشاة مبهورون في ضوء السيارات القادمة ولا يمكنهم رؤية سطح الطريق، لذلك يجب أيضاً مراعاة سلامة راكبي الدراجات والمشاة.



### الطرق السريعة

عند القيادة في الطريق الحر، وينبغي امساك دائما عجلة القيادة. وعند التجاوز أو تغيير الممر، يجب أن دوران عجلة القيادة ببطء بزواوية دوران صغيرة قدر الإمكان، ومنع القيادة ودوران عجلة القيادة بالسرعة الزائدة وزاوية دوران كبيرة، الا قد يؤدي إلى فقدان توازن السيارة. وعند الكبح، ينبغي دوس دواسة الفرامل برفق مسبقاً، ولا تقم بالكبح بشكل عاجل لتجنب انحراف السيارة.



عند القيادة على الطريق الحر، اتبع قواعد المرور ولا تفرط في السرعة؛ وتباطأ في الوقت المناسب لضمان مسافة آمنة بين سيارتكم والمركبات أمامكم.

## تنبيهات عند إيقاف السيارة

يحظر إيقاف السيارة بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار

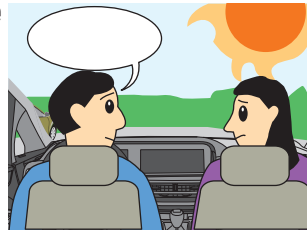
يمنع التوقف بجوار المواد القابلة للاشتعال والانفجار مثل الحشائش الجافة والخشب وخزانات الزيت الخ، وإلا فقد تؤدي الأجزاء ذات درجة الحرارة المرتفعة في السيارة إلى الاحتراق التلقائي أو انفجار المواد القابلة للاشتعال والانفجار.



أين راحة

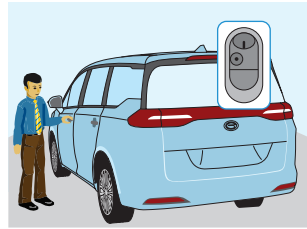
يحظر وضع المواد القابلة للاشتعال والانفجار في السيارة.

عند إيقاف السيارة في الطقس الحار، يمنع منعاً باتاً وضع المواد القابلة للاشتعال والانفجار مثل الولاعات واسطوانات الغاز داخل السيارة. عندما تكون السيارة متوقفة لفترة طويلة، لأن تكون درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة بسبب أشعة الشمس المباشرة، قد تتسبب في احتراق تلقائي أو انفجار مواد قابلة للاشتعال والانفجار.



عند الانصراف من السيارة

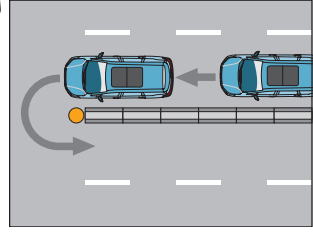
بعد إيقاف تشغيل المحرك، قم بالتأكد من أن تم سحب فرامل اليد؛ وعند مغادرة السيارة، احمل المفتاح والأشياء الثمينة معكم وقم بفتح الباب.



## تنبيهات أثناء القيادة

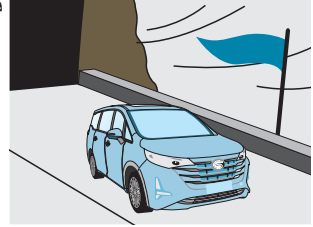
اللف

عندما تحتاج السيارة إلى التحويل، بعد التأكد من أن أنظمة السلامة وحركة المرور تسمح بإجراء التحويل، اختر قسمًا مسطحًا عريضًا ذو أقل حركة لحركة المرور؛ لا تقم بالتحويل على المنحدرات والجسور وغيرها من الأماكن غير المسموح بها بموجب لوائح المرور.



قيادة السيارة في حال اشتداد الرياح من الجانب

السيارة تكون عرضة بشكل خاص للرياح الجانبية عند القيادة في الأنفاق أو الجسور أو السدود أو تجاوز المركبات الكبيرة؛ وعندما تكون الرياح الجانبية قوية، أمسك عجلة القيادة بإحكام والتباطؤ.



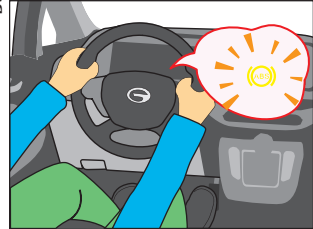
التعرض للنور المعاكس من السيارة المقابلة

عندما أضواء السيارة القادمة مقابلًا تكون أكثر وهجا لدرجة أنها تسبب الدوار، قم بالتباطؤ، وفي حالة ضمان السلامة أمامكم، يمكنكم أن تنتظر قليلاً إلى اليمين لتجنب الوهج.



تعليمات عامة حول لمبات الإشارة للاختلال

أثناء عملية القيادة، عند إضاءة المؤشر على لوحة العدادات، في حالة ضمان السلامة، فأوقف السيارة مباشرة على جانب الطرق واستشر الموزع المعتمد الخاص بسيارة ترامبشي للاستمرار في القيادة.



## تنبيهات أثناء القيادة

يمنع إغلاق المحرك خلال عملية القيادة.

لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أثناء عملية القيادة، وإلا فإن المعزز الفراغ قد لا يعمل، مما يؤدي إلى تصلب دواسرة الفرامل ومسافة الكبح الطويلة، مما قد يؤدي إلى مخاطر السلامة.



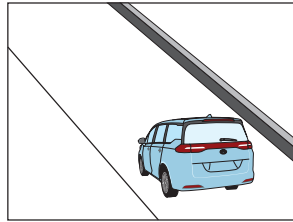
لا تتحدث بالهاتف أثناء عملية القيادة

يحظر التحدث بالهاتف أثناء عملية القيادة، الا يقلل من الاهتمام والحكم على البيئة المحيطة ويؤدي بسهولة إلى حوادث المرور.



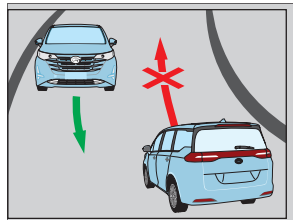
النزول من المنحدر

عند القيادة الي الأسفل علي طريق الإنحدار الطويل، يُرجى التباطؤ بدوس دواسرة الفرامل وفقاً لسرعة القيادة، ولا تقم بتحويل ذراع ناقل الحركة في الوضع المحايد.



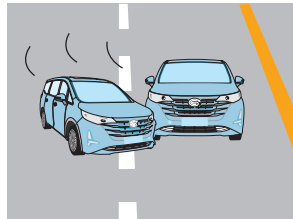
مقابلة السيارة في الاتجاه المعاكس

عند تلاقي السيارات، يجب الانتباه إلى حالات السيارة وظروف الطريق وتخفيض سرعة السيارة بشكل مناسب واختيار أكثر جزء طريق صلابة لتلاقي السيارات و التمسك بـ "الأدب والأولوية الثلاث"، أي "التجنب أولاً والتباطؤ أولاً والإيقاف أولاً".



تجاوز سيارات أخرى

عند التجاوز، اختر طريقاً عربضاً ومستقيماً ذو خط رؤية جيد، وعندما تتجاوز السيارة، لا تتجاوز الحد الأقصى للسرعة المسموح بها. لا تجبر التجاوز عندما لا يتم استيفاء شروط التجاوز.



## تنبيهات قبل الانطلاق

### الفحص قبل الانطلاق

قم بالفحص اليومي والصيانة الدورية للسيارة قبل القيادة. وإذا تم العثور على حالات شذوذية (مثل السمع غير الطبيعي والرائحة الغريبة ومراقبة مما إذا كان يوجد الزيت على الأرض)، يرجى الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة ترامبشي للفحص والإصلاح.

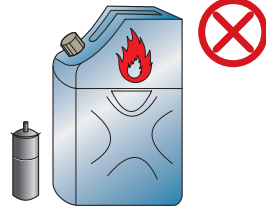
### ارتفاع الأمتعة في السيارة

عند تحميل الأمتعة في المقصورة، يجب ألا يكون ارتفاع الأمتعة أعلى من ارتفاع المقعد، وإلا سيتم رمي الأمتعة إلى الأمام وتسبب إصابة الشخص في السيارة أثناء فرامل الطوارئ أو اصطدام السيارة.



يمنع تحميل البضائع الخطرة.

يحظر حمل بضائع خطرة مثل المواد القابلة للاشتعال والانفجارية، وإلا فإنه سيسبب خطرًا خطيرًا.



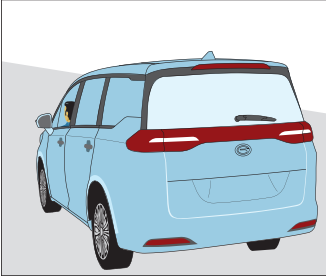
لا تضع أي شيء بقرب القدمين

لا تضع أي شيء بقرب القدمين لا تضع أي شيء بقرب القدمين لتجنب انزلاقه إلى منطقة الدواسات واختلال تحكم السائق بها. قد لا يقدر السائق على دوس دواسة الفرامل أو السرعة عند وقوع الحوادث المرورية.

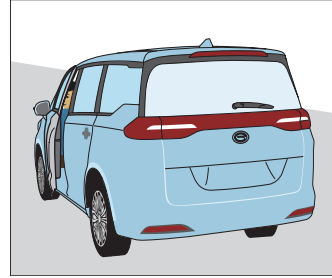


# تعليمات دخول السيارة والخروج منها

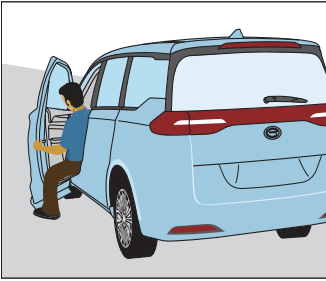
## تعليمات هامة حول الخروج من السيارة



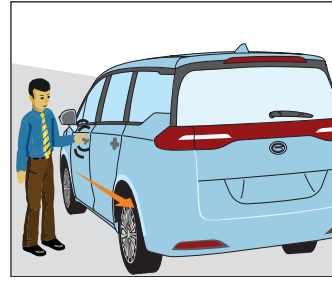
١. قم بملاحظة السلامة خلف السيارة وملاحظة ما إذا كانت هناك مركبات أو مشاة من خلال مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية.



٢. بعد التأكد من السلامة، افتح الباب قليلاً وأعد تأكيد السلامة قبل فتح الباب بالكامل.

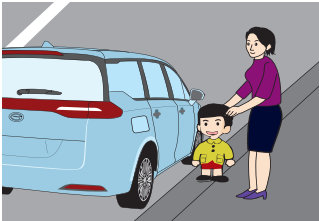


٣. بعد فتح الباب، انزل بسرعة وأغلق الباب.



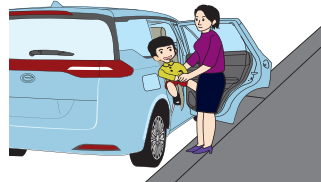
٤. عند إغلاق الباب، يجب إغلاقه بقوة بنحو ١٠-٢٠ سم من الباب والتأكد من إغلاقه بعد إغلاق الباب، يجب التأكد من عدم امساك ملائمتكم بالباب والمشي إلى الجزء الخلفي من السيارة.

## تعليمات هامة حول صعود الأطفال إلى السيارة والنزول منها



١. دخول السيارة

على البالغين التأكد من أمان المحيط وفتح الباب للأطفال.



٢. الخروج من السيارة

على البالغين النزول من السيارة أولاً، ثم فتح الباب للأطفال.



# تعليمات دخول السيارة والخروج منها

عند فتح الباب، ينبغي التحقق من حالة المناطق المحيطة، وخاصة حالة خلف السيارة.

عند القيادة في بيئة ثلجية، يجب تجنب بقاء الثلج أو الماء على الأحذية لتجنب الحوادث الناتجة عن الانزلاق عند الدوس على الدواسة.

ينبغي مساعدة الأطفال من قبل البالغين عند صعود وهبوط السيارة.

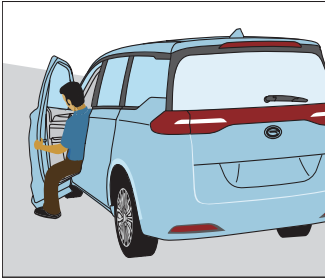
## تعليمات الدخول



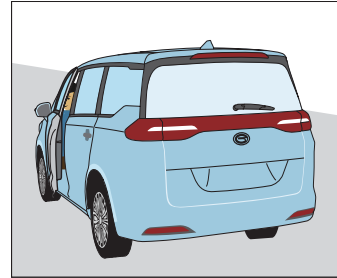
١. قم بالتحقق ما إذا كانت هناك سيارة قادمة حول السيارة.



٢. عندما تكون مستعدًا لفتح الباب، قم بالتحقق مرة أخرى إذا كانت هناك سيارة قادمة خلف السيارة.



٣. بعد تأكيد السلامة، قم بفتح الباب بسرعة ودخول السيارة، وثم قم بإغلاق الباب على الفور.

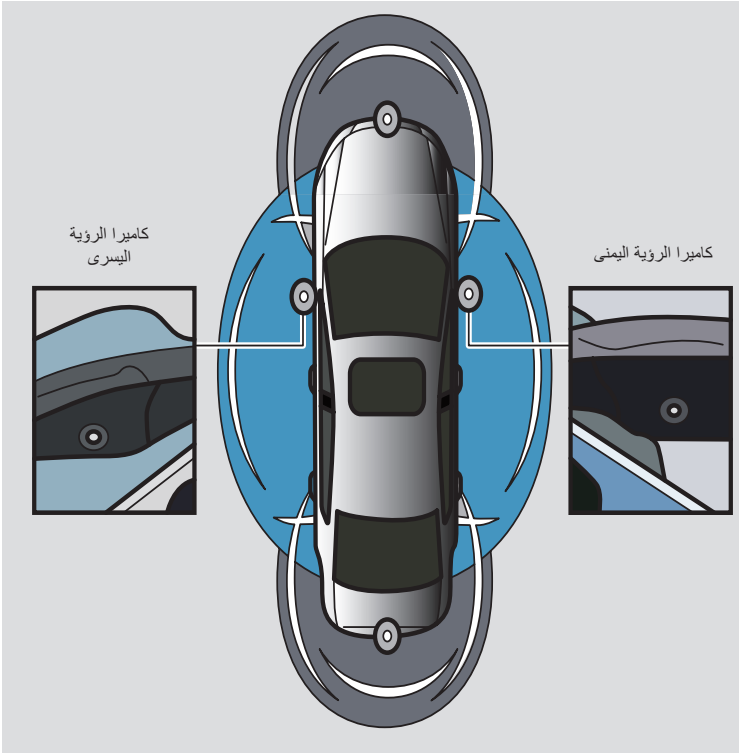


٤. عند إغلاق الباب، يجب إغلاقه بقوة بنحو ١٠-٢٠ سم من الباب والتأكد من إغلاقه. بعد إغلاق الباب، يجب التأكد من عدم امساك ملابسكم بالباب.

## نظام إيقاف السيارة بصورة بانورامية

يجمع نظام وقوف السيارة بالبانورامي الصور للاتجاهات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة ويقوم بتوصيلها في عرض جوي بزاوية ٣٦٠ درجة حول السيارة، وتعرض معلومات البيئة المحيطة بالسيارة من خلال عرض شاشة نظام الصوت لتقليل المناطق العمياء عند القيادة. كما يمكن توقع مسار السيارة من خلال الجمع بين المعلومات مثل زاوية عجلة القيادة وحجم السيارة وإضافتها إلى الصورة البانورامية، مما يساهم في اتقان السائق اتجاه السيارة بشكل تمام وضمان الأمانة عند عكس السيارة.

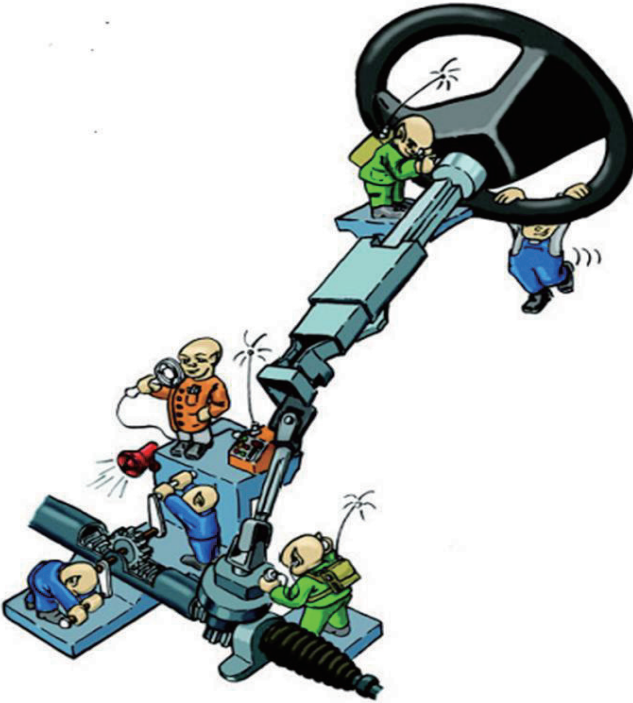
يمكن للمستخدم التبديل بين أوضاع العرض المختلفة عن طريق لمس شاشة عرض نظام الصوت.



## نظام التوجيه الكهربائي (EPS)

EPS (نظام التوجيه الكهربائي) هو نظام توجيه كهربائي يعتمد بشكل مباشر على محرك لتوفير عزم دوران مساعد، ويتكون أساساً من مستشعر عزم الدوران والمحرك الكهربائي ومخفض السرعة ووحدة التحكم إلكتروني (ECU).

وحدة التحكم في التوجيه الكهربائي (ECU) تقوم بالسيطرة في الوقت الحقيقي علي إخراج عزم الدوران للمحرك المعزز عن طريق الكشف عن إدخال عزم الدوران للسائق وسرعة السيارة وسرعة دوران المحرك وغيرها من إشارات حالة السيارة الكلية، وذلك لتوفير أفضل قوة تعزيز التوجيه لضمان سهولة توجيه السيارة منخفض السرعة واستقرار التوجيه عالي السرعة وتحسين راحة القيادة وسلامة السيارة.



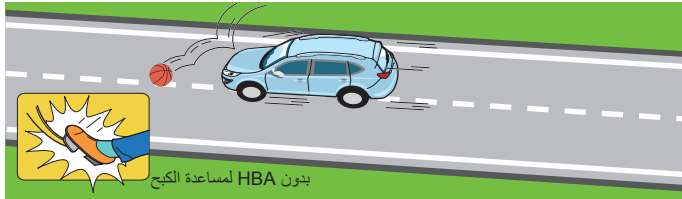
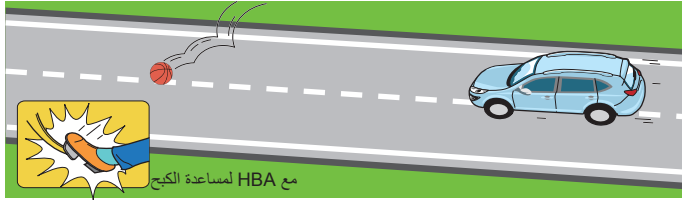
# نظام فرملة الطوارئ المساعدة

## الفرملة الأوتوماتيكية (AUTO HOLD)

AUTO HOLD سيحافظ تلقائياً على السيارة ثابتة وفقاً لطلب الكبح من السائق؛ وعندما يكتشف النظام نية بدء الحركة من السائق (على سبيل المثال الضغط على دواسة الوقود) يتم تحرير المكابح تلقائياً؛ ويمكن ضمان راحة بدء الحركة للسيارة عند الإلغاء التلقائي وفقاً لمعلومات الطريق المنحدر؛ عندما لم تكن قوة الكبح كافية، يمكن زيادة الضغط لجعل السيارة ثابتة.

## نظام المساعدة للفرملة الهيدروليكية (HBA)

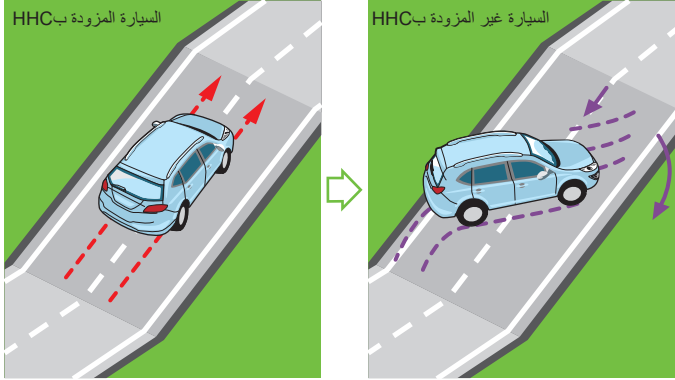
ينتج نظام HBA ضغط مكابح أكبر من الفرامل العادية عندما تقوم بدوس بسرعة دواسة الفرامل لمساعدتكم على الحصول على مسافة كبح أقصر في حالة الطوارئ. بعد تحرير دواسة المكابح، سيتم إيقاف HBA تلقائياً، ويعود نظام الكبح إلى حالة العمل العادية.



# نظام فرملة الطوارئ المساعدة

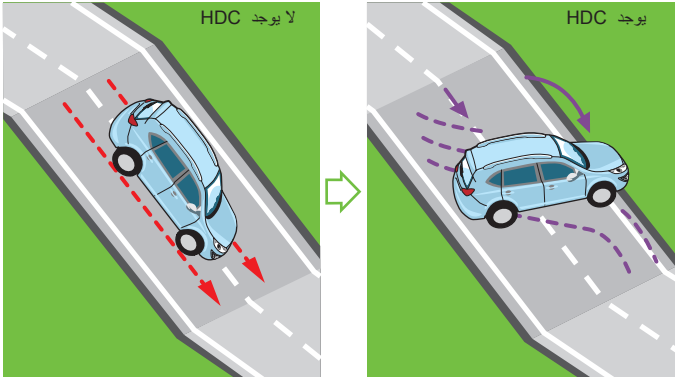
نظام التحكم المساند عند الصعود إلى المنحدرات (HHC)

نظام HHC هو نظام فرعي من نظام ESP ، ويسمح للسيارة ببدء الحركة على المنحدر في حالة عدم استخدام فرامل الانتظار لمنع الحوادث الناجمة عن الانزلاق.



نظام التحكم المساند عند النزول من المنحدرات (HDC)

HDC هو النظام الفرعي لـ ESP. ويستخدم HDC في القيادة بسرعة منخفضة ثابتة من خلال المكابح النشط وفقا لسرعة الدوران وعزم الدوران ووضع ذراع ناقل الحركة وغيرها من اشارات مدخلة عند الحركة الي الأسفل في المنحدرات الحادة والطرق الناعمة لضمان أن يمكن للسائق القيادة الي الأسفل بأمان علي المنحدر الحاد بسرعة منخفضة.



# نظام فرملة الطوارئ المساعدة

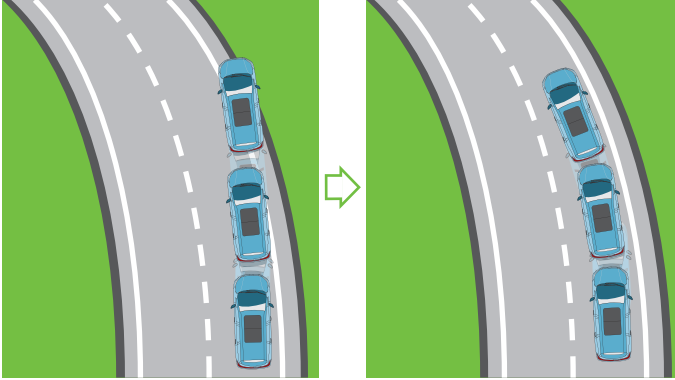
نظام الاستقرار الالكتروني لجسم السيارة (ESP)

نظام ESP يحدد نية القيادة للسائق وفقاً لزاوية الدوران لعجلة القيادة وسرعة السيارة وغيرها من المعلومات ويقارنها باستمرار مع ظروف القيادة الفعلية للسيارة. إذا كانت السيارة تنحرف عن مسار القيادة العادي (على سبيل المثال، تحدث السيارة انزلاقاً جانبياً)، يقوم ESP بتصحيحه من خلال تطبيق قوة الكبح على العجلة المقابلة.

نظام التحكم في قوة الجر (TCS)

TCS (نظام التحكم في الجر) هو النظام الفرعي لـ ESP (نظام الثبات الإلكتروني)، ويحدد ما إذا كانت عجلة الجر تنزلق وفقاً لسرعة دوران عجلة الجر وسرعة دوران العجلة المدفوعة، وهو نظام يمنع الانزلاق من خلال حد سرعة دوران عجلة الجر عندما تكون سرعة دوران عجلة الجر أكبر من سرعة دوران العجلة المدفوعة.

يساهم ESP في تقليل خطر الانزلاق الجانبي للسيارة بشكل فعال.



السيارة غير المجهزة بـ ESP

السيارة المجهزة بـ ESP

من الممكن إنهاء ESP في الظروف التالية.

مثل:

عند قيادة السيارة مع سلاسل مضادة للانزلاق.

عند قيادة السيارة على طريق الثلج العميق أو الطريق الناعم.

عندما تكون السيارة عالقة في مكان ما (على سبيل المثال، عالقة في الطريق الموحلة)، وتحتاج إلى التحرك إلى الأمام والخلف.

شغل ESP في الظروف الأخرى

## نظام فرملة الطوارئ المساعدة

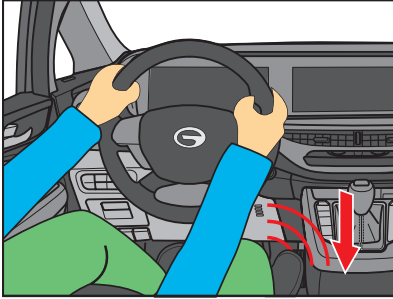
إن ABS و EBD هما فقط من أنظمة السلامة المساعدة، ودورهما محدود جداً، عند الكبح على الطريق المغطى بالحصي أو الثلج، قد تكون مسافة الكبح أطول مقارنة مع سطح الطريق من الإسمنت أو الطريق الجاف. يجب ألا نفترض أن أداء الفرامل لكل من ABS و EBD يمكن تحقيقه تحت أي ظرف من الظروف، لذا قم دائماً بتعديل السرعة وفقاً لظروف الطقس والطرق وحركة المرور، ولا تستخدم مطلقاً ميزات السلامة المحدودة التي يوفرها النظام للقيادة بشكل حذر.

لا يمكن أن يتجاوز نظام منع انغلاق المكابح قوانين الكينماتيكا! حتى لو كانت السيارة مجهزة بـ ABS، القيادة على الطريق الزلقة لا تزال خطيرة جداً. إذا وجدت ABS في ضبط ضغط الكبح أثناء القيادة، يجب تقليل السرعة على الفور للتكيف مع ظروف الطريق وحركة المرور في ذلك الوقت.

يمكن أن يؤثر التشغيل أو التعديل غير الصحيح للسيارة (على سبيل المثال: تعديل أجزاء نظام الكبح والعجلات و الإطارات) على وظيفة ABS و EBD.

يجب استخدام الإطارات ذات الحجم المحدد، وإذا كان حجم الإطارات غير صحيحاً، أو غير متناسقة في حجم كل الإطارات، سوف تؤثر على سير العمل العادي لـ ABS.

في الأحوال التالية دس دواصة الفرامل لتشغيل ABS. في هذا الحال ربما تحسّ بهزات وهي من الظواهر السليمة.



عند نقل الترس.

- عند الكبح في حالات الطوارئ.

عند الانعطاف الحاد بسرعة مرتفعة.

عند القيادة على الطريق الزلقة والرطبة.

عند القيادة عبر الطريق المكدبة أو الأخدود.

- بدء القيادة فوراً بعد بدء تشغيل السيارة.

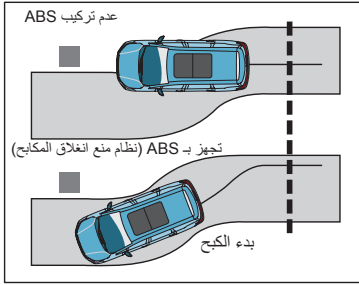
# نظام فرملة الطوارئ المساعدة

## نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

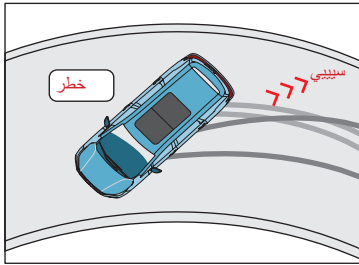
أثناء الكبح في حالات الطوارئ أو الطريق المنزلق، يمكن منع انغلاق المكابح من أجل تحقيق ثبات حالة القيادة للسيارة، وهو جزء مهم من نظام السلامة النشطة للسيارة.

## نظام توزيع قوة التحكم الإلكتروني (EBD)

EBD هو جزء من ABS (نظام منع انغلاق المكابح). وعند الكبح العادي للسيارة، يقوم بتوزيع قوة المكابح للعجلات الأمامية والخلفية وفقاً لظروف التحميل على السيارة، وخصوصاً عند القيادة على الطرق الرطبة والمنزلة، يمكن تحسين ثبات السيارة وقابلية للتشغيل لها أثناء كبح السيارة.



تفقد السيارة تحكم التوجيه في حال انغلاق العجلة الأمامية، بل تنزلق باتجاه الكبح.



إذا تم إقفال العجلة الخلفية، فمن السهل حدوث الانزلاق لجزء السيارة الخلفي، ويمكن أن تصل إلى ١٨٠ درجة في الحالات الشديدة.

عندما تقوم بالإيقاف المفاجئ قد تتأرجح دواسرة الفرامل، وهذا من الظواهر الطبيعية أثناء تشغيل ABS. دس دواسرة الفرامل باستمرار ولا ترخها مع أنها متأرجحة.



تصنيف كراسي الأطفال (قابل للمراجعة فقط):



مقعد الرضيع

الوزن: أقل من ١٠ kg

العمر المرجعي: ١٢-٠ شهرا



مقعد الطفل الصغير

الوزن: ٧-١٨ kg

العمر المرجعي: ١٢ شهرا  
سنوات



مقعد الطفل في سن المدرسة

الوزن: ١٥-٣٢ kg

العمر المرجعي: ٤  
سنوات ١٠ سنة

لا تقم بتركيب مقعد سلامة الطفل الذي ظهره يواجه الى اتجاه القيادة على مقعد الراكب الأمامي لحمل الأطفال.



## سلامة الاطفال

ينبغي ملاحظة عند حمل الأطفال:

- يجب استخدام مقعد السلامة للأطفال لحمايتهم.
- تأكد من تشغيل الأبواب والنوافذ ونافاذة السقف والمقاعد من البالغين.
- قم بتفعيل قفل أمان الأطفال لتجنب قيام الطفل بفتح الباب بنفسه أثناء عملية القيادة.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة.

ممنوع عند حمل الأطفال:



احتضان الطفل على الرجلين

لديكم والرضيع القصور الذاتي إلى الأمام عند تصادم السيارات. يصدم الرضيع بسبب تحرككم إلى الأمام أو سقوط الطفل عن ذراعكم ورميه إلى الأمام بسبب التصادم الشديد.

تقاسم حزام الأمان مع الطفل

لا يضغط حزام الأمان على الطفل عند وقوع الاصطدام، وخلاف ذلك قد يؤدي إلى الإصابة الخطيرة أو المميتة.

# نظام الوسادة الهوائية (SRS)

نصائح:

تصبح درجة حرارة للوسادة الهوائية عالية بعد إثارة SRS، فيرجى عدم لمسها.

بعد تشغيل الوسادة الهوائية SRS، قد ترى الدخان، وهو مسحوق علي سطح الوسادة الهوائية، ويكون غير مؤذيا للجسم البشري. نظّف الدقيق المتبقي على العين والبشرة.

لا يمكن استخدام الوسادة الهوائية التي تم تشغيلها لمرة، فيرجى استبدالها في الوقت المناسب.

التصرفات التالية قد تؤثر في أداء الكيس الهوائي:

يمكن وضع البنود مثل المظلات بين المقاعد الأمامية وباب السيارة.

يتم تركيب غلاف المقعد علي المقاعد الأمامية.

لم يتم إزالة فيلم الحماية البلاستيكي للسيارة الجديدة.

يتم وضع زجاجة العطور والدمية وغيرها من البنود في منطقة تضخم الوسادة الهوائية للسائق المساعد علي لوحة العدادات.

استبدال وتعديل نظام الوسادة الهوائية بنفسكم.

# نظام الوسادة الهوائية (SRS)

## ملاحظات SRS



لا تقترب كثيرا من عجلة القيادة عند القيادة وإلا فسيُسبب الأضرار للجسم العلوي عند إثارة SRS.



لا تسمح للأطفال بالركوع أو القيام في السيارة، إلا إذا تشغيل الوسادة الهوائية SRS، يمكن أن يسبب إصابة خطيرة للأطفال.



لا تضع الأطفال الصغار على فخذكم، قد سبب إصابة خطيرة للأطفال عند إثارة SRS.

# نظام الوسادة الهوائية (SRS)

## عملية الإثارة لـ SRS



في لحظة اصطدام السيارة، سينتج  
حزام الأمان الجسم.

عند اصطدام السيارة، سيعمل حزام  
الأمان على قفل وتنشيط الجسم،  
وسيجدد نظام التنشيط الإضافي SRS  
ما إذا كان ينبغي تشغيل الوسادة  
الهوائية وفقًا لقوة الاصطدام.



لحظة الفتح لـ SRS

يُثبت حزام الأمان السائق والركاب في  
مقاعد السيارة عند إثارة SRS.



يقدم SRS الحماية للسائق والركاب.  
يقدم SRS الحماية للسائق والركاب  
مع مساعدته على حزام الأمان.

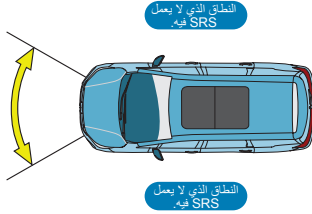


يقص SRS بسرعة بعد الإثارة.  
يساهم SRS في تخفيف الصدمات  
للسائق والركاب عند تصادم السيارات  
من خلال إطلاق الغازات داخل  
SRS بسرعة.

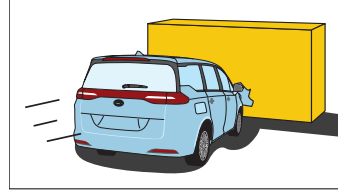
## نظام الوسادة الهوائية (SRS)

في حالة حدوث اصطدام أمامي خطير، إذا تم الوصول إلى حالة التشغيل، يقوم النظام بتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للنفخ بسرعة، مما يساعد حزام الأمان علي توفير حماية إضافية للسائق والراكب الأمامي.

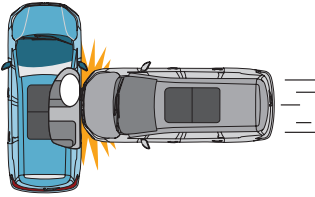
وضع الإثارة لـ SRS



يعمل الكيس الهوائي الأمامي تلقائياً عند تعرض الجزء الأمامي للاصطدام الخطير



تقيس وحدة التحكم في الوسادة الهوائية الطاقة الناتجة عند اصطدام السيارة، وإذا تم الوصول إلى حالة التشغيل، يتم تنشيط الوسادة الهوائية، وإذا لم يتم الوصول إلى حالة التشغيل، فإن الوسادة الهوائية لا تشغل. لذا قد لا يعمل SRS وإن تتضرر السيارة تضرراً كبيراً.



يتم تشغيل الستائر الهوائية الجانبية والوسادة الهوائية الجانبية تلقائياً عندما تتعرض لاصطدام جانبي قوي.

SRS هو وسيلة الحماية المساعدة لحزام الأمان للمقاعد، ويرجى التأكد من ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.

# أحزمة الامان



يجب أن يمر جزء الكتف من حزام المقعد عبر وسط الكتف ويتناسب مع الكتف ولا تضعه على الرقبة، كما يجب أن يمر جزء الخصر للحزام عبر منطقة الحوض ويتناسب معه، ولا تضغط على المعدة وتعديل شدة الحزام حسب الحاجة.

عند ارتداء حزام الأمان، يجب على الحامل أن تتأكد من مرور جزء الخصر عبر الورك وإلى أسفل مستوى ممكن، فلا تضغط على البطن لتجنب إصابة الجنين.



## النصائح:

- في الاصطدام الأمامي بسرعة مرتفعة، سيتم تنشيط حزام التحميل المسبق مع الوسادة الهوائية لتوفير حماية أفضل.
- إذا تم تشغيل حزام الأمان الذي تم توتره مسبقاً، لا يمكن استخدامه مرة أخرى وينبغي استبداله.

# احزمة الامان

ربط حزام الأمان من المتطلبات الأساسية، عند حدوث تصادم السيارة للوصول إلى حالة الإثارة، بدأ تشغيل جهاز الحد المسبق من القوة لحزام الأمان حيث يشد الحزام لتثبيت السائق والركاب في الموقع المناسب وتخفيف القصور الذاتي لحركتهم إلى الأمام ومنعهم من الارتداء والتقليل من الأضرار والصدمات التي قد تحدث لهم.

يمكن تقليل اتجاه حركة السائق والركاب أثناء الاصطدام الأمامي بالسرعة المنخفضة



أحوال التحرك في حال عدم ربط حزام الأمان  
عندما تكون السيارة في حالة الاصطدام الأمامي، حتى لو كانت السرعة منخفضة للغاية، فمن المستحيل حمايتها بشكل فعال باليدين فقط.



أحوال التحرك في حال ربط حزام الأمان  
عندما تكون السيارة في حالة الاصطدام الأمامي، يمكن لحزام الأمان أن يقوم بتثبيت السائق والركاب وتوفير حماية فعالة لهم.

يمكن تقليل اتجاه حركة السائق والركاب أثناء الاصطدام الأمامي بالسرعة المرتفعة.



أحوال التحرك في حال عدم ربط حزام الأمان  
عندما تكون السيارة في الاصطدام الأمامي بالسرعة المرتفعة، حتى لو كانت الوسادة الهوائية تعمل بشكل طبيعي، فإنها لا تستطيع توفير حماية فعالة للسائق والركاب.



أحوال التحرك في حال ربط حزام الأمان  
عندما تصادم السيارات بسرعة عالية من الأمام، يمكن للركاب الذين يرتدون حزام الأمان بشكل صحيح الحصول على الحماية الفعالة التي يوفرها الحزام والوسادة الهوائية.

يجب ارتداء حزام الأمان عند القيادة

من أجل سلامتكم والركاب، يجب ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح عند قيادة السيارة.

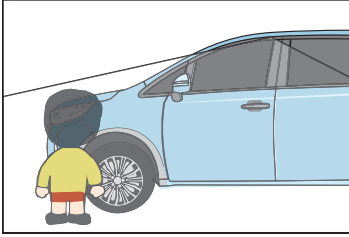


# وضع القيادة ومعلومات الرؤية

## البقاع العمياء أثناء القيادة

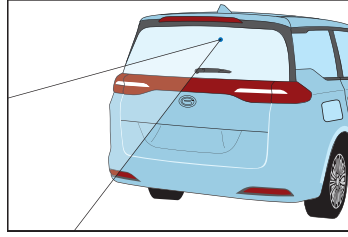
مواقف القيادة المختلفة قد تؤدي إلى تغييرات في نطاق المناطق العمياء، ويرجي الحفاظ على موقف القيادة الصحيح وتأكيد نطاق المناطق العمياء.

كما تختلف النطاقات غير الملاحظة باختلاف الموديلات. لا تدخل النطاقات التي لا يمكن السائقين الآخرين ملاحظتها.



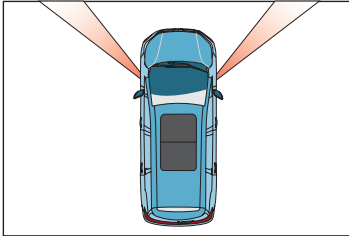
### المنطقة العمياء في الأمام

المناطق من الأرض السطوء الكابينة الأمامية أو الباب تكون المنطقة العمياء أمامكم، وعند إيقاف السيارة، يجب الانتباه إلى ما إذا كانت هناك حواجز أو عوائق أخرى في المنطقة العمياء.



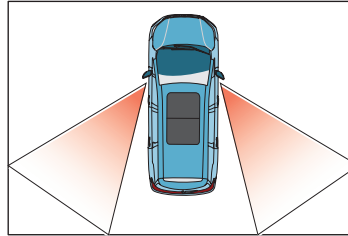
### المنطقة العمياء في الخلف

المناطق من الزجاج الخلفي إلى الأرض تكون المنطقة العمياء خلفكم. وعند الحركة إلى الخلف، ينبغي التأكد من عدم وجود أطفال أو مخاطر أمان أخرى في المنطقة العمياء خلفكم.



### المنطقة العمياء بالعمود

يكون نطاق البصر المحجوب بالعمود منطقة العمود العمياء ويجب تعديل اتجاه مقدمة السيارة مرات لتجنب المنطقة العمياء.



### المنطقة العمياء في مرآة الرؤية للخلف

المناطق الجانب الأمامي للسيارة والموقع خلفه هي المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية. وعندما تتغير السيارة الممرات أو تتحول، بالإضافة إلى مراقبة ظروف المرور من خلال مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، ينبغي مراعاة ظروف حركة المرور في المناطق العمياء لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية بعناية.

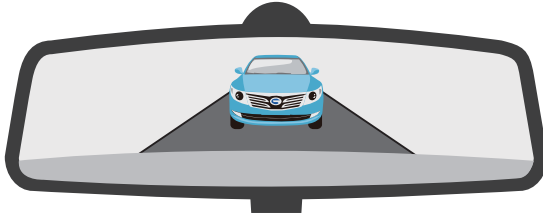
# وضع القيادة ومعلومات الرؤية

## مرآة الرؤية الخلفية

اضبط مرآة الرؤية الخلفية إلى الزاوية المناسبة، وذلك يفضي إلى القيادة الآمنة للسيارة.

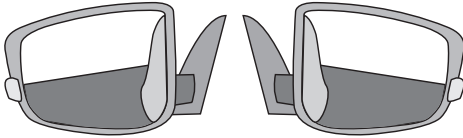
### مرآة الرؤية الداخلية

من خلال مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، يمكنكم رؤية حالة المرور خلف السيارة. وإذا لم تستطع رؤية حالة المرور خلف السيارة من خلال مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، ذلك لا يساعد على القيادة الآمنة.



### مرآة الرؤية الخارجية

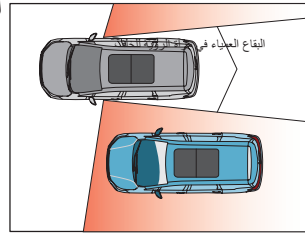
تساعدكم مرآة الرؤية الخلفية خارج السيارة على تأكيد الوضع حول السيارة.



عدل زاوية سطح المرآة حتى تتمكن من ملاحظة جانب السيارة، وضع سطح الأرض في وسط المرآة.

### المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية:

يوجد بقعة عمياء لمرآة الرؤية الخلفية ولذلك يجب مراقبة ظروف المرور في المناطق العمياء من المرايا الخارجية بعناية عند تغيير الطريق أو الدوران.

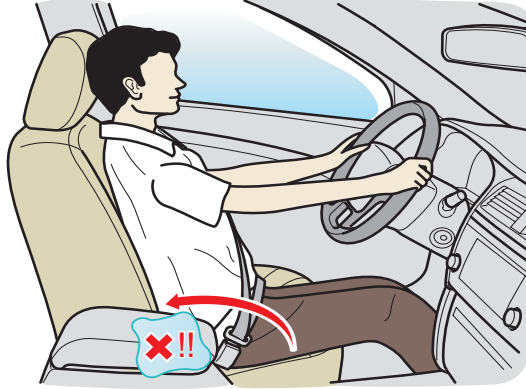


البقاع العمياء في مرآة الرؤية الخلف

## وضع القيادة ومعلومات الرؤية



قلل من البعد بين الظهر والكرسي



عدم إمالة الكرسي إلى الخلف بقدر كبير

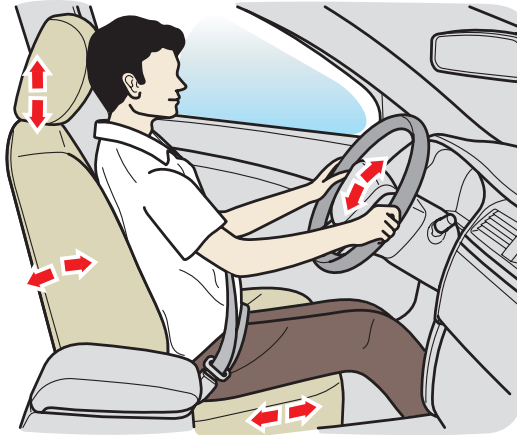
وضع الجلوس الصحيح يخفف عن تعب السائق أثناء السير ويضمن سلامة تشغيل الكيس الهوائي وحزام الأمان في حوادث مرورية.

# وضع القيادة ومعلومات الرؤية

## وضع الجلوس الصحيح

وضعية القيادة الصحيحة لها تأثير مباشر على سلامة القيادة وتعب السائق.

يتيح وضع القيادة الصحيح للسائق التحكم في السيارة بطريقة طبيعية ومنسقة، مما يساعد على سلامة القيادة.



نوصي السائق باتباع التعليمات التالية نظراً لأمانكم والركاب والتقليل من خطورة الإصابات.

- قم باستقامة جسمك وضبط المقعد إلى الوضع الصحيح بحيث يتناسب الجزء الخلفي تماماً مع مسند ظهر المقعد.

- قم بضبط موضع مقعد السائق. قم بثني ساقك قليلاً، بحيث يمكنكم الضغط على دواسة البنزين والفرامل.

اضبط مسند رأس المقعد بحيث يتلاءم مركز مؤخرة رأسكم في وسط مسند الرأس فقط.

اضبط عجلة القيادة بحيث تكون المسافة بين عجلة القيادة وصدركم لا تقل عن ٢٥ سم.

ربط حزام الأمان بشكل صحيح



# الفهرس

١	وضع القيادة ومعلومات الرؤية .....
٥	حزام الأمان .....
٧	نظام الوسادة الهوائية ( SRS ) .....
١١	سلامة الأطفال .....
١٣	نظام فرملة الطوارئ المساعدة .....
١٨	نظام التوجيه الكهربائي .....
١٩	نظام إيقاف السيارة بصورة بانورامية .....
٢٠	تعليمات دخول السيارة والخروج منها .....
٢٢	تنبيهات قبل الانطلاق .....
٢٣	تنبيهات أثناء القيادة .....
٢٥	تنبيهات عند إيقاف السيارة .....
٢٦	تنبيهات حول مختلف الطرق .....
٢٩	تنبيهات حول مختلف الأجواء والمناخات .....
٣٠	تنبيهات أخرى .....
٣٣	الفحص الروتيني .....
٣٧	الإجابة عن المشاكل العامة ٣٧ .....





GAC MOTOR

# دليل القيادة

**GM6** GAC MOTOR

