

فهرس

قسم التشغيل..... 1

- 1 نظرة عامة على الكابينة
- 2 عجلة القيادة متعددة الوظائف
- 3 مفاتيح الوظائف
- 4 مفاتيح الوظائف
- 5 أضرار النوافذ الكهربائية على جانب السائق
- 5 مرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية ضد وهج الشمس
- 6 مفتاح التحكم عن بعد
- 8 مفتاح بدء تشغيل
- 10 أوضاع ذراع ناقل الحركة اليدوي
- 12 بدء التشغيل والتوقف
- 15 فرامل الانتظار
- 17 لوحة العدادات بشاشة LCD مقطعية بحجم 3.5 بوصات*
- 18 لوحة العدادات بشاشة LED بحجم 3.5 بوصات*
- 18 لوحة العدادات بشاشة LED بحجم 12.3 بوصة
- 19 (الموضوع الكلاسيكي) *
- 21 لوحة التحكم في نظام مكيف الهواء
- 22 نظام الصوت
- 23 التفتيش اليومي

قسم القيادة..... 28

- 28 حزام الأمان
- 30 نظام وسادة هوائية (SRS)
- 34 أمن الطفل
- 36 مقعد أمان الطفل

قسم القيادة..... 38

- 38 يماعة القيادة والمعلومات المرئية
- 42 نظام التحكم في الفرامل المساعدة
- 47 ACC و AEB
- 48 نظام الكشف عن المشاة *
- 49 نظام مساعد السرعة الذكي *

- 50..... نظام وقوف السيارة الباتورامي *
- 51..... تعليمات مساعدة القيادة
- 54..... النقاط الرئيسية للصعود والنزل
- 56..... احتياطات قبل المغادرة
- 57..... احتياطات أثناء القيادة
- 59..... ملاحظات حول إيقاف السيارة
- 60..... احتياطات حول ظروف الطرق المختلفة
- 63..... احتياطات حول الطقس المختلف
- 64..... احتياطات أخرى

67 قسم السؤال والإجابة.

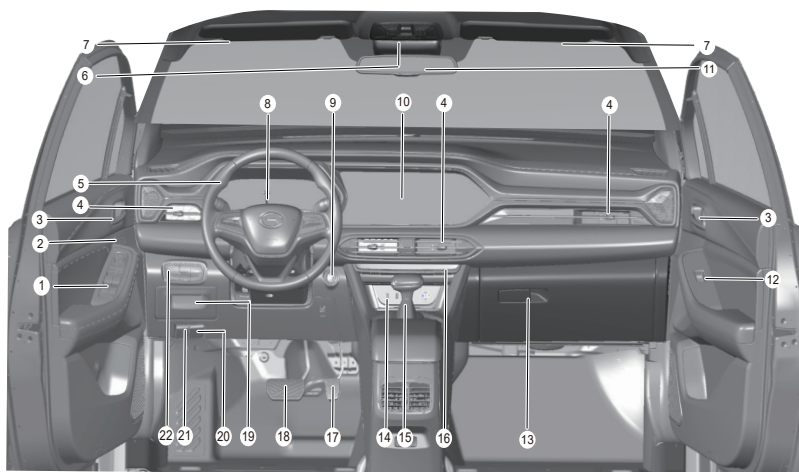
- 67 كيف القيادة الموفرة للبنزين؟
- 68 ما الضرر الذي يسببه الزيت المعيب للسيارة؟
لماذا هناك ظاهرة اهتزاز كانت السيارة في الكبح في حالات الطوارئ (مع ضجيج طفيف)؟
- 69 لماذا تبطئ سرعة المحرك قبل التوقف؟
- 69 لماذا تسمع أحياناً "فرقة" من الهيكل بعد البدء البارد للسيارة أو إيقاف المحرك؟
- 70 لماذا يكون صوت "غو غو" عندما تبدأ السيارة في فك دواسة الفرامل.
- 71 لماذا لا يمكن استخدام الوضع "N" أثناء القيادة
- 71 لماذا كانت صوت فرامل الانتظار الإلكترونية عند تطبيقها / إزالتها؟
- 72 لماذا تركت السيارة مسارها؟
- 73 لماذا يقطر تحت السيارة؟
- 73 ما هي المشاكل التي يجب أن تنتبه إليها البطارية في عملية الاستخدام؟
- 74 لماذا اتجاه الضوء الأيمن والأيسر مختلف.
- 75 لماذا يكون الراديو صاخبا أحيانا؟
- 75 لماذا تنحرف السيارة أحيانا عن الطريق أثناء الملاحة، لماذا لا يمكن لنظام الصوتيات مع الملاحة تحديد موعد؟
- 76 لماذا لا ينظف بالممسحة؟
- 77 ما يجب الانتباه إليه في الاستخدام اليومي بالممسحة؟
- 78 كيف تتعامل مع ضباب نافذة السيارة؟
- 79 كيف تقلل درجة الحرارة بسرعة في السيارة عندما يكون الجو حاراً؟
لماذا ضجيج منفذ كبير جدا في تشغيل مكيف الهواء عندما يكون الجو حاراً؟
- 79 لماذا لا تزال مروحة التبريد تعمل بعد توقف السيارة؟
- 80 لماذا لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟

- لماذا يوجد صوت تدفق الهواء "بو...بو..." عند فتح النافذة الجانبية
81.....الخلفية؟
- 81.....كيف تنظيف الاتهيار العنيد داخل الزخرفة؟
- 82.....كيف إزالة رائحة السيارة الجديدة؟
- 82.....لماذا يوجد خدوش على السطح المطلي لأخدود مقبض باب السيارة؟
- 83.....كيف حدث انتفاخ الإطار؟
- لماذا هيكل العمود الهيدروليكي للمحرك، عندما ترسل السيارة الباردة صوت
"دا...دا..." في بعض الوقت؟
84.....
- 84.....كيف تتجنب الحوادث المرورية؟
- لماذا يجب أن يظل المحرك خاملاً لفترة من الوقت بعد بداية باردة (3 5-
دقائق)؟
84.....
- 85.....كيف يتعامل مع حادث مروري كبير؟
- 86.....ما هو جمال السيارة؟
- 87.....كيف تشغيل جمال السيارة؟

تنطبق بعض الميزات أو الصور الموضحة في هذا الدليل فقط على تكوين السيارة المعينة، وليس تكوين السيارة الحقيقية التي اشتريتها، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.

مما يعني أن تنطبق بعض الموضحة مع الرمز "*" في هذا الدليل فقط على التكوين الاختياري / الفريد، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.

نظرة عامة على الكابينة

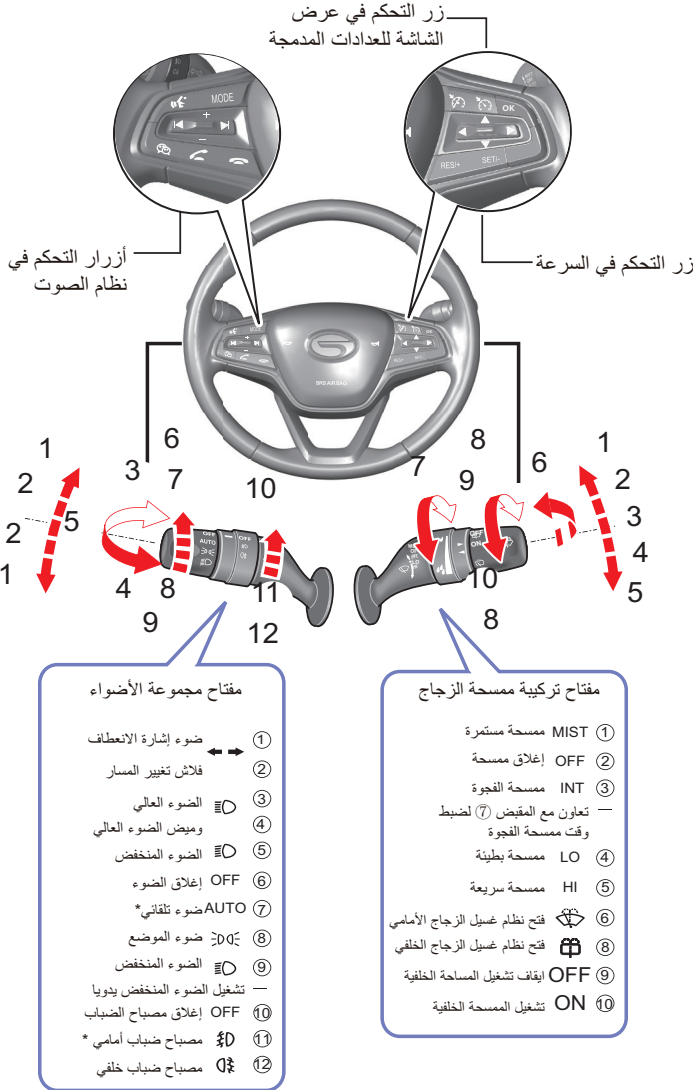


- | | | |
|--|--|--|
| 1. زر النافذة الكهربائية من جانب السائق | 8. لوحة العدادات | 22. مجموعة المفاتيح للوحة العدادات اليسرى: |
| - زر قفل الباب المركزي | - ضوء المؤشر | - مقبض ضبط يدوي |
| - زر تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية | 9. مفتاح بدء التشغيل بمفتاح واحد | - لارتفاع المصباح الأمامي |
| 2. زر ذاكرة موضع المقعد/مرآة الرؤية الخلفية الخارجية * | 10. شاشة عرض نظام الصوتيات | - زر إيقاف تشغيل نظام بدء التشغيل/التوقف الذكي * |
| 3. قفل باب السيارة ومقبض داخلي | 11. مرآة الرؤية الخلفية الداخلية | - زر نظام المساعدة للنزول عن المرتفعات |
| 4. منفذ مكيف الهواء | 12. زر النافذة الكهربائية من جانب الراكب | - زر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني |
| 5. عجلة القيادة | 13. مقبض فتح علبة القفازات | - زر فتح باب هاتشباك |
| - الأزرار الموجودة على عجلة القيادة | 14. واجهة USB | |
| - وسادة هوائية أمامية للسائق | 15. ذراع ناقل الحركة | |
| 6. ضوء السقف الأمامي | 16. لوحة التحكم في نظام مكيف الهواء | |
| - مفتاح فتحة سقف كهربائية | 17. دواسة الوقود | |
| - زر غطاء كهربائي * | 18. دواسة الفرامل | |
| - زر اتصال الطوارئ الذكي | 19. حجرة التخزين للوحة الحراسة السفلية للسيارة | |
| - ترامبيش * | - صندوق كهربائي للوحة العدادات | |
| - علبة النظارات | 20. مقبض فتح غطاء المقصورة الأمامي | |
| 7. حاجب الشمس | 21. مقبض فتح غطاء خزان الزيت | |

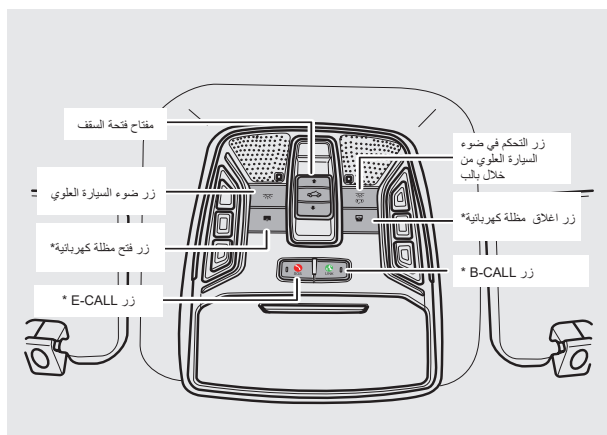
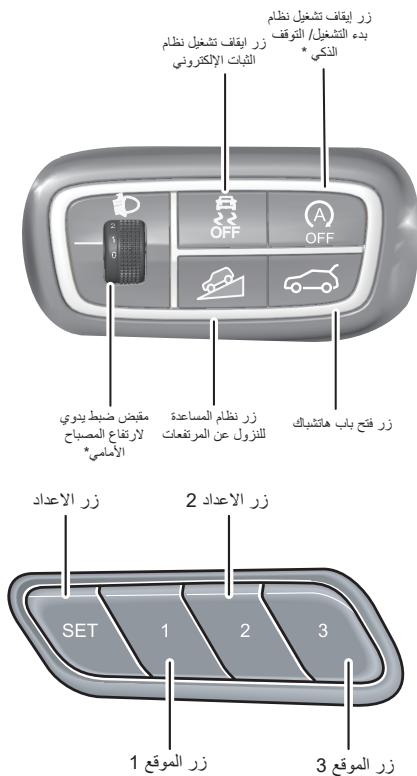
يرجى مراجعة فهرس الصور "دليل المستخدم"

= عجلة القيادة متعددة الوظائف =

※ يرجى مراجعة عملية تفاصيل في دليل المستخدم!

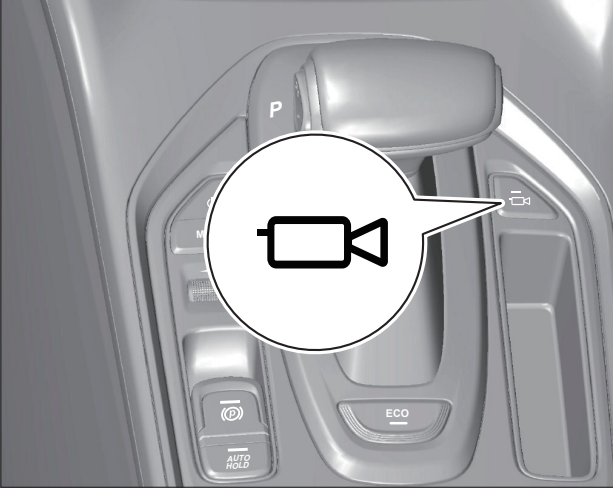


= مفاتيح الوظائف =

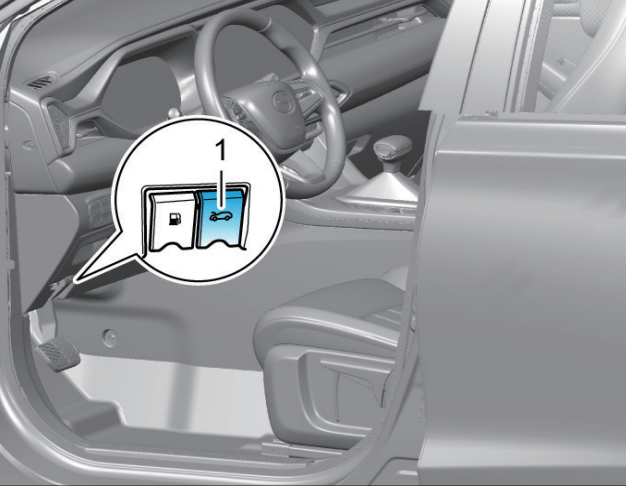


= مفاتيح الوظائف =

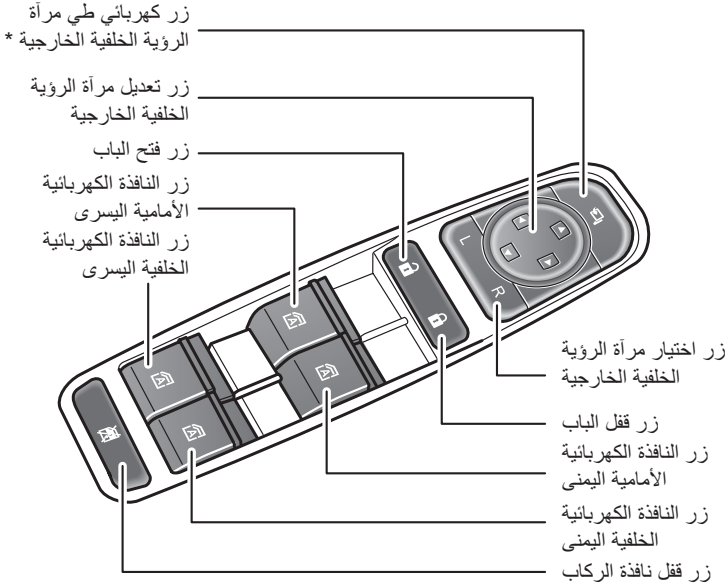
- زر نظام توقف السيارة البانورامي*



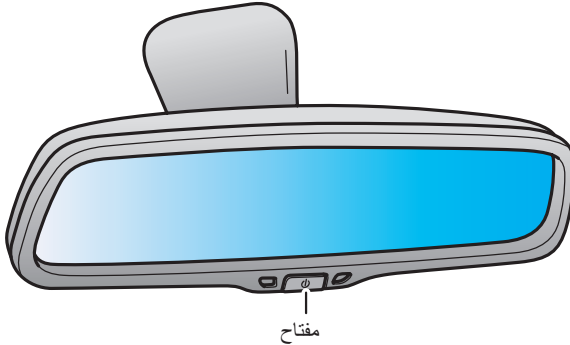
- مقبض فتح غطاء المقصورة الأمامي



= أزرار النوافذ الكهربائية علي جانب السائق =



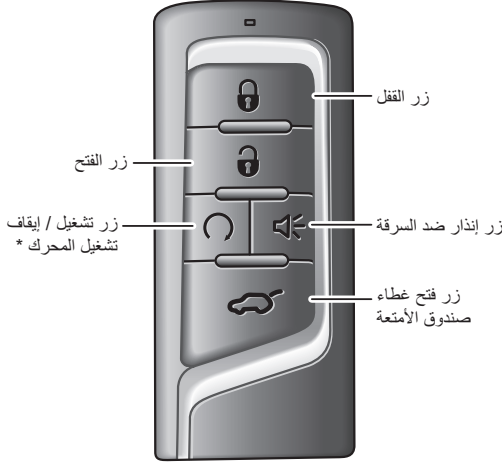
= مرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية ضد وهج الشمس =



بدء التبديل في الوضع "ON"، فتح حذر وظيفة ضد وهج الشمس تلقائياً، ويشغل ضوء المؤشر. ضغط على المفتاح لإيقاف تشغيل وظيفة ضد وهج الشمس التلقائية، ويخرج ضوء المؤشر. ضغط على المفتاح مرة أخرى وإعادة تشغيله.

= مفتاح التحكم عن بعد =

● النوع الأول *



بالإضافة إلى وظائف تشغيل الزر أعلاه، يحتوي مفتاح التحكم عن بعد الذكي أيضًا على وظائف الدخول بدون مفتاح وبدء تشغيل المحرك والفتح التلقائي لباب هاتشباك (يرجى الرجوع إلى دليل المستخدم).

نصائح

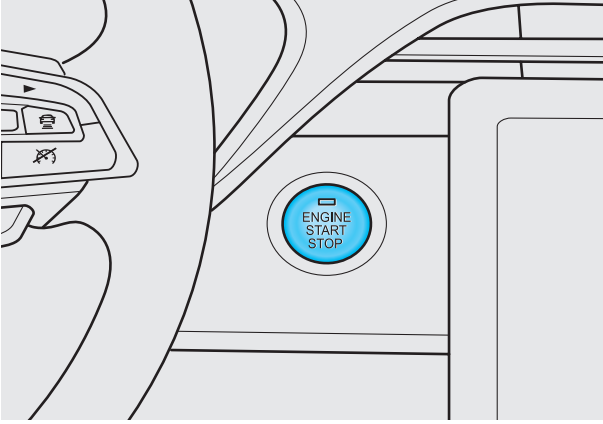
- عندما يكون مفتاح بدء التشغيل في وضع "ACC" أو "ON"، لا يمكن إجراء العمليات ذات الصلة من خلال المفتاح الذكي.

= فتاح التحكم عن بعد =

النوع الثاني *



= مفتاح بدء تشغيل =

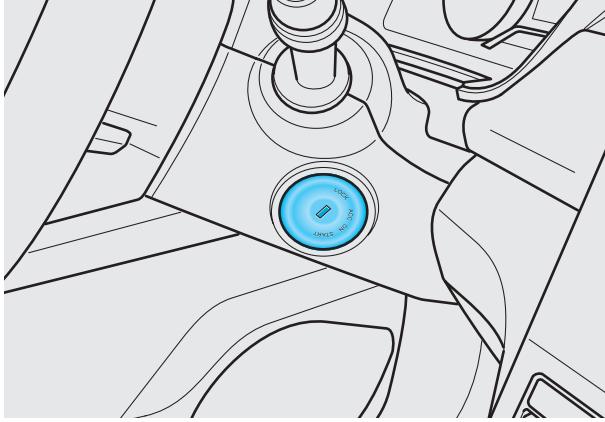


عندما يقع الترس في الترس "P" ويتم الضغط على دواسة الفرامل، في هذا الوقت يكون ضوء الإشارة لمفتاح البدء أخضر، اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.
ضغط على مفتاح البدء عندما لا يتم الضغط على دواسة الفرامل وسيتم تبديل الوضع بالترتيب التالي "OFF → ACC → ON → OFF"
OFF: يخرج ضوء المؤشر.
ACC: ضوء المؤشر يرتقالي، بحيث يقوم بتوصيل ولاعة السجائر وغيرها من الملحقات.
ON: ضوء المؤشر يرتقالي، توصيل جميع المعدات الكهربائية

نصائح

- عندما يتم اكتشاف مفتاح التحكم عن بعد الذكي في السيارة، يمكن استخدام المفتاح (زر) (ENGINE START STOP) لتبديل حالة الطاقة.

= مفتاح الإشعال التقليدي * =



يحتوي مفتاح الإشعال على 4 أوضاع:

LOCK (OFF): في هذا الوضع، لا يقوم بتشغيل الدائرة؛ ولا يمكن سحب المفتاح إلا في هذا الوضع.

ACC: في وضع الوضع، يتم تشغيل طاقة ولاعة السجائر ودوائر الملحق الأخرى.

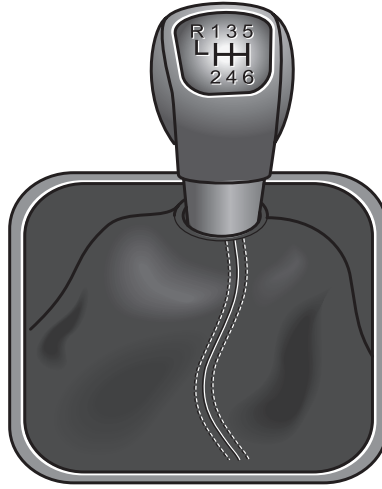
ON: في هذا الوضع، يضيء ضوء الخلفية الخاص بلوحة العدادات، ويتم تشغيل جميع دوائر الأجهزة الكهربائية؛ وسيتحول مفتاح الإشعال إلى هذا الوضع بعد بدء تشغيل المحرك.

START: يستخدم هذا الوضع فقط لبدء تشغيل المحرك.

نصائح

- عندما يتعذر تشغيل المفتاح من وضع "LOCK" إلى وضع "ACC"، قم بتدوير عجلة القيادة قليلاً لفصل آلية قفل عجلة القيادة حتى يمكن تشغيل المفتاح للتبديل الي وضع مفتاح الإشعال.

= أوضاع ذراع ناقل الحركة اليدوي =



- أوضاع ناقل الحركة اليدوي هي "R ، 1 ، 2 ، 3 ، 4 ، 5 ، 6".
- عند تغيير وضع ذراع ناقل الحركة أثناء عملية القيادة، اضغط على دواسة القابض حتى النهاية وقم بتحويل ذراع ناقل الحركة الي أوضاع "1 ، 2 ، 3 ، 4 ، 5 ، 6".
- وضع الحركة للخلف:
- عندما تكون السيارة متوقفة والمحرك في حالة خاملة، قم بدوس دواسة القابض حتى النهاية.
 - اضغط على ذراع ناقل الحركة وضع ذراع ناقل الحركة في الوضع "R".

= أوضاع ذراع ناقل الحركة اليدوي =



+ - تحويل الى الوضع
ذو أكبر سرعة
-- تحويل الى الوضع
ذو أقل سرعة

ECO-وضع الاقتصاد

P- وضع التوقف

R- وضع الحركة
للخلف

N- وضع محايد

D- وضع الحركة للأمام

S - وضع رياضي

يرجى تبديل الذراع إلى الوضع "P" أو "N" عند البدء.

= بدء التشغيل والتوقف =

موديلات مفتاح الإشعال لناقل الحركة الأوتوماتيكي *

- بدء التشغيل**
1. قم بإدخال مفتاح ميكانيكي في مفتاح الإشعال
 2. تأكد من الذراع في الوضع "P" أو "N"
 3. قم بدوس دواسة الفرامل.
 4. قم بتدوير مفتاح ميكانيكي الي وضع "START" لبدء تشغيل المحرك، وثم قم بتحرير مفتاح ميكانيكي.



- بدء الحركة**
1. قم بتبديل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع المقابل.
 2. قم بتحرير فرامل الانتظار.
 3. قم بتحرير دواسة الفرامل.
 4. قم بدوس دواسة الوقود ببطء وتبدأ السيارة في التحرك.



- توقف السيارة**
1. قم بتوقف السيارة واستخدام فرامل الانتظار.
 2. قم بتبديل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "P".
 3. قم بتدوير مفتاح ميكانيكي الي وضع "LOCK" ل إيقاف تشغيل المحرك.

= بدء التشغيل والتوقف =

موديلات مفتاح بدء التشغيل لناقل الحركة الأوتوماتيكي *

- بدء التشغيل**
1. يحمل مفتاح تحكم عن بعد ذكي في السيارة
 2. تأكد من الذراع في الوضع "P" أو "N"
 3. ضغط على دواسة الفرامل وتأكد من أن ضوء مؤشر البدء أخضر.
 4. ضغط على مفتاح البدء لتشغيل المحرك.



- بدء الحركة**
1. تبديل الوضع إلى الوضع المقابل.
 2. إزالة فرامل الانتظار.
 3. حرر دواسة الفرامل.
 4. ضغط على دواسة الوقود ببطء وتبدأ السيارة في التحرك.



- توقف السيارة**
1. توقف السيارة واستخدام فرامل الانتظار.
 2. تبديل الوضع إلى وضع "P".
 3. ضغط على مفتاح البدء لتوقف المحرك.

= بدء التشغيل والتوقف =

موديلات ناقل الحركة اليدوي *

- بدء التشغيل**
1. قم بادخال مفتاح ميكانيكي في مفتاح الاشعال
 2. تأكد من الذراع في الوضع المحايد.
 3. قم بتدوير مفتاح ميكانيكي الي وضع "START" لبدء تشغيل المحرك، وثم قم بتحرير مفتاح ميكانيكي.



- بدء الحركة**
1. قم بدوس دواسة القابض وتحويل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع المقابل.
 2. قم بتحرير فرامل الانتظار.
 3. قم بتحرير دواسة القابض ودوس دواسة الوقود ببطء وتبدأ السيارة في التحرك.



- توقف السيارة**
1. قم بتوقف السيارة واستخدام فرامل الانتظار.
 2. قم بتبديل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع المحايد.
 3. قم بتدوير مفتاح ميكانيكي الي وضع "LOCK" لاييقاف تشغيل المحرك.

= فرامل الانتظار =

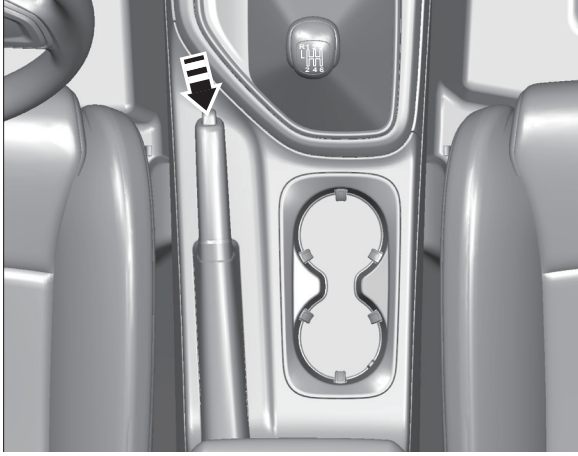
● فرامل الانتظار الإلكترونية



- عندما توقف السيارة، سحب زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية ① لأعلى، يمكن استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية لحظر الانزلاق.
- إذا فشل الفرامل أثناء القيادة، يمكن استمرار سحب زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية ① لأعلى لتحقيق الكبح في حالات الطوارئ.
- ضغط زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية ①، يمكن إزالة فرامل الانتظار الإلكترونية.
- عندما يتم تشغيل السيارة وارتداء حزام الأمان للسائق، ضغط على زر توقف السيارة التلقائي ② لتنشيط وظيفة توقف السيارة التلقائي ويشتغل ضوء مؤشر الزر. إعادة ضغط لتحرير وظيفة التوقف التلقائي، ويخرج ضوء مؤشر الزر.

= فرامل الانتظار =

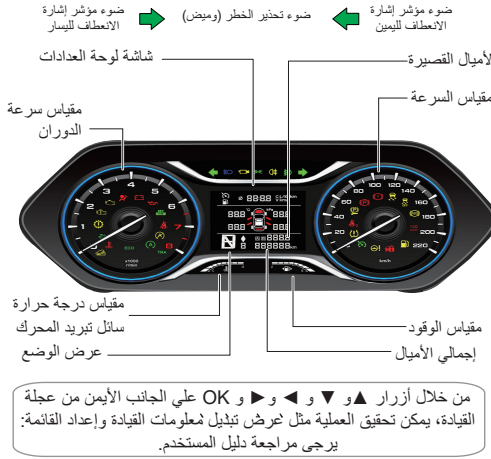
● فرامل الانتظار الميكانيكي



- عند تحرير فرامل الانتظار الميكانيكية، اسحب مقبض فرامل الانتظار الميكانيكية لأعلى مباشرة إلى موضع الحد لتطبيق فرامل الانتظار الميكانيكية.
- اسحب مقبض فرامل الانتظار الميكانيكية لأعلى قليلاً أولاً، ثم اضغط على الزر الموجود أمام مقبض فرامل الانتظار الميكانيكية، ثم اضغط على المقبض لأسفل حتى النهاية لتحرير فرامل الانتظار الميكانيكية.

= لوحة العدادات بشاشة LCD مقطعية بحجم 3.5 بوصات * =

- تظهر بعض المؤشرات فقط على طرازات معينة، يرجى مراجعة دليل المستخدم!



مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل (P)	مؤشر عمل نظام بدء التشغيل/ التوقف (A)
مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكترونية (P)	مؤشر نظام الحماية المساعدة (SRS)
مؤشر تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي	مؤشر إنذار انخفاض ضغط الزيت
مؤشر نظام التحكم في السرعة	مؤشر إنذار نظام الشحن
مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)	مؤشر ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك
مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	مؤشر الوقود المنخفض
مؤشر خلل مبدل السرعة	مؤشر عطل العادم
مؤشر خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	مؤشر عطل المحرك
مؤشر نظام ضد السرقة	مؤشر ضوء الموضع
مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)	مؤشر الضوء العالي
مؤشر نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	مؤشر ضوء الضباب الخلفي
مؤشر نظام المساعدة للزفول عن المرتفعات	مؤشر ضوء الضباب الأمامي
	مؤشر قفل نظام بدء التشغيل/ التوقف
	مؤشر تحذير حزام الأمان لمقعد السائق

= لوحة العدادات بشاشة LED بحجم 3.5 بوصة * =

- تظهر بعض المؤشرات فقط على طرازات معينة، يرجى مراجعة دليل المستخدم!



- | | |
|--|---|
| مؤشر عمل نظام بدء التشغيل/ التوقف (A) | مؤشر حالة فرامل الانتظار ونظام الفرامل (!) |
| مؤشر نظام الحماية المساعدة (SRS) (P) | مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكترونية (P) |
| مؤشر إنذار انخفاض ضغط الزيت | مؤشر تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي |
| مؤشر إنذار نظام الشحن | مؤشر نظام التحكم في السرعة |
| مؤشر ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك | مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP) |
| مؤشر الوقود المنخفض | مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS) |
| مؤشر عطل العادم | مؤشر خلل مبدل السرعة |
| مؤشر عطل المحرك | مؤشر خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB) |
| مؤشر ضوء الموضع | مؤشر نظام ضد السرقة |
| مؤشر الضوء العالي | مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF) |
| مؤشر ضوء الضباب الخلفي | مؤشر نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS) |
| مؤشر ضوء الضباب الأمامي | مؤشر نظام المساعدة للزول عن الممرات |
| مؤشر فشل نظام بدء التشغيل/ التوقف | مؤشر توقف السيارة بالانورامي |
| مؤشر تحذير حزام الأمان لمقعد السائق | |

= لوحة العدادات بشاشة LED بحجم 12.3 بوصة (الموضوع الكلاسيكي) *

- تظهر بعض المؤشرات فقط على طرازات معينة، يرجى مراجعة دليل المستخدم!

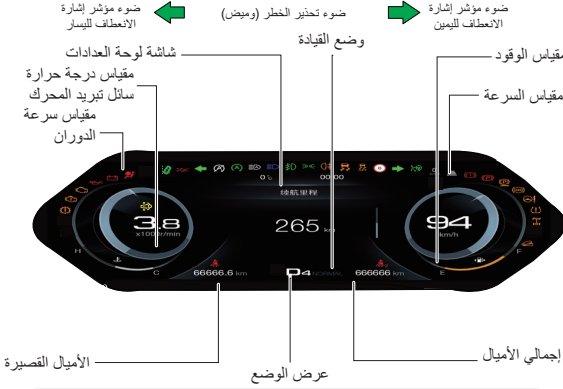


من خلال أزرار ▲ و ▼ و ◀ و ▶ و OK على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، يمكن تحقيق العملية مثل عرض تبديل معلومات القيادة وإعداد القائمة: يرجى مراجعة دليل المستخدم.

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل (P) مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكترونية مؤشر مغادرة المسار مؤشر عدم وجود المركبة لنظام مثبت السرعة مؤشر وجود المركبة لنظام مثبت السرعة مؤشر نظام التحكم في السرعة مؤشر مثبت السرعة الذكي مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP) مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS) مؤشر خلل مبدل السرعة مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مؤشر خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB) مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESPOFF) مؤشر خدمة تجديد GPF مؤشر نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS) مؤشر نظام المساعدة للزول عن المرتفعات مؤشر مستوى الوقود المنخفض مؤشر فشل الوضع التلقائي للنفع الرباعي (4WD) مؤشر علامة حد سرعة التنقل | <ul style="list-style-type: none"> مؤشر حالة التحذير من الاصطدام الأمامي مؤشر عمل نظام بدء التشغيل/ التوقف مؤشر نظام الحماية المساعدة (SRS) مؤشر إنذار انخفاض ضغط الزيت مؤشر إنذار نظام الشحن مؤشر ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك مؤشر عطل العادم مؤشر عطل المحرك مؤشر ضوء الموضع مؤشر الضوء العالي مؤشر ضوء الضباب الخلفي مؤشر ضوء الضباب الأمامي مؤشر الضوء المرتفع الذكي مؤشر فشل نظام بدء التشغيل/ التوقف مؤشر تحذير حزام الأمان لمقعد السائق مؤشر تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي مؤشر ضوء تنذير لحزام مقعد الراكب الخلفي مؤشر توقف السيارة البانورامي |
|---|---|

= لوحة العدادات بشاشة LED بحجم 12.3 بوصة (الموضوع التكنولوجي) *

- تظهر بعض المؤشرات فقط على طرازات معينة، يرجى مراجعة دليل المستخدم!

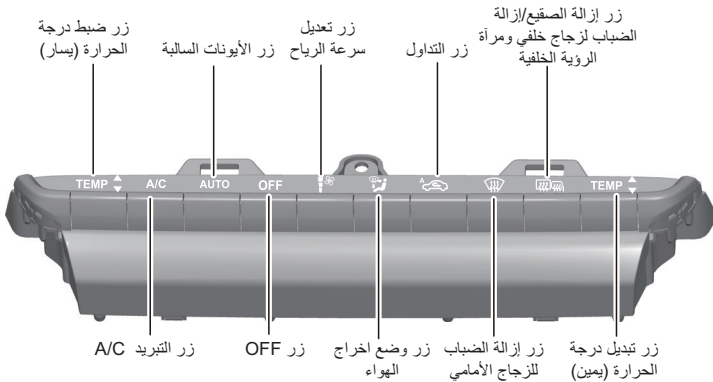


من خلال أزرار ▲ و ▼ و ◀ و ▶ و OK على الجانب الأيمن من عجلة القيادة، يمكن تحقيق العملية مثل عرض تبديل معلومات القيادة وإعداد القائمة: يرجى مراجعة دليل المستخدم.

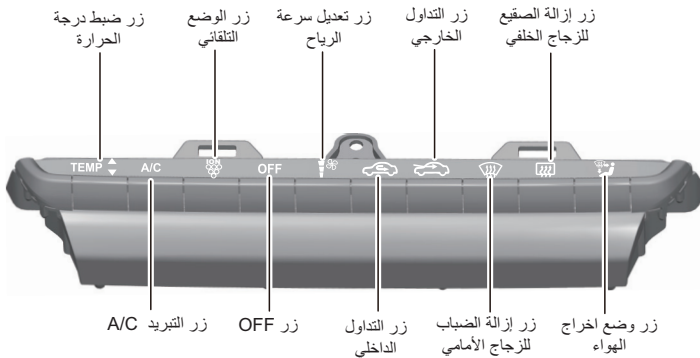
- | | |
|---|---|
| مؤشر حالة التحذير من الاصطدام الأمامي | مؤشر حالة فرامل الانتظار ونظام الفرامل |
| مؤشر عمل نظام بدء التشغيل/ التوقف | مؤشر حالة فرامل الانتظار الإلكترونية |
| مؤشر نظام الحماية المساعدة (SRS) | مؤشر مغادرة المسار |
| مؤشر إنذار انخفاض ضغط الزيت | مؤشر عدم وجود المركبة لنظام مثبت السرعة |
| مؤشر إنذار نظام الشحن | مؤشر وجود المركبة لنظام مثبت السرعة |
| مؤشر ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك | مؤشر نظام التحكم في السرعة |
| مؤشر عطل العادم | مؤشر مثبت السرعة الذكي |
| مؤشر عطل المحرك | مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP) |
| مؤشر ضوء الموضع | مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS) |
| مؤشر الضوء العالي | مؤشر خلل مبدل السرعة |
| مؤشر ضوء الضباب الخلفي | مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) |
| مؤشر ضوء الضباب الأمامي | مؤشر خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB) |
| مؤشر الضوء المرتفع الذكي | مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF) |
| مؤشر فشل نظام بدء التشغيل/ التوقف | مؤشر خدمة تجديد GPF |
| مؤشر تحذير حزام الأمان لمقعد السائق | مؤشر نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS) |
| مؤشر تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي | مؤشر نظام المساعدة للزول عن المرتفعات |
| مؤشر ضوء تنكير لحزام مقعد الراكب الخلفي | مؤشر مستوى الوقود المنخفض |
| مؤشر توقف السيارة بالبنورامي | مؤشر فشل الوضع التلقائي للدفع الرباعي (4WD) |
| | مؤشر علامة حد سرعة التنقل |

= لوحة التحكم في نظام مكيف الهواء =

● مكيف الهواء التلقائي



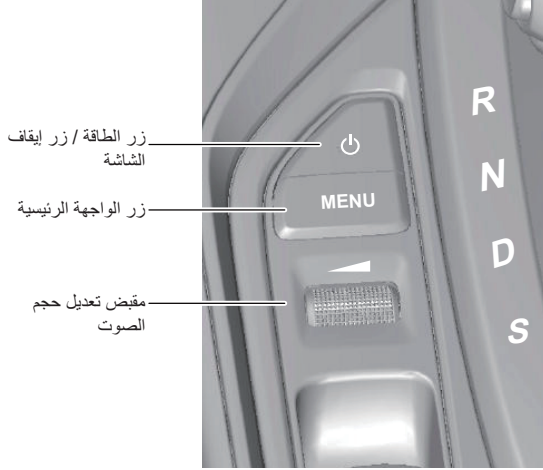
● مكيف الهواء اليدوي



نظام الصوت

لوحة التحكم

نماذج ناقل الحركة الأوتوماتيكي



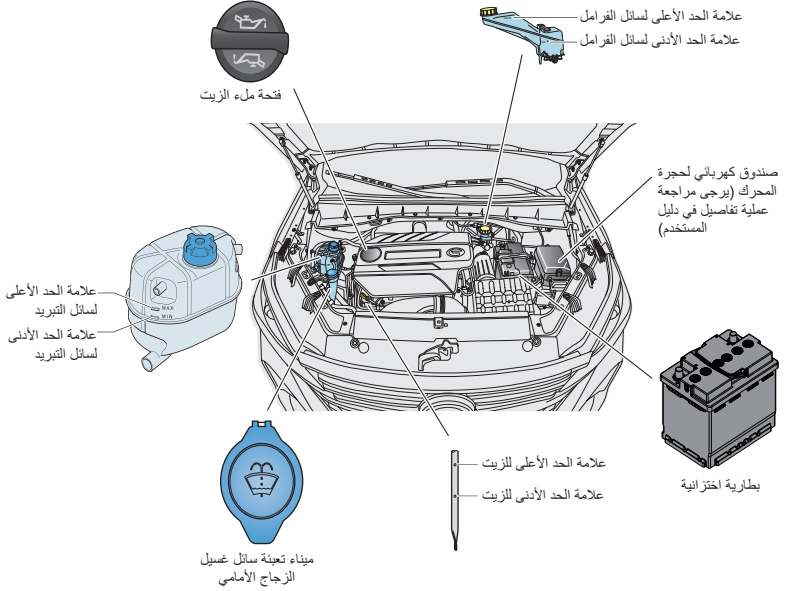
نماذج ناقل الحركة اليدوي



= التفتيش اليومي =

● غرفة المحرك الأمامية

※ لو كان أي اختلاف بين الصورة والسيارة الحقيقية، يرجى مراجعة السيارة الحقيقية!



تأكد من أن جميع مستويات الزيت بين الحدود العليا والدنيا

فحص غرفة المحرك الأمامي (يرجى مراجعة "دليل المستخدم")

مستوى سائل الفرامل

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين سائل الفرامل بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، فيجب إضافة سائل الفرامل.

مستوى سائل التبريد

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين سائل التبريد بين "علامة الحد الأعلى (MAX)" و "علامة الحد الأدنى (MIN)". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، فيجب إضافة سائل التبريد.

بطارية اختزائية

تحقق من حالة مظهر البطارية (سواء كانت تشققات أو تمدد)، والاتصال بين موصل البطارية والكابل، وسواء كان تآكل أو انحلال. لو كانت البطارية في حالة سيئة، فيجب عليك الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات للعلاج في أقرب وقت ممكن.

سائل غسيل النوافذ

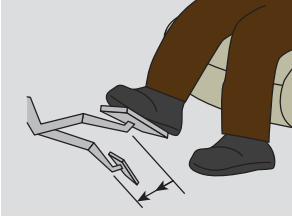
يجب إضافته في الوقت المناسب بعد كل استخدام.

مستوى زيت المحرك

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين الزيت بين "علامة الحد الأعلى" و "علامة الحد الأدنى". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى"، فيجب إضافة الزيت.

تحقق من داخل السيارة

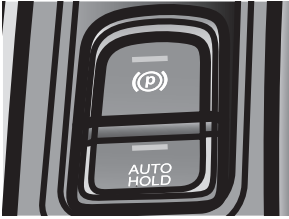
فحص دواسة الفرامل



تشغيل السيارة والضغط بقوة على دواسة الفرامل للتحقق من المسافة بين الدواسة والأرضية.

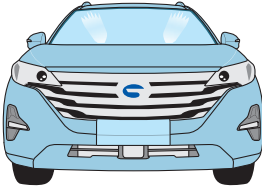
عندما تخطو على دواسة الفرامل، لو شعر بالخفة أو الفراغ، فقد يكون هواء إلى نظام الفرامل أو التسرب، فد يؤدي إلى فشل وظيفة الفرامل، يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للعلاج في أقرب وقت ممكن للصيانة.

فحص نظام فرامل الانتظار الإلكترونية



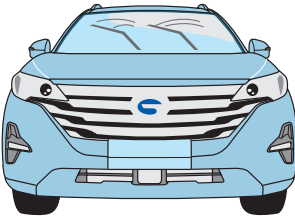
سحب زر نظام فرامل الانتظار لأعلى، وتطبيق نظام التوقف الإلكتروني، وأكد حالة التوقف من خلال مؤشر الزر الأصفر ومؤشر حالة توقف السيارة الإلكتروني على لوحة العدادات.

تحقق من رذاذ سائل الغسيل للزجاج الأمامي



بدء رش سائل الغسيل لنافذة الرياح، وتحقق مما لو كان يمكن رش سائل الغسيل بشكل طبيعي.

تحقق من حالة عمل ممسحة

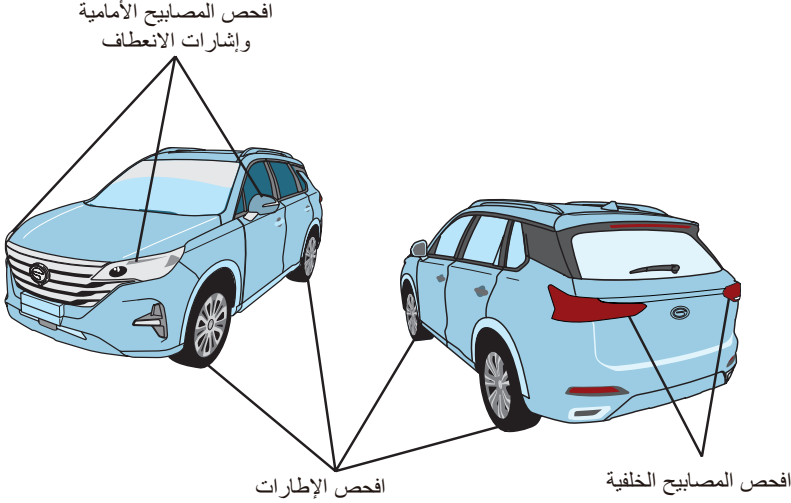


حرك ذراع ممسحة الزجاج لجعل عمل الممسحة، تحقق مما لو كان عمل الممسحة غير طبيعية في الوضع العالي والمنخفض

تحقق من خارج السيارة

المصابيح الأمامية

تشغيل الضوء الأمامي المدمج، الضوء الخلفي المدمج، ضوء الإشارة، ضوء الموقع، ضوء لوحة الترخيص، ضوء الضباب وإلخ، تحقق مما لو كان الضوء يعمل بشكل طبيعي وما لو كان المظهر نظيفاً أو تالفاً.
ضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر للتحقق مما لو كان ضوء الفرامل يعمل بشكل طبيعي.

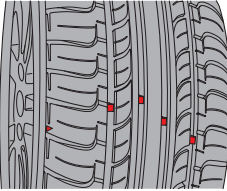
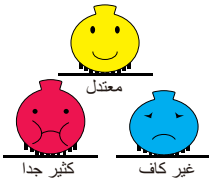


تحقق من حالة الإطارات

يؤثر ضغط الإطارات على عمر خدمة الإطار، ويجب فحصه بانتظام وفقاً لأحكام.

فحص سطح الإطار بصرياً بحثاً عن أي تشققات أو أضرار وتحقق مما لو كانت المسامير أو الحجارة المسمار على الإطار.

فحص بصرياً ما لو كان تآكل واسع النطاق أو محلي أو حول الإطار. استبدل الإطار عند ارتداء الإطار بعلامة التآكل.



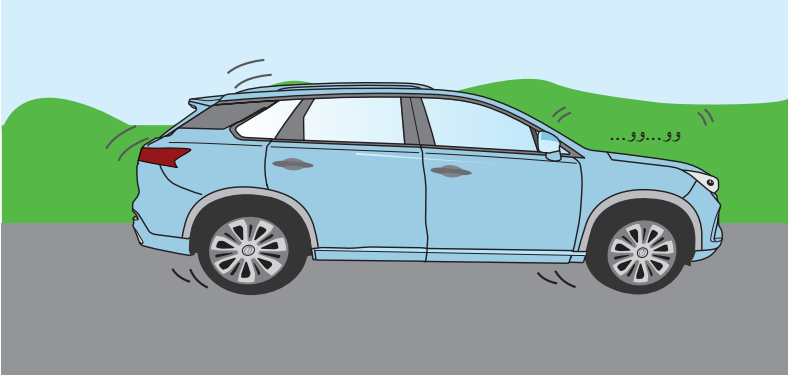
الفحص أثناء القيادة

تحقق من تأثير الفرامل

ضغط على دواسة الفرامل عند القيادة بسرعة منخفضة على الطرق الجافة، للتحقق مما لو كانت وظيفة الفرامل طبيعية.

حالة التسارع والسرعة المنخفضة

ضغط على دواسة الوقود ببطء لمعرفة ما لو كان يعمل بسلاسة. تحقق مما لو كانت سيارة التسارع والسرعة المنخفضة بسلاسة.



حزام الأمان

ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح هو شرط أساسي للسياق الآمنة. عندما تكون التصادم سيارة، لو تم الوصول إلى حالة الزناد، يمكن تنشيط جهاز تحديد قوة الشد المسبق لحزام الأمان لتثبيد حزام الأمان، وتقييد السائق والراكب في الوضع المناسب، وإبطاء القصور الذاتي للسائق والراكب لأمام، وتجنب السائق والراكب من الطرد، وانخفاض إصابة السائق والراكب بقدر الإمكان.

تقليل اتجاه حركة السائق والراكب أثناء الاصطدام الأمامي بالسرعة المنخفض



حالة حركة بارتداء حزام الأمان

في حالة تصادم مباشر، يوفر حزام الأمان حماية فعالة ويوفر حماية جيدة للسائق.

حالة حركة بدون حزام الأمان

في حالة تصادم مباشر، لو كانت سرعة السيارة منخفضة جداً، لا يمكن حماية دعم اليدين بشكل فعال.

تقليل اتجاه حركة السائق والراكب أثناء الاصطدام الأمامي بالسرعة العالية



حالة حركة بارتداء حزام الأمان

يمكن للسائق والراكب الذين يرتدون حزام الأمان بشكل صحيح الحصول على الحماية الفعالة التي توفرها حزام الأمان والوسائد الهوائية في التصادم الأمامي بالسرعة العالية.

حالة حركة بدون حزام الأمان

لو كانت الوسادة الهوائية تعمل بشكل طبيعي، فلا يمكنها توفير حماية فعالة للسائق والراكب في التصادم الأمامي بالسرعة العالية.

يجب ارتداء حزام الأمان عند القيادة

من أجل سلامتك والركاب، يجب ارتداء حزام الأمان عند القيادة.



يجب أن يمر جزء الكتف بحزام الأمان من منتصف الكتف ويتم تركيبه على الكتف، لا تخنق العنق؛ يجب أن يمر جزء الخصر من حزام الأمان ويرتبط بالحوض، ويجب ألا يتم ضغطه في المعدة، وضبط ضيق الحزام حسب الحاجة.

يجب للنساء الحوامل عند ارتداء حزام الأمان التأكد من أن جزء الخصر من حزام الأمان ويرتبط بالورك ومن أدنى مستوى ممكن، ليس في البطن، حتى لا يؤثر على الجنين.



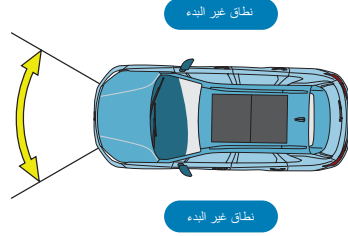
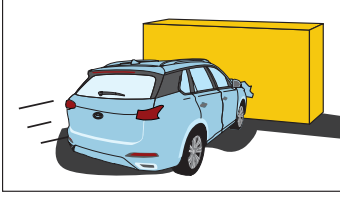
ملاحظة:

- تشغيل حزام الأمان المحدد للتحميل مع الوسادة الهوائية لتوفير حماية أفضل في حالة الاصطدام الأمامي عالي السرعة.
- لا يمكن استخدام حزام تحديد قوة ما قبل التوتر الذي تم تشغيله بعد الآن ويجب استبداله.

نظام وسادة هوائية (SRS)

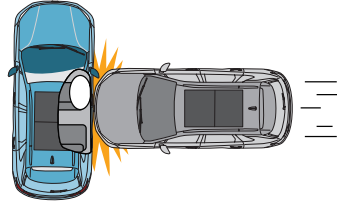
في حالة حدوث تصادم خطير، لو تم الوصول إلى حالة الزناد، سيقوم النظام بتشغيل الوسادة الهوائية للتوسع بسرعة، ومساعدة حزام الأمان على حماية السائق والركاب.

حالة الزناد SRS



تقيس وحدة التحكم في الوسادة الهوائية الطاقة المولدة أثناء اصطدام السيارة. لو تم الوصول إلى حالة الزناد، فسيتم تنشيط الوسادة الهوائية. لو لم يتم الوصول إلى حالة الزناد، فلن يتم تنشيط الوسادة الهوائية. لذلك، حتى في حالة تلف السيارة بشكل خطير، فلا يعني أنه سيتم تنشيط الوسادة الهوائية.

عندما يحدث التصادم الخطير الأمامي، يتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية وستارة الهواء الجانبية تلقائيًا.



سيتم تنشيط الوسادة الهوائية الجانبية وستارة الهواء الجانبية تلقائيًا في حالة الاصطدام الجانبي القوي.

SRS هو جهاز حماية إضافي، يرجى التأكد من ارتداء حزام المقعد بشكل صحيح.

عملية زناد الوسادة الهوائية SRS

عندما تتعرض السيارة لتصادم قوي، إذا تم الوصول إلى حالة الزناد، فسوف تنتفخ الوسادة الهوائية بسرعة لتقليل الضرر الذي يلحق بالسائق والركاب بسبب التصادم.



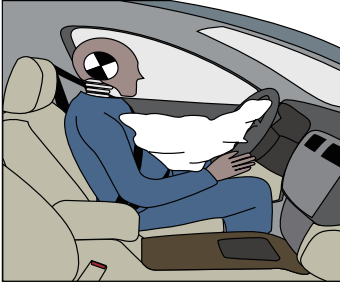
لحظة نفخ الوسادة الهوائية SRS

SRS يحزم حزام الأمان السائق أيضًا على المقعد عند الزناد.



حزام الأمان يشد الجسم في لحظة التصادم

سيغلق حزام الأمان ويشد الجسم في حالة حدوث تصادم، SRS سواء كانت هناك حاجة إلى الزناد أم لا اعتمادًا على حجم قوة التأثير.



SRS ينكمش بسرعة بعد الزناد

من خلال إطلاق الغاز بسرعة داخل SRS، تخفيف من صدمة اصطدام السيارة على السائق والركاب.



SRS توفر الحماية للسائق والركاب

SRS مساعدة حزام الأمان لحماية السائق.

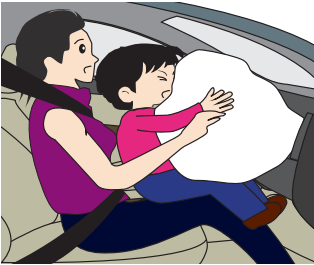
احتياطات SRS



يجب ألا يكون الجزء العلوي من الجسم قريبًا جدًا من عجلة القيادة عند القيادة، ستجلب الأذى للجسم عند الزناد SRS.



لا يسمح للأطفال الركوع في المقعد أو الوقوف في السيارة، سيؤدي إلى إصابة خطيرة عند الزناد SRS.



لا يسمح الأطفال الصغار في حضن، سيؤدي إلى إصابة خطيرة عند الزناد SRS.

ملاحظة:

- وسادة هوائية ساخنة، يرجى عدم لمسه بعد الزناد SRS
- سيؤدي الدخان، وهو المسحوق على سطح البالون، وغير ضار بجسم الإنسان بعد الزناد SRS لو تم ربطه بالعينين أو الجلد، اغسله على الفور.
- لا يمكن استخدام الوسادة الهوائية الذي تم تشغيله بعد الآن. يرجى استبداله في الوقت المناسب.

قد تؤثر السلوكيات التالية على التشغيل العادي للوسائد الهوائية:

- ضع مظلة وغيرها من المواد بين المقعد الأمامي والباب.
- ركب أغطية المقعد على المقعد الأمامية.
- لم تتم إزالة فيلم واقية بلاستيكية لمقعد جديد.
- ضع زجاجات العطور والدمى والأشياء الأخرى في المقعد الأمامي للوحة القيادة حيث يتم نشر الوسادة الهوائية للركاب.
- استبدال وإعادة تركيب نظام الوسادة الهوائية

أمن الطفل

يحتاج الأطفال إلى العناية بهم وحمايتهم من قبل الكبار عند ركوبهم السيارة. ملاحظة عند إحضار الأطفال:

- يجب استخدام مقعد أمان الأطفال لحمايتهم.
- تأكد من أن الأبواب والنوافذ وفتحة السقف والمقعد يتم تشغيلها بواسطة شخص بالغ.
- تنشيط قفل أمان الطفل لحظر الطفل من فتح الباب أثناء القيادة.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة.

ممنوع عند حمل الأطفال:



أمسكي الطفل في حضن

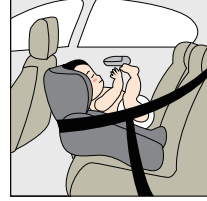
بسبب اصطدام السيارة، يكون لديك والطفل القصور الذاتي للاندفاع إلى الأمام، لأنك هزعت إلى الأمام وضربت الطفل أو الصدمة قوية للغاية بحيث يتم طرح إلى الأمام من ذراعك.

شارك حزام الأمان مع الرضع

يمكن لحزام الأمان أن يسحق الرضيع بعمق في حالة التصادم، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

يجب على الأطفال ربط أحزمة الأمان للمقاعد بشكل صحيح، ويجب وضع الأطفال الصغار جدًا على استخدام أحزمة المقاعد بشكل صحيح على مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال.

مستوى تصنيف مقعد أمان الطفل (للاشارة فقط)



مقعد الطفل في سن المدرسة
الوزن: لا يتجاوز عن 15-32kg
العمر المرجعي: 4-10 سنوات

مقعد الطفل الصغير
الوزن: لا يتجاوز عن 7-18kg
العمر المرجعي: 12 شهًا إلى 4 سنوات

مقعد الطفل
الوزن: لا يتجاوز عن 10kg
العمر المرجعي: 0-12 شهرًا

يجب تثبيت مقعد أمان الطفل بإحكام

لا تقم بتثبيت مقعد أمان الطفل المواجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي وحمل الطفل.

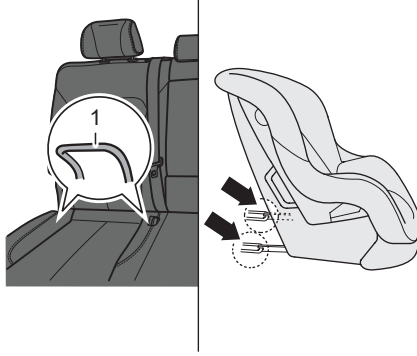


يرجى وضع مقعد أمان الطفل الذي تم إزالته في صندوق الأمتعة أو وضعه في المنزل، ولا تضعه في السيارة أبدًا. وفي حالة الفرملة الطارئة أو اصطدام السيارة، قد يتم دفع مقعد أمان الطفل للأمام وإصابة ركاب السيارة إذا لم يتم تثبيت مقعد أمان الطفل.

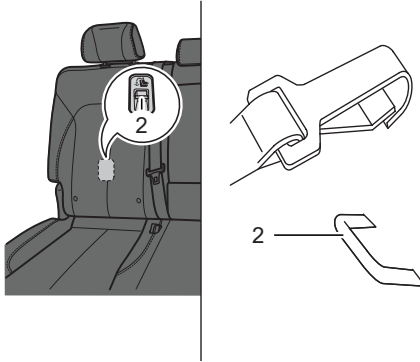
مقعد أمان الطفل

● تثبيت مقعد أمان الطفل

يمكن تجهيز المقعد الخلفية على جانبي السيارة بمقعد أمان الطفل بنظام LATCH، يمكن أيضاً تثبيت مقعد أمان الطفل بنظام ISORX، تأكد من تثبيت مقعد أمان الطفل بما يتفق بدقة مع تعليمات الشركة المصنعة.



1. ضع مقعد أمان الطفل على المقعد وأدخله في المرساة السفلية في فجوة المقعد ① حتى سمع صوت الاشتباك.



2. رفع مسند الرأس إلى أعلى موضع، ثم مرر حزام التثبيت من خلال دعامة مسند الرأس وربط حزام التثبيت إلى نقطة التثبيت العلوية ② للتأكد من أن حزام التثبيت غير ملتوي.

3. سحب جانبي مقعد أمان الطفل وتأكد من تثبيته بإحكام

تذكير

- يتم إخفاء النقطة الثابتة السفلية ① في الفجوة بين مسند الظهر ووسادة المقعد، ويمكن رؤيتها عن طريق تقسيم الفجوة يدوياً.
- تقع النقطة الثابتة العلوية ② مباشرة خلف وسادة الرأس الخلفية ويمكن رؤيتها عند فتح الغطاء الزخرفي

تحذير

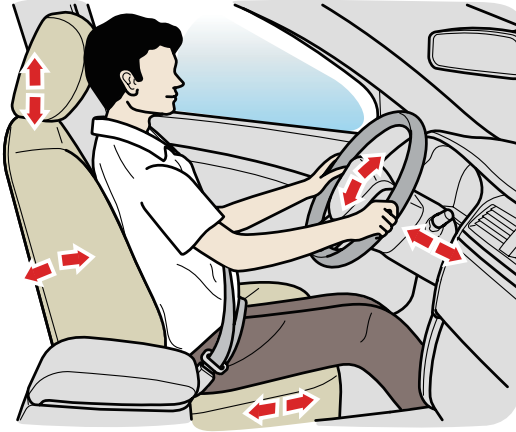
- يجب تقييد الأطفال بمقعد أمان الطفل المناسبة لوزنهم ونوع جسمهم.
- يمكن استخدام جهاز تثبيت مقعد أمان الطفل المتوفر في هذه السيارة فقط لتثبيت مقعد أمان الطفل
 - لا تقم بارتداء حزام ربط أو أداة صلبة أو حادة أو أي شيء آخر بخلاف مقعد الطفل في جهاز التثبيت، وإلا فقد تتعرض حياة الطفل للخطر في حالة وقوع حادث.

يماءة القيادة والمعلومات المرئية

● الجلوس الصحيح

سواء كان موضع جلوس السائق صحيحًا أم لا سيؤثر بشكل مباشر على درجة إرهاق السائق وسلامة القيادة.

يجعل الجلوس الصحيح للسائق بالتحكم في السيارة بشكل طبيعي ومتناغم، مما يؤدي إلى أمان القيادة.

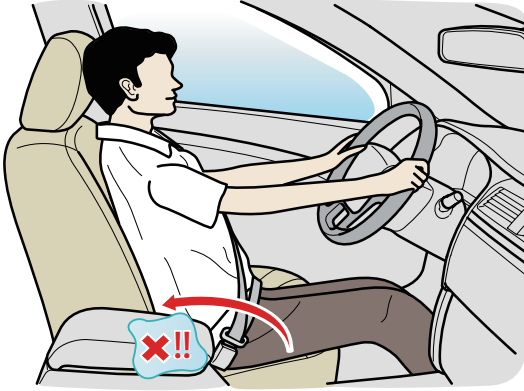


من أجل القيادة بأمان وتقليل مخاطر وقوع حوادث، ينصح السائق بما يلي:

- ضبط المقعد ذهابًا وإيابًا حتى تتمكن من تشغيل جميع الدواسات بشكل فعال مع أرجل مثنية قليلاً.
- ضبط المقعد إلى الوضع الصحيح، جعل ظهرك يلائم ظهر المقعد بالكامل.
- ضبط مسند الرأس بحيث يكون مركز الجزء الخلفي من رأسك في منتصف مسند الرأس.
- ضبط عجلة القيادة للتأكد من أن المسافة بين عجلة القيادة وصدرك لا تقل عن 25 سم.
- ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.



لا يسمح مسافة كبيرة بين الظهر والمقعد



لا تميل المقعد للخلف

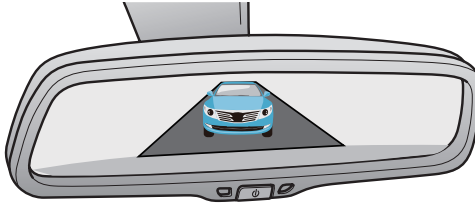
لا يمكن أن تقلل وضعية القيادة الصحيحة من إجهاد السائق فحسب، بل تتيح أيضاً تشغيل حزام الأمان وحماية الوسادة الهوائية بشكل كامل في حالة وقوع حادث مروري.

● ضبط مرآة الرؤية الخلفية

ضبط مرآة الرؤية الخلفية على الزاوية اليمنى، يفضي إلى القيادة الآمنة.

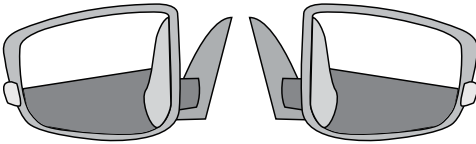
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

يمكن رؤية حالة المرور خلف السيارة من خلال مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة. لو كانت حالة ظروف المرور خلف السيارة لا يمكن رؤيتها بوضوح من خلال مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة، فهذا لا يفضي إلى القيادة الآمنة.



مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

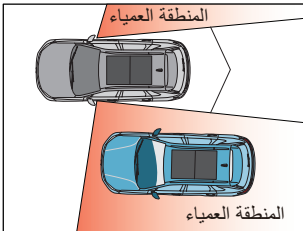
تساعدك مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على تأكيد ما لو كانت سيارة أخرى حول السيارة.



ضبط زاوية المرآة، قليلاً على جانب السيارة، وضبط الأفق على مستوى المرآة في المنتصف.

المنطقة العمياء من مرآة الرؤية الخلفية:

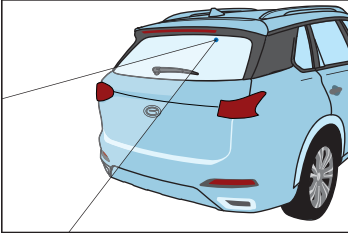
يوجد المنطقة العمياء في مرآة الرؤية الخلفية، لذلك عند تغيير الممرات أو الدوران، يجب عليك مراقبة حالة المرور بعناية في المنطقة العمياء في مرآة الرؤية الخلفية.



● المنطقة العمياء المرئية

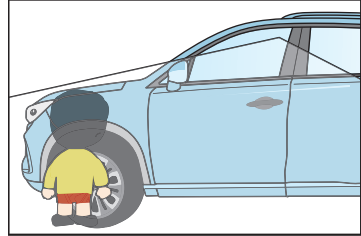
قد يتسبب موضع الجلوس المختلف في تغيير المنطقة العمياء. يرجى الحفاظ على وضع الجلوس الصحيح لتأكيد المنطقة العمياء.

نماذج مختلفة، سيكون النطاق المحدد للمنطقة العمياء مختلفة. يرجى محاولة عدم الدخول إلى المنطقة العمياء من السيارة الأخرى عند القيادة.



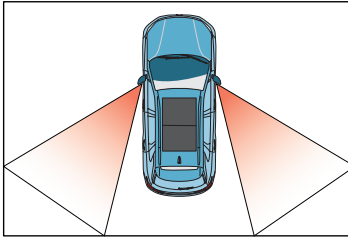
المنطقة العمياء الخلفية

من نافذة الرياح الخلفية إلى الأرض تنتمي إلى المنطقة العمياء الخلفية. تأكد من عدم وجود أطفال أو مخاطر سلامة أخرى في المنطقة العمياء الخلفية عند الرجوع للخلف.



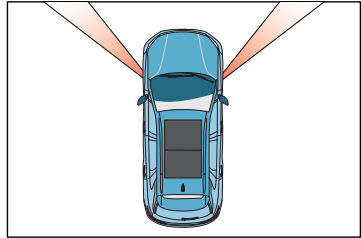
المنطقة العمياء الأمامية

من الأرض إلى الفتحة أو الباب الأمامية تنتمي إلى المنطقة العمياء، يجب الانتباه إلى ما لو كان رصيف أو عوائق أخرى في المنطقة العمياء أمامك عند توقف السيارة.



المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية

الجوانب الأمامية والخلفية للسيارة هي المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية، راقب بحالة المرور في المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية خارج السيارة عند تغيير الممرات أو الدوران.



المنطقة العمياء للعمود

الرؤية المغطى بالعمود هو العمود العمياء. ضبط اتجاه الرأس عدة مرات لإزالة العمود العمياء.

نظام التحكم في الفرامل المساعدة

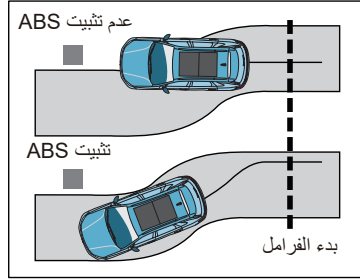
● مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

يمكن أن تحظر العجلات من الإغلاق، من أجل تحقيق حالة سياق مستقرة للسيارة في الكبح في حالات الطوارئ أو فرامل الانزلاق، ينتمي إلى جزء مهم لنظام سيارة الأمان.

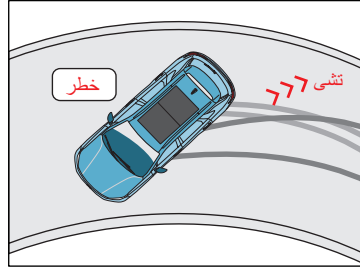
● نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD)

EBD ينتمي إلى جزء ABS، تتم موازنة توزيع قوة الفرامل للعجلات الأمامية والخلفية وفقًا للحمل على السيارة أثناء الفرامل العادي للسيارة، خاصة القيادة على طريق مبلل، ارتفاع الاستقرار والتشغيل في فرامل السيارة.

لو تم قفل العجلات الأمامية، تفقد السيارة القدرة على الدوران وتنزلق إلى الأمام في اتجاه الفرامل فقط.



لو كانت العجلة الخلفية مقفلة، فمن السهل تحريك الذيل، ويصل إلى 180° في الحالة الشديدة.



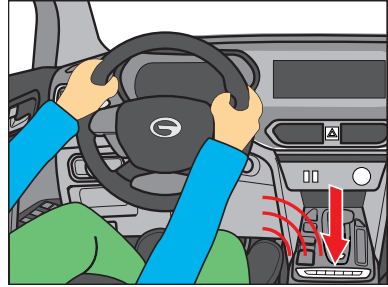
ستهتز دواسة الفرامل عند الكبح في حالات الطوارئ، وهي ظاهرة طبيعية عند عمل نظام ABS. استمرار في الضغط بقوة على دواسة الفرامل في هذا الوقت، لا يتم تحرير دواسة الفرامل بسبب اهتزاز دواسة الفرامل.

ABS و EBD نظام أمان مساعد فقط، تأثيره محدود للغاية، مثل عند الفرملة على سطح طريق من الحصى أو سطح طريق ثلج سقط حديثاً، ستكون مسافة الفرامل أطول من تلك الموجودة على سطح طريق أسمنتي أو سطح طريق جاف. لا يمكن أن يصل أداء الكبح في نظام **ABS و EBD** إلى الحالة المثالية تحت أي ظرف من الظروف. تأكد من ضبط سرعتك وفقاً لظروف الطقس والطرق وحلة المرور في أي الوقت، لا تستفيد من ميزات الأمان المحدودة التي يوفرها النظام.

- نظام الفرامل المانع للانغلاق لا يمكن أن يتجاوز قانون علم الحركة! لا يزال القيادة على الطرق الزلقة خطيراً حتى مع **ABS**! لو وجد أن **ABS** يقوم بتعديل ضغط الفرامل عند القيادة، يجب تخفيض السرعة على الفور للتكيف مع ظرف الطريق وحالة المرور.
- سيؤثر التشغيل أو التعديل غير السليم للسيارة على وظيفة **ABS و EBD** (مثل ضبط نظام الفرامل والعجلات والإطارات*)
- يجب أن يستخدم الإطار الحجم المحدد، لو كان حجم الإطار غير صحيح، أو لو كان حجم الإطار غير متسق، فسيؤثر على التشغيل العادي **ABS**.

في الظروف التالية، ضغط على دواسرة الفرامل، **ABS** سينشط الاهتزاز ويشعر به، وهي ظاهرة طبيعية:

- عند تحول العتاد.
- عند الكبح في حالات الطوارئ.
- عند إجراء انعطاف حاد بسرعة عالية.
- عند القيادة على طرق رطبة.
- عند عبور سطح طريق مرفوع أو واد.
- تشغيل السيارة بعد بدء مباشرة.



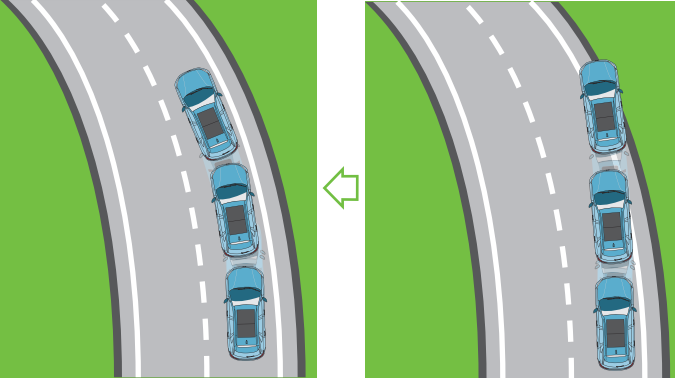
● نظام الثبات الإلكتروني (ESP)

ESP هو تحديد نية السائق وفقًا للمعلومات مثل زاوية عجلة القيادة وسرعتها، ومقارنتها مع حالة القيادة الفعلية للسيارة باستمرار. لو انحرفت السيارة عن المسار العادي (مثل، لو انحرفت السيارة)، ESP يتم تصحيحه عن طريق تطبيق قوة الفرامل على العجلة المقابلة.

● نظام التحكم في الجر (TCS)

TCS النظام الفرعي ESP، وفقا لسرعة عجلة القيادة وسرعة عجلة القيادة لتحديد ما لو كانت ظاهرة انزلاق عجلة القيادة، عندما يكون أكبر من الأخير، TCS سوف يحظر سرعة عجلة القيادة ويحظر السيارة من الانزلاق.

ESP يمكن أن يقلل خطر الانزلاق الجانبي للسيارة بشكل فعال.



سيارة غير مجهزة بـESP

سيارة مجهزة بـESP

يمكن تعطيل ESP في ظروف خاصة.

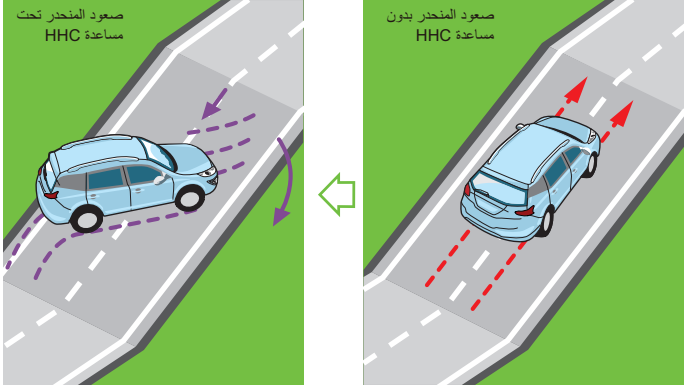
مثل:

- عندما تعمل السيارة بسلسلة مضادة للانزلاق.
- عند القيادة في ثلوج عميقة أو على طرق ناعمة.
- عندما تتعثر السيارة في مكان ما (مثل، على طريق موحل) وتحتاج إلى التحرك ذهابًا وإيابًا.

لو لم يكن الحالة كذلك، يجب تشغيل ESP.

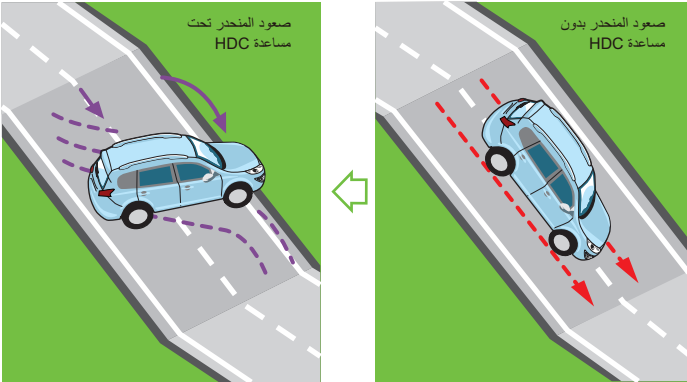
● نظام المساعدة على تسليق المرتفعات (HHC)

HHC هو النظام الفرعي لـ ESP، يجعل السيارة بالبدء على المنحدر بدون فرامل توقف، مما يتجنب الحوادث الناجمة عن الانزلاق.



● نظام المساعدة أثناء النزول (HDC)

HDC هو النظام الفرعي لـ ESP، ويتمثل دور HDC في فرملة السيارة بفعالية وفقاً لإشارات الإدخال مثل السرعة وعزم الدوران ووضع ذراع نقل الحركة وما إلى ذلك لجعل السيارة تتحرك بسرعة منخفضة ثابتة عندما تكون شديدة الانحدار أو منحدرًا سلسًا على الطريق وما إلى ذلك لضمان أنه يمكن للسائق القيادة بأمان على سرعة منخفضة على منحدر حاد.

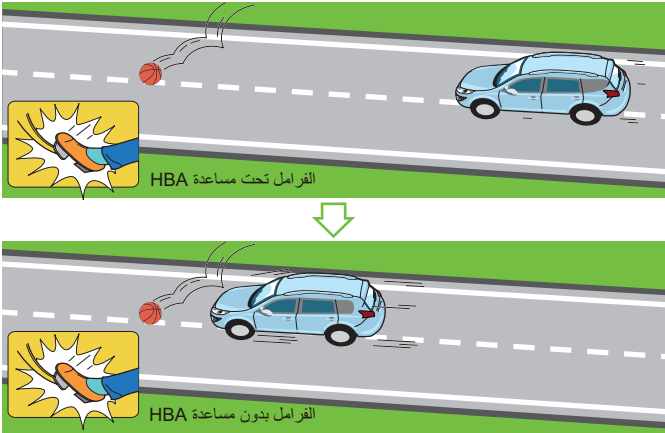


● فرامل الانتظار التلقائية (AUTO HOLD)

AUTO HOLD ستحافظ على السيارة ثابتة تلقائيًا وفقًا لمتطلبات فرملة السائق؛ عندما يكتشف النظام نية انطلاق السائق (مثل الضغط على دواسة الوقود)، يتم تحرير الفرامل تلقائيًا. يمكن استخدام معلومات المنحدر لضمان راحة بدء تشغيل السيارة عند رفعها تلقائيًا. يمكن الضغط عليه بنشاط لإيقاف السيارة عندما تكون قوة الفرامل منخفضة.

● نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA)

HBA عندما تضغط على دواسة الفرامل لأسفل بسرعة، سيكون ضغط الفرامل أكبر من ضغط الفرامل العادي، مما يساعدك في الحصول على مسافة فرامل أقصر في حالة الطوارئ. بعد تحرير دواسة الفرامل سيتم إغلاق نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA) تلقائيًا وسيعود نظام الفرامل إلى وضع العمل الطبيعي.



ACC و AEB

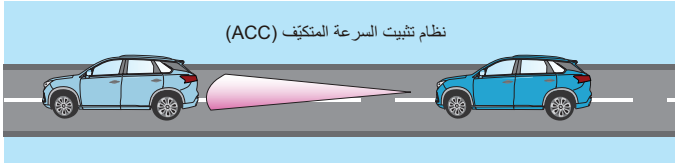
● نظام تثبيت السرعة المتكيف (ACC)

ACC هو اختصار Adaptive Cruise Control (نظام تثبيت السرعة المتكيف)، واستناداً إلى رادار الموجات المليمترية المركب في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي، فإنه يتحكم في المسافة النسبية والسرعة النسبية بين سيارتك والسيارة أمامك.

إذا توقفت السيارة أمامك، يتحكم ACC في فرامل السيارة حتى تتوقف؛ وفي حالة بدء حركة السيارة أمامك، يتحكم ACC في بدء حركة السيارة مرة أخرى في ظل ظروف معينة.

إذا كانت سرعة السيارة أمامك أقل من السرعة التي يحددها السائق، يتحكم ACC في قيادة السيارة حسب المسافة المحددة.

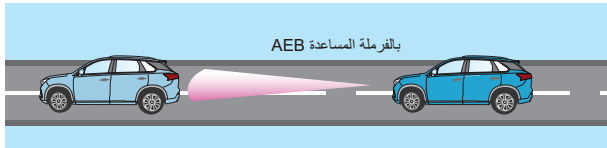
في حالة عدم وجود سيارة أمامك، يتحكم ACC في السيارة للقيادة بالسرعة الثابتة المحددة.



● نظام للفرملة الذاتية الطارئة (AEB) *

AEB هو الاسم المختصر لـ Autonomous Emergency Braking (نظام للفرملة الذاتية الطارئة). ويكتشف نظام AEB المسافة النسبية والسرعة بين السيارة أمامك على نفس المسار والسيارة. وعندما يكتشف أن تصادمًا على وشك الحدوث، سوف يقوم نظام AEB بفرملة تلقائيًا السيارة. وعندما يقوم السائق بالفرملة، ولكن قوة الكبح غير كافية لتجنب الاصطدام، يقوم النظام تلقائيًا بزيادة قوة الكبح لتجنب الاصطدام أو تخفيفه.

يمكن لنظام AEB تحسين سلامة القيادة لديكم، ولكن من المستحيل تجاوز قوانين الحركة. ولا تستغل الوظائف الملائمة التي يوفرها النظام للمخاطرة بالقيادة. ويجب أن يكون السائق دائماً مستعداً لتطبيق الفرامل على السيارة أو تقليل سرعة السيارة أو تجنب العوائق.



نظام الكشف عن المشاة *

نظام الكشف عن المشاة يكتشف المشاة في الأمام بناءً على رادار الموجة المليمتر المثبت على المصد الأمامي والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي. ويمكن أن يساعد السائق بشكل فعال في تجنب أو تقليل الاصطدامات مع المشاة وتقليل إمكانية الحوادث في حدود إمكانيات النظام. وسيقوم النظام بتنبيه السائق إلى الاصطدام الوشيك، والمركبة تكون جاهزة للدخول في حالة الكبح الطارئ، وتقديم الفرملة المساعدة أثناء الكبح، وتشغيل وظيفة الكبح التلقائي.

ملاحظة: تتضمن وظيفة الكشف عن المشاة قيودًا مادية وقيودًا على النظام. على سبيل المثال، قد يتم تشغيل وظيفة الكشف عن المشاة عن غير قصد أو تأخيرها في بعض الحالات بسبب تدخل السائق. لذلك يرجى البقاء في حالة تأهب في جميع الأوقات وتولي السيطرة بنشاط عند الضرورة.

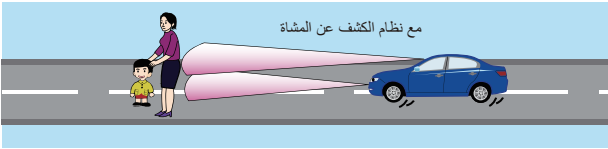
تحذير القرب

إذا تم الكشف عن اصطدام محتمل مع أحد المشاة، في نطاق السرعة بين 30 كم/ساعة و 64 كم/ساعة، فيقوم النظام بتنبيه السائق لأخذ زمام المبادرة للفرملة من خلال صوت التنبيه وضوء التحذير على لوحة العدادات. سيختلف وقت التنبيه حسب ظروف المرور الفعلية وسلوك السائق. وفي الوقت نفسه، تم تجهيز السيارة لسلوك الفرملة الطارئ المحتمل في أي وقت.

مساعد الفرامل النشط

إذا لم يستجب السائق لإشعار التحذير الصادر عن النظام، فقد يعتمد نظام الكشف عن المشاة تلقائيًا الفرملة الكاملة في نطاق السرعة بين 8 كم/ساعة و 64 كم/ساعة. في حالة خطر الاصطدام المحتمل، يقلل النظام من احتمال وقوع حادث عن طريق الكبح لتقليل سرعة السيارة. يتم تضمين وظيفة مساعدة الفرامل النشطة في وظيفة اكتشاف المشاة في نظام الفرملة الذاتية الطارئة. وانظر نظام الفرملة الذاتية الطارئة لمعرفة طريقة التشغيل/ إيقاف التشغيل.

تتطلب هذه الوظيفة الكشف عن معلومات القيادة الدقيقة قدر الإمكان لضمان التشغيل الدقيق للوظيفة.



نظام مساعد السرعة الذكي *

يكتشف نظام مساعد السرعة الذكي المسافة النسبية والسرعة بين السيارة أمامكم على نفس المسار وسيارتكم من خلال رادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة، ويكتشف المسار المطبوع على الطريق من خلال الكاميرا الذكية المثبتة في الزجاج الأمامي، ويوفر تحكمًا مركزيًا في المسار أثناء متابعة السيارة أثناء القيادة، مما يوفر للسائق تجربة مريحة للتحكم الأفقي والعمودي الذكي بمساعدة القيادة. يمكن لنظام مساعد السرعة الذكي أن يضبط تلقائيًا المسافة إلى السيارة أمامكم أثناء القيادة ويبقي السيارة في منتصف المسار. نطاق السرعة من 0-60 كم / ساعة يسمى مساعد الازدحام المروري (TJA)، ونطاق السرعة من 60-120 كم / ساعة هو نظام مساعد السرعة الذكي (ICA).

التحكم الأفقي

حدد "نظام مساعد السرعة الذكي" في وضع مثبت السرعة، واضغط على زر عجلة القيادة ACC، وسيتم تنشيط التحكم الأفقي ICA / TJA تلقائيًا بعد اكتشاف علامات الممر الصالحة على كلا الجانبين، وسيتحكم النظام في السيارة لمواصلة القيادة في وسط علامات المسار على كلا الجانبين.

نصائح التحكم

نظام مساعد السرعة الذكي هو نظام مساعد ولا يمكن أن يحل محل عملية توجيه السائق. وعندما يكتشف النظام أن السائق قد تركه، سيظهر الجزء الأوسط العلوي من العداد أولاً رسالة نصية "يرجي امسك عجلة القيادة" (يعرض دائمًا). وبعد أن يواصل السائق تركه لفترة من الوقت، سيومض النص بتردد 1 هرتز، مصحوبًا بصوت تنذير العداد. وإذا كان السائق لا يزال لا يمكن التحكم على عجلة القيادة، فإن صوت تنذير العداد سيصبح مفاجئًا، وستظهر صورة تحذير من التحكم الفوري.

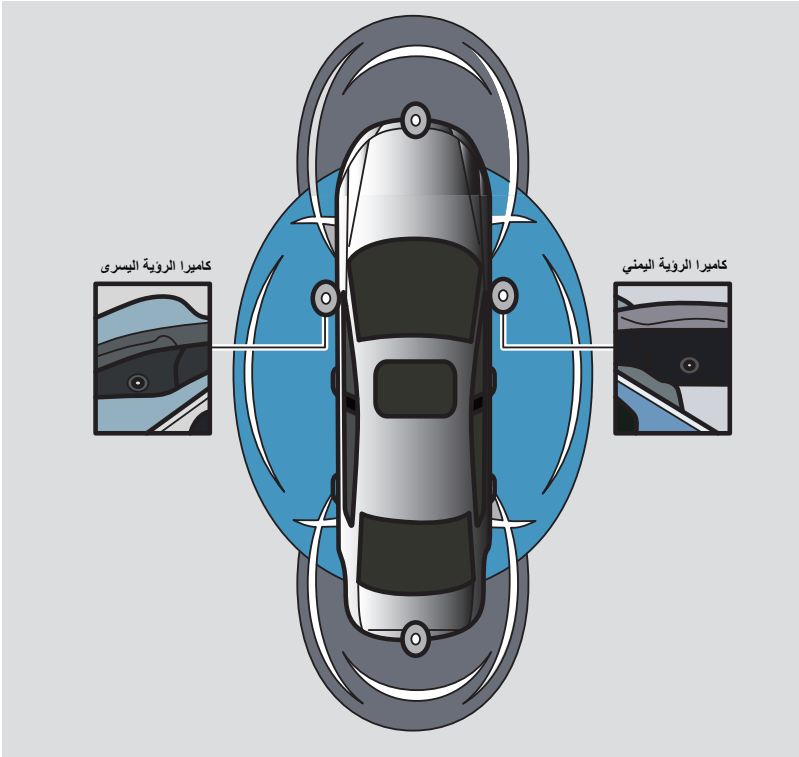
نظام وقوف السيارة البانورامي *

يتكون نظام وقوف السيارة البانورامي من وحدة التحكم علي المضيفة و 4 الكاميرات بـ 180 درجة. ومن خلال جمع الصور في الاتجاهات الأربعة للأمام والخلف واليسار واليمين للسيارة، يقوم بجمعها الي الصورة بـ 360 درجة حول السيارة من خلال خوارزميات معالجة الصور، يتم عرضها على شاشة العرض لنظام صوت النظام.

يمكن أن يوفر نظام وقوف السيارة البانورامي أربعة أوضاع للعرض:

- بانورامية + منظر أمامي
- بانورامية + منظر خلفي
- بانورامية + منظر أيسر
- بانورامية + منظر أيمن

يمكن للمستخدم التبديل بين أوضاع العرض المختلفة عن طريق لمس شاشة عرض نظام الصوت.



تعليمات مساعدة القيادة

● نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي

عندما يكتشف نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي مخاطر الاصطدام بالسيارة، فيذكر السائق باتخاذ الإجراءات اللازمة من خلال لوحة العدادات لتجنب الاصطدام وتحسين سلامة السيارة.

مبدأ العمل

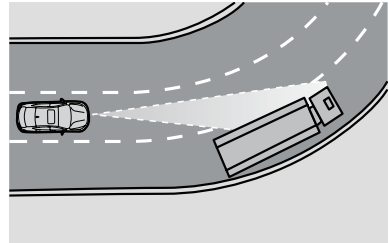
ويتكون من رادار موجه مليمتر وكاميرا أمامية ذكية. يمكن لرادار موجه مليمتر مثبت على المصد الأمامي وكاميرا أمامية ذكية على الزجاج الأمامي أن يكشف السيارة الأمامية، يتم تحديد موقع السيارة من خلال وحدة قياس المسافة، ويتم قياس المسافة بين السيارة وسيارتي، واستخدام طريقة التتبع لقياس السرعة النسبية للسيارتين، يمكن حساب وقت التصادم، عندما يكون أقل أو تساوي من قيمة الحد الأدنى لوقت الاصطدام، سيتم تشغيل الإنذار وتذكير السائق من خلال لوحة العدادات التي تقود رسومات الكمبيوتر والتنبيه الصوتي.

تحذير:

- لا يمكن لنظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي تغطية جميع ظروف القيادة، ظروف المرور، الطقس وأحوال الطرق. يجب للسائق معرفة دراية بذلك عند استخدام هذه الميزة.
- نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي هو نظام مساعد فقط. لا يمكن استبدال وعي السائق وحكمه على السيارة، السائق المسؤول الوحيد عن المسافة الآمنة والسرعة الآمنة للسيارة.
- لا يمكن لنظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي اكتشاف الأجسام الضيقة مثل الحيوانات أو الدراجات والأشياء البطيئة الحركة أيضا.
- قد لا يمكن رادار الميكروويف اكتشاف السيارة التي أمامها في الوقت المناسب أو على الإطلاق في الطقس القاسي (مثل المطر والثلج والبخار)، مما يؤدي إلى تقييد أو فشل وظيفة اصطدام الإنذار المبكر الأمامي.
- قد يحدث إنذار كاذب أو إنذار مفقود في نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي في الحالات التالية، يرجى الانتباه بشكل خاص إلى:

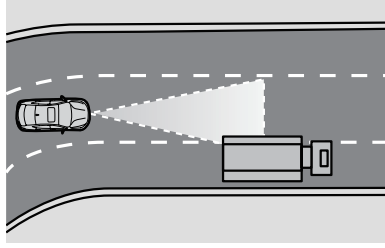
عند إدخال منحني:

قد يستجيب نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي للسيارة في الممرات المجاورة وينبهها.



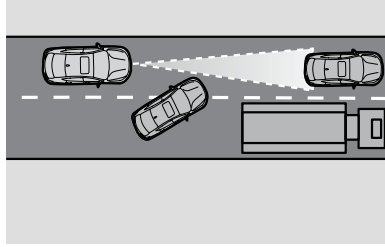
عند خروج منحنى:

قد يستجيب نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي للسيارة في الممرات المجاورة وينبئها.



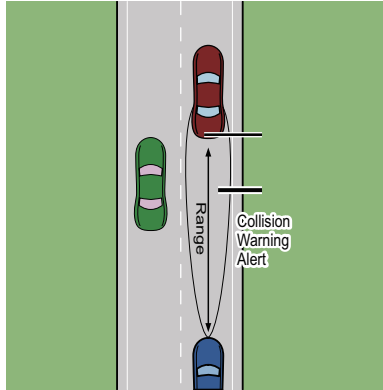
عندما تغير السيارة الأخرى الممرات:

لو تحركت سيارة أخرى في الممر عند المرور بالقرب من السيارة، فقد لا يتمكن رادار الميكروويف من تحديد السيارة التي تغير مسارها في الوقت المناسب، ولن يقوم نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي بتشغيل الإنذار.



تكوين هيكل النظام:

- يتكون من رادار ونظام الكاميرا وجهاز التحكم
- مفتاح نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي
- ضوء مؤشر النظام



● نظام تحذير مغادرة المسار *

يقوم نظام تحذير مغادرة المسار بجمع الصور الأمامية من خلال كاميرا ذكية أمامية مثبتة على الزجاج الأمامي. ويحكم على موضع السيارة في الوقت الفعلي وخط المسار. عندما يكتشف النظام أن السيارة قد انحرفت عن المسار، فسيقوم بتنبيه السائق من خلال مجموعة من الصور أو الأصوات.

تحذير نظام الانحراف عن المسار يهدف الي تقليل الحوادث الناجمة عن مغادرة الحارة اللاواعية.

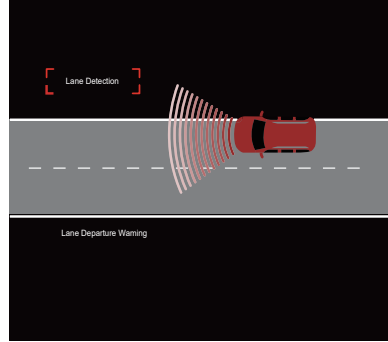
لا يمتلك نظام تحذير مغادرة المسار أي سيطرة على حركة السيارة، ولا يزال السائق يتحمل المسؤولية الكاملة عن القيادة، حتى عند تشغيل نظام تحذير مغادرة المسار.

قد يتسبب إرهاق السائق أو تشتيت انتباهه وما إلى ذلك في انحراف السيارة دون وعي عن المسار، مما يؤدي إلى وقوع حوادث تحطم السيارة ووفاة الأشخاص. يمكن لنظام تحذير مغادرة المسار التعرف على مغادرة الحارة اللاواعية في معظم الحالات وإصدار تحذيرات لإعادة تركيز انتباه السائق. ولكن لا يمكن للسائق الاعتماد على نظام تحذير مغادرة المسار، ولا يمكنه محاولة أداء القيادة في حالة الازهاق أو الانخراط في أشياء أخرى تؤثر على الانتباه أثناء القيادة لأن السيارة تجهز بنظام تحذير مغادرة المسار.

لا داعي للذعر عندما يصدر نظام تحذير مغادرة المسار إنذارًا، ولا تقم بتدوير عجلة القيادة فجأة بسبب الذعر لمنع السيارة من فقدان الاستقرار. عندما يصدر نظام تحذير مغادرة المسار إنذارًا، أعد الانتباه إلى البيئة المحيطة واستعد انتباه القيادة بثبات.

انتبه للظروف التي يجب استيفاؤها لتوليد التنبيه. لا يعني أن عندما النظام قيد التشغيل، يمكن إنشاء التنبيه عند مغادرة المسار:

- فتح النظام دون فشل
- سرعة السيارة ≤ 65 كم/ ساعة.
- اكتشفت الكاميرا خط الممر
- اعتبر النظام خروجًا غير واعٍ عن الممر دون شروط قمع إنذار أخرى



النقاط الرئيسية للصعود والنزل

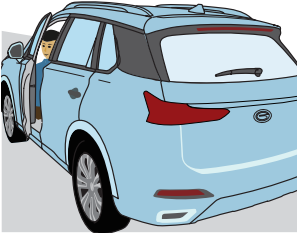
- تأكد من الظروف المحيطة عند فتح الباب، خاصة الظروف في السيارة الخلفي.
- انتبه إلى الأحذية التي لا تلمس الثلج أو الماء عند صعود السيارة في بيئة رطبة، لتجنب انزلاق الدواسة وتسبب الحوادث.
- يجب مساعدة الأطفال من قبل البالغ عند صعود أو خروج السيارة.
- **ملاحظة صعود السيارة**



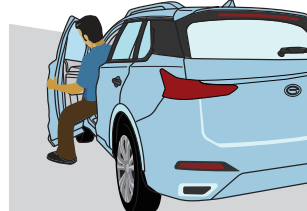
2. عندما يكون مستعداً لفتح الباب، تحقق وجود سيارة قادمة من خلف السيارة.



1. تأكد من وجود سيارة واردة حول السيارة.

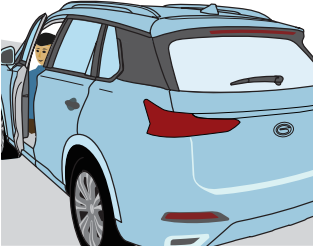


4. أغلق الباب بقوة صغيرة حوالي 10-20 cm من الباب عند إغلاق الباب، وتأكد من إغلاق الباب. تأكد من أن ملايسك ليست عالقة في الباب بعد إغلاق الباب.

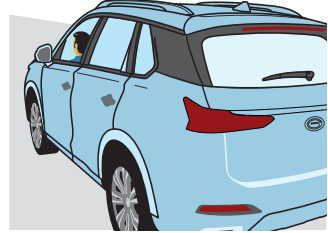


3. فتح الباب ودخل إلى السيارة مباشرة، أغلق الباب على الفور.

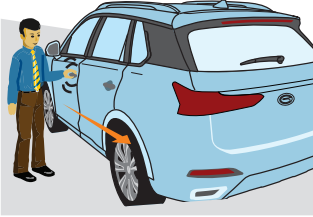
● ملاحظة خروج السيارة



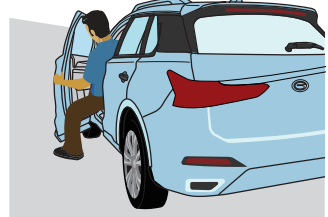
2. فتح الباب قليلا بعد ضمان الأمان، وإعادة تأكيد أمان السيارة قبل فتح الباب بالكامل.



1. راقب حالة السيارة الخلفية من خلال مرآة الرؤية الخلفية داخل وخارج السيارة سواء كانت سيارة أو مشاة.

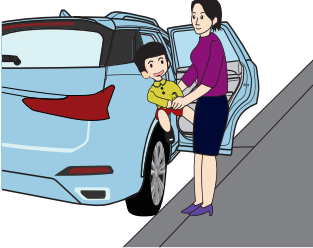


4. أغلق الباب بقوة صغيرة حوالي 10-20 cm من الباب عند إغلاق الباب، وتأكد من إغلاق الباب. تأكد من أن ملائمتك ليست عالقة بالباب بعد إغلاق الباب ومشى إلى السيارة الخلفية.

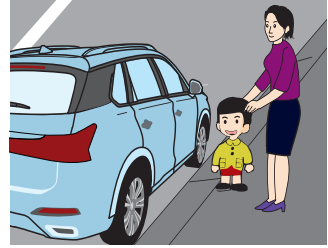


3. خرج وأغلق الباب بسرعة بعد فتح الباب.

● ملاحظة صعود وخروج السيارة للطفل



2. الخروج من السيارة من قبل الكبار أولاً، ثم فتح الباب أمام الطفل للخروج من السيارة بعد تحقق أمان.



1. الصعود بعد تأكيد الكبار على الأمان المحيطة، فتح الباب أمام الطفل للصعود إلى السيارة.

احتياطات قبل المغادرة

فحص قبل المغادرة

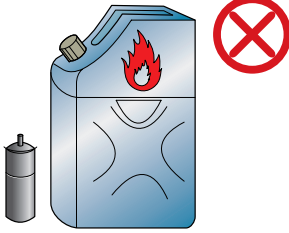
قم بإجراء الفحص اليومي والصيانة الدورية للسيارة قبل المغادرة، يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في حالة وجود أي شذوذ (مثل، سمع الصوت غير طبيعي داخل السيارة، شم رائحة غريبة، لاحظ بقع زيتية وغيرها من الظاهرة في الأرض).

ارتفاع الأمتعة داخل السيارة



يجب ألا يكون ارتفاع الأمتعة أعلى من ارتفاع المقعد عندما يحمل الأمتعة داخل السيارة، سواء يمكن للأمتعة التي يتم طرحها إلى الأمام أن تصيب الركاب في حالة الكبح أو الاصطدام في حالات الطوارئ.

ممنوع حمل البضائع الخطرة



يحظر حمل البضائع القابلة للاشتعال والمتفجرة وغيرها من المواد الخطرة، وإلا يسبب الخطر الخطير.

لا تخزن المواد في مساحة القدم



لا تخزن أي شيء في مساحة قدم السائق. وإلا قد ينزلق العنصر إلى منطقة الدواساة، مما يعوق تشغيل الدواساة من قبل السائق؛ الكبح في حالات الطوارئ أو في حالة الطوارئ، لا يمكن للسائق تشغيل الدواساة، من السهل أن يتسبب في وقوع حوادث.

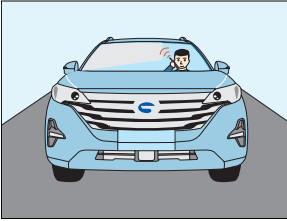
احتياطات أثناء القيادة

حظر إغلاق الطاقة أثناء القيادة



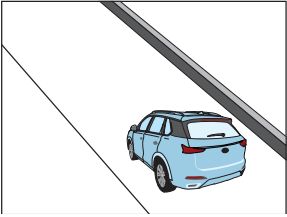
حظر إغلاق المحرك أثناء القيادة، وإلا لن تعمل قوة الفراغ، مما يؤدي إلى دواسة الفرامل الصلبة، مسافة الكبح أصبح طويلاً، من السهل التسبب في مخاطر الأمان.

حظر اتصال بالهاتف أثناء القيادة



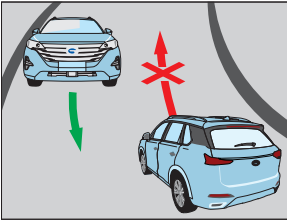
حظر اتصال بالهاتف أثناء القيادة، يؤدي ذلك إلى تقليل الانتباه والحكم إلى البيئة المحيطة، من السهل أن يؤدي إلى حوادث المرور.

طريق الانحدار



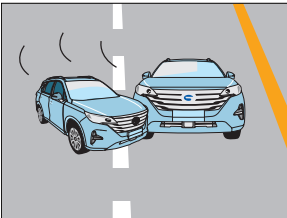
عندما يكون طريق الانحدار أطول، يرجى الضغط على دواسة الفرامل للإبطاء وفقاً لسرعة القيادة، ولا تعلق في الوضع المحايد.

العبور



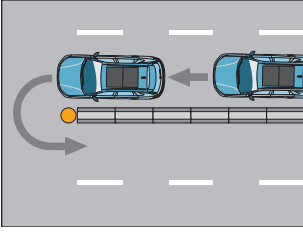
يجب الانتباه إلى حالة السيارة وسطح الطريق عند مقابلة السيارة، وتقليل السرعة بشكل مناسب، واختيار قسم عريض وصلب للقاء السيارة. قم بـ "الثلاثة أولاً"، أي "ابتعد أولاً، بطيء أولاً، توقف أولاً".

التجاوز



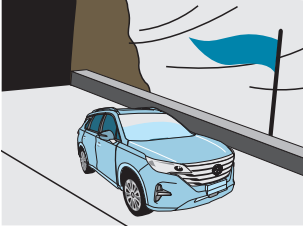
اختر الطريق المستقيم وواسع الأفاق عند التجاوز. لا تتجاوز حد السرعة عند التجاوز. عندما لا يتم استيفاء شرط التجاوز، لا تجبر التجاوز.

التف حوله



عندما تحتاج السيارة إلى التف حوله، بموجب مبدأ ضمان قانون السلامة والمرور، اختر قسم الطريق مع تدفق حركة المرور المسطح والواسع وأقل لاستدارة؛ لا تجعل التف حوله عند المنحدرات أو الجسور أو الطرق الأخرى التي لا تسمح بها قانون المرور.

في حالة الرياح المتقاطعة القوية



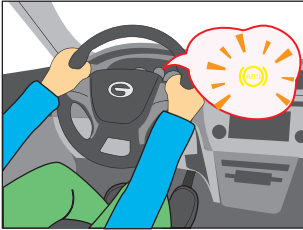
خاصة المعرضة لتأثير الرياح المتقاطعة في فتحات الأنفاق، الجسور، السد، السيارة الكبيرة عند التجاوز، مسك عجلة القيادة بإحكام وإبطاء.

ضوء السيارة على الوجه وهج الشمس



ضوء السيارة على الوجه المبهل للغاية أدى إلى وهج الشمس، للانتباه إلى التباطؤ، من أجل ضمان سلامة الجزء الأمامي من الوضع، يمكن النظر قليلاً إلى اليمين، وتجنب الضوء المبهل.

شرح ضوء مؤشر العطل



عندما يكون ضوء المؤشر على لوحة العدادات عند القيادة، توقف السيارة على جانب الطريق على الفور ويسأل متجر شركة جي آيه سي للسيارات أن سواء يمكن استمرار القيادة.

ملاحظات حول إيقاف السيارة

يحظر توقف السيارة بالقرب من البضائع القابلة للاشتعال والانفجار



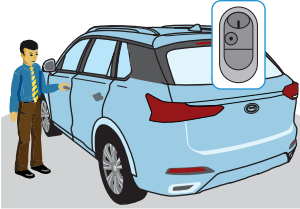
يحظر التوقف بجانب المواد القابلة للاشتعال والمتفجرة مثل العشب المجفف، الخشب وخزانات النفط. وإلا من السهل التسبب في طبيعة أو انفجار البضائع القابلة للاشتعال والانفجار بسبب ارتفاع درجة حرارة السيارة.

حظر وضع المواد القابلة للاشتعال والمتفجرة في السيارة



يحظر وضع الولاعات، أسطوانات الغاز وغيرها من المواد القابلة للاشتعال والمتفجرة داخل السيارة عند توقف في الطقس الحار. عندما يكون توقف السيارة لفترة طويلة، من السهل أن تتسبب في احتراق تلقائي أو انفجار للسلع القابلة للاشتعال والانفجار بسبب درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة من أشعة الشمس المباشرة.

عند مغادرة السيارة

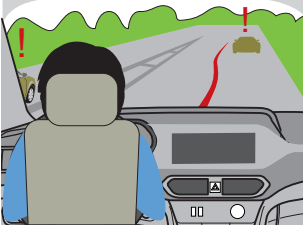


تأكد من استخدام فرامل الانتظار بعد إغلاق السيارة. يحمل مفتاح وأشياء ثمينة وأغلق الأبواب عند مغادرة السيارة.

احتياطات حول ظروف الطرق المختلفة

يكون عوامل حوادث المرور غير مؤكدة وعشوائية عند القيادة. يجب للسائق الاحتفاظ برأس واضح وبارد في أي وقت، وله قدرة استجابة قوية، والحكم بسرعة واتخاذ تدابير لضمان سلامة السيارة في حالة الطوارئ.

قسم الطريق المزدحم



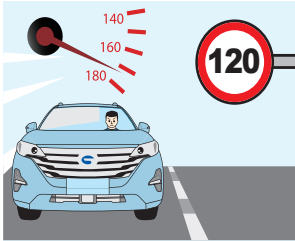
المشاة والسيارة كثيرة في قسم الطريق المزدحم، ظروف المرور معقدة، عرضة للحوادث. عندما تسير السيارة في طريق مزدحم ومعرض للحوادث، يجب على السائق الانتباه والاهتمام بالقيادة بعناية. وينتبه دائماً للمشاة أو السيارة. ويستسلم للمشاة أو السيارة.

القيادة ليلاً



تأكد من أن الأضواء تعمل بشكل صحيح عند القيادة ليلاً. تحكم السرعة حسب الرؤية؛ يجب تغيير ضوء الشعاع العالي والمنخفض باستمرار مقدماً عند التجاوز، استخدم البوق عند الضرورة، ثم تجاوز السيارة بعد التأكد من السماح للسيارة الأمامية بالمرور. بالإضافة إلى ذلك، لا يمكن لراكب الدراجة والمشاة في أضواء السيارة، وهج الشمس، رؤية الطريق، لذلك يجب الانتباه إلى سلامة راكب الدراجة والمشاة.

الطريق السريع



يبقى يديك على عجلة القيادة عند القيادة على الطريق السريع؛ يجب أن تدور عجلة القيادة ببطء عند تغيير الممر أو التجاوز ويكون زاوية الدوران صغيرة قدر الإمكان لمنع السيارة من فقدان توازنها بسبب السرعة العالية للغاية، والدوران السريع جداً لعجلة القيادة وزاوية الدوران الكبيرة جداً. يجب الضغط على دواسة الفرامل مسبقاً عند الفرملة. لا تقم بالفرملة على وجه السرعة لتجنب انحراف السيارة.

لا تسرع عند القيادة على الطريق السريع وفقاً لأنظمة المرور. يبطئ السرعة لضمان مسافة أمنة من السيارة الأمامية.

قسم السياق

طريق جبلي

يجب أن تأخذ زمام المبادرة، القيادة في اليمين، التباطؤ والزمير في القرن مسبقا عند القيادة على الطريق الجبلي.



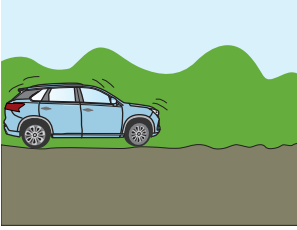
طريق موحل

يبطئ سرعة القيادة بسلاسة عند القيادة على طريق موحل.



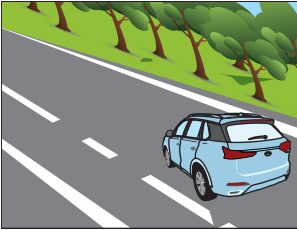
طريق وعرة

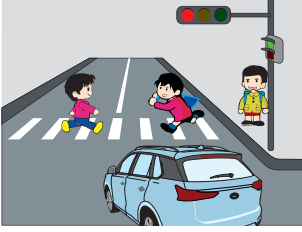
يبطئ السرعة لتجنب تشقق الهيكل عند القيادة على الطرق الوعرة.



طريق مستقيم واسع

لا تدع حارسك، يفقد التركيز، والقيادة بسرعة عالية بسبب الطريق عريض، السيارة والمشاة القليلة عند القيادة على طريق مستقيم واسع.





مفترق طرق

هناك العديد من المشاة أو السيارة في مفترق طرق، قد يؤدي بسهولة إلى حوادث المرور. يجب أن تولي اهتماماً كبيراً عند القيادة في مفترق طرق. لو كانت هناك إشارات مرور في مفترق طرق، فمر عبر مفترق طرق وفقاً لإشارات المرور؛ في حالة عدم وجود إشارة مرور في مفترق طرق، يجب الانتباه إلى المشاة أو السيارة، مر عبر مفترق طرق عندما تأكد من أمان.



طريق منحنى

عندما تقود السيارة طريق منحنى، كلما زادت السرعة، زادت تغيير اتجاه القيادة، وكلما زاد القصور الذاتي للسيارة، زادت قوة الطرد المركزي، من السهل أن تسبب الانزلاق الجانبي للسيارة، حتى تؤدي إلى انقلاب السيارة. لذلك، يجب أن يتباطأ مقدماً، يتغير الاتجاه ببطء، وانتبه إلى حالة المرور الأمامية عندما تقود السيارة طريق منحنى.

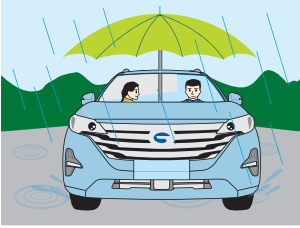


منحدر

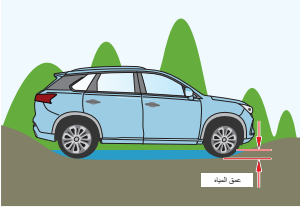
تحقق سواء حمولة السيارة متوازنة ومعقولة بعناية، وحالة السيارة قبل صعود المنحدر، لا سيما يجب اختبار أداء الكبح وتجربة تأثير الكبح عند الضرورة. تحقق من أداء الكبح بعناية قبل الانحدار. يحظر تماماً إغلاق انزلاق السيارة وانزلاق في الوضع المحايد. لو تعطل الفرامل، يجب تحرير دواسة الوقود وتحكم في السرعة باستخدام الجر الخاص بالسيارة. الاستخدام الحاسم للعوائق الطبيعية لمقاومة السيارة، لاستهلاك الجمود للسيارة، وتتوقف السيارة عند العوائق الطبيعية للهرب.

احتياجات حول الطقس المختلف

القيادة تحت المطر

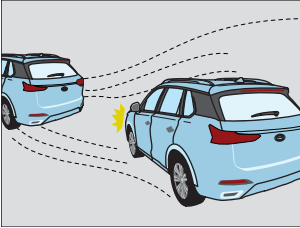


يجب القيادة بسرعة بطيئة والحفاظ على المسافة بين السيارة الأمامية عند القيادة. اتخذ إجراءات في الوقت المناسب في حالة الطوارئ، ولا تقم بتوجيه الطوارئ وكبح الطوارئ لمنع السيارة من الانزلاق جانبية.



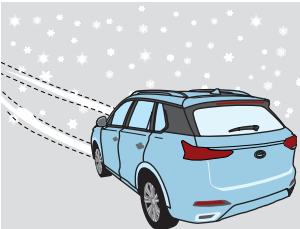
يجب استكشاف حالة المياه قبل المرور عندما تمر السيارة عبر قسم الفيضان: يجب ألا يكون عمق المياه أعلى من الحد الأدنى للتخليص من السيارة بالنسبة للطرق المميزة، (راجع "حجم" في فصل "معلومات السيارة" من «دليل المستخدم» للبيانات). يجب أن تكون سرعة السيارة بطيئة عند المرور، ولا يتوقف المحرك في وسط يجب للطريق الذي لا يمكن التمييز بين عمق المياه تحويله.

القيادة تحت ضباب



رؤية منخفضة في الضباب، رؤية ضبابية، من الصعب للسائق رؤية ظروف الطريق، خطر القيادة، بالإضافة إلى فتح مصابيح الضباب والمصابيح الخلفية، يجب أن يقود بسرعة منخفضة. لو كان الضباب سميكاً جداً، فتوقف وانتظر حتى يختفي الضباب.

القيادة تحت الأيام الجليدية



سطح الطريق زلق، وقوة الالتصاق صغيرة، والعجلة الخلفية سهلة الانزلاق. بدء ببطء، مشي ببطء وبسرعة ثابتة. طريق جليدي، مسافة كبح طويلة. لذلك، احتفظ بمسافة كافية من السيارة الأمامية عند القيادة، حتى تكتشفها مبكراً، وتنتهي لتوقف السيارة مقدماً، ولا تاكسي في وضع محايد. يعكس الطريق الجليدي ضوء من الثلج أيضاً، ويمكن أن يتسبب بسهولة في إرهاق بصر السائق وحتى يؤدي إلى وهج الشمس المؤقت. يجب الإبطاء للتوقف عند هذه الوقت، مواصلة القيادة بعد استعادة الرؤية.

احتياطات أخرى

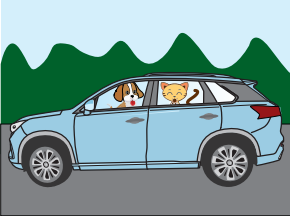
لاحظ خزان تمدد سائل التبريد

لا تفتح غطاء خزان تمدد سائل التبريد عندما يكون ساخنًا. وإلا يتم طرد البخار أو سائل التبريد، مما قد يؤدي إلى حادث تحرق خطير.



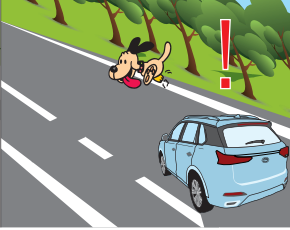
حمل حيوان

يحذر من تركه يتدخل ويتدخل في القيادة عند حمل حيوان.



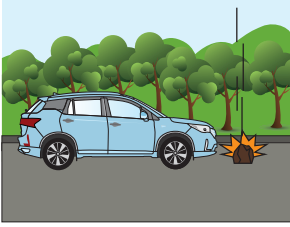
ينطلق الحيوان إلى وسط الطريق

حاول عدم التزمير لتجنب خوف الحيوان. يجب تأكيد ظروف المرور الخلفية لتجنب الحيوان دون التسبب في أي خطر.



سيارة أمامية أسقطت شيئاً

لو احتفظ على مسافة آمنة من السيارة الأمامية، فبطئ وحاول تغيير الممر. لو المسافة قريبة جداً، لو كان زجاج النافذة الأمامية مكسوراً، بطئ وتوقف السيارة، ويتصل بشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.



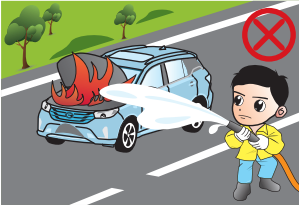
تجنب القيادة بعد الخمر

القيادة بعد الخمر خطير للغاية. حتى كأس من الخمر قد يؤثر على حكم المرء. لا يمكن القيادة بعد الخمر.



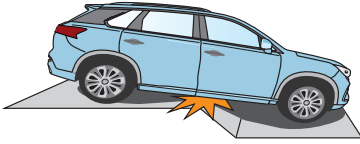
معالجة الحادث غير متوقع

قم بإخلاء السيارة على الفور واطلب 119 في حالة حريق السيارة، وإخطار متجر شركة جي آيه سي للسيارات.

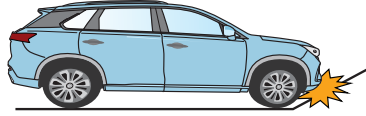


ملاحظة: يمنع استخدام أجهزة إطفاء الحريق السائل

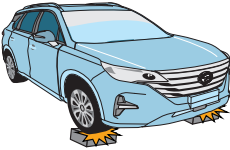
لاحظ ضرر الجزء السفلي من السيارة



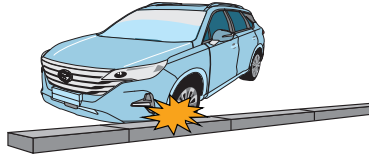
عند القيادة عبر طريق مع نتوء أو عفن



من الطريق المستوي إلى المنحدر،
الانحدار إلى المنحدر، الانحدار إلى الطريق
المستوي



توقف حيث توجد كتل



توقف على أحجار الكنف

كيف القيادة الموفرة للبنزين؟

- تشمل الأسباب الشائعة لارتفاع استهلاك الوقود ما يلي: عادات القيادة السيئة، فلاتر الهواء المتسخ، استخدام البنزين المحتوي على الرصاص أو السفلي، حاقن الوقود المسدودة وضغط الإطارات المنخفض.
- يترك المحرك في وضع الخمول للفترة بعد بدء السيارة، وبدء القيادة، ثم يضغط ببطء على دواسة الوقود.
- لا تتسارع أو تكبح بشكل حاد عند القيادة، يجب أن تتسارع السيارة أو تفرمل بثبات ومراقبة ظروف القيادة على الطريق الأمامي. يجب ألا يكون قربية جداً من السيارة في المدينة، وتحرير دواسة الوقود أمام الضوء الأحمر؛ يجب ألا يكون وقت تباطؤ المحرك طويلاً؛ القيادة بسرعة ثابتة تبلغ 90-100 كم/ ساعة لتقليل استهلاك الوقود عند القيادة على الطرق السريعة. يمكن التحكم في السرعة بشكل أكثر دقة للحفاظ على سرعة ثابتة، مما يساعد على تقليل استهلاك الوقود.
- فظ على حالة السيارة الجيدة هي طريقة فعالة لتوفير الوقود أيضاً، مثل سواء قابس الإشعال يعمل بشكل طبيعي، سواء فلتر الهواء نظيفاً، سواء البنزين أو فلتر الزيت نظيفاً، سواء الفوهة مسدودة، وإلخ. ثانياً، تأكد من ضغط الإطار الطبيعي، فإن ضغط الإطار غير الكاف سيزيد استهلاك الوقود. تحتاج إلى تذكيرك بأن أفضل خيار هو استبدال الإطار بالعلامة التجارية والحجم الموصى به من قبل الشركة المصنعة.
- قد تستهلك السيارة الجديدة في فترة التشغيل وقود كثيرة. مع ذلك، لو كان من الممكن تطوير عادة سباق جيدة عند القيادة ويتم التحكم في سرعة القيادة في المدينة والضحاحية بسرعة 50-80 كم / ساعة، يتم التحكم في سرعة المحرك في 1500 - 3000 دورة في الدقيقة، لذلك يمكن أن يقلل استهلاك الوقود في فترة التشغيل بشكل فعال.
- يعتمد ناقل الحركة الأوتوماتيكي على استخدام العميل للخانق للحكم على توقيت التحول. الاختناق المستخدم صغير، والوقت ارتفاع الوضع ميكراً، عندما يكون الاختناق المستخدم كبير، للحصول على المزيد من القوة المحركة، يمكن أن يبقى ناقل الحركة الوضع المنخفض لفترة أطول، ويصبح استهلاك النفط مرتفع أيضاً.

ما الضرر الذي يسببه الزيت المعيب للسيارة؟

تنتج منتجات النفط المعيبة كمية كبيرة من ترسب الكربون، بسبب ترسب الكربون في المكبس تسارعاً ضعيفاً، وصعوب في البدء، وزيادة استهلاك الوقود وتآكل وتمزق غير طبيعي.

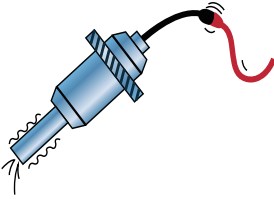
لو يحتوي الوقود على كميات مفرطة من البارافين والكبريت، فإن حمض الاحتراق يتسبب في تآكل المحرك بشكل خطير.

الشوائب الممزوجة بالوقود ستحجب الفلتر وقناة الوقود، ويؤدي الخطير إلى انقطاع قناة الوقود، ولكن أيضاً يزيد من التآكل الميكانيكي.

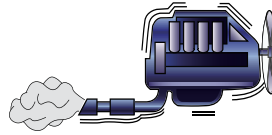
لو يخلط الوقود بالماء، فيتسبب في تآكل الأجزاء ويؤدي إلى فشل الإضافات في الوقود، مما ينتج المزيد من الغروانية ويؤثر على عمر المحرك.

تتطلب جودة الوقود الجيدة ما يلي:

- قدرة تسارع عالية
- منع مقاومة الغاز
- القدرة المضادة القوية للخبث
- مقاومة للتآكل
- قدرة رياضية قوية
- تشغيل سلس للمحرك
- استهلاك الوقود القليل
- غير قابل للتلف، إنتاج هلام



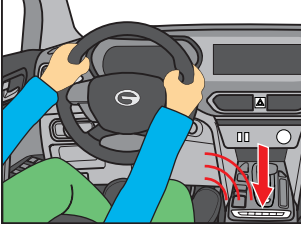
الهيدروكربونات العطرية، الأوليفينات تتجاوز الحد، سيؤدي إلى محتوى اللثة المفرط، مما يسد طريق الوقود والفوهة.



يمكن أن يتسبب عدد الأوكتان (أي ملصق البنزين) غير الكافي في طرق المحرك.

قسم السؤال والإجابة

لماذا هناك ظاهرة اهتزاز كانت السيارة في الكبح في حالات الطوارئ (مع ضجيج طفيف)؟



من أجل ضمان أقصر مسافة فرملة ولا تفقد السيارة التوجيه عند فرملة السيارة في حالات الطوارئ، سيلعب ABS دوراً: يكون الإطار في حالة متدحرجة من المتداول والانزلاق وفقاً لتعليمات الكمبيوتر لقوة تخصيص الإطار، لذلك ستشعر بالارتعاش للجسم ودواسة الفرامل.

تعمل الآلة الكهربائية داخل الوحدة لفترة قصيرة عند عمل ABS أو الفحص الذاتي، ويفتح جسم الصمام ويغلق بشكل متكرر، ويصاحب حركة المحرك وجسم الصمام صوت طفيف.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

لماذا تبطئ سرعة المحرك قبل التوقف؟

عندما يعمل المحرك بأقصى قوة خرج أو أقصى عزم دوران، تصل سرعة الشاحن التوربيني ودرجة حرارته أيضاً إلى الحد الأقصى. لذلك، يحتاج المحرك إلى العمل بسرعة متوسطة، سرعة خاملة أو في ظروف الحمل الخفيف لفترة قبل التوقف، يظل المحرك يحتفظ بدرجة معينة من قدرة التشحيم والتبريد، ويقلل درجة حرارة العمل للشاحن التوربيني تدريجياً. هذا يمنع الشاحن التوربيني من العمل في حالة عدم وجود الوقود ويمنع كربنة الوقود المتبقي في المحمل أو السكن المتوسط.

لماذا تسمع أحياناً "فرقة" من الهيكل بعد البدء البارد للسيارة أو إيقاف المحرك؟

يتمدد أنبوب العادم والأجزاء الأخرى بسرعة بسبب الحرارة عند البدء البارد للسيارة، مما ينتج أحياناً صوت "طقطقة"؛ بالنفس، ينقبض نظام العادم مع انخفاض درجة الحرارة عند توقف تشغيل السيارة، مما ينتج الصوت المشابه أحياناً. هي الظاهرة الطبيعية المتمثلة في التمدد الحراري والانكماش البارد، لن تسبب أي ضرر للسيارة، من فضلك لا تقلق.

غازات العادم من المحرك كلها ساخنة للغاية، عندما يمر الغاز عالي الحرارة عبر نظام العادم، سترتفع درجة حرارة نظام العادم بشكل حاد أثناء بدء التشغيل البارد. نظراً للتمدد الحراري والانكماش البارد، سيتمدد أنبوب العادم قليلاً، مما يؤدي إلى صوت طفيف بالقرب من أنبوب العادم. ونفسه، ينقلص أنبوب العادم قليلاً بسبب تمدد الحرارة والانكماش البارد بعد خروج السيارة من النار، مما ينتج صوتاً طفيفاً بالقرب من أنبوب العادم أيضاً.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

لماذا يكون صوت "غو غو" عندما تبدأ السيارة في فك دواسة الفرامل.

عندما يكون على وشك الفرامل أو تحرير الدواسات لبدء التشغيل نظراً لأن المحرك لا يزال يوفر الطاقة للسيارة، لا تزال هناك قوة كبح بين قرص الفرامل ووسادة الفرامل في الوقت نفسه، مما يجعل صوت الاحتكاك بينهما، يتم تضخيم هذا الصوت بواسطة النقل إلى صوت "غو غو". هذه المشكلة بهذا النوع من الصوت في معظم السيارات، إنها ظاهرة طبيعية.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

لماذا لا يمكن استخدام الوضع "N" أثناء القيادة

يختلف هيكل ناقل الحركة الأوتوماتيكي عن هيكل ناقل الحركة اليدوي، يتم تشحيم علبة التروس اليدوية تلقائياً وفقاً لسرعة السيارة، وتسمى تزييت الطرشة. التشحيم الداخلي لناقل الحركة الأوتوماتيكي هو تزييت الضغط، يتم تحديد حجم الضغط بواسطة سرعة المحرك. مثلاً، عندما تصل السرعة إلى 40 كيلو/الساعة، قم بالتبديل إلى الوضع "N"، يعمل داخلي صندوق التروس بسرعة عالية، ولكن سرعة المحرك هي فقط سرعة التباطؤ، يمكن لمضخة زيت علبة التروس توفير التباطؤ المقابل عندما ضغط الوقود، لو قمت بالتبديل إلى انزلاق الوضع "N" لفترة طويلة، فلن يبرد القابض الموجود داخل علبة التروس الأوتوماتيكية بشكل فعال ويسبب التآكل المفرط.

لذلك، من فضلك لا تتحول إلى الوضع "N" في مسار السيارة!

لماذا كانت صوت فرامل الانتظار الإلكترونية عند تطبيقها / إزالتها؟

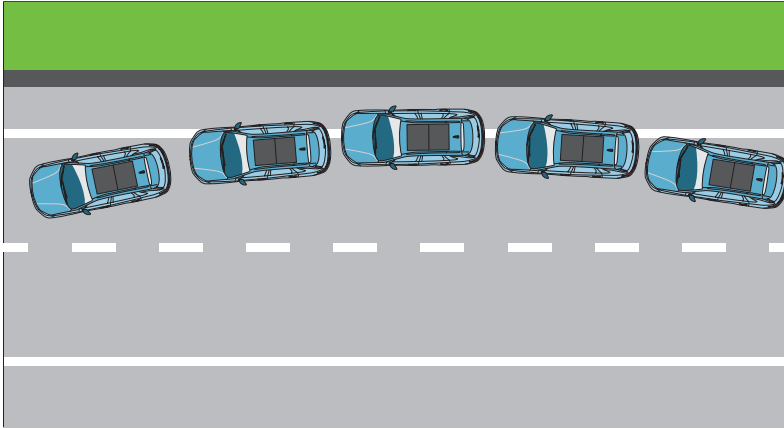
نظراً لأن فرامل الانتظار الإلكترونية يتم التحكم فيها بواسطة محرك، سيعمل المحرك ويصدر صوت عمل عند استخدام/إزالة فرملة التوقف الإلكترونية.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

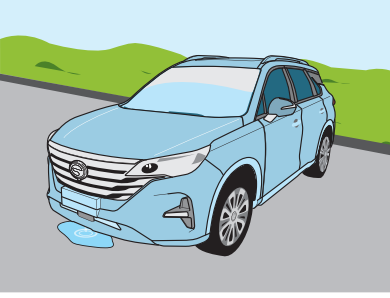
لماذا تركت السيارة مسارها؟

يجب أن تخضع السيارة لضبط صارم لتحديد الموقع على العجلات الأربع واكتشاف الانحراف قبل إصدار المصنع، يجب ألا يكون انحراف واضح عند القيادة. نظرا لتأثير العديد من البيئات الخارجية مثل نعومة الطريق، اتجاه الرياح، ضغط الإطارات غير المستقيم لليسار واليمين في عملية القيادة الفعلية، قد يكون للسيارة انحراف طفيف.

بالإضافة إلى ذلك، يرجى تجنب بعض عادات القيادة السيئة، مثل رفع اليد عن عجلة القيادة، في هذه الحالة، فإن عجلة القيادة بسبب تأثير العوامل البيئية الخارجية وليس في الوسط، يتسبب أيضًا في خروج السيارة عن المسار، يوجد خطر عند السرعة العالية أو الكبح في حالات الطوارئ. من أجل سلامتك، لا يرفع يديك عن عجلة القيادة أثناء القيادة.



لماذا يقطر تحت السيارة؟



ينخفض الهواء في السيارة بشكل حاد على مبخر نظام تكييف الهواء عندما يتم تبريد نظام تكييف الهواء، ويتكثف بخار الماء في الهواء في الماء ويتم تصريفه من خلال أنبوب التنقيط ويسقط مباشرة على الأرض. بالإضافة إلى ذلك، تكون درجة حرارة خط أنابيب الضغط المنخفض لتكييف الهواء أقل من درجة الحرارة المحيطة أثناء التبريد، ويتكثف بخار الماء في الهواء الخارجي على سطح خط الأنابيب منخفض الضغط ويشكل قطرات على الأرض.

ما هي المشاكل التي يجب أن تنتبه إليها البطارية في عملية الاستخدام؟

عندما يكون جهد البطارية منخفضاً جداً بحيث لا تؤدي إلى بدء تشغيل السيارة، فهذا لا يعني أن البطارية قد تعرضت للتلف. من المحتمل أن تكون البطارية في حالة فارغة. يمكن استعادة وظيفتها بالكامل بعد الشحن.

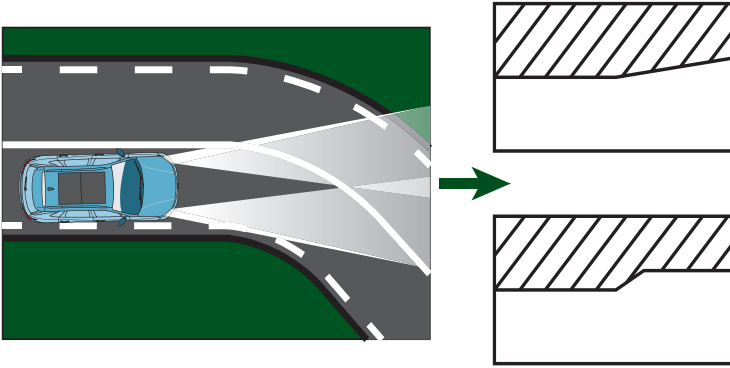
يجب الانتباه إلى المشاكل التالية في الاستخدام اليومي:

يرجى توقف تشغيل الأضواء والشاحن الداخلية لتجنب تفريغ البطارية على المدى الطويل قبل توقف السيارة ومغادرتها.

لو لم يتم استخدام السيارة لأكثر من 15 يوماً، فافصل الاتصال السلبى للبطارية، أو كل بضعة أيام لبدء تشغيل السيارة والاستمرار لفترة، لإعادة الشحن المناسبة للبطارية.

لماذا اتجاه الضوء الأيمن والأيسر مختلف

بسبب بلادنا تتفد سيارة الدفة اليسرى للسياق على الجانب الأيمن من قاعدة الطريق، فإن جميع أضواء السيارة منخفضة على اليسار وعالية على اليمين، أي منخفضة على جانب السائق وعالية على جانب الراكب وفقاً للمتطلبات القانونية لمرآة مطابقة المصباح الأمامية للسيارة. لتجنب إعاقة رؤية سائق السيارة الأخرى عند مقابلة السيارة أولاً، ولإضاءة الطريق الأمامي في نفس الوقت. لذلك، تلزم اللوائح بتصميم المصباح الأمامي إلى اليسار واليمين.



لماذا يكون الراديو صاخبا أحيانا؟

يتم إرسال إشارة الراديو من محطة البث ثم يتم استقبالها بواسطة الهوائي، ويتم معالجتها بواسطة مضخم الهوائي ثم تدخل الراديو. تعتمد قوة الإشارة المستقبلية على العوامل التالية:

1. خرج الطاقة لمحطة البث منخفض للغاية (البث الإذاعي منخفض الطاقة محدود في المسافة والمدى).
2. موقع المركبة بالنسبة لبرج البث (كلما كانت السيارة أقرب إلى البرج، كلما زادت الإشارة).
3. الشروط الجوية (لو كان مجال كهرومغناطيسي قوي في الجوي، فيتداخل مع الإشارة).
4. تردد البث الإذاعي (تعديل التردد FM أو تعديل التردد AM)
5. حالة الأرض (مثل تتداخل المباني الشاهقة، التلال أو السيارة المحيطة بإشارة تعديل التردد، مما يتسبب في تلاشي الصوت والخروج منه).
6. الحاجز بين البرج والسيارة.

لماذا تتحرف السيارة أحيانا عن الطريق أثناء الملاحة، لماذا لا يمكن لنظام الصوتيات مع الملاحة تحديد موعد؟

يستخدم نظام الملاحة إشارة تحديد المواقع بالقمر الصناعي GPS وإشارة السرعة وإشارة الجيروسكوب لتحديد موقع المركبة. عندما تكون إشارة تحديد المواقع بالقمر الصناعي GPS قوية، يمكن لنظام الملاحة حساب الموقع الدقيق للسيارة. لكن، لو كانت إشارة القمر الصناعي ضعيفة وتستمر لأكثر من فترة زمنية (مثل في نفق)، فلن يتمكن نظام الملاحة من تصحيح أخطاء إشارة السرعة وإشارة الجيروسكوب وفقًا لإشارة القمر الصناعي. موقع السيارة المحسوبة ليس دقيقًا بما فيه الكفاية في هذا الوقت، قد يظهر انحراف موقع السيارة عن سطح الطريق. عندما تغادر السيارة النفق، بعد استقبال إشارة تحديد المواقع بالقمر الصناعي GPS، سيتم تغيير موضع السيارة بسرعة. يمكن تحديث تاريخ نظام الصوت مع التنقل تلقائيًا بتوقيت GPS بدون تغيير يدوي.

لماذا لا ينظف بالممسحة؟

التكوين الرئيسي لممسحة الزجاج هو المطاط، والتعرض على المدى الطويل، الشمس والمطر، سوف يتسبب في شيخوخة الممسحة.

اعتراف الضرر بالعيون:

الكراك، الصدأ، التشوه، التعلق، تغيير اللون وإلخ

اعتراف الضرر بالأذن

حدث صوت غير عادي مثل النبض والاهتزاز

اعتراف الضرر باليد

صلب المطاط، الأجزاء المعدنية فضفاضة وإلخ



ظاهرة: لا يمكن لشريط المطاط أن يتناسب مع سطح الزجاج، يؤدي إلى تفريش غير متساو

سبب: تشوه شريط المطاط أو تشوه الهيكل العظمي للكاشطة يؤدي إلى نقص الضغط

طريقة: تغيير الممسحة



ظاهرة: ستترك علامة مائية غير مكتملة بعد كشط المطر

سبب: تشوه شريط المطاط

طريقة: تغيير الممسحة



ظاهرة: الممسحة تصدر الصوت الغريب، القفز، غير قادر على الدوران بسلاسة

سبب: وقود على الزجاج أو تشوه شريط المطاط

طريقة: تنظيف الزجاج، استبدل الممسحة لو لم تختفي الظاهرة



ظاهرة: ظهور خط أفقية رفيعة، تأثير على خط البصر

سبب: يوجد مواد غريبة على الشريط المطاطي لممسحة الزجاج أو حافة الشريط المطاطي مكسورة

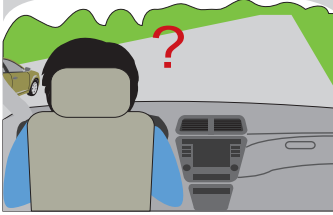
طريقة: تنظيف حافة شريط المطاط، لو لم تختف الظاهرة، فاستبدل الممسحة

ما يجب الانتباه إليه في الاستخدام اليومي بالممسحة؟

1. دور الممسحة هو تنظيف مطر على الزجاج الأمامي، ويجب استخدامها في حالة المطر. لا تجف الكشط أبدا بدون ماء في حالة عدم المطر، ستؤدي زيادة مقاومة الاحتكاك بسبب عدم الماء إلى ضرر الشفرة المطاطية ومحرك الزجاج الأمامي.
2. من الضرورة أن رش الماء الزجاجي في نفس الوقت، ولا تجف أبدا بدون ماء عند استخدام شفرة ممسحة لإزالة الغبار على سطح الزجاج الأمامي.
3. لو يوجد شيء صعب على الزجاج الأمامي مثل براز الطيور المجفف للحمام، لا تستخدم الممسحة مباشرة لكشط بشدة، يرجى استخدام يديك لتنظيف البراز أولا. يمكن أن تتسبب هذه الأشياء الصعبة بسهولة في حدوث ضرر في الورقة الرقيقة من شفرة الممسحة، يتسبب في تنظيف المطر بشكل سيئ.
4. ترتبط بعض الضرر المبكر للممسحة بشكل مباشر بالغسيل غير الصحيح للسيارة. لو لا تنتبه لمسح النافذة عند غسل السيارة، يتم غسل سطح طبقة الزيت، واحد لا يساعد على تدفق المطر، مما يؤدي إلى سهولة المطر على سطح الزجاج، والثاني هو زيادة احتكاك مقاومة سطح المطاط والزجاج. هذا سبب التوقف المفاجئ لشفرة الممسحة بسبب الجمود أيضا. لو لم تتحرك الممسحة واستمر المحرك في العمل، سوف يحترق المحرك.
5. عادة النتيجة النظيفة بعد بضع ثوان من توقف الممسحة عن الكشط. أفضل طريقة نظيفة هي الانتظار قليلا حتى يجف الماء على سطح الزجاج بفعل الرياح.

كيف تتعامل مع ضباب نافذة السيارة؟

معالجة ضباب النوافذ



سبب الإنتاج: في الشتاء أو الطقس الممطر، تكون درجة حرارة الهواء داخل السيارة أعلى من خارج السيارة، وبخار الماء داخل السيارة يتكثف ويشكل الضباب عندما يلتقي مع الزجاج بدرجة حرارة أقل. جيل الضباب ظاهرة طبيعية، وكلما أقل المساحة داخل السيارة وزاد عدد الركاب، كلما كان هذا الوضع أكثر خطير.

طريقة المعالجة: بالنسبة للنافذة الأمامية والجانبية، يمكنك استخدام مكيف الهواء لإزالة الضباب؛ بالنسبة للنافذة الخلفية، يجب عليك استخدام وظيفة إزالة الضباب/الصقيع لإزالة الضباب في النافذة الخلفية.

سبب إزالة الضباب عن وظيفة مكيف الهواء

دورة مكيف الهواء

تبديل وضع تدوير الهواء إلى الدوران الخارجي لتعزيز تبادل الهواء مع خارج السيارة وتقليل الرطوبة وفرق درجة الحرارة داخل السيارة.

الرياح الباردة لإزالة الضباب

ضبط مكيف الهواء على درجة حرارة منخفضة واستخدم جفاف الهواء البارد لإزالة الضباب على السطح الزجاجي.

وظيفة إزالة الضباب/الصقيع من نافذة الرياح

تسخين الزجاج بالكامل مباشرة بهواء دافئ أو سلك تسخين كهربائي، يكون درجة حرارة الزجاج أعلى بكثير من نقطة التكثيف عند هذه الرطوبة، بحيث لا يمكن أن يتكثف الضباب على الزجاج، ويسمح بتكاثف الضباب بسبب إلى درجة الحرارة العالية والتبخر.

قسم السؤال والإجابة

كيف تقلل درجة الحرارة بسرعة في السيارة عندما يكون الجو حاراً؟

ضبط درجة حرارة مكيف الهواء على درجة الحرارة المرغوبة، وضبط وضع الدورة على الدورة الخارجية، وفتح النافذة لمدة دقيقة إلى دقيقتين، ثم انتقل إلى وضع الدورة الداخلية، وإغلاق النافذة.

لماذا ضجيج منفذ كبير جداً في تشغيل مكيف الهواء عندما يكون الجو حاراً؟



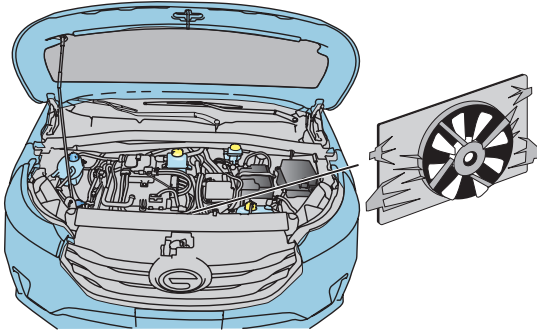
لو كانت درجة الحرارة مختلفة بشكل كبير عن درجة الحرارة الفعلية داخل السيارة عند بدء مكيف الهواء، فإن نظام مكيف الهواء سيختار تلقائياً سرعة الرياح القصوى لتحقيق الغرض من التبريد السريع. ستكون الضوضاء الصادرة عن مخرج الهواء أكثر وضوحاً في هذا الوقت، وهي ظاهرة عادية للسيارة، لذلك لا داعي للقلق حيال ذلك.

لو كنت منزح من الضوضاء الصادرة عن مخرج الهواء، يمكن القيام بما يلي:

1. ضبط درجة الحرارة المتوقعة، يجعلها أقرب إلى درجة الحرارة الفعلية داخل السيارة.
2. تغيير الوضع التلقائي إلى الوضع اليدوي، خفض سرعة الرياح للمنفاخ.

لماذا لا تزال مروحة التبريد تعمل بعد توقف السيارة؟

عندما يكون درجة حرارة سائل التبريد أعلى من القيمة المحددة أو يكون ضغط مكيف الهواء أعلى من القيمة المحددة، ستعمل مروحة التبريد. والغرض من ذلك هو تقليل درجة حرارة سائل التبريد وحماية الأجزاء من التلف؛ تأكد من أن نظام مكيف الهواء عمل تحت الضغط الطبيعي لتحقيق أداء تبريد جيد.



لماذا لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟

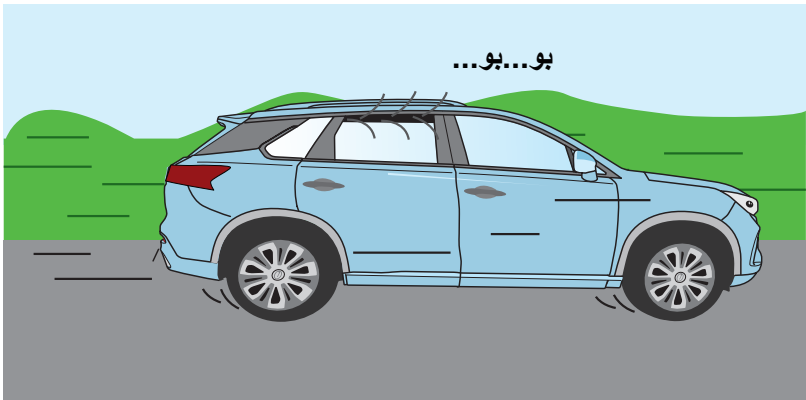
قد لا يتمكن الباب الخلفي من الفتح من الداخل في الاستخدام اليومي. يرجى التحقق مما لو كنت قد قمت بتشغيل قفل أمان الطفل عن طريق الخطأ في هذا الوقت.

يتمثل دور قفل أمان الأطفال في منع الأطفال في الصف الخلفي من اللعب بمقبض الباب وفتح الباب الخلفي، مما يتسبب في مخاطر سلامة غير ضرورية، لذلك بمجرد قفل الطفل بأمان، لا يمكن فتح الباب الخلفي من السيارة.

قسم السؤال والإجابة

لماذا يوجد صوت تدفق الهواء "بو...بو..." عند فتح النافذة الجانبية الخلفية؟

هذه ظاهرة شائعة للسيارة العامة، ومعظم السيارات ستصدر الصوت المشابه في ظروف معينة، تنتمي إلى ظاهرة الديناميكية الهوائية العادية
تحتاج إلى فتح أي نافذة جانبية أمامية 5cm، أو إغلاق جميع النوافذ لإزالة صوت تدفق الهواء.



كيف تنظيف الانهييار العنيد داخل الزخرفة؟

لا مفر من أن يكون داخل الزخرفة متسخا أحيانا أثناء استخدام السيارة، لو واجه أي بقع عنيدة يصعب تنظيفها، يمكن الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات للتشاور وشراء المنظفات ذات الصلة لتنظيف داخل الزخرفة.

كيف إزالة رائحة السيارة الجديدة؟

طريقة إزالة رائحة السيارة الجديدة

تهوية طبيعية: حافظ على تهوية السيارة الجيد.

الامتزاز: وضع مواد داخل السيارة يمتص الروائح (مثل الكربون المنشط، فحم البامبو، قشر البوميلو وإلخ).

عادات السيارة الجيدة: لا تستخدم العطر الرديء في السيارة، العطر الرديء يمكن أن يغطي الرائحة فقط، ولا يمكنه القضاء على الرائحة؛ محاولة تجنب التدخين والأكل وإلخ.

لماذا يوجد خدوش على السطح المطلي لأخدود مقبض باب السيارة؟

هذا المكان الذي تلمس فيه أظافر المستخدم غالبًا أثناء استخدام السيارة. الأسباب الرئيسية لخدوش الطلاء هي كما يلي:

1. لا تولي اهتمامًا للأظافر وخدش الطلاء في عملية فتح الباب في الوقت العادي، مما يؤدي إلى خدوش طلاء مقبض الباب الأخدود الأيسر.

2. يترك خدوش من قبل المستخدم بعد استخدام السيارة لفترة طويلة.

هذه ظاهرة شائعة للسيارة، يوصى بفتح الباب بعناية. توفر لك متجر شركة جي أيه سي للسيارات أيضًا المنتجات ذات الصلة لحماية أجزاء مقبض الباب من السطح المطلي في الوقت نفسه. يمكنك الذهاب إلى متجر شركة جي أيه سي للسيارات المحلي للتشاور والشراء

كيف حدث انتفاخ الإطار؟

سبب الإنتاج:

كتف الإطارات أو جزء الإطار الخارجي بالقرب من كتف الإطار تأثير قوي ناتج عن الإطار في شفة الحافة (مثل ثقب، كتف، حجر وإلخ) وتأثير المواد بين البثق الخطير لنسيج الحبل وقد تم ضغط الغزل المكسور أثناء القيادة، هواء الإطار من يتم رفع الغزل المكسور لتشكيل انتفاخ.

إجراءات المعالجة:

تضخم الإطار بشكل كبير بعد تقليل أمان، من السهل تفجير الإطار، يوصى باستبدال انتفاخ الإطار. لو كنت تستخدمه باستمرار (ليس جدي جدا)، ضعه على عجلة القيادة الخلفية.

إجراءات التجنب:

ضغط الهواء أكثر أو القليل جدًا سيئ للإطار. ضغط الهواء كبير جدا، وتصبح الإطار صلب، وتقلل من راحة ركوب السيارة، وتم سحب الإطار مثل شريط المطاط لفترة طويلة، وفقدان المرونة، سيكون من السهل كسرها على القوة الخارجية الأكبر؛ ضغط الهواء منخفض للغاية، يصبح الإطار ناعما، ويزداد استهلاك وقود السيارة، عندما يتم ضرب الإطار، سيكون إجهاد القص بين العائق وحلقة العجلة أكبر وسينكسر الإطار.

من المهم أيضًا تحسين عاداتك في القيادة. قد تصطدم الإطار بحفر عميقة أو مواد غريبة أخرى عند القيادة بسرعة عالية في ظروف الطريق السيئة، مما يؤدي إلى تشوه خطير في البثق بين الاصطدام وشفة الحافة، مما يؤدي إلى كسر قماش ستارة جدار الإطار والغزل، ثم الهواء داخل الإطار ستدفع من الخيوط المكسورة لتشكيل انتفاخ. بالإضافة إلى ذلك، في كثير من الأحيان على كتف الطريق وعقبات كشط إطار وقوف السيارة قد تتسبب أيضًا في تلف انتفاخ جدار الإطار. لذا يجب أن يحاول تقليل تلك الظروف



لماذا هيكل العمود الهيدروليكي للمحرك، عندما ترسل السيارة الباردة صوت "دا...دا..." في بعض الوقت؟

إن حجز خلوص الصمام في آلية الصمام سوف يسبب صدمة وضجيج آلية الصمام عند تشغيل المحرك. من أجل القضاء على هذا العيب، تستخدم بعض المحركات آلية العمود الهيدروليكي لتحقيق هدف إزالة الصمام الصفري.

هناك غرفة وقود في العمود الهيدروليكي. تمتلئ حجرة الوقود بالوقود عند إغلاق الصمام، بحيث يكون العمود على اتصال كام. عندما يفتح كام الصمام، يتم إعادة عصر الوقود للخارج (يتم التحكم في كمية الوقود المبثوق بالتخليص)، بحيث يكون العمود على اتصال بال كام طوال الوقت.

ومع ذلك لأن ضغط الزيت في القضيب الهيدروليكي لا يمكن أن يصل إلى القيمة المحددة على الفور عند السيارة باردة، فقد تحدث ضوضاء التشغيل في وقت قصير، وهي ظاهرة عادية، لا داعي للقلق حيال ذلك.

كيف تتجنب الحوادث المرورية؟

يبقى مستيقظا متنبها دائما عند المتابعة خلف السيارة الأخرى عن كثب. لا تشتت انتباهك أثناء القيادة. تواصل بالسائق الآخر مسبقا بشكل واضح وفعال حتى إخباره بنواياك في القيادة. اعتماد طريقة القيادة الوقائية للتنبؤ بنوايا القيادة لمستخدم الطريق الآخر، والحفاظ على شكل بيضاوي حول السيارة. انتبه، لا يركز على الأشياء عدم علاقة بالقيادة.

لماذا يجب أن يظل المحرك خاملاً لفترة من الوقت بعد بداية باردة (3-5 دقائق)؟

يتسارع المحرك مباشرة بعد بدء التشغيل، مما يسمح للشاحن التوربيني بالعمل بأقصى سرعة قبل أن يتم تشحيم محامله بما فيه الكفاية، سوف يتلف الشاحن التوربيني محامله في حالة التزييت غير الكافي، مما يقلل من عمر الخدمة للشاحن التوربيني.

كيف يتعامل مع حادث مروري كبير؟

كانت القيادة في حالة حادث مروري، على كل من السائق والراكب واجب إنقاذ الجرحى. من المستحسن أن تقوم بإعداد لوازم الإسعافات وإجراء اتصال طارئ لتجميع المعرفة في هذا المجال.

1. منع المزيد من الحوادث:

- نقل السيارة إلى مكان آمن، وفتح ضوء التحذير من الخطر وضع لوحة التحذير المثلثية خلف السيارة للإشارة إلى السيارة التالية بحادث في أمام.

2. قبل وصول الإسعاف، يجب معالجة الجرحى على النحو التالي:

- راقب الإصابات للجريح.
- سواء فقدان للوعي (استدعاء الجرحى).
- سواء يوجد تنفس (تحقق من وجود صدع في الصدر وإلخ).
- سواء يوجد نبض (شعر بالنبض في الرقبة باستخدام السبابة والأصابع الوسطى).
- سواء نزيف (تحقق من وجود نزيف في أجزاء الجرحى).
- لو كان الجرحى فاقد الوعي ولكن لا يزال يتنفس، فيجب إبقاء رأس إلى الوراء لإبقاء الجهاز التنفسي مفتوحاً واستخدام الكلمة لتشجيع وعي بالبقاء.

3. اتصل بالهاتف 120 التواصل لإنقاذ الجرحى:

- يبلغ عن المعلومات التالية وانتظر التعليمات.
- مكان وقوع الحادث
- عدد الجرحى والحالة.
- مدى الضرر للسيارة.

ما هو جمال السيارة؟

مفهوم جمال السيارة

كان السائق يقوم بتنظيف السيارة في الغالب في الأيام الأولى. كانت الأدوات بسيطة، باستخدام خرطوم فقط، فرشاة، دلو، كيس من مسحوق الغسيل وقطعة قماش. تعمل هذه الأشياء للشاحنة، ولكنها غير علمية وخشنة لتنظيف سيارة حديثة. هذه طريقة التنظيف لا يمكنها فقط القيام بعمل جيد في أعمال العناية بتنظيف السيارة، وستتسبب في تلف الطلاء النهائي والصدأ الجديد، وبالتالي تقصير عمر السيارة.

يسمى "جمال السيارة" "Car Beauty" أو "Car Care" في الدول الغربية. وصلت صناعة جمال السيارات في الدول الغربية إلى مرحلة مثالية مع تطور صناعة السيارات. يصفون الصناعة بأنها "مربية السيارات" (Car care center) والمعروفة أيضا باسم "الصناعة الرابعة". إن الصناعة الرابعة، كما يوحي الاسم، تهدف إلى إنتاج السيارة والمبيعات وصيانة الخطوات الثلاث. أصبحت الحماية والعناية بالسيارة صناعة خدمة شعبية ومتخصصة للغاية، وهي مفهوم جديد تماما لصيانة السيارة، ولشمع السيارة العام فرق كبير.

جمال السيارة ليس مجرد إزالة الشعر بالشمع، إزالة البقع، إزالة الروائح الكريهة، التنظيف بالبخار وخدمات تنظيف السيارات وغيرها من العناية التجميلية الروتينية وفقا لظروف صيانة المواد المختلفة في أجزاء مختلفة من السيارة، فإننا نستخدم معدات التجميل ذات التقنية العالية من سلسلة مستحضرة التجميل، ويعتمد منتجات تجميل السيارة المختلفة وتكنولوجيا البناء. إنه لا يجعل السيارة مظهر جديد فقط، تحافظ على بريق رائع، ويمكن أن تحقق تجديد السيارة القديمة، وحفظ قيمة السيارة الجديدة، وتأثير اكتساب الحياة.

كيف تشغيل جمال السيارة؟

البند الرئيسية لجمال السيارة

يمكن تقسيم خدمة جمال السيارة الحديثة إلى جمال جسم السيارة، جمال داخل الزخرفة، علاج الطلاء والخ.

جمال جسم السيارة

تشمل خدمة جمال جسم السيارة غسيل السيارة عالي الضغط، إزالة الأسفلت، والقطران وغيرها من الأوساخ، معالجة المرايا، شمع السيارة الجديد، الحلقة، الإطار، وتجديد المصد، ومعالجة البلاستيك ضد الصدأ.

جمال داخل الزخرفة

يمكن تقسيم عناصر خدمة جمال داخل الزخرفة إلى جمال غرفة السيارة، جمال المقصورة الأمامية وتنظيف الأمتعة والخ. من بينها، يشمل جمال غرفة السيارة لوحة العدادات، السقف، السجاد، المقاعد، أغطية المقعد، وتنظيف الباب الداخلي وحمايته، بالإضافة إلى التعقيم بالبخار، إزالة الروائح الكريهة بالهواء البارد والدافئ، وتنقية الهواء الداخلي وغيرها من العناصر.

معالجة الطلاء

يقتسم عناصر خدمة معالجة الطلاء إلى فيلم الأكسدة، الطلاء المتطاير، معالجة المطر الحمضي، خدوش عميقة وضحلة على سطح الطلاء والأجزاء التالفة من سطح الطلاء وطلاء السيارة.