

إن السلامة للأنثو الركاب مهمة للغاية، لذا فإن قيادة السيارة بأمانهم مسؤولية مهمة للمستخدم.

من أجل جعلكم مفهم احتياطات الأمان عند التعليمات حول لخطوات التشغيل والاحتياطيات، تمتدخلال المعلومات المختلفة الموجودة على السيارة في هذا الدليل لتذكيركم بالاهتمام بالمخاطر المحتملة التي تستوذيكم أو الركاب.

لا يمكن لهذا الدليل أن يسرد جميع الاحتياطات الخطيرة المتعلقة بتشغيل السيارة وصيانتها لذلك يجب عليكم إصدار الحكم الصحيح في الوقت المناسب.

تحتوي تعليمات الأمان على الأشكال العديدة، بما في ذلك:

● **علامات الأمان** - لتصلق على السيارة

● **تذكير الأمان** - كلمات مميزة بالرموز **i**، **👁️**، و **⚠️** وواحد من الكلمات الثلاث أي "تحذير" أو "انتباه" أو "تذكير".

تعليمات مهمة أو ما قد يتسبب في إصابات شخصية.

تعليمات أكثر أهمية أو ما قد يتسبب في تلف السيارة.

تعليمات عامة و ما لا يتسبب في الأضرار.

⚠️ تحذير

👁️ ملاحظة

i تذكير

- لا تنطبق بعض فقرات هذا الدليل على جميع الطرازات، ويتم تقديم المعدات الاختيارية بعلامة "*" خلف نص العنوان.
- باستثناء التعليمات الخاصة، فإن الاتجاهات (الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى) للسيارة في هذا الدليل تعتمد على اتجاه قيادة السيارة.
- تجهز موديلات السلسلة بمفتاح تشغيل مفتاح واحد وجهاز مفتاح إشعال تقليدي، باستثناء الأوصاف الخاصة، الاسم الموحد لها هو مفتاح الإشعال.

33..... 3.6 علامة الأمان.....

34..... 4. نظام التشغيل والتجهيزات.....

34..... 4.1 حجرة القيادة.....

34..... 4.1.1 عجلة القيادة.....

36..... 4.1.2 لوحة العدادات.....

45..... 4.1.3 المؤشر.....

49..... 4.2 بدء تشغيل السيارة أو إيقافها.....

49..... 4.2.1 مفتاح التحكم بعيد.....

54..... 4.2.2 مفتاح ميكانيكي.....

54..... 4.2.3 نظام قفل الباب.....

60..... 4.2.4 باب السيارة.....

61..... 4.2.5 غطاء صندوق السيارة الخلفي.....

66..... 4.2.6 غطاء حجرة المحرك الأمامية.....

68..... 4.2.7 نافذة كهربائية.....

70..... 4.2.8 فتحة سقف كهربائية.....

73..... 4.2.9 التشغيل لأساسي لنظام ضد السرقة في جسم السيارة.....

74..... 4.3 أوضاع السيار اتور وئتها.....

74..... 4.3.1 أوضاع خارج السيارة.....

81..... 4.3.2 أوضاع داخل السيارة.....

83..... 4.3.3 مجمو عمفات إيجالممسحة.....

86..... 4.3.4 الزجاج الأمامي.....

87..... 4.3.5 مرآة الرؤية الخلفية.....

1..... 1. احتياطات الأمان الهامة.....

3..... 2. دليل الصور.....

3..... 2.1 خارج السيارة.....

6..... 2.2 داخل السيارة.....

10..... 3. تعليمات التشغيل الآمن.....

10..... 3.1 قيادة آمنة.....

10..... 3.1.1 تعليمات عامة.....

11..... 3.1.2 جلوس السائقو الركاب بشكل صحيح.....

12..... 3.2 حزام الأمان.....

12..... 3.2.1 لماذا يجب ارتداء حزام الأمان.....

13..... 3.2.2 حزام الأمان.....

17..... 3.3 نظام وسادة هوائية.....

22..... 3.3.1 ظروف نشر محتمل للوسادة الهوائية.....

23..... 3.3.2 ظروف فقدانها في نشر الوسادة الهوائية.....

24..... 3.4 جلوس الأطفال لآمن في السيارة.....

24..... 3.4.1 تعليمات عامة.....

25..... 3.4.2 مقعد أمان الطفل.....

26..... 3.4.3 المعلومات المتعلقة بمقعد أمان الطفل.....

28..... 3.4.4 تثبيت مقعد أمان الطفل بشكل صحيح.....

32..... 3.5 خطر غاز العادم.....

128.....إعداداتالنظام	4.6.8	90.....حاجبالشمس	4.3.6
130.....إعداداتالسيارة	4.6.9	90.....مقاعدومرافقالتخزين	4.4
132.....الإنقاذ في حالات الطوارئ	4.7	90.....مساندالراس	4.4.1
133.....دليل السياق		91.....المقاعدالأمامية	4.4.2
133.....بدء التشغيل والقيادة	5.1	93.....المقاعدالخلفية	4.4.3
133.....مفتاح البداية	5.1.1	94.....مرافقاتخزين	4.4.4
135.....بدء تشغيل المحرك	5.1.2	97.....واجهة USB / مقيس الطاقة	4.4.5
136.....إيقافتشغيلالمحرك	5.1.3	99.....نظام شحن لاسلكي للهاتف المحمول *	4.4.6
137.....معلومات موضع ذراع ناقل الحركة	5.1.4	102.....صندوقالأمثعة	4.4.7
141.....نظامالفرامل	5.2	105.....رف الأمثعة	4.4.8
141.....فراملالخدمة	5.2.1	105.....الملحقاتوالتعديلات	4.4.9
144.....نظامفراملالانتظارالإلكترونية	5.2.2	107.....نظامالمكيف	4.5
148.....نظام فرامل الخدمة الإلكترونية	5.3	107.....تعليماتعامية	4.5.1
148.....نظام الثبات الإلكتروني (ESP)	5.3.1	108.....نظامالمكيف	4.5.2
150.....نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	5.3.2	115.....منفذمكيفالهواء	4.5.3
151.....نظام التحكم عند صعود المرتفعات (HHC)	5.3.3	116.....نظامالصوتيات	4.6
151.....نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC)	5.3.4	116.....لوحةالتحكم	4.6.1
152.....نظام مساعدة القيادة	5.4	117.....أزرار التحكمالموجودةعلىعجلة القيادة	4.6.2
152.....نظام مثبت السرعة *	5.4.1	119.....مشغل الراديو *	4.6.3
154.....نظام مثبت السرعة التكييفي *	5.4.2	122.....العمليات الأساسية*	4.6.4
164.....نظام مساعد مثبت السرعة المتكامل *	5.4.3	124.....جهازالراديو	4.6.5
170.....نظامالتحذيرمنالاصطدامالأمامي *	5.4.4	125.....تشغيل USB	4.6.6
		126.....تبديل تأثير الصوت	4.6.7

213.....	6.4	فحصالزيتواضافته	213.....	5.4.5	نظاممساعدةالفراملاننشط*
213.....	6.4.1	الوقود	175.....	5.4.6	نظام الكشف عن المشاة*
215.....	6.4.2	زيتالمحرك	177.....	5.4.7	نظام مساعدة الحفاظ على الحرارة *
218.....	6.4.3	ساناللتبريد	183.....	5.4.8	ضوءعاليالذكي *
220.....	6.4.4	سانالغسيلالزجاجوشفرةالممسحة	185.....	5.4.9	أجهزة استشعار الرادار والكاميرا *
222.....	6.4.5	ساناللفرامل	188.....	5.4.10	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)
224.....	6.4.6	بطاريةاختراانية	190.....	5.4.11	مصيدة الجسيمات *
226.....	6.5	فلتر مكيف الهواء	191.....	5.5	نظام مساعد الحركة للخلف
228.....	6.6	استبدالاللمنة	191.....	5.5.1	نظامالرادار للحركة للخلف
231.....	6.7	عجلةالسيارة	194.....	5.5.2	نظامالرويةالخلفية للحركة للخلف*
236.....	6.8	سلسلة منع الانزلاق	196.....	5.5.3	نظامبانوراميلوقوالسيارة*
238	7.7	البيانات التقنية	200.....	5.6	نظامالتوجيهالمعزز الإلكتروني(EPS)
238.....	7.1	رمز التعريف	201.....	5.7	مهاراتالقيادة
240.....	7.2	معلوماتحجمالسيارةالكاملة	201.....	5.7.1	فحصسلامةالقيادة
241.....	7.3	وزن السيارة والمحرك ومعلومات الزيت	201.....	5.7.2	القيادةفي فترة التلطين والاحتكاك
244.....	7.4	معلومات ناقل الحركة والهيكل والمصباح	203.....	5.7.3	النقاطالرئيسيةللقيادة
247	8.8	معالجة الحادث غير متوقع	205.....	5.7.4	الاستخدامالعاليالفعالللمركبات
247.....	8.1	الأدوات المحمولة في السيارة وحقبة الاسعافات الأولية والإطارات الاحتياطية	206.....	5.7.5	الوقايةمنالحرائق
248.....	8.2	استخدامممثلالتحذير	207	6.6	الاستخدام والصيانة
249.....	8.3	استخدامالمعطفالعاكس	207.....	6.1	تعليمةالصيانة
			207.....	6.2	الصيانةالداخلية
			209.....	6.3	الصيانةالخارجية

249.....	استبدال الإطار المطاطي المثقوب.....	8.4
252.....	نافذة الموجات الدقيقة.....	8.5
252.....	الفيوز.....	8.6
255.....	الفيوز فيالصندوقالكهربائيلوحةالعدادات.....	8.6.1
258.....	الفيوز فيالصندوقالكهربائيفيحجرةالمحركالأمامية.....	8.6.2
261.....	الفيوز فيالصندوقالكهربائيفيالبطاريةالاختزانية.....	8.6.3
262.....	بدء التشغيلمواجهحالةالطوارئ.....	8.7
263.....	جر السيارة.....	8.8
266.....	إخراجالسيارةمنالحفرة.....	8.9

1. احتياطات الأمان الهامة

◆ جبار تداءحز الامالاماتيشكلصحيح

يكون الامالاماتيهو افضلجهاز حمايتفيحادثتصادم. تستخدمالوسائدالهوائيةفقطللمساعدة علىاحترام الامان، وليساستبدالاحترام الامان، لذلكحتياذاكانتالسيارة مزودةبوسائد هوائية، فيجبعليكمالركابفيالسيارة دانما تارتدونأحزام الامانبتشكلصحيح.

◆ لاتتركالأطفالأبداً فيسيارةدونمرافق

لاتتركالأطفالأبداً فيسيارةدونمرافقأبداً فامطالخطأبتشغيلو اءأو أكثر منأدواتالتحكمفيالسيارة، فقديودي ذلكإلىإصابةأو الوفاة. قديقومالأطفالأيضاً بعمليةغير صحيحةلجعلالسيارة فيالحرارة كالتسببفيحادثتصادم، ممايؤدىإلىإصابةأو الوفاة. بالإضافةإلىذلكسببالتغير فيدرجةالحرارة المحيطةتقتصدلدرجةالحرارة داخلالسيارة؛ البندرجةالحرارة القصوىبماتيسببفيإصابةأو الوفاة.

◆ حمايةجميعالأطفال

يجبقييدالأطفالبعمر 12 عاماً أو أقلفيالمقاعد الخلفية وليسالمقاعد الأمامية بالنسبةللرضع والأطفالالصغار يجبعليهماستخداممقاعدسلامةالأطفال؛ بالنسبةللأطفال الأكبر سناًيجبعليهماستخداممقاعدسلامةالأطفالأحزاماً منثلاثيةالنقاط.

◆ الانتباهبالخطر الوسادةالهوائية

علالرعمنأوالوسائدالهوائيةيمكنأنتنفذالأرواح، إلاأنهايمكنأنتسببإصاباتخطيرة أو مميتةللركابالذينهم قريونجداً امنالوسائدالهوائية أو مقيدينشكغير صحيح. تشكلالوسائدالهوائيةأكبر خطر علالرضع والأطفالالصغار والبالغينذويقصر القامة، لذلكيجبأنتباهجميع التعليمات والتحذيراتالواقعيةالدليل.

◆ يحظر يشدة القيادة بعدشربالخم

سيفلشر بكميةصغيرة فقطمنالخم منالقدره علىالاستجابةأيضاً، وسيصبحوقتدالناساطولبعدهشربالخم ر، لذلكيحظر يشدة القيادة بعدشربالخم.

◆ يرجبالالتزاميقوانالسلامة المرورية علىالطرقوالانتباهبالمجامله أثناء القيادة.

◆ يجبالانتباهدائماً بالقيادة بأمان

إذا اجتعلناالهاو تعاملت معأشياء أخرى، فسوفيمنعكمنالانتباهبالخطر والطر يقو المركباتالأخرى بالمشاة، ممايسببديالوقوع حادشسيارة. يرجبتذكر عدمتشيتالانتباهعندالقيادة.

◆ التحكمفيالسرعة

اتكونالسرعة المفرطةأحد الأسبابالرئيسيةلوقوع الحوادث المرورية، فكلما ارتفعتالسرعة تكبرتالمخاطر. لذلكيرجى اختيار السرعة المناسبةللقية الأمنة ففألطر والطر يفالفعلية.

◆ الصيانة الدورية

يمكنأنيكوناشقاءالإطار أو العطلالميكانيكيخطير، الإنقليلاحتماليةحدوتمثلهاالمشاكليرجىالتحققمنضغطالإطار أو حالةالإطار بشكلمتكرر والصيانةتشكلمننظم ففالأحكامالواردةفي "دليلالضمانه".

نظام مسجل بيانات الأحداث (EDR)

هذه السيارة تجهز بنظام مسجل بيانات الأحداث (EDR). تتمثل الوظيفة الرئيسية لـ EDR في تسجيل البيانات في حالة حدوث تصادمات أو تصادمات تقريبا (مثل انطلاق الوسادة الهوائية أو الاصطدام بحاجز على الطريق)، للمساعدة في فهم تشغيل نظام السيارة. ويستخدم EDR خصيصًا لتسجيل البيانات المتعلقة بأنظمة التحكم الديناميكي في السيارة وأنظمة السلامة في فترة زمنية قصيرة. ولكن اعتمادًا على شدة الاصطدام ونوعه، قد لا يتم تسجيل البيانات أو قد يتم استبدال البيانات المسجلة ببيانات جديدة.

البيانات المسجلة خصيصًا بـ EDR لهذه السيارة، مثل:

- حالة دوس السائق دواسة الفرامل (إذا حدث ذلك).
- سرعة السيارة.
- التسارع الطولي للمركبة.
- رقم تعريف السيارة.

تساعد هذه البيانات في فهم الأحوال بشكل أفضل في حالة حدوث تصادم وإصابة شخصية، وتُستخدم للمساعدة في تحليل الحوادث.

i تذكير

ستقوم السيارة بتسجيل بيانات EDR فقط عند حدوث درجة معينة من الاصطدام؛ لن يسجل EDR البيانات أثناء القيادة العادية.

الكشف عن بيانات EDR

باستثناء الظروف التالية، لن تفصح شركة مجموعة جي آيه سي للسيارات المحدودة عن البيانات المسجلة في EDR إلى أطراف ثالثة:

- التوصل إلى اتفاق مع المالك (أو مستأجر السيارة المستأجرة).
- بناء على طلب رسمي من الشرطة أو المحاكم أو الجهات الحكومية.
- إذا لزم الأمر، سيتم استخدام البيانات من أجل:
- البحث عن أداء سلامة السيارة.

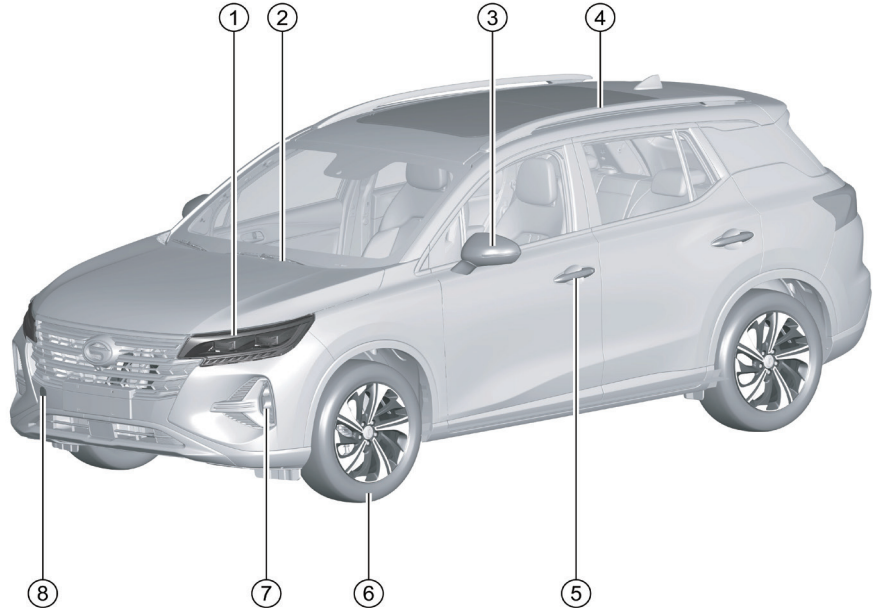
كيفية الحصول على أدوات قراءة بيانات EDR

هناك حاجة إلى معدات فنية خاصة لقراءة بيانات EDR. لمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال للموزع المعتمد من قبل الشركة للاستشارة.

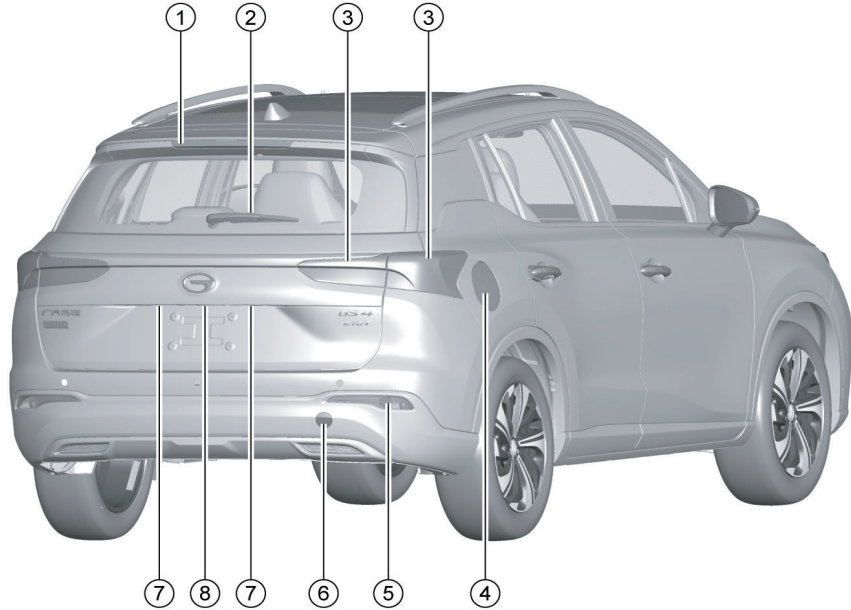
2. دليل الصور

2.1 خارج السيارة

- ① المصباح الأمامي المركب
- أشعلا لأضواء => انظر الصفحة 74
- استبدال المصباح => انظر الصفحة 228
- مواصفات لمبة المصباح الأمامي المركب => انظر الصفحة 246
- ② ممسحة الزجاج الأمامي
- استبدال شفر ممسحة الزجاج الأمامي => انظر الصفحة 221
- ③ مرآة الرؤية الخلفية الخارجية
- => انظر الصفحة 88
- مصباح إشارات التوجيه الجانبي => انظر الصفحة 75
- مواصفات مصباح إشارات التوجيه الجانبي => انظر الصفحة 246
- ④ رف الأمتعة
- => انظر الصفحة 105
- ⑤ دخول بدون مفتاح
- => انظر الصفحة 59
- فتحة تقليب الباب => انظر الصفحة 55
- ⑥ العجلات
- => انظر الصفحة 231
- ⑦ مصباح الضباب الأمامي *
- => انظر الصفحة 78
- مواصفات مصباح الضباب الأمامي * => انظر الصفحة 246
- ⑧ الجر الأمامي
- => انظر الصفحة 265



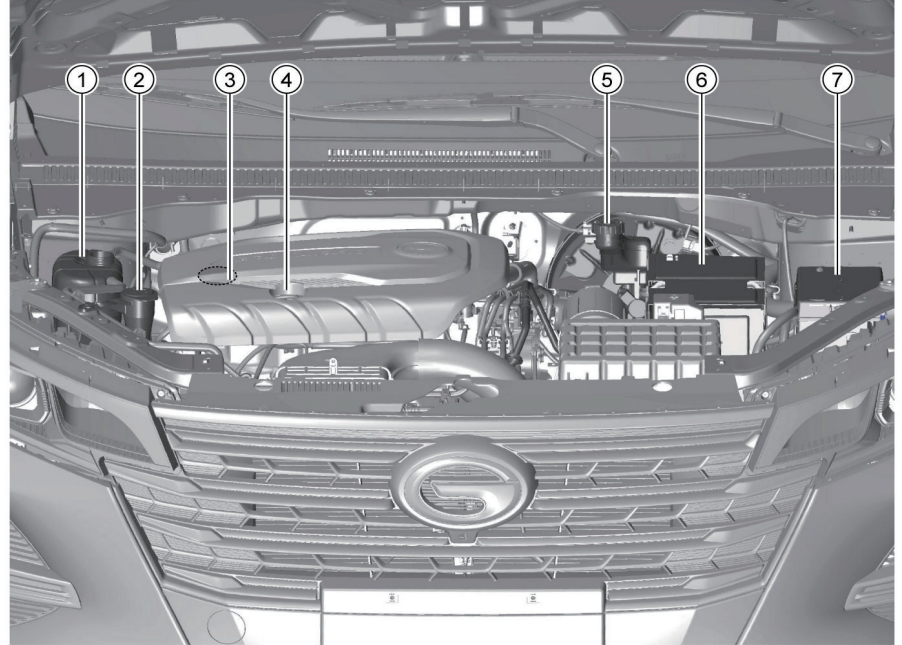
- ① ضوء الفرامل العالي
- مواصفات ضوء الفرامل العالي << انظر الصفحة 246
- ② ممسحة الزجاج الخلفي
- استبدل شفر ممسحة الزجاج الأمامي << انظر الصفحة 222
- ③ المصباح الخلفي المركب
- مواصفات لمبة المصباح الخلفي المركب << انظر الصفحة 246
- ④ غطاء خزانات الوقود
- ⑤ مصباح الضباب الخلفي << انظر الصفحة 78
- مواصفات مصباح الضباب الخلفي << انظر الصفحة 246
- ⑥ الجر الخلفي << انظر الصفحة 265
- ⑦ ضوء لوحة الترخيص
- مواصفات مصباح لوحة الترخيص << انظر الصفحة 246
- ⑧ زر تغطية صندوق السيارة الخلفي << انظر الصفحة 60



2. دليل الصور

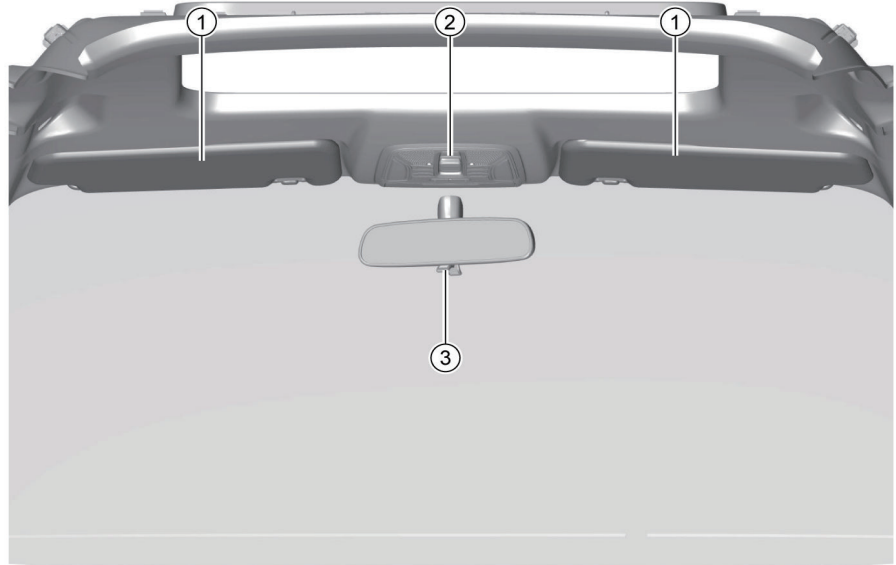
حجرة المحرك الأمامية

- ① خزانات التبريد
 - ② خزانات الغسل
 - ③ غطاء مدخل الزيت
 - ④ مسطرة الزيت
 - ⑤ خزانات الفرامل
 - ⑥ بطارية الخزانة
 - ⑦ الصندوق الكهربي
- 258



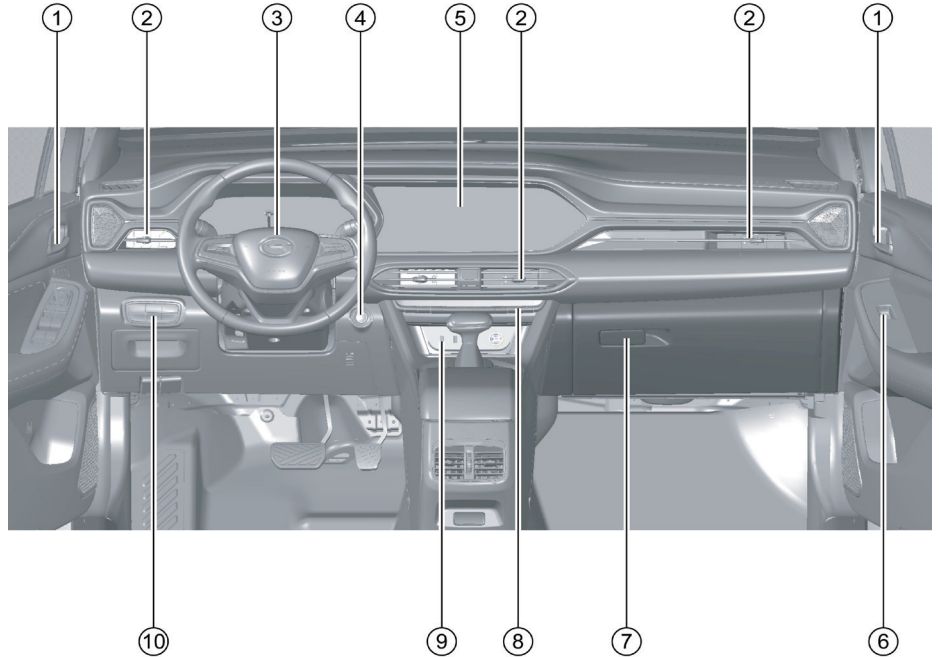
2.2 داخل السيارة

- ① حاجب الشمس => انظر الصفحة 90
- ② ضوء السقف الأمامي => انظر الصفحة 81
- زرقة السقف الكهربائية => انظر الصفحة 70
- زر الاتصال في حالات الطوارئ * => انظر الصفحة 132
- علبة النظارات => انظر الصفحة 96
- ③ مرآة الرؤية الخلفية الداخلية => انظر الصفحة 87

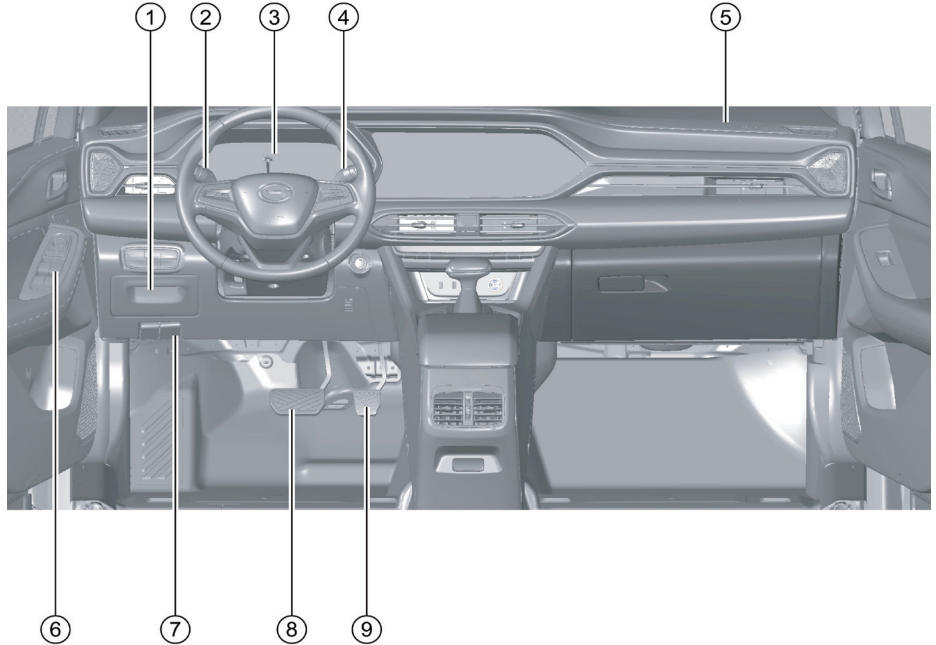


2. دليل الصور

- ① مزلاج قفلا بابو مقبض الباب ادا داخل للسيارة => انظر الصفحة 55
- ② منفذ تكييف الهواء => انظر الصفحة 115
- ③ عجلة القيادة => انظر الصفحة 34
- أزرار عجلة القيادة => انظر الصفحة 35
- الوسادة الهوائية الامامية للرائدين => انظر الصفحة 18
- ④ مفتاح بدء التشغيل بالمفتاح الواحد * => انظر الصفحة 133
- ⑤ نظام الصوت => انظر الصفحة 116
- ⑥ زر علبة النفاثة الكهربائية على جانب الراكب => انظر الصفحة 69
- ⑦ مقبض فتح صندوق الفازات => انظر الصفحة 96
- ⑧ لوحة التحكم بنظام تكييف الهواء => انظر الصفحة 108
- ⑨ واجهة USB => انظر الصفحة 97
- ⑩ مجموعة المفاتيح على الجانب الأيسر من لوحة العدادات: مقبض الضبط اليدوي لارتفاع المصباح الأمامي => انظر الصفحة 78
- زر نظام المساعدة على النزول => انظر الصفحة 151
- زر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني => انظر الصفحة 148
- زر فتح غطاء صندوق السيارة * => انظر الصفحة 62

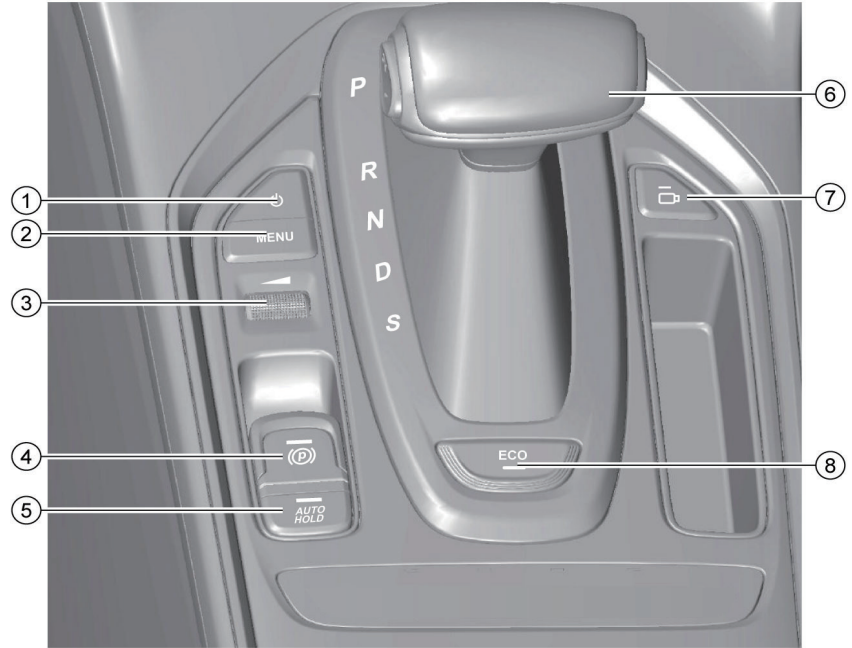


- ① حجر التبخزيع لعلوحة الحماية السفلية للكابينة => انظر الصفحة 95
- الصندوق الكهربي باللوحة العدادات => انظر الصفحة 255
- ② مفتاح مجموعة الضوء => انظر الصفحة 74
- ③ جهاز القياس => انظر الصفحة 36
- ضوء المؤشر => انظر الصفحة 45
- ④ مفتاح مجموعة المسحة => انظر الصفحة 83
- ⑤ وسادة هوائية جبهوية للراكب الأمامي => انظر الصفحة 19
- ⑥ زر النافذة الكهربائية الجانبية للسائق => انظر الصفحة 68
- زر قفل الباب المركزي => انظر الصفحة 54
- زر ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية => انظر الصفحة 88
- ⑦ مقبض حغطاء حجرة المحرك الأمامي => انظر الصفحة 66
- مقبض حغطاء خز انالزيت => انظر الصفحة 213
- ⑧ دواسة الفرامل
- ⑨ دواسة الوقود



2. دليل الصور

- ① زر تشغيل/ ايقاف تشغيل الطاقة => انظر الصفحة 116
- ② أزرار التحكم في الواجهة الرئيسية => انظر الصفحة 116
- ③ مفتاح التحكم في مستوى الصوت => انظر الصفحة 116
- ④ زر نظام الملاحة للانتظار الإلكتروني* => انظر الصفحة 144
- ⑤ زر نظامملة الانتظار الأوتوماتيكي* => انظر الصفحة 147
- ⑥ ذراع ناقل الحركة => انظر الصفحة 137
- ⑦ زر نظاموقوف السيارة بالانورامي* => انظر الصفحة 196
- ⑧ زر الوضعالاقتصاديECO* => انظر الصفحة 139



3.1 قيادة آمنة

3.1.1 تعليمات عامة

يقدم هذا الفصل معلومات مهمة ونصائح تشغيل لاقتراحات احتياطات السلامة للقيادة الآمنة. من أجل سلامة الركاب، يرجى اتباع التعليمات والاحتياطات الواردة.

i تذكير

يرجى التأكد من وضع "دليل المستخدم" في السيارة. إذا قمت بإعادة تشغيل السيارة، فسيتم إعادة تعيينها للشخص الآخر، فيجب عليك تقديم مجموعة كاملة من المستندات المصاحبة للسيارة فلما الكال جديد.

يجب إجراء الفحوصات التالية قبل القيادة:

- تأكد من أن جميع الأضواء تعمل بشكل طبيعي.
- تأكد من أن مستوى الوقود طبيعي.
- تأكد من أن مستوى سائل التبريد طبيعي.
- تأكد من أن مستوى سائل الفرامل طبيعي.
- تأكد من أن سائل الغسيل لا زجاج طبيعي.
- تأكد من أن ضغط الإطارات طبيعي.
- تأكد من أن زجاج جميع النوافذ واضحة و رؤية جيدة.
- تأكد من عدم وجود ما يعيق حركة السائق والركاب.
- اضبط المقعد ومسند الرأس والرؤية الخلفية للوقوف لوشكل الالبنية.
- استخدم مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال ومساعديهم.
- علم الركاب أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- قم بإجراء اختبار الأمان بشكل صحيح قبل القيادة.
- ركب حزام الأمان بشكل صحيح.
- تأكد مما إذا كانت البيئة المحيطة آمنة.
- تأكد مما إذا كانت البيئة المحيطة آمنة.

⚠ تحذير

عند تثبيت وسادة قدم السائق، يرجى مراعاة الاحتياطات التالية:

- لا تستخدم وسادة قدم أو أكثر معاً.
- لا تضع الجزء السفلي من وسادة القدم على مقعد أو على المقعد الأمامي.
- لا تستخدم وسادة القدم التي لا تتطابق مع طراز السيارة.

👁 ملاحظة

- لا تشترط الانتباه بسبب العوامل الخارجية أثناء القيادة.
- لا تقود المركب عندما تنخفض القدرة على القيادة أو عندما تكون في حالة الطوارئ.
- لا تقود المركب إذا كنت تحت تأثير الكحول أو تعاطيت المخدرات، مما يقلل من قدرتك على القيادة.
- يجب أن تتخذ تدابير السلامة المناسبة.

3. تعليمات التشغيل الآمن

تحذير ⚠

- يحظر تركيب مقاعد سلامة الأطفال على مقاعد الركاب الأمامي.
- يجب عليك الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة أو تداءح زامالأمينيشكلصحيحاً أثناء القيادة لتجنب الإصابة بالناجمة عنالكبحفحياًالتباطؤأو الحوادث.
- يمنع تركيب مقاعد سلامة الأطفال في مقعد الركاب الأمامي

وضعية الجلوس الصحيحة للركاب

من أجل ضمان سلامة الركاب وتقليل خطر وقوع إصابات يجب على الركاب القيام
إلي:

- لضمان سلامة الركاب وتقليل خطر وقوع إصابات يجب على الركاب القيام بما يلي: => **انظر الصفحة 90**
- يجب على الركاب الأماميين تعديل المسافة بين المقعد ولوحة العدادات وفقاً لاحتياجاتهم.
- يجب على الركاب الأماميين تعديل مسند الظهر للمقعد للوضعية المناسبة بحيث يتناسب مع مسند الظهر.
- قم بإجراء تداءح زامالأمينيشكلصحيح => **انظر الصفحة 15**
- يجب وضع القدمين على الأرض.
- عند حمل الأطفال الجاس استخدام مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال وفقاً للأحكام. => **انظر الصفحة 25**

3.1.2 جلوس السائق والركاب بشكل صحيح

وضعية الجلوس الصحيحة للسائق

- يؤثر ما إذا كانت وضعية جلوس السائق صحيحة بشكل مباشر على تفاعل السائق مع القيادة. قبل القيادة يجب على السائق القيام بما يلي:
- يربط الحزام ويتحقق من وضعية المقعد وضبط المقعد الخلفي للوضعية المناسبة بحيث يتناسب مع مسند الظهر تماماً مع ظهر المقعد.
- اضبط وضعية المقعد بحيث يتم اكتشاف جميع الدواسات بفعالية من خلال ثني الساق الخفيف
- اضبط مسند رأس المقعد بشكل صحيح. => **انظر الصفحة 90**
- قم بإجراء تداءح زامالأمينيشكلصحيح. => **انظر الصفحة 15**
- اضبط وضعية عجلة القيادة. => **انظر الصفحة 34**

تحذير ⚠

- يجب على السائق عدم مضطرب المقعد ومسند الرأس عجلة القيادة أثناء القيادة أو الإقْدِين سبباً لضعف إدراكك في القيادة أو الحوادث.

3.2 حزام الأمان

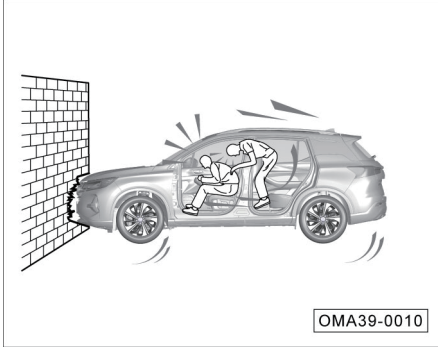
3.2.1 لماذا يجبر تداءعزماالأمان

حمايةأحزمةالأمانللحفاظوالسلامةالركاب



عندما تصطدم السيارة، فإن السائق والركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان سيتم دفعهم للأمام بسبب القصور الذاتي، مما يؤدي إلى إصابتهم.

عواقب عدم ارتداءعزماالأمان



عندما تصطدم السيارة تسبب إصابات خطيرة للركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان. إن الأمان بسبب القصور الذاتي يعانون من الإصابات.

عند اصطدام السيارة، يساعد حزام الأمان أنظمة الأمان الأخرى على امتصاص الطاقة الناتجة عن الاصطدام في نفس الوقت، مما يقلل من الإصابات التي يعاني منها السائق والركاب.

تحذير ⚠

- لا يمكن للوسائد الهوائية استبدال أحزمة الأمان. مهما ما إذا كانتالسيارة مجهزة بوسادة هوائية فيجب ارتداءعزماالأمان بشكل صحيح.

3. تعليمات التشغيل الآمن

3.2.2 حزام الأمان

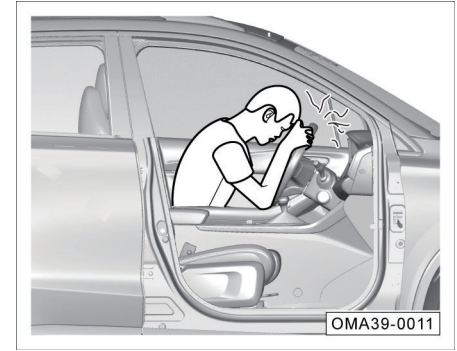
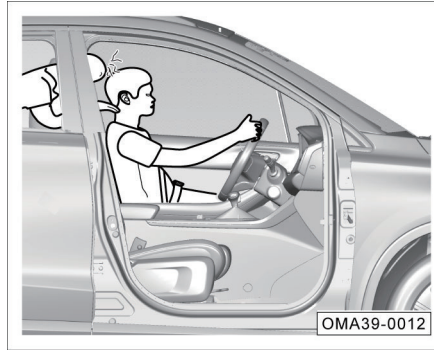
ضوء تنذير حزام الأمان

ضوء تنذير حزام مقعد السائق

ضوء التنذير لحزام مقعد الراكب الأمامي.

عندما يكون مفتاح التشغيل في الموضع "ON"، ستظهر رسالة الإنذار التالية:

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم/ ساعة، إذا لم يقم السائق أو الراكب الأمامي بارتداء حزام الأمان، سيومض ضوء التنذير المقابل في لوحة العدادات لمدة 6 ثوانٍ تقريبًا وسيظل مضاءًا ومصحوبًا برسالة الإنذار.
- عندما تكون سرعة السيارة أكبر من أو تساوي 20 كم/ ساعة إذا لم يقم السائق أو الراكب الأمامي بارتداء حزام الأمان، سيومض ضوء التنذير المقابل في لوحة العدادات لمدة 20 ثانية تقريبًا وسيظل مضاءًا ومصحوبًا برسالة الإنذار ومنبه الصوت المستمر.



يجب على الراكب الخلفي ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، والإسيتر ميهملأ مامعند وقوع عالحادث، لن يوذالراكب الذاذيلايرتدونأحزمة الأمانأنفسهمفحسب، بل يشكونالخطر للراكبالآخرينفيالسيارة.

حتى لو كانت سرعة السيارة منخفضة جدًا، فإن القوة المؤثرة على جسم الإنسان تكون كبيرة جدًا في حالة حدوث التصادم، ولا يمكن للسائق والراكب التحكم في أجسادهم على الإطلاق. سيتم رمي السائقين والركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان إلى الأمام، في هذه الحالة، إذا صدموا أي شيء في السيارة سوف يتسبب ذلك في الإصابة لهم

جهاز الشد المسبقو تحديد القوة لحزام الأمان



يضوء تحذير جزا اما لآمان الخلفي *:

يضى ءضوء مؤشر جزا اما لآمان الخلفي باللون الأبيض للإشارة إلى أن تدا ءجزا مالا لآمان، ويضى ءضوء مؤشر جزا اما لآمان الخلفي باللون الأحمر للإشارة إلى عدم تدا ءجزا اما لآمان أو وجود خلل في نظام جزا اما لآمان. وعند تدا ءجزا اما لآمان أو مشكل صحيح، يظل ضوء التحذير باللون الأحمر للإشارة إلى أن التآمن المحتمل نىكون جهاز جزا اما لآمان قد تعطل. يرب جبال ذهاب البشر كة جيا يهسيلسيار اتلفح صوا الإصلا حفيالوقتا لمناسب.

ينطفئ ضوء التحذير بجزا اما لآمان الخلفي بعد 35 ثانية، ويعر ضوء التحذير مرة أخرى في الموافا التالية:

- عند بدء تشغيل المحرك، لا يرد تدبير كإبالمقا ءء الخلفية آءمة الأم ان.
- عند فتح/ اغلاق الباب الخلفي، و الركاب في المقعد الخلفي لا يرد تدبير نا ءزم ءالأمان.
- يقوم مالركاب في المقعد الخلفي فكأ و ارتداء ءجزمة الأمان.

يمكن لجهاز الشد المسبقو تحديد القوة لحزام الأمان تقليل ضغط جزا اما لآمان على صدر السائق الركبو تحسين أداء الحماية.

- يمكن لجهاز تثبيت السائقو الركاب للحفاظ على وضعية الجلوس الصحي حتى منع الجسم من الانحناء إلى الأمام كثيراً أقبلا لإصطدام.
- عندما يحدث تصادم شديد ويتم الوصول إلى شروط الزناد سيتم تشغيل جهاز الشد المسبقو وتحديد القوة لحزام الأمان ويتم تشديد جزا اما لآمان بسرعة في الاتجاه العكسي.

ملاحظة

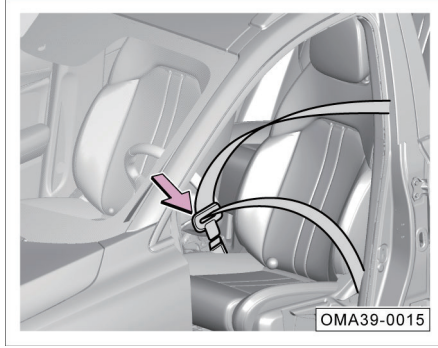
- قبل القيادة يرجى التحقق مما إذا كانت هناك أشياء ثقيلة على مقعد الراكب الأمامي لتجنب حكم النظام بالخطأ على وجود شخص في مقعد الراكب الأمامي وإصدار إنذار خطأ.
- إذا ظل الإنذار المذكور أعلاه في الظهور بعد ارتداء جزا اما لآمان بشكل صحيح مما يشير إلى أن جهاز جزا اما لآمان قد مفعوله، فيرجى الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات لصيانة في الوقت المناسب.

تحذير

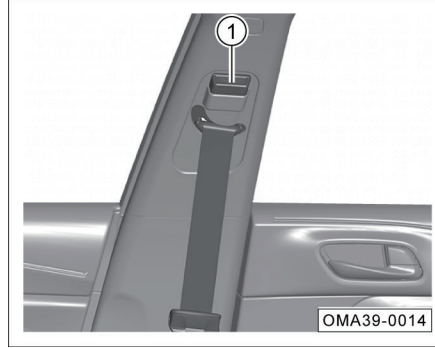
يمنع منعاً باتاً استخدام بدائل لسان جزا اما لآمان لإخاله في الإبريم لإزالة الإنذار عند عدم ربط جزا اما لآمان.

3. تعليمات التشغيل الآمن

ارتداء حزام الأمان للمقعد الأمامي




ضبط ارتفاع حزام الأمان قبل التفتك



بعد حدوث الاصطدام متحر ك أجسام السائقين الركاب إلى الأمام. في هذا الوقت، يتم تنشيط جهاز الشد المسبق لتحديد القوة لحزام الأمان، بحيث تكون قوة التثبيت لحزام الأمان على الجسم متناسبة مع قوة معينة، مما يمنع قيمة القوة من أن تكون مفرطة. سوف يتسبب في المزميد من الإصابات التي تعاو لحزام الأمان مع الوجود الهوائي لتحقيق أداء أفضل للحماية السلام.

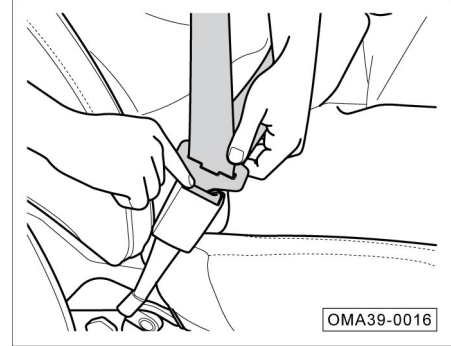
i تذكير

- يقوم جهاز الشد المسبق لتحديد القوة لحزام الأمان بإطلاقكم بتصغير من الدخان غير الضار وإصدار صوت عند تنشيطه. هذا هو طبيعي
- لن يكون جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان الذي قد تم تنشيطه قادرًا على الاستخدام مرة أخرى، سيستمر المؤشر لنظام الحماية المساعدة  (SRS) في الإضاءة يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للاستبدال.

- يجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة. <= انظر الصفحة 11
- اسحب حزام الأمان ببطء وبسرعة متساوية وأدخل لسان القفل في المشبك لمقابلحتنتمصوتنقرة.
- اسحب حزام الأمان وتأكد من أن لسان القفل مغلق بشكل صحيح.

- التحرك إلى الأعلى: أمسك جهاز الدليلو حر ك هلال لضبط حزام الكت فعلنا ارتفاعا مناسب.
- التحرك إلى الأسفل: اضغط على مفتاح جهاز الدليلو ① وحر ك هلال لضبط حزام الكت فعلنا ارتفاعا مناسب.
- تحقق مما إذا كان جهاز الدليل مغلقًا بإحكام بعد الضبط.

فكز الأمان



- اضغط على الزر الأحمر الموجود على المشبك وسينبتلسان الففتل تقياً.
- أمسك بالزور الأمان ودهيتز اجمعيبطه.

يجب على النساء الحوامل ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.



- كيفية ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح للنساء الحوامل.
- اضبط المقعد ومسند الرأس في الموضع المناسب.
- امسك سنان القلو اسحبز امانا ببطء فوالكتفو تآكمن أنجزء الخ صر منحز امانا منخفض قدر الإمكان ولا تضغط على البطن.
- لألسة لقففيا مشبكمة بلحتتسمصوتتقرة.
- لسحبز عزاملكتفمنحز امانا بلبتواز يملعجزء العلوي من الجسم ملت شديدز عزاملخصر ولتآكمنأسلة لقفلمتصالبشك لصحيح.

تحذير ⚠

للحد من مخاطر إصابة السائق أو الركاب أثناء الكبح فجاءا التباطؤ أو نأوال حوادثير جبر اعادة الاحتياطات التالية:

- للتقليل من مخاطر إصابة السائق أو الركاب أثناء الكبح فجاءا التباطؤ أو نأوال حوادثير جبر اعادة الاحتياطات التالية:
- كلز امانا مستخدم لشخص واحد فقط، يرجع عدم مشاركة حزا مالا مانالوا احد مععدة أشخاص (بما في ذلك الأطفال).
- لا تميل المقعد الاماميل خلف بشكلمفطر طلالراحة.
- لا تضعز امانا المستدمفيا الكتفتحتالذرا عاؤ خلف الظهر.
- يجباد خاللسان القفلحز امانا في المشبك على الجانب المقابل ويحظر ادخاله في المشبك على الجانب الاخر.
- يحظر فك حزمة الأمان قبل ان تكون ثابتة تماما.

3. تعليمات التشغيل الآمن

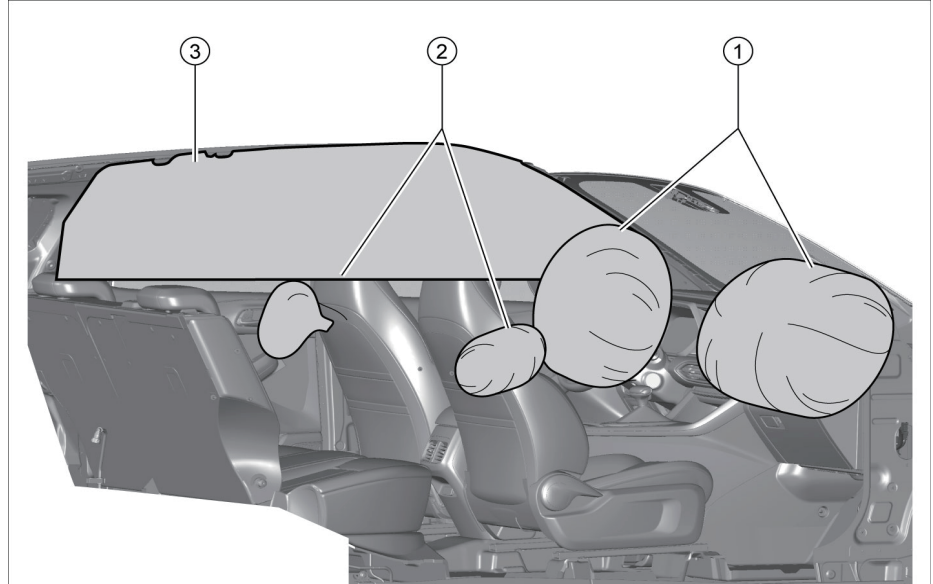
وفقاً للتجهيز المتخلف تم تعظا ما الوسادة الهوائية بمواضع التضمالم
وضحة أدناه:

- ① وسادة هوائية جبهوية في الصفا الأمامي
- ② وسادة هوائية جانبية في الصفا الأمامي
- ③ وسادة هوائية ستائرية في النافذة الجانبية*

i تذكير

مناطبيعيان تولد الوسائد الهوائية كمية صغيرة من الدخان غير المؤذي
ندشرها.

3.3 نظام وسادة هوائية



OMA39-0130

وسادة هوائية جبهوية في الصفا الأمامي




الوسادة الهوائية الجبهوية للسائق مثبتة داخل عجلة القيادة و
"SRS AIRBAG" هو رمز الوسادة الهوائية.

تحذير ⚠

- لاتحاول لإصلاح الوسادة الهوائية أو ضبطها أو تعديلها.
- يمكن استخدام الوسادة الهوائية مرة واحدة فقط. إذا تم استخدام هابسبج حادث ف يجب عليك الاتصال بشركت جيب آيه سيلسيار اتلاست بدال.
- إذا تعطلت الوسادة الهوائية في غير جالاتصال بمتجر خاص جيب آيه سيموتور لإجراء الإصلاح شاملو الإفلنتي كنا النظام من تنشيطال وسادة الهوائية وتنشيط وسادة الهوائية بشكل غير طبيعي في حال قحلو نتصادم.

المؤشر لنظام الحماية المساعدة (SRS)

بعد تبديل مفتاح بدء تشغيل المؤشر لنظام الحماية المساعدة (SRS) إلى الوضع "ON" يضيء المؤشر  ليضعف أو يوقفنا النظام بعد الان تهاا مع الاختبار الذاتي.

 يشير المؤشر إلى وجود خلل في النظام في حال التالي:

1. بعد تبديل مفتاح بدء التشغيل للوضع "تشغيل" لا يضيء المؤشر.
2. بعد تبديل مفتاح بدء التشغيل للوضع "تشغيل" لا ينطفئ المؤشر بعد ذلك ما لا نظام للاختبار الذاتي.
3. بعد تبديل مفتاح البدء للوضع "تشغيل" يضيء المؤشر مرة أخرى بعد أن ينطفئ المؤشر بعد اكتمال الاختبار الذاتي.
4. يضيء المؤشر أو يومض أثناء تشغيل للسيارة.

3. تعليمات التشغيل الآمن

لا يمكن نادوسادة هوائية جيبيوية أمامية في الحالتالية:

- يكون مفتاحه في وضع "ACC" أو "OFF".
- تصادم أمامي طفيف.
- تصادم جانبي.
- تصادم خلفي.
- التدرج الجانبي.
- حالات خاصة أخرى.

i تذكير

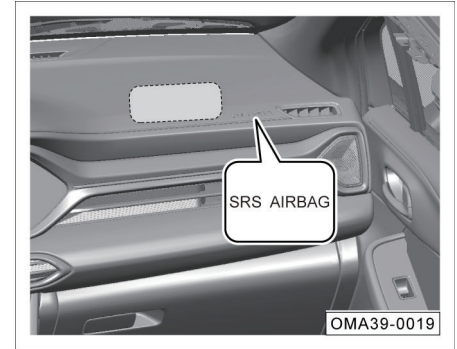
يشير مصطلح "طيف" الشعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسبب
ر قولا علاقة لها بتلف السيارة.

عندما تتعرض السيارة لاصطدام أمامي شديد إذا تم استيفاء حالة الزناد في وقت
نظام زناد الوسادة الهوائية الأمامية لا تنتفخ بسرعتهما مع حزام الأمان
علتوفير الحماية للسائق والراكب الأمامي.

في بعض أحوال التصادم قد ينفخ النظام في نفس الوقت زناد الوسادة الهوائية
يتفيموا قاعاً أخرى.

تحذير

لا تضع أي أشياء زخرفية على سطح منصة العدادات، فبمجرد تشغيل
يارة أو تضخم الوسادة الهوائية، ستسقط هذه الأشياء وتصطدم وتند
حرفياً للسيارة، مما يؤثر على قيادة السائق ويؤذي الراكب.



الوسادة الهوائية الجيبيوية الأمامية للراكب الأمامي مثبتة داخل منصة العدادات
ت (الجزء المظلم من الخط المنقط). "SRS AIRBAG" هو رمز الوسا
دة الهوائية.

وسادة هوائية جانبية في الصفا الأمامي



الوسائد الهوائية الجانبية في الصفا الأمامي مثبتة داخل مساند الظهر لمقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي جانبا للباب (الجزء المظلل من الخط المنقط) "SRS AIRBAG" هو رمز الوسادة الهوائية.

لا يمكن نادا الو سائد الهوائية الجانبية في الصفا الأمامي في الحالات التالية:

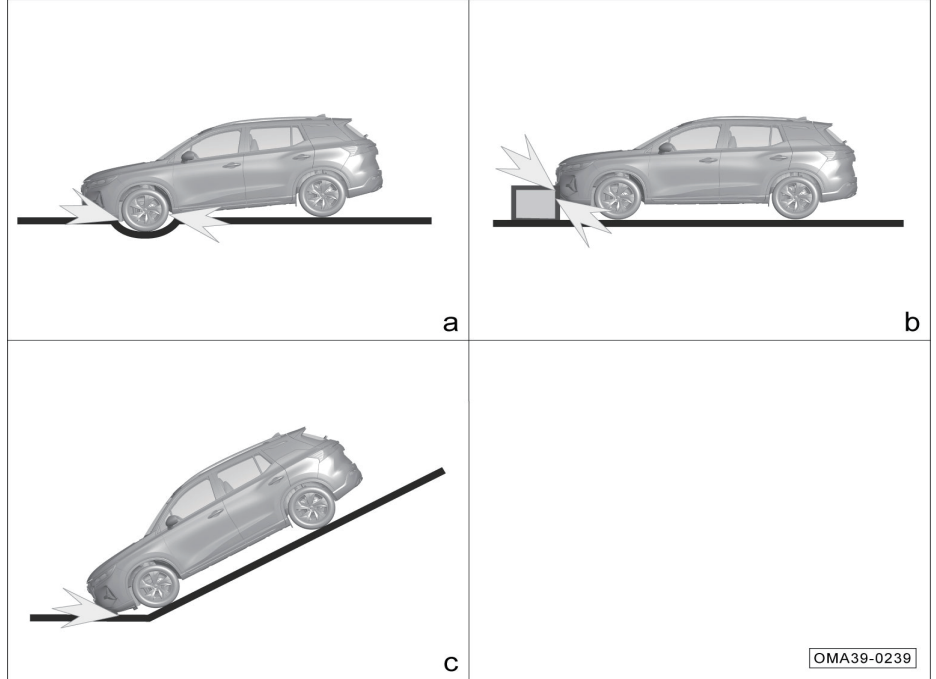
- يكون مفتاح البدء في وضع "ACC" أو "OFF".
- تصادم أمامي بنسبة 100%.
- تصادم جانبي طفيف.
- تصادم خلفي.
- حالات خاصة أخرى.

i تنكير

يشير مصطلح "طفيف" الشعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيا رة ولا علاقة لها بتلف السيارة.

3.3.1 ظروف نشر محتمل لسادة الهوائية

- a. عند عبور الأخدود الأعمق اصطدم مقدمة السيارة بالأرض
ب. اصطدمت السيارة بالمطبات على جانبي الطريق وحجارة الشوارع عموماً إلى ذلك
ج. اصطدمت مقدمة السيارة بالأرض عند مناورة على منحدر حاد.

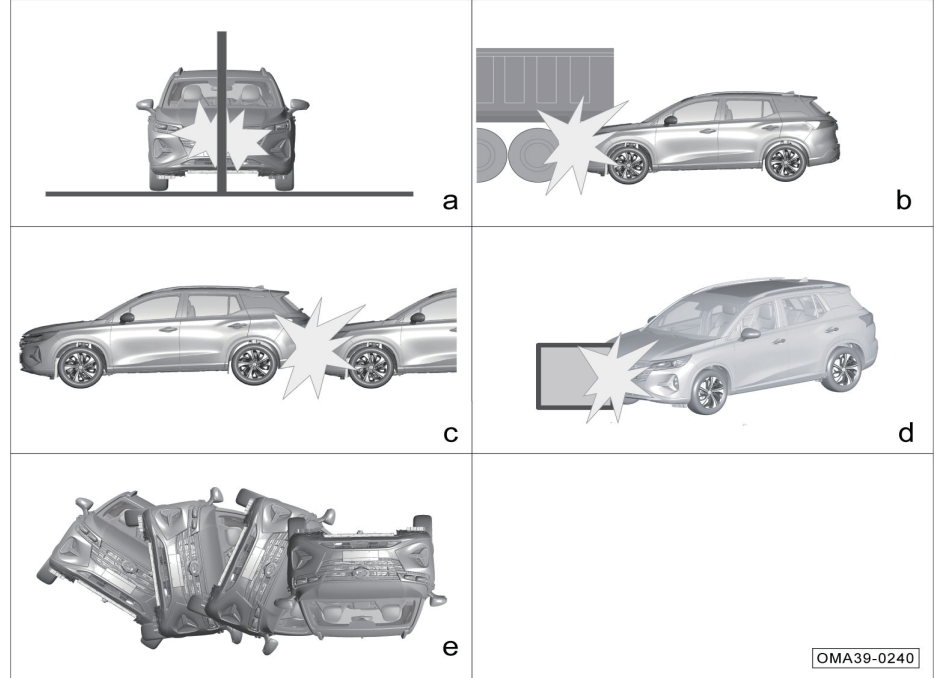


OMA39-0239

3. تعليمات التشغيل الآمن

3.3.2 ظروف قد لا يتم فيها نشر الوسادة الهوائية

- a. اصطدمت السيارة بعمود خرساني أو شجرة أو أيسممدود آخر
- b. اصطدمت السيارة بالجزء الخلفي من شاحنة أو شاحنة كبيرة أخرى
- c. واجه الجزء الخلفي من السيارة اصطدامًا خلفيًا لمركبات أخرى.
- d. اصطدمت السيارة بالجدار أو السيارة الأخرى بغير جبهة أمامية
- e. انقلب السيارة جانبياً.



3.4 جلوس الأطفال أمامياً للسيارة

3.4.1 تعليمات عامة

يجب وضع الأطفال في المقاعد الخلفية واختيار مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لِحمايتهم. لحماية الأطفال وفقاً لحجمهم.



OMA39-0001

يتم نشر علامات التحذير في مقدمة وخلفية حاجب الشمس الأيمن لتذكيرك بخطر الوسائد الهوائية الأمامية للركاب الأماميين. تأكد من قراءة واتباع التعليمات الموجودة على علامات التحذير.

تحذير ⚠

- لا تستخدم مقاعد سلامة الأطفال الموجهة للخلف على المقاعد المحمية ساند هوائية جبهوية!
- حتى إذا تم وضع الطفل في مقعد سلامة الأطفال القلائد عهبتك بالراس والجسم لمنطقة الباب (أمنطقة نشر الوسادة الهوائية الجانبية والمامية أو الوسادة الهوائية الستائر الجانبية*) وتشكلوا ساند هوائية الجانبية والمامية للستائر الجانبية* فيا لصفالماميا أخطار شديدة عند نفخها وقد يتسبب قوتها الصدمة في إصابة خطيرة أو حتوفاة الأطفال.
- لا تدع الأطفال يقفوا أو يركبوا على المقعد.
- لا تسمح للأطفال بتشغيل الأجهزة التي قد تضر صانفسهم (مثالنا فذ الكهربيانية وفتحات السقف الكهربيانية وما لذلك).

تحذير ⚠

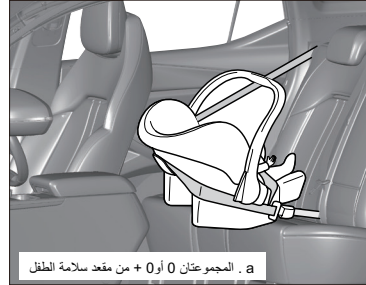
- لا تترك الأطفال لوحدهم في السيارة!
- لا تحملا رضعو الأطفال للصغار بينذرا عيكو تضعهم على كيتيك!
- أحزمة الأمان غير مناسبة للاستخدام من قبل الرضع والأطفال الصغار ويمكن أن تسبب إصابة في حالة وقوع حادث.
- تأكد من أنه في حالة حدوث تصادم أو فرملة طارئة لن يصاب الأطفال بالصابية أشياء عصبية في السيارة.
- يجب أن تفتح فللطف للباب بالمقعد ذي الطفل.

3. تعليمات التشغيل الآمن

3.4.2 مقعد أمان الطفل

مستوى تصنيف مقعد أمان الطفل (للاشارة فقط)

- a. المجموعة 0 أو 0+ من مقعد أمان الطفل:
- هي مناسبة للرضع الذين يقل وزنهم عن 13 كجم.
- b. المجموعة الأولى من مقعد أمان الطفل:
- هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين 9 كجم و 18 كجم.
- c. المجموعة الثانية من مقعد أمان الطفل:
- هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين 15 كجم و 25 كجم.
- d. المجموعة الثالثة من مقعد أمان الطفل:
- هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين 22 كجم و 36 كجم.



OMA39-0131

3. تعليمات التشغيل الآمن

3.4.3 المعلومات المتعلقة بمقعد أمان الطفل

معلومات حول مدملاءمة أماننا لجلوسا لمختلفة لأنظمة تأميننا الأطفال:

موقف التثبيت			مجموعه الكتلة
المقعد الأوسط الخلفي	مقاعد علجانبييا لصف الخلفي	مقعد الراكب الأمامي	
X	U	X	المجموعه 0: >10 كجم
X	U	X	المجموعه 0: >13 كجم
X	U/ UF	X	المجموعه الأولى: بين 9 كجم و 18 كجم
X	UF	X	المجموعه الثانية: بين 15 كجم و 25 كجم
X	UF	X	المجموعه الثالثة: بين 22 كجم و 36 كجم

الملاحظات: معان الحروف والمعينة في الجدول هي:

يعني U أنمقا عد سلامة الأطفال "نو عالعامه" المسموح بها في هذ مجموعه الكتلة هي مناسبة.

يعني UF أنمقا عد سلامة الأطفال "نو عالعامه" المواجهه للأمام المسموح بها في هذ مجموعه الكتلة هي مناسبة.

يعني X ووضع مقعد سلامة الأطفال الغير المناسب ل هذ مجموعه الكتلة.

يتم تخصيص فئة الحجب لبعض مقاعد سلامة الأطفال، تأكد من التحقق من فئة الحجم فالتعليمات الشركة المصنعة أو التغليف ملصق مقعد أمان الطفل. للحصول على تعليمات حول التثبيت الصحيحير جبالرجو عبالدليل لتعليمات مقعد أمان الطفل.

3. تعليمات التشغيل الآمن

مواقف التثبيت ISOFIX | المقابلة لمقعد أمان الطفل ISOFIX

موقف التثبيت			وحدة التثبيت	فئة الحجم	مجموعه الكتلة
المقعد الأوسط الخلفي	مقاعد علجانبيباالصف الخلفي	مقعد الر اكيا الأمامي			
X	X	X	ISO/ L1	F	سرير الرضعاالمحمول
X	X	X	ISO/ L2	G	المجموعه 0:>10كجم
X	IL	X	ISO/ R1	E	
X	IL	X	ISO/ R1	E	المجموعه 0+>13كجم
X	IL	X	ISO/ R2	D	
X	IL	X	ISO/ R3	C	
X	IL	X	ISO/ R2	D	المجموعه الأولى: بين 9كجمو 18كجم
X	IL	X	ISO/ R3	C	
X	IUF	X	ISO/ F2	B	
X	IL	X	ISO/ F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/ F3	A	
X	—	X	—	—	المجموعه الثانية: بين 15كجمو 25كجم
X	—	X	—	—	المجموعه الثالثة: بين 22كجمو 36كجم

الملاحظات: معانالحر وفالمعبئة فيالجدولهي:

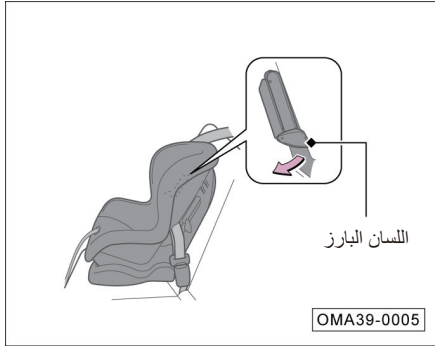
IUF يعني مقعد أمان الطفل لعام **ISOFIX** معزز امالسحبو "المواجه للأمام" ومناسب لهذ همجموعه الكتلة.

IL يعني أن نظام أماننا لأطفال **ISOFIX** للفئة الخاصة فيالقائمة قد يكون مناسباً للفئة للسيارة الخاصة أو الفئة المقيدة أو الفئة شبه العامة.

X يعني أنه غير مناسب لمقاعد سلامة الأطفال في هذ همجموعه الكتلة.

يتم تخصيص فئة الحجم لبعض مقاعد سلامة الأطفال تأكد من التحقق من فئة الحجم وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة والتعليق فو لمصمقعد أمان الطفل. للحصول على تعليمات التثبيت الصحيحة يرجى جبالرجو على كتيب التعليمات لمقعد أمان الطفل.

تثبيت مقعد سلامة الأطفال العنبر يقحز اما لثلاثيا لثلاثيا



3. ادفع اللسان البارز لأسفل ومرر حزام الأمان لتفجير الفتحة الموجودة على جانب مقعد أمان الطفل.



1. ضع مقعد أمان الطفل على المقعد الخلفي.
2. قم بتمرير حزام الأمان عبر مقعد أمان الطفل وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة لمقعد أمان الطفل وأدخل اللسان بالكامل في الإبزيم حتى تسمع "نقرة".

3.4.4 تثبيت مقعد أمان الطفل بشكل صحيح

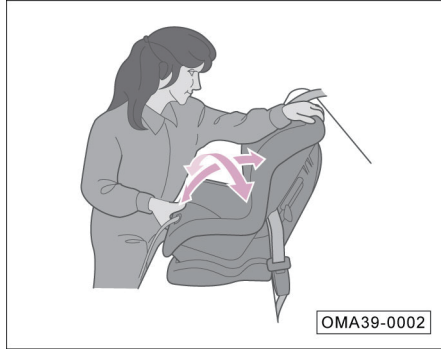
هناك ثلاث طرق لتثبيت مقعد سلامة الأطفال بما في ذلك تثبيت حزام الأمان ثلاثي النقاط وتثبيت نظام SOFIX أو تثبيت نظام LATCH.

من أجل ضمان تأثير حماية أفضل ومنع مسند رأس المقعد من التأثير على أداء مقعد أمان للأطفال أثناء الاستخدام، نوصي بإزالة مسند رأس المقعد في الموضع المقابل عند تركيب مقعد أمان للأطفال.

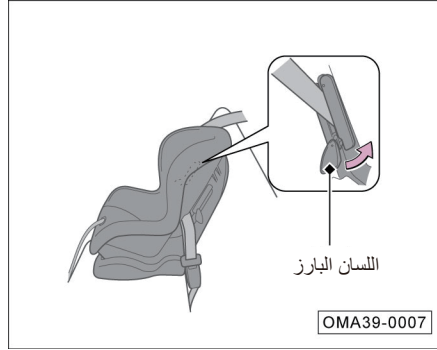
i تذكير

أثناء التركيب الفعلي لمقعد سلامة الأطفال، قم بالتأكد من الرجوع إلى دليل تعليمات مقعد أمان الطفل وتركيب مقعد أمان الطفل بشكل صحيح.

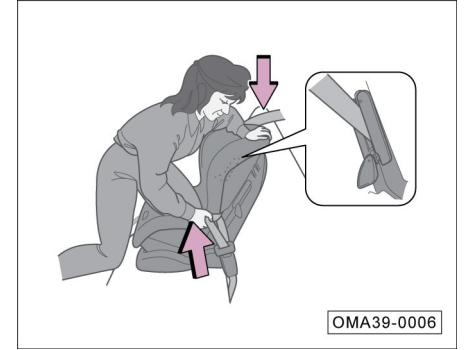
3. تعليمات التشغيل الآمن



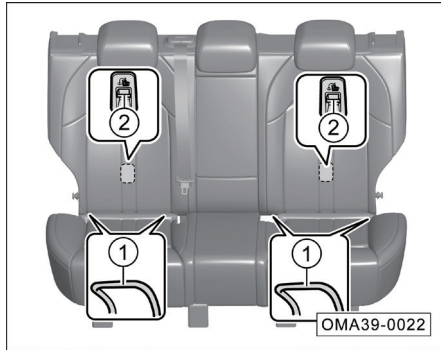
6. رجّمقعدسلامةالأطفالذهاياواياثاوياساوايميدًاالضمانإحكامثبتيته.
7. تأكدمناعلاقجميعأحزمالأمانغيرالمستخدمةالتبميمكنلأطفالالو صولإليها.



5. ضعزأمالأمانبشكلصحيحواذفعاللسانالبارزلأعلنتأكدمنأحزأمالأمانغيرملتوي. عندذفعاللسانالبارزلأعلناسحبالجزءالعلويمنحزأمالكتفالأعلىبحيثلايعودحزأمالأمانمرتخيًا.



4. أمسكحزأمالكتفبالقرمناالمشبوكواسحبيلأعلىحتتلايصبححزأمالأمانمختصرمرتخيًا. فيهذاالوقتاضغطعلمقعدأمانالطفلبوزنجمكواذفعاالمقعدالسيارة.

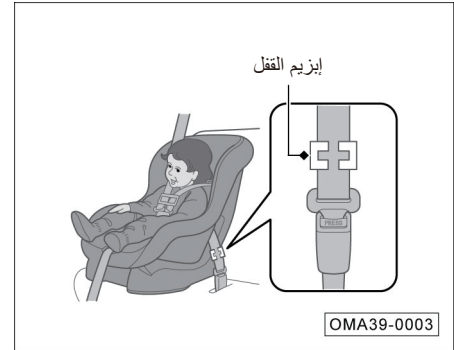


تثبيت نظام LATCH أو نظام ISOFIX

المقاعد الخلفية لهذه السيارة مجهزة بنظام LATCH ويمكن تثبيتها مع عدسامة الألفا بنظام LATCH أو نظام ISOFIX. فيما يلي يعر ضاً أساسيات تعليمات التثبيت مع عدسامة الألفا بنظام LATCH.

تحذير ⚠

- يمكن استخدام نقاط تثبيت عدسامة الألفا للمجهز بهذه السيار فقط لتثبيت عدسامة الألفا.
- لا تقم بتوصيل أحزمة التشديد والأشياء الصلبة والحادة أو أي أشياء أخرى لا تشكل مقاعد آمان للأطفال بالنقاط الثابتة وإلا فقد شكل خطراً على حياة الأطفال في حالة وقوع حادث.



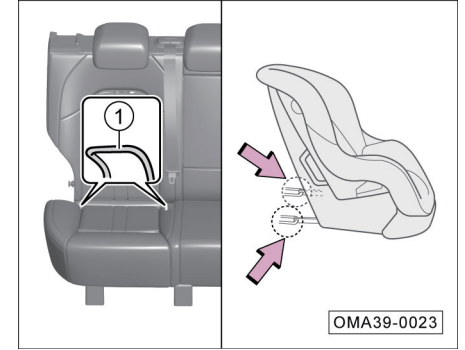
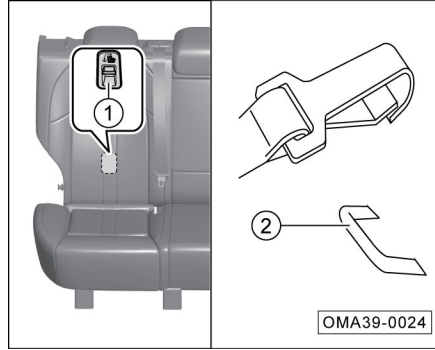
إذا لم يكن هناك جهاز لتأمين حزام الأمان مع مقعد أمان الطفلة في تثبيتها، يجب تأمين الحزام الأمان.

- بعد الخطوة 1 و 2، ارفع الحزام الأمان لتأكد من أن حزام الأمان ليس ممتد.
- أمسك حزام الأمان بإحكام بالقرمبلة القفل. اقرص حزام الأمان من حزام الأمان بحيث لا ينزلق القفل. قم بفتح حزام الأمان.

قم بتثبيت إبزيم القفل في مكانها هو موضعها الصحيح. ضبط إبزيم القفل في مكانها هو موضعها الصحيح. أدخل حزام الأمان في حزام الأمان. ثم قم بتشغيل الحزامين 6 و 7.

تذكير i

يتم إخفاء نقطة التثبيت السفلية ① للمقعد الخلفي في الفجوة بين مسند الظهر ووسادة المقعد؛ تقع نقطة التثبيت العلوية ② خلف مسند الرأس للمقعد الخلفي مباشرةً والذي يمكن رؤيتها عن طريق فتح الغطاء الزخرفي.



2. ارفع مسند الرأس إلى أعلى موضع وثم مرر أحزمة التشديد عبر عمود مسند الرأس وافتح الغطاء الواقي لنقطة التثبيت العلوية وقم بتوصيل خطاف أحزمة التشديد إلى نقطة التثبيت العلوية ② وتأكد من أن أحزمة التشديد غير ملتوية.
3. شدد أحزمة التشديد ووزع مقعد أمان الطفل للضمان كما تبيته.

1. ضع مقعد أمان الطفل على المقعد وابحث عن نقطة التثبيت السفلية ① وأدخل أخدود دليل التركيب السفلي (كما هو موضح بالسهم) لمقعد أمان الطفل في نقطة التثبيت السفلية ① حتى تسمع صوت النقرة.

3.5 خطر غاز العادم

غاز أول أكسيد الكربون

يحتوي غاز العادم المنبعث من المحرك على أول أكسيد الكربون والغاز السام. فير
جيا استخدام السيارة في مكان ضيق أو أكسيد الكربون من الدخول إلى
السيارة.

يرجى الاتصال بشركتكم للسيارة انزلتكم ما إذا كان نظام العادم طبيعي
افحصا الاتتالية:

- يصدر نظام العادم أصواتاً غير طبيعية.
- لون العادم لنظام العادم غير طبيعي (مثل العادم الأزرق).

إذا كان المحرك في وضع اللاحمل أثناء الوقوف، يرجى فتح جميع
النوافذ ونظام تكييف الهواء:

1. اختيار وضعية الدوراة الخارجية.
2. اختيار **نتر** وضع . .
3. ضبط سرعة الرياح للمنفاخ على أعلى مستوى.



تحذير

- أول أكسيد الكربون هو غاز سام إذا استنشقتكم بكميات كبيرة سيؤدي إلى
فقدان الوعي أو حتى الموت.
- في مكان مغلق مثل المرآب إذا تم تشغيل المحرك لفترة طويلة فست
وفيتراكم أول أكسيد الكربون بسرعة مما يؤدي إلى انخفاض
ولأكسيد الكربون في المقعد طفيفا السيارة بعد دع تشغيل المحرك يجب
ليكم القيادة بعيدا عن المساحة المغلقة عن الفور.

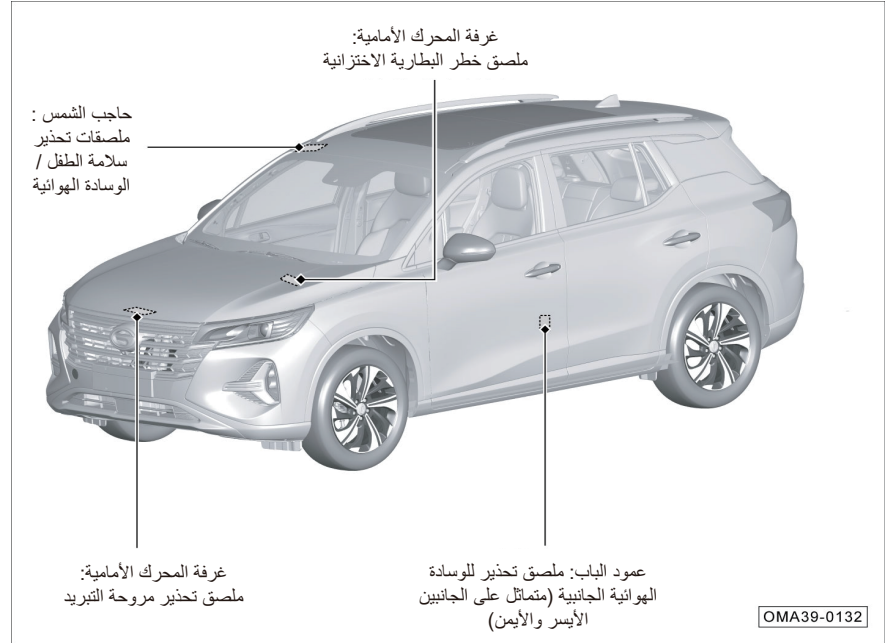
3. تعليمات التشغيل الآمن

موقع الملصقات كما هو موضح في الشكل: لتذكير كباالخطر المحتمل لذي يمكن أن يسبب إصابة خطيرة أو الوفاة جفرا هذه الملصقات بعناية. إذا سقطت هذه الملصقات أو كانت من الصعوبة إزالتها جبالذها بالشركة جيا يهس بالسيارة اتقيا الوقت المناسب لاستبدال.

i تذكير

إذا كان هناك أي اختلاف في وضع أو كمية الملصقات جبالذها بالرجوع إلى السيرة الفعالية.

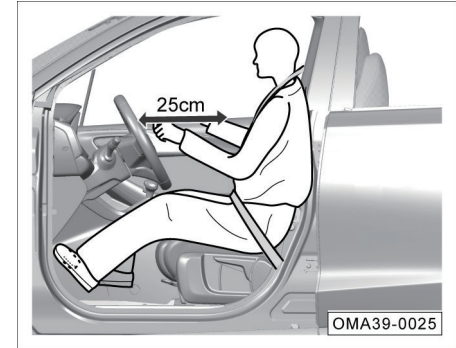
3.6 علامة الأمان



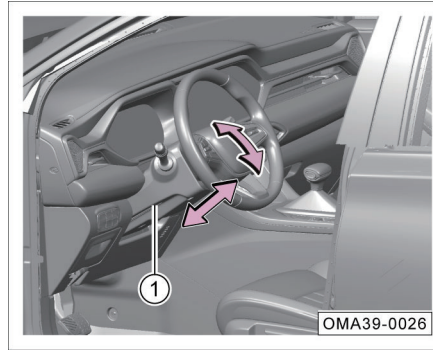
4.1 حجرة القيادة

4.1.1 عجلة القيادة

ضبط موضع عجلة القيادة



- اضبط مقعد السائق على الموضع المناسب مع التأكد من أن المسافة بين عجلة القيادة و الصدر لا تقل عن 25سم.



- ادفع لأسفل على مقبض القفل ① لفتح عجلة القيادة.
- قم بتحريك عجلة القيادة لأعلى ولأسفل وللأمام وللخلف بحيث تكون عجلة القيادة في مواجهة صدركم للتأكد من أنه يمكنكم رؤية لوحة العدادات وجميع المؤشرات.
- اسحب مقبض القفل ① لأعلى لقفل عجلة القيادة للتأكد من قفلها بإحكام.

ملاحظة

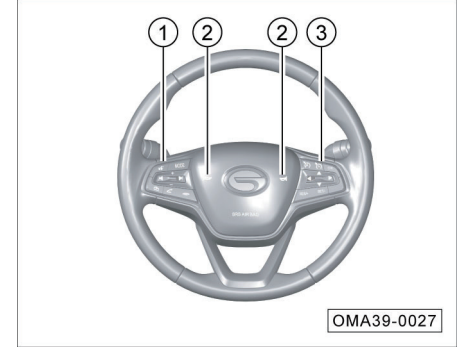
- يجب على السائق دائماً أن يمسك يديه بكلتا يديه على الحلقة الخارجية لعجلة القيادة (مواضع الساعة 9 والساعة 3)، ويجب عليه التأكد من إمكانية رؤية لوحة العدادات وجميع المؤشرات.
- بعد ضبط عجلة القيادة، يجب عليك دفع مقبض القفل لقفل عجلة القيادة لمنع عجلة القيادة من التحول تلقائياً أثناء قيادة السيارة.
- لا يمكن ضبط عجلة القيادة إلا عند توقف السيارة لتجنب حوادث المرور.
- بعد التعديل، يجب أن تكون عجلة القيادة في مواجهة صدركم، ولا توجه عجلة القيادة أبداً إلى وجهكم، وإلا فلن توفر الوسادة الهوائية الأمامية للسانق حماية فعالة في حالة وقوع حادث.

3. تتضمن الأزرار الموجودة على اليمين أزرار التحكم في شاشة لوحة العدادات وأزرار مثبتة السرعة:
- أزرار التحكم في شاشة لوحة العدادات:
 - عملية معلومات القيادة => [انظر الصفحة 41](#)
 - عملية إعدادات القائمة => [انظر الصفحة 42](#)
 - عملية معلومات الإنذار => [انظر الصفحة 43](#)
 - أزرار مثبتة السرعة:
 - أزرار التحكم في مثبت السرعة الثابتة* => [انظر الصفحة 153](#)
 - أزرار التحكم في مثبت السرعة التكيفي* => [انظر الصفحة 155](#)

i تذكير


اعتمادًا على تكوين الطراز، قد تختلف المفاتيح، يرجى أن تسود السيارة الفعلية.

الأزرار الموجودة على عجلة القيادة



1. أزرار التحكم في نظام الصوت => [انظر الصفحة 117](#)
2. زر مكبر الصوت: اضغط على زر  سيصدر مكبر الصوت أصوات ووت؛ بعد ذلك، يفتح مكبر الصوت للصوت..

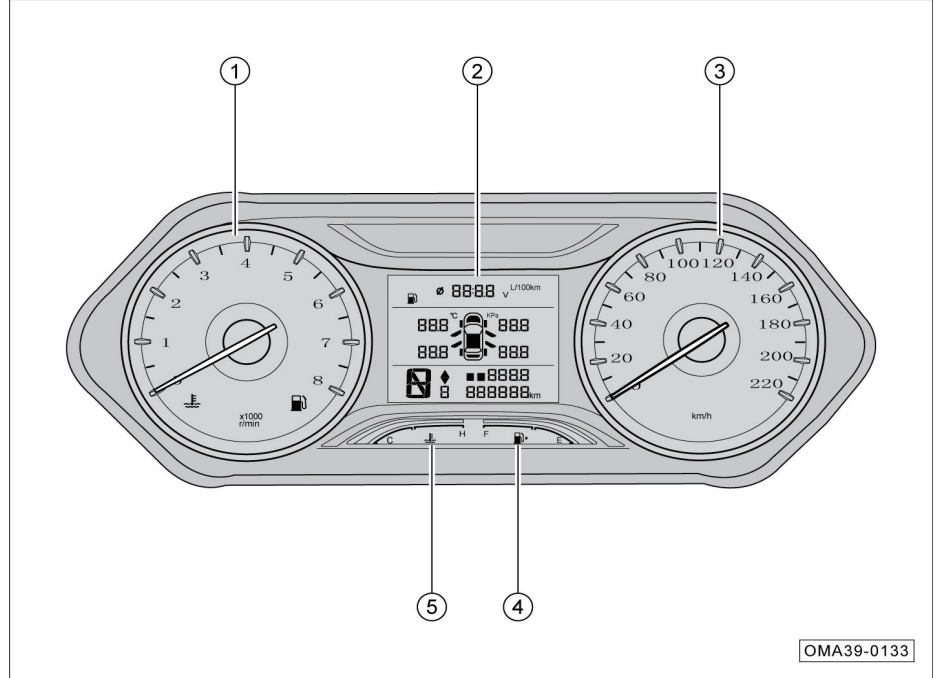
⚠ تحذير

لا تضغط على زر  لفترة طويلة أو الإقْدِنتل مكبر الصوت بسهولة.

4.1.2 لوحة العدادات

لوحة العدادات (بحجم 3.5 بوصة بالخط المنقطع)*

- ① عداد سرعة المحرك
- ② شاشة عرض لوحة العدادات
- ③ عداد السرعة
- ④ عداد الوقود
- ⑤ عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك



OMA39-0133

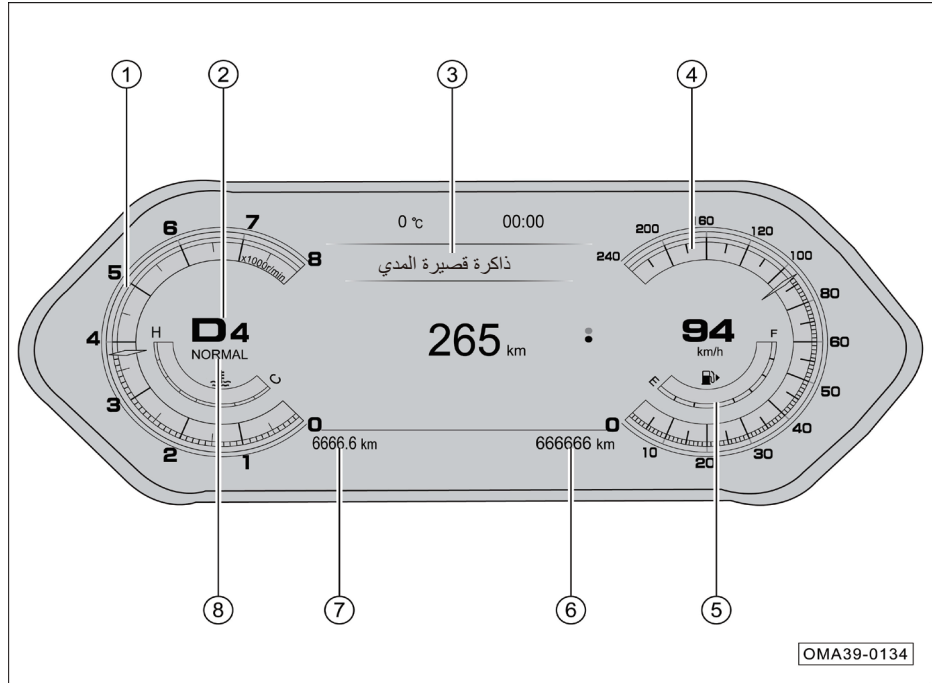
4. نظام التشغيل والتجهيزات

لوحة العدادات بحجم 12.3 بوصة (الإصدار الكلاسيكي)

- ① عداد سرعة المحرك
- ② عرض أوضاع الذراع
- ③ شاشة عرض لوحة العدادات
- ④ عداد السرعة
- ⑤ عداد الوقود
- ⑥ المسافة الإجمالية
- ⑦ المسافات القصيرة
- ⑧ عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- ⑨ وضع القيادة

i تذكير

عند تبديل وضع القيادة، تقوم لوحة العدادات بتبديل الألوان وفقاً لأوضاع القيادة المختلفة.

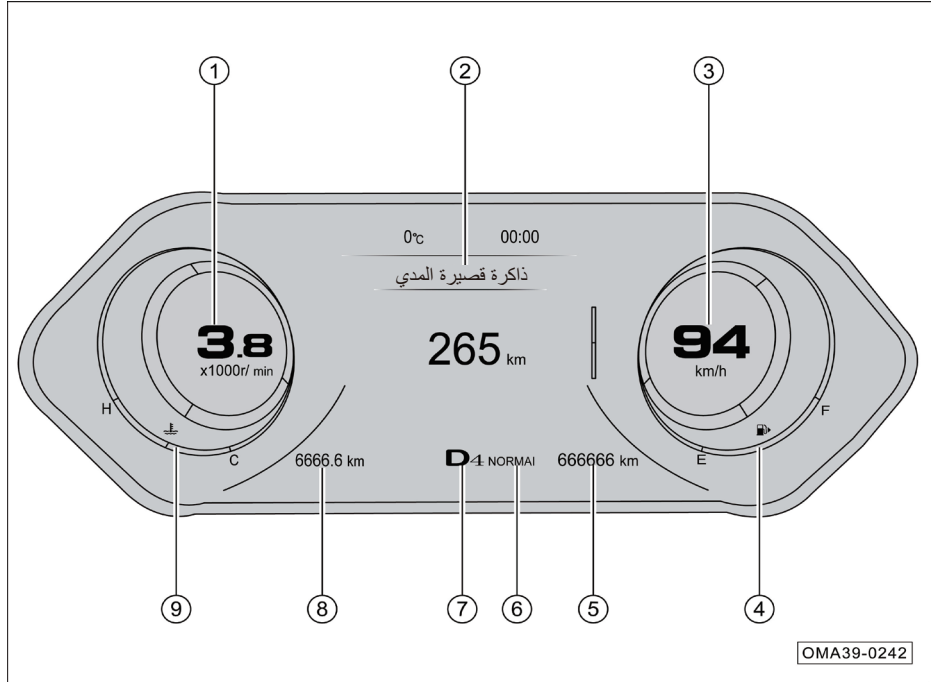


لوحة العدادات بحجم 12.3 بوصة (الإصدار التكنولوجي)*

- ① عداد سرعة المحرك
- ② شاشة عرض لوحة العدادات
- ③ عداد السرعة
- ④ عداد الوقود
- ⑤ المسافة الإجمالية
- ⑥ وضع القيادة
- ⑦ عرض أوضاع العذراع
- ⑧ المسافات القصيرة
- ⑨ عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك

i تنكير

عند تبديل وضع القيادة، تقوم لوحة العدادات بتبديل الألوان وفقاً لأوضاع القيادة المختلفة.



OMA39-0242

4. نظام التشغيل والتجهيزات

عداد سرعة المحرك

يستخدم مقياس سرعة المحرك للإشارة إلى سرعة دوران المحرك الحالية، والوحدة 1000 دورة/ دقيقة، ونطاق الإشارة هو 0-8000 دورة/ دقيقة

i تذكير

من 6000 درجة في الدقيقة إلى 8000 دورة في الدقيقة ينتمي إلى منطق الحمل العالية للمحرك يجب ألا تصل السرعة إلى هذه المنطقة وإلا فإن المحرك سيتضرر بسهولة.

شاشة عرض لوحة العدادات

تحتوي المعلومات المعروضة على : معلومات القيادة <= [انظر الصفحة 41](#) و إعدادات القائمة <= [انظر الصفحة 42](#) و معلومات الملاحظة * <= [انظر الصفحة 44](#) و معلومات الهاتف * <= [انظر الصفحة 43](#) و معلومات الإنذار <= [انظر الصفحة 43](#).

ملاحظة

إذا كان عرض شاشة عرض العدادات تغيير طبيعي فتوقف السيارة فورًا لضمان سلامة تصليمتجر خاص بجيبايسيموتور للفحص الصيانة.

عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك

يستخدم عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك (عداد درجة حرارة الماء) للإشارة إلى درجة الحرارة الحالية لسائل تبريد المحرك.

- نطاق الإشارة من C إلى H في يعني C درجة حرارة منخفضة ويعني H درجة حرارة عالية.

بعد بدء تشغيل المحرك، يضيء مقياس درجة حرارة الماء العدد المقابل وفقًا لدرجات حرارة مختلفة، وستنتج درجة حرارة عمل المحرك تغييرات مختلفة وفقًا لدرجة الحرارة وحمل المحرك.


- درجة حرارة الماء المرتفع: عند التسلق لمسافات طويلة في الطقس الحار؛ عند القيادة بسرعة عالية وخفض السرعة أو التوقف؛ عند استخدام نظام تكييف الهواء وترك المحرك في وضع اللاحمل لفترة طويلة في مناطق الازدحام الشديد؛ عند جر السيارة، وما إلى ذلك.

- درجة حرارة الماء المنخفض: عندما لا يتم تسخين السيارة بالكامل بعد بدء التشغيل البارد في الطقس البارد؛ عندما يكون حجم الهواء/ حجم الرياح الدافئة كبيرًا في الطقس البارد، إلخ

عداد الوقود

يستخدم عداد الوقود للإشارة إلى الكمية الحالية من الوقود المتبقي في

- خزان وقود السيارة، ويكون نطاق الإشارة من E إلى F، حيث E تعني أن خزان الوقود فارغ، F تعني أن خزان الوقود ممتلئ.

- سوف يضيء عداد الوقود إلى الموضع المقابل وفقًا لكمية الوقود المتبقي لخزان الوقود. عندما لا يكون مضاءً أو تضئي الشبكة الأولى فقط فإنه يشير إلى أن خزان الوقود منخفض وفي الوقت نفسه يضيء العداد مؤشر الوقود المنخفض  ويعرض نصًا يذكره بـ "مستوي الوقود المنخفض" لتذكير السائق بأن الوقود منخفض، يرجى التزود بالوقود في أقرب وقت ممكن.

معلومات عرض مؤشر عناقل الحركة*

- تعرض لوحة العدادات للسيارة معلومات موضع ذراع ناقل الحركة D، R، N، P، وما إلى ذلك وفقًا للإشارة المستقبلية.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

معلومات وضع القيادة*

- يتم عرض وضع القيادة الحالية للسيارة وفقاً للإشارة المستلمة.

المسافة الإجمالية

- المسافة الإجمالية يعرض المسافة المقطوعة بالأميال الحالية للسيارة، والتي يتم عرضها في واجهة معلومات القيادة.
- نطاق العرض من 0 إلى 999999 كم

عداد السرعة

عداد السرعة

يستخدم عداد السرعة للإشارة إلى السرعة الحالية للسيارة بالكيلومتر في الساعة، ونطاق الإشارة هو 0-240 كم/ ساعة.

ملاحظة

من أجل سلامة القيادة يرجى الالتزام الصارم بقواعد المرور وعدم القيادة في السرعة المفرطة حسب الرغبة.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

معلومات القيادة (لوحة العداد اتحجم 7 بوصة)

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "ON" اضغط على الزر ◀ أو الزر ▶ على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتبديل إلى لوحة معلومات القيادة ثم قم بتحرير يزر OK لأعلى أو لأسفل للتبديل إلى لوحة عرض المعلومات.

i تنكير

- عندما لا يتم تقديم معلومات صحيحة فلا يمكن أن تعرض معلومات القيادة بآمان الصحة.
- يمكن إعادة تعيين بيانات لوحة المعلومات المدعنة بآمان الضغط لفترة طويلة على زر "OK".

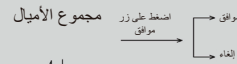
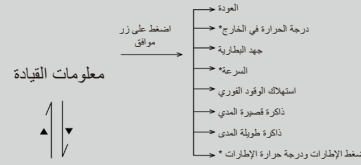
<p style="text-align: center;">الأميال المتبقية</p> <p style="text-align: center;">176 km</p> <p style="text-align: center;">جهد البطارية</p> <p style="text-align: center;">17.6 v</p> <p style="text-align: center;">استهلاك فوري للوقود</p> <p style="text-align: center;">20.6 l/100km</p>	<p style="text-align: center;">منعطف الإطارات ودرجة الحرارة</p> <p style="text-align: center;">ذاكرة طويلة المدى</p> <p style="text-align: center;">ذاكرة قصيرة المدى</p>	<p style="text-align: center;">منعطف الإطارات ودرجة الحرارة</p> <p style="text-align: center;">ذاكرة طويلة المدى</p> <p style="text-align: center;">ذاكرة قصيرة المدى</p>
--	---	---

إعدادات القائمة

عندما يعمق متحاليده فيالموضع "ON" وتكونسر عةالسيار قصفراً الضغط علىالزر ◀ أوالزر ▶ الموجود علىالجانب الأيمنمنعجلة القيادة للتبديلإلىواجهة إعداداتالقائمة وأدر مؤشرا الاختيار لأعلىولأسفلالضغطعلىالزر OK والضغطعلىالزر OK للدخولإلىالقائمة التاليمستوى والضغطعلىالزر OK لاختيار أو تأكيد أو إلغاء.

i تنكير

عندمالاتكونسر عةالسيار قصفراً وإذاتمتشغيلإعداداتالقائمةفسيتم ظهوررسالةالتحذير أي "تذكير القيادة الأمنة: يجب تشغيلالإعداداتفتح التوقوالسيارة"; إذا أظهرت رسالةالتحذير أكثر من 5 ثوانيفسيتمتبديل لوحةالعداداتتلقائياًإلىالمعلوماتالقيادة.



الضوء الخلفي



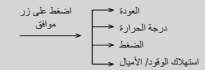
الموضوع



الإعدادات
الإقرضية



وحدة

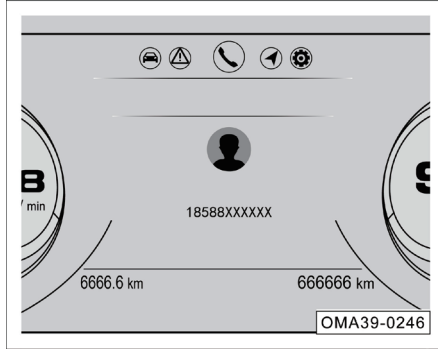


حجم صوت
العدادات



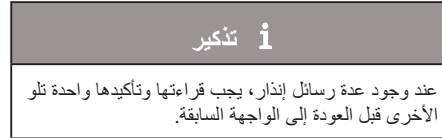
4. نظام التشغيل والتجهيزات

معلومات الهاتف



- في حالة تنصيب نظام الصوتي ببلوتوث الهاتف المحمول، وعند وجوده كالمالمة، تعرّض معلومات الهاتف: معلومات المكالمة الواردة، معلومات اتّناء المكالمة، معلومتات اتّناء المكالمة، معلومتات انتهاء الطلب، معلومتات نهاية المكالمة، ومعلومات المكالمة الفائتة.
- عند استخدام E-CALL، تظهر معلومات الهاتف حالة E-CALL.

- عندما يفتح الباب في الموضع "ON" وعندما تظهر السيارة بحالة غير طبيعية، سيتمّ عرض رسالة الإنذار علنًا لحدة العدادات أو لآ بعد الضغط على الزر OK لتأكيد رسالة الإنذار، ويعود إلى واجهة السابقتبعيد التأكيد. وإذا لم تكن هناك عملية لمدة 5 ثوانٍ، سيتمّ عرض رسالة الإنذار مرة أخرى.



رسالة الإنذار

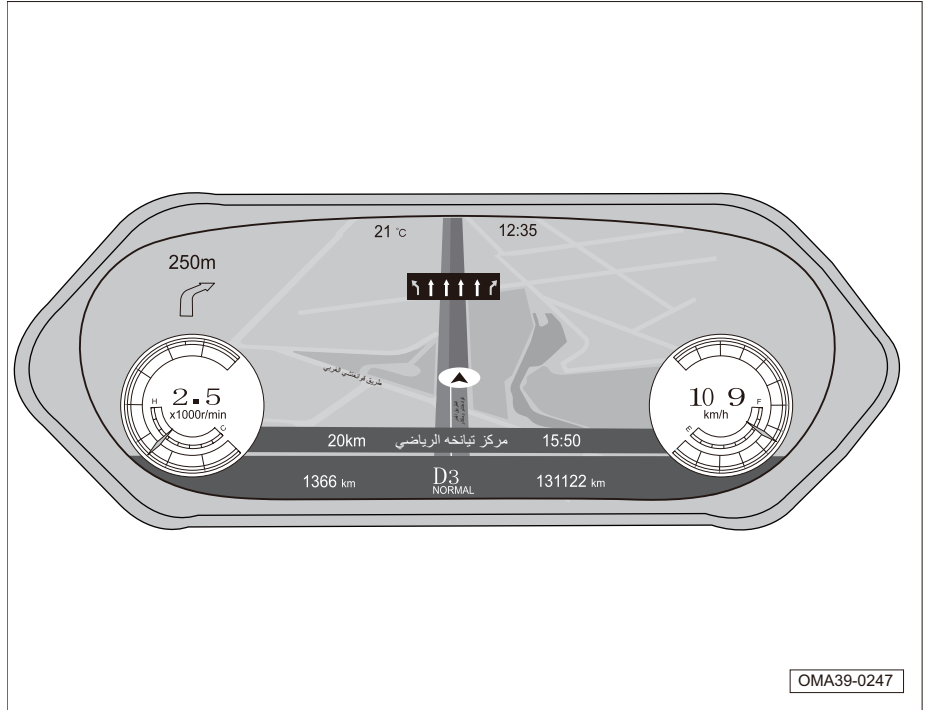


- تظهر رسالة الإنذار حالة السيارة الحالية بتفاصيل صور، ويجعل السائق الانتباه دائمًا لما إذا كانت هناك رسالة الإنذار.
- إذا كانت حالة السيارة جيدة وليست هناك أي رسالة الإنذار فسيتمّ عرض "لا توجد رسالة" علنًا لواجهة رسالة الإنذار.

معلومات الملاحة *

عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON"، اضغط على زر أو الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتبديل إلى واجهة معلومات الملاحة.

- عندما يكون النظام الصوتي في حالة التشغيل يتم عرض معلومات الملاح ة المقابلة في حالة وظيفة الملاحة في نظام الصوت.



4. نظام التشغيل والتجهيزات

4.1.3 المؤشر

الرقم	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
1		مؤشر فتح الباب	أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى أن الباب يكون مفتوحاً.
2		ضوء إنذار نظام الشحن	أحمر	في حالة مفتاح البدء في الموضع «ON» عندما لا يتم تشغيل المحرك فيضئ ضوء الإنذار؛ بعد بدء تشغيل المحرك ينطفئ ضوء الإنذار. وبعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإنذار مضاءً فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام الشحن.
3		مؤشر عطل المحرك	أصفر	عندما يقع مفتاح البدء في الموضع «ON» يضيء المؤشر قبل بدء تشغيل المحرك؛ ينطفئ المؤشر بعد بدء تشغيل المحرك. وبعد بدء تشغيل المحرك إذا كان المؤشر مضاءً فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام المحرك.
4		مؤشر تحذير انخفاض ضغط الزيت	أحمر	عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل «ON» ولا يتم تشغيل المحرك، يضيء ضوء التحذير؛ وبعد بدء تشغيل المحرك، ينطفئ ضوء التحذير. إذا كان ضوء التحذير مضيئاً بعد بدء تشغيل المحرك، فهذا يعني أن ضغط زيت المحرك غير كافٍ.
5		مؤشر خطأ الانبعاث	أصفر	عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع «ON» ولا يبدأ تشغيل المحرك، يضيء المؤشر؛ وبعد بدء تشغيل المحرك، ينطفئ المؤشر. إذا أضاء المؤشر بعد بدء تشغيل المحرك، فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام العادم.
6		مؤشر التوجيه للأيسر ومؤشر التحذير من الخطر	أخضر	عندما يومض مؤشر إشارة التوجيه للأيسر وحده، فهذا يعني أن ضوء إشارة التوجيه الأيسر للسيارة قيد التشغيل. عند الضغط على مفتاح ضوء التحذير من الخطر، يضيء مؤشر إشارة التوجيه للأيسر / الأيمن وجميع مصابيح إشارة التوجيه خارج السيارة
7		مؤشر ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك	أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية.
8		مؤشر نظام الحماية المتكامل (SRS)	أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى وجود خلل في نظام الوسادة الهوائية.
9		مؤشر مستوي الوقود المنخفض	أصفر	يشير فلاش ضوء المؤشر الأصفر إلى أن الكمية المتبقية من الوقود في خزان الوقود منخفضة. يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى أن مضخة الوقود قد تكون معيبة.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

الوظيفة	اللون	الاسم	الرمز	الرقم
عندما يومض مؤشر إشارة التوجيه للأيمن وحده، فهذا يعني أن ضوء إشارة التوجيه للأيمن للسيارة قيد التشغيل. عند الضغط على مفتاح ضوء التحذير من الخطر، سيومض مؤشر إشارة التوجيه للأيسر / الأيمن وجميع مصابيح إشارة التوجيه خارج السيارة معاً.	أخضر	مؤشر التوجيه للأيمن ومؤشر التحذير من الخطر	➡	10
يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية.	أحمر	مؤشر حالة نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	(P)	11
يشير فلاش المؤشر الأحمر إلى تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية جزئياً أو تعطلها.	أخضر	يشير ضوء المؤشر الأخضر إلى تنشيط نظام ركن السيارة التلقائي.		
يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى وجود عطل في نظام فرامل الانتظار الإلكتروني.	أصفر	مؤشر خطأ نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	⚠	12
يشير فلاش المؤشر الأصفر إلى أن نظام فرامل الانتظار الإلكتروني في وضع الصيانة.	أحمر	مؤشر فرامل الانتظار ونظام الفرامل	(D)	13
يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى أن مستوى سائل الفرامل منخفض جداً أو أن نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) معيب.	أصفر	مؤشر نظام الثبات الإلكتروني (ESP)	⚠	14
يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى تعطل نظام الثبات الإلكتروني (ESP).	أصفر	مؤشر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP OFF)	⚠ OFF	15
يشير فلاش المؤشر الأصفر إلى أن نظام الثبات الإلكتروني (ESP) يعمل.	أصفر	مؤشر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)	(ABS)	16
يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى تعطل نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).	أصفر	مؤشر خطأ ناقل الحركة	⚠	17
يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى وجود عطل في نظام ناقل الحركة التلقائي.	أصفر	مؤشر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	(L)	18
يشير فلاش المؤشر الأصفر إلى ارتفاع درجة حرارة زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي.	أصفر	د مؤشر معزز التوجيه الكهربائية (EPS)	⚠	19
يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى وجود خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أو أن حالة الإطارات غير طبيعية.	أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى وجود عطل في نظام معزز التوجيه الكهربائي (EPS).		

4. نظام التشغيل والتجهيزات

الرقم	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
20		مؤشر مثبت السرعة *	أبيض	يشير ضوء المؤشر الأبيض إلى أن مثبت السرعة قيد الإعداد.
			أخضر	يشير ضوء المؤشر الأخضر إلى تنشيط مثبت السرعة.
21		مؤشر عدم وجود السيارة أمامك لنظام مثبت السرعة التكييفي *	أبيض	يشير ضوء المؤشر الأبيض الي أن نظام مثبت السرعة التكييفي قيد الإعداد ولا توجد سيارة مستهدفة في الأمام.
			أخضر	يشير ضوء المؤشر الأخضر إلى أن نظام مثبت السرعة التكييفي يعمل ولا توجد سيارة مستهدفة في الأمام.
22		مؤشر وجود السيارة أمامك لنظام مثبت السرعة التكييفي *	أبيض	يشير ضوء المؤشر الأبيض إلى أن نظام مثبت السرعة التكييفي قيد الإعداد وأن هناك سيارة مستهدفة في الأمام.
			أخضر	يشير ضوء المؤشر الأخضر إلى أن نظام مثبت السرعة التكييفي يعمل وأن هناك سيارة مستهدفة أمامك.
23		مؤشر خطأ مثبت السرعة التكييفي *	أصفر	يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى أن نظام مثبت السرعة التكييفي معيب.
24		مؤشر حالة نظام المحافظة علي الحارة *	أبيض	يشير ضوء المؤشر الأبيض إلى تنشيط نظام المحافظة علي الحارة.
			أصفر	يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى أن نظام المحافظة علي الحارة يتدخل في عجلة القيادة للمساعدة في التصحيح.
			أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى وجود خلل في نظام المحافظة علي الحارة. عند حدوث هذه الظاهرة، يرجى الذهاب إلى مركز الخدمة المعتمد للفحص والإصلاح.
			أخضر	يشير ضوء المؤشر الأخضر إلى أن نظام المحافظة علي الحارة يعمل بشكل طبيعي.
25		مؤشر حالة التحذير من الاصطدام الأمامي *	أخضر	يشير ضوء المؤشر الأخضر إلى تنشيط نظام الإنذار المبكر من الاصطدام الأمامي.
			أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى وجود خلل في نظام الإنذار المبكر من الاصطدام الأمامي. عند حدوث هذه الظاهرة، يرجى الذهاب إلى مركز الخدمة المعتمد للفحص والإصلاح.
28		مؤشر تنكير حزام مقعد الراكب الأمامي	أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى أن حزام مقعد الراكب الأمامي غير مربوط أو أن النظام به خلل.
			أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى أن حزام مقعد السائق غير مربوط أو أن نظام حزام الأمان معيب.
29		مؤشر تحذير حزام مقعد السائق	أبيض	يشير ضوء المؤشر الأبيض إلى أنه تم ربط حزام الأمان المقابل في الصف الثاني.
30		مؤشر تحذير حزام المقعد الخلفي *	أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى أن حزام الأمان المتوافق مع الصف الثاني غير مربوط أو أن نظام حزام الأمان معيب.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

الرقم	الرمز	الاسم	اللون	الوظيفة
31		مؤشر الضوء العالي الذكي *	أبيض	يشير ضوء المؤشر الأبيض إلى تنشيط الضوء العالي الذكي.
			أصفر	يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى وجود خطأ في الضوء العالي الذكي.
32		مؤشر الاضاءة العالية	أزرق	يشير ضوء المؤشر الأزرق إلى أن الضوء العالي قيد التشغيل.
33		مؤشر نظام بدء التشغيل والقفز لنظام مكافحة السرقة *	أحمر	يشير ضوء المؤشر الأحمر إلى أن نظام مكافحة السرقة للمحرك يعمل أو أن نظام مكافحة السرقة للجسم يعمل.
34		مؤشر ضوء الموقف	أخضر	يشير ضوء المؤشر الأخضر إلى أن بضئء ضوء الموضع ومصباح لوحة العدادات وضوء لوحة الترخيص، وضوء الغلاف الجوي وما إلى ذلك.
35		مؤشر مصباح الضباب الأمامي *	أخضر	يشير ضوء المؤشر الأخضر إلى أن مصباح الضباب الأمامي قيد التشغيل.
36		مؤشر مصباح الضباب الخلفي	أصفر	يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى أن مصباح الضباب الخلفي قيد التشغيل.
37		مؤشر نظام المساعدة على نزول المرتفعات	أصفر	يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى تشغيل نظام المساعدة على نزول المرتفعات.
38		مؤشر مثبت السرعة المتكامل *	أبيض	يشير ضوء المؤشر الأبيض إلى أن TJA ICA في حالة الاستعداد، وأن TJA / ICA لا يتحكم في الاتجاهات الرأسية والأفقية للسيارة.
			أخضر	يشير ضوء المؤشر الأخضر إلى أن TJA / ICA نشط. قد يتحكم نظام TJA / ICA في الاتجاهات الأفقية والرأسية للسيارة في نفس الوقت، أو قد يتم منع التحكم الأفقي حاليًا.
39		مؤشر تذكير مرشح جسيمات البنزين (GPF)	أبيض	يشير ضوء المؤشر الأبيض إلى أن كمية الكربون المتركمة لمرشح جسيمات البنزين (GPF) تتجاوز حدًا معينًا، وينبغي التشغيل بسرعة عالية لأكثر من 40 دقيقة لإزالة الكربون.
			أصفر	يشير ضوء المؤشر الأصفر إلى أن الكربون المتراكم لمرشح جسيمات البنزين (GPF) متقل، وينبغي الذهاب إلى مركز الخدمة المعتمد لإزالة الكربون.

ملاحظات: إذا ظهر تأضوء الإشار ة أو أضوء التحذير علن لوجه العداد اتبع دءء ءتشغلا لسيارة أو أثناء القيادة فبهذا يشير البأء النظام أو الوظيفة ذات الصلة فبإحالة عملاء و ءو ءدخل. يجب عليك مقرر ءء ءفهم معنك لأمؤشر وضوء التحذير بالنقص بل. عند ما يكون هناك ظلمر جبالء هاب بالمتجر ءا صب جبا يه سيمؤتور أو الاصل اليه في الوقت المناسب لإصلاح السيارة.

4.2 بدء تشغيل السيارة أو إيقافها

4.2.1 مفاتيح التحكم مع بعد

السيارة المزودة بمفتاح التشغيل زر واحد*تجهز بمفتاح تحكم مع بعد ذكي (بمافيزا كمفتاح ميكانيكي بالطوارئ) << انظر الصفحة 266 >> والرمز لشر يطيل المفتاح؛ والسيارة المزودة بمفتاح تشغيل تقليدي*تجهز بمفتاح تحكم مع بعد عادي (بمافيزا لكالمفتاح الميكانيكي) << انظر الصفحة 266 >> والرمز الشر يطيل المفتاح. وإذا احتاج الجلب إعادة تخصيص المفتاح أو إذا كان الرمز الشر يطيل المفتاح مقفولاً فيجب الاتصال بالمتجر خاص جيبيا بهيسيمو تور.

ملاحظة

بعد بدء تشغيل المحرك، لا تضع مفتاح التحكم عن بعد على لوحة العدادات أسفل الزجاج الأمامي، وإلا فقد تظهر رسالة "الم يتم اكتشاف المفتاح".

قوة إشارة مفاتيح التحكم مع بعد منخفضة

عندما يتم تشغيل زر مفاتيح التحكم مع بعد في الحالات التالية فقد يتم منعها أو تك ونالعملية غير مستقرة:

المعدا القربية تتبع معنهما وجا تر اديو قوية.

عندما تم حمل مفاتيح التحكم مع بعد مع معدا اتالاتصال أو أجهز ة الكمبيوتر تر المحمول أو اليهو المحمول أو لبطاقات التحكم في الوصول أو أجهز ة رسالات الإشارة اتالاتسلكية.

إذا وضعت مفاتيح التحكم مع بعدو البطاقة الممغنطة (مثلا لبطاقة الم صر في ترمي بطاقة الحافله أو الخ) معاً.

عندما يلمس الجسم المعدني مفاتيح التحكم مع بعد أو يغطيه.

ملاحظة

يحتوي على دوائر الكترول ونيك عمل على تشغيل نظام ضد السرقة داخل مفاتيح كمع بعد. إذا كانت الدوائر تتلف فقد لا يتم كتم المحرك عند التشغيل لذلك:

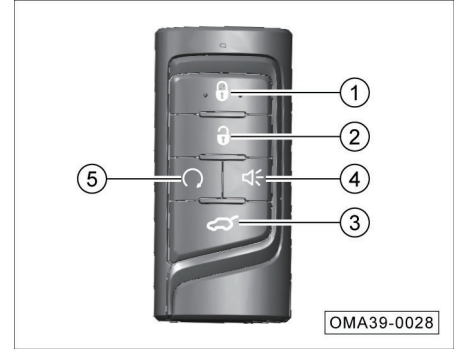
- تجنب وضع مفاتيح التحكم مع بعد في ضوء الشمس المباشر أو درجة ال حرار ة المرتفعة أو الرطوبة.
- تجنب إسقاط مفاتيح التحكم مع بعد من مكان مرتفع أو ضغطها بشيء ثقيل.
- تجنب لمس مفاتيح التحكم مع بعد مع الأسائل. إذا تبللت عن طر يقا لخطأ امسحها التجفيف بالرف .

i تنكير

- عندما يكر مفاتيح البدء في وضع "ACC" أو "ON" يكون تشغيل زر مفاتيح التحكم مع بعد غير صالح.
- إذا لاحظنا ظروف فتح أو قفل مفاتيح التحكم مع بعد فشل في محاولة الضغطة بالزر الموجود علم مفاتيح التحكم مع بعد 3 مرات في وقت قصير لاستعادة وظيفة.

تشغيل الأزرار

المفتاح المزدوج وظيفة بدء التشغيل بضغط زر واحدة



① زر القفل

② زر إلغاء القفل

③ زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي

④ زر إنذار ضد السرقة

⑤ زر بدء تشغيل المحرك أو إيقاف تشغيله

المفتاح المزدوج وديمفتاح الإشعاع التقليدي



① زر القفل

② زر إلغاء القفل

③ زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي

① تشغيل

- اضغط مرة واحدة على هذا الزر في الوقت القصير داخل النطاق الفعال سيتم قفل جميع الأبواب؛ اضغط على هذا الزر لمدة 2 ثانية، سيتم إغلاق النوافذ تلقائيًا؛ اضغط على هذا الزر لمدة 3 ثوان، سيتم إغلاق فتحة السقف تلقائيًا؛ أثناء إغلاق النوافذ أو فتحة السقف تلقائيًا إذا قمت بتحرير هذا الزر فسيتم إيقاف إغلاق النوافذ أو فتحة السقف.

- اضغط على هذا الزر مرتين في غضون نصف ثانية لتحقيق وظيفة البحث عن السيارة ويومض مصباح إشارة التوجيه بسرعة 4 مرات.

② تشغيل



- اضغط مرة واحدة على هذا الزر في الوقت القصير داخل النطاق الفعال سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب؛ اضغط على هذا الزر لمدة 2 ثانية سيتم فتح النوافذ تلقائيًا؛ اضغط على هذا الزر لمدة 3 ثوان سيتم إغلاق فتحة السقف تلقائيًا؛ أثناء إغلاق النوافذ أو فتحة السقف تلقائيًا إذا قمت بتحرير هذا الزر فسيتم إيقاف فتح النوافذ أو فتحة السقف.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

ملاحظة

عندما يقوم بإغلاق النافذة أو فتحة السقف عن بعد يجب التأكد من عدم وجود أجزاء من الجسم (مثل الرأس واليدين والخ) في مسار إغلاق النافذة وفتحة السقف وإلا فقد يكون هناك خطر من ال رص.


تذكير

- لا يمكن لمفتاح التحكم عن بعد التحكم في فتحة السقف لإمالتها.
- يمكن ضبط الفتح أو الإغلاق عن طريق إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← نوافذ وفتحة السقف للتحكم عن بعد في النظام الصوت.
- عندما يتم قفل الباب، يومض مصباح إشارة التوجيه مرة واحدة ويطلق البوق صوتاً مرة واحدة. عند فتح الباب، يومض مصباح إشارة التوجيه مرتين ويصدر صوت البوق مرتين. يمكن تشغيل البوق أو إيقاف تشغيله من خلال إعداد "إعدادات النظام" ← إعدادات المؤثرات الصوتية ← المؤثرات الصوتية للنظام ← نغمة الغاء القفل/ القفل" في نظام الصوت.
- يمكن فتح جميع الأبواب وفتح باب السانقف فقط عن طريق الضغط على الزر  الموجود في "نظام الصوت" ← إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← إلغاء القفل بعد.
- بعد الضغط على هذا الزر  لإلغاء قفل الباب إذا الميتم فتح الباب في غضون 30 ثانية فسيعيد النظام قفل الباب.




③ تشغيل زر

- اضغطبا الاستمرار على الزر لمدة ثانيتين لفتح صندوق السيارة الخلفية من النطاق الفعال.

وبالنسبة للسيارة المجهزة بغطاء صندوق السيارة الخلفية الكهربائي، عند فتح غطاء صندوق

السيارة الخلفية الكهربائي، اضغط على  لفترة قصيرة لإيقاف فتح غطاء صندوق السيارة الخلفية مؤقتاً

④ تشغيل زر

- قبل الضغطة لفترة طويلة على الزر  لمدة 3 ثوانٍ سيتم تنشيط التنبه ضد السرعة ويصدر صوت البوق ويومض مؤشر التوجيه لمدة 30 ثانية؛ اضغط لفترة قصيرة على الزر  أو الزر  لإيقاف التنبه ضد السرعة.

⑤ تشغيل زر

- ضمان النطاق الفعال يمكنه تشغيل المحرك عند ضغط على زر (T) والضغط على الزر (O) في غضون 5 ثوانٍ حتى يوصف المؤشر التوجيه.
- عندما يتم بدء تشغيل المحرك عند بدء تشغيل الضغطة باستمرار على زر (O) لمدة 3 ثوانٍ لإيقاف تشغيل المحرك عند بدء تشغيل.

i تذكير

- يرجى التأكد من أن السيارة في حالة القفل قبل إيقاف تشغيل المحرك عند بدء تشغيل. وإذا كنت متأكدًا من أنك قد أغلقت الباب، فإذًا اضغط على الزر (T) مرة واحدة ثم اضغط على زر (O) لإيقاف تشغيل المحرك.
- عندما يتم بدء تشغيل المحرك عند بدء تشغيل العملية في النطاق الفعالي، لو الإقديس ببينتهي تشغيل الغاء القفل حيث تشغيل المحرك في بدء التشغيل.

التبديل بين إنداز "صفر" و "ضوء" و "إنداز" و "ضوء"

يستخدم إنداز "الضوء" بشكل رئيسي لتبديل السيارة فقط من خلال مؤشر إنداز التوجيه عند حدوث إنداز "يستخدم إنداز" الصفر أو الضوء "بشكل رئيسي لتذكير مالك السيارة من خلال مؤشر التوجيه صفر أو الضوء عند حدوث إنداز التوجيه في حالة الإنداز.

عندما يتم فتح الباب في الوضع "OFF"، اضغط على الزر (T) والزر (O) الموجودين على مفتاح التحكم عند بدء عملية التبديل بين وضع إنداز "الضوء" ووضع إنداز "صفر" أو ضوء. بعد نجاح التبديل، يوصف المؤشر التوجيه 3 مرات في نفس الوقت (ينطق فقط عند إنداز الإكتر ونطق السرعة)..

i تذكير

لن يظهر تأثير التبديل إلا عند حدوث إنداز مكافحة السرعة. وللعمليات المحددة، يرجى الرجوع إلى الفصل الخاص بالعمليات الأساسية لمكافحة سرعة الجسم. <= انظر الصفحة

73

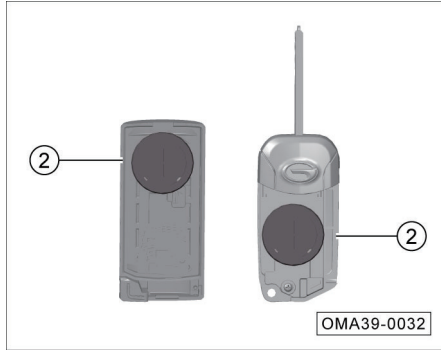
استبدال البطارية

عند الضغط على الزر الموجود على المفتاح البعيد مرة واحدة يوصف المؤشر الخاص بمفتاح التحكم عن بعد مرة واحدة. إذا لم يوصف المؤشر، أو إذا احتاج إلى الضغط عدة مرات لفصل الباب أو إلغاء قفله، فقد تنفذ البطارية أو على وشك النفاذ. إذا احتاج إلى استبدال البطارية، يوصى بالذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للاستبدال.

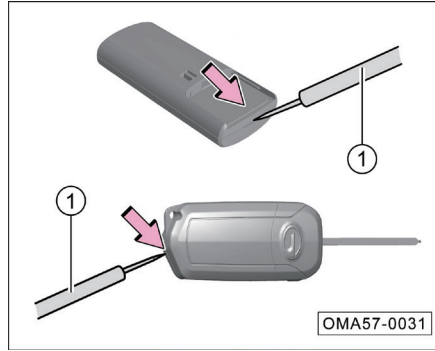
ملاحظة

- تأكد من استبدالها ببطارية جديدة بنفس الحجم والمقنن.
- قد يؤدي استخدام بطارية غير مناسبة إلى تلف مفتاح التحكم عن بعد.
- يجب أن يتوافق التخلص من البطاريات المستخدمة مع لوائح حماية البيئة ذات الصلة.

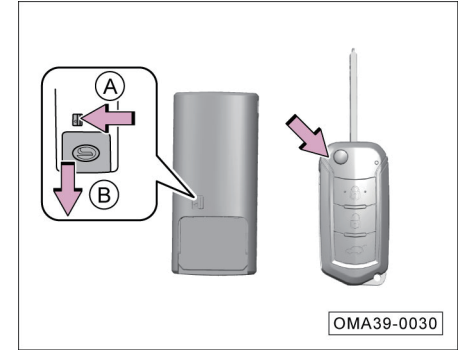
4. نظام التشغيل والتجهيزات



- قم بإزالة بطارية مفتاح التحكم عن بعد (2). اتبع الخطوات العكسية لتثبيت مفتاح التحكم عن بعد.



- استخدم مفك براغي صغير النصل (1) لفتح غطاء مفتاح التحكم عن بعد في وضع السهم.

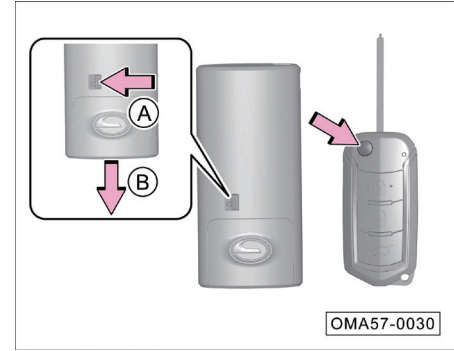


- مفتاح الطراز المزود بمفتاح تشغيل بزر واحد*: أدر المفتاح في اتجاه السهم A-، وفي نفس الوقت اسحب مفتاح الطوارئ الميكانيكي في اتجاه السهم B-.

- مفتاح الطراز المزود بمفتاح الإشعال التقليدي*: اضغط على زر السهم- لإخراج المفتاح الميكانيكي.

4.2.2 مفتاح ميكانيكي

المفتاح الميكانيكي للطوارئ.



- مفتاح الطراز المزود بمفتاح تشغيل بزر واحد *: أدر المفتاح في اتجاه -السهم A-، وفي نفس الوقت اسحب مفتاح الطوارئ الميكانيكي في اتجاه - السهم B-. ويمكن قفل جميع الأبواب أو فتح قفل باب السائق، ولكن لا يمكن تشغيل السيارة.
- مفتاح الطراز المزود بمفتاح الإشعال التقليدي *: اضغط على زر -السهم- لإخراج المفتاح الميكانيكي. ويمكن قفل أو إلغاء قفل جميع الأبواب من جانب السائق، كما يمكن بدء تشغيل المحرك.

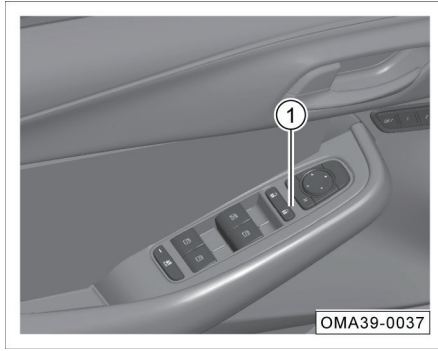
مفتاح ميكانيكي احتياطي *



- يمكن للمفتاح الميكانيكي الاحتياطي قفل جميع الأبواب أو إلغاء قفل باب السائق، ويمكنه أيضًا بدء تشغيل المحرك.

4.2.3 نظام قفل الباب

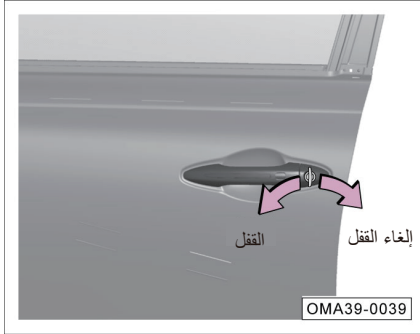
زر قفل الباب المركزي



- قفل الباب: اضغط على طرف 1 لزر قفل الباب المركزي 1 لفتح جميع الأبواب.
- إلغاء قفل الباب: اضغط على طرف 2 لزر قفل الباب المركزي 1 لإلغاء قفل جميع الأبواب.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

ثقب قفل الباب



قم بإخراج المفتاح الميكانيكي للبطارية. <= انظر الصفحة

54

أدخل المفتاح الميكانيكي للبطارية نفيثة قفل الباب السابق.

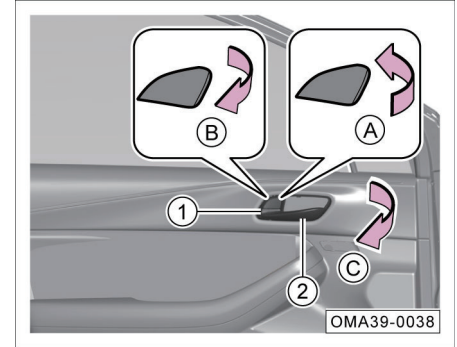
أدر المفتاح في اتجاه عقارب الساعة لفتح جميع الأبواب.

أدر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة لإلغاء قفل الباب السابق فقط.

ملاحظة

- عند تشغيل قفل أمان الأطفال <= انظر الصفحة 56 ، لا يمكن فتح الباب الخلفي بواسطة المقبض الموجود داخل السيارة. وفي هذا الوقت، يجب فتح الباب الخلفي من خارج السيارة. لا تسحب المقبض في السيارة بقوة لتجنب التلف.
- قبل قيادة السيارة، يرجى التأكد من إغلاق جميع الأبواب وقلعها بشكل صحيح.
- لا تسحب مقبض الباب أثناء القيادة لتجنب الحوادث عند فتح الباب.
- عند فتح الباب أو إغلاقه، قم بالتحقق من البيئة المحيطة بالسيارة، مثل ما إذا كانت السيارة على منحدر، وما إذا كانت هناك مساحة كافية لفتح الباب وما إذا كانت هناك رياح قوية. عند فتح أو إغلاق الباب، يرجى إمساك مقبض الباب بقوة للاستعداد لأي حركة غير متوقعة.

المقبض داخل السيارة

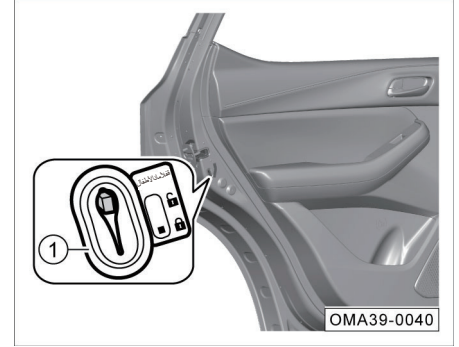






قم بفتح مقبض قفل الباب الداخلي (1) للداخل باتجاه السهم A فيمكن قفل الباب المقابل.

قم بسحب مقبض قفل الباب الداخلي (1) للخارج باتجاه السهم B فيمكن إلغاء قفل الباب المقابل؛

ثم اسحب المقبض الداخلي (2) في اتجاه السهم C لفتح الباب المقابل.

قفل امانات الأطفال



- فتح: حر كمفتاحاً لقفل امانات الأطفال ① من الموضع 
- إلى الموضع  لفتح قفل امانات الأطفال.
- إغلاق: حر كمفتاحاً لقفل امانات الأطفال ① من الموضع 
- إلى الموضع  لإغلاق قفل امانات الأطفال.

ملاحظة

عند تشغيل قفل امانات الأطفال، لا يمكن للمقبض الداخلي فتح الباب الخلفي. وفي هذا الوقت، يجب فتح الباب الخلفي من خارج السيارة؛ ولا تستخدم المقبض الداخلي لفتح الباب الخلفي.

تحذير

- قد يؤدي استخدام قفل امانات الأطفال إلى منع الأطفال في السيارة من فتح الباب الخلفي عن غير قصد أو تقليل مخاطر وقوع حوادث في السيارة
- لا تسمح للأطفال أو المعاقين بالبقاء وحدهم في السيارة، لأنه إذا كان الباب مغلقاً فمن الصعب على الأطفال أو المعاقين مغادرة السيارة. تأكد من سلامة الأطفال من قبلهم في حال الطوارئ؛ إذا حدث حادثاً افتزق بيد الأب وابالمغلقه صعوبة إنقاذ الأشخاص داخل السيارة.

وظيفة القفل لتقليل سرعة

في حالة إغلاق الباب بشكل صحيح، سيتم قفل أبواب السيارة تلقائياً عند تشغيل لولوى فة عندما تنصلس عة السيارة إلى السر عمعينة أو مدة قيادة معينة.

سواء تم قفله تلقائياً أو قفله يدوياً، عند قفل الباب، يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON". وعندما يكتشف النظام أن السيارة تعرضت لصدمة خطيرة، سيتم فتح جميع الأبواب تلقائياً. ولكن اعتماداً على قوة الاصطدام ومدى الاصطدام، قد لا يعمل النظام في ظل الظروف القاسية.

تنكير

- يرجى قراءة المحتوى بدياً لصللاً علماً هقبلتكم بهذه الوظيفة.
- يتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة افتراضياً، ويمكن ضبطها على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال نظام الصوت "إعدادات السيارة ← الهيكل الذكي ← قفل سرعة السيارة".

4. نظام التشغيل والتجهيزات

i تذكير

- يمكننا الضبط على تشغيل أو إيقاف تشغيل من خلال "إعدادات السيارة" -ال جسم الذكي ← الغاء القفل تلقائي" في نظام الصوت.
- يو مضمصباح إشارة التوجيهم تينو يصدر صوتالبوقمر تينبعده نجاهالغاء القفل لنشيط الذكي.
- عند ماتكونالسيارة ممتوقفة لأكثر من 7 أيام، مناجلنقليلاستهلاك طاقة للمركبة، سيتم إيقاف تشغيلالغاء القفل لنشيط الذكي تلقائيًا. وفيه ذا الوقت، تحتاج إلى استخدام مفتاح التحكم عن بعد الذكي أو مقبض الباب لالغاء القفل. وبعديده تشغيلالسيارة، ستتماستعادة وظيفةالغاء ال قفل لنشيط الذكي.

الغاء القفل النشط الذكي *



- عند تشغيل وظيفة الغاء القفل الذكي، يقوم المستخدم بإحضار مفتاح التحكم عن بعد الذكي إلى مسافة متر واحد من السيارة، ويتم الغاء قفل السيارة تلقائيًا.

وظيفة الغاء القفل عند الاصطدام

في حالة اصطدام السيارة، يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل "ON". عندما تصل قوة الاصطدام إلى حالة معينة، سيتم فتح الأبواب الأربعة في نفس الوقت. بعد فتح القفل لأول مرة لمدة 3 ثوانٍ، سيتم فتح الأبواب الأربعة مرة أخرى.

وظيفة الغاء القفل التلقائي

بعد القيادة والوقوف، يتم قفل الأبواب ويتم تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع "OFF"، وسيتم فتح الأبواب الأربعة تلقائيًا.

i تذكير

ضبطه على تشغيل أو إيقاف تشغيل من خلال "إعدادات السيارة" ← الجسم الذكي ← الغاء القفل تلقائي" في نظام الصوت.

القفلا لنشطالذكي



في حالة تشغيل وظيفة القفل النشط الذكي، عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF"، بعد إغلاق جميع الأبواب، وتقوم بمغادرة السيارة مع مفتاح التحكم عن بعد الذكي. عندما تكون وقت المغادرة أكثر من دقيقتين من السيارة في في نطاق مترين من السيارة أو المسافة إلى السيارة تتجاوز مترين فيتم قفل السيارة تلقائيًا يتم إغلاق مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا.

إذا حافظت على مسافة أكثر من 1.5 متر من السيارة لأكثر من دقيقتين، فسيغلق نظام مؤقت وظيفة القفل النشط الذكيًا عن اضئو فير الطاقة؛ وبعد البقاء لأكثر من 4 دقائق، سيقوم النظام بإيقاف مؤقت وظيفة إلغاء القفل النشط الذكي وضوء التر حبيبا الذكي الوظيف الأخرى. وإذا احتاجت المست خدمة المفتاح أبداً مرة أخرى، فيمكن تنشيط وظيفة القفل النشط الذكي مرة أخرى بعد إغلاق الباب.

تذكير

- يمكن تنشيط وظيفة القفل النشط الذكي أو إيقاف تشغيلها عن طريق "إعدادات السيارة" - الجسم الذكي ←
- يوضع مؤشر التوجيه مرة واحدة ويصدر صوتاً ليقوم مرة واحدة عند دنج القفل النشط الذكي.
- إذا بقيت لبعيد 2 متر من السيارة، فسيستمر ضوء مؤشر مفتاح التخرج كمنعبد الذكي في الفلاش حتى يتم قفل الباب.

تذكير

- إذا لم يكن غطاء صندوق السيارة الخلفي مغلقاً، فسيفتح القفل النشط الذكي بإصدار إنذار مسموع ومرئي لتذكيركم.
- في حالة عدم إغلاق بابي بشك صحيح، ستذكر كل لوحة العدادات بعد إغلاق الباب المقابل بشك صحيح.
- إذا يقتر بالمستخدم من السيارة في غضون 3 ثوانٍ بعد القفل النشط الذكي، سيستعد النظام المستخدم يديتا كيما إذا كانتا للسيارة مغلقتين أو يتم تشغيل إلغاء القفل النشط الذكي في هذه الحالة، يمكن للمستخدم أن يفتح الباب إذا كان الباب مغلقاً عن طريق سحب مقبض الباب.
- عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON"، افتح باب غطاء صندوق السيارة، ويكون مفتاح التحكم عن بعد الذكي في السيارة، إذا لم يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة في غضون 10 دقائق، ستقوم السيارة تلقائيًا بعملية القفل، وستطال بك الصافرة بعدم إغلاق غطاء صندوق السيارة؛ هذا إذا كان غطاء صندوق السيارة مغلقاً، ستقوم السيارة بعملية إلغاء القفل لمنع مفتاح التحكم عن بعد الذكي من الإغلاق في السيارة.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

ملاحظة

- بعد استخدام وظيفة الدخول لبدء نمقتاح لقفلا الباب، تحتاج إلى الانتظار لمدة 5 ثوانٍ لإستخدام وظيفة الدخول لبدء نمقتاح لتشغيل مفتاح الباب مرة أخرى
- إذا مستمنطقة إلغاء القفل منطقة القفل في نفس الوقت فتسبب تعطيل النظام أو لوية لإلغاء القفل، لذلك لا تلمس في نفس الوقت.
- إذا كان هناك تلجأ أو جليد علم قبض الباب الأمامي سوف يؤثر ذلك على وظيفة الدخول لبدء نمقتاح فيجب معالجة الثلج أو الجليد في أسرع وقت ممكن.
- أثناء الأمطار الغزير أو غسيل السيارة إذا كانت قبض الباب الأمامي مغطى بالماء وكان مفتاح التحكم بعد الذكي ضمن النطاق الفعالي فقد يقوم بإلغاء قف الباب.

دخول لبدء نمقتاح*



عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "OFF"، إذا تم مفتاح التحكم بعد الذكي للاقترب من الباب أو الوصول للمنطقة إلغاء القفل جانيا إذا دخلت قبض الخار جيلبا بالأمام يعطى يقيده، فيمكن فتح جميع الأبواب بعد الحثش كفعال.

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" عند مغادرة السيارة تم معقتا حالت التحكم بعد الذكي، بعد إغلاق جميع الأبواب بالمنطقة القفل (الأخود -السهم) لقف جميع الأبواب بعد الحثش كفعال.

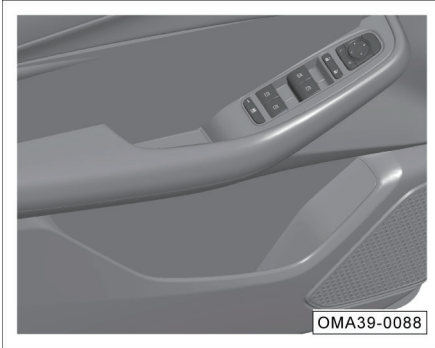
يرجى ملاحظة أن وظيفة القفل لنشط الذكي لتعمل عند حد أو تأيما لالتالية::

- يكون مفتاح الإشعال في وضع "ACC" أو "ON"
- يوجد مفتاح التحكم بعد الذكي في السيارة.
- لم يتم الكشف عن مفتاح التحكم بعد الذكي في نطاق مترين من السيارة.
- أحد الأبواب (لا يشمل باب غطاء صندوق السيارة أو غطاء الكابينة الأمامي) غير مغلق.
- يتم إلقاء مفتاح التحكم بعد الذكي من نافذة البدا لخل السيارة.
- مفتاح التحكم بعد الذكي قريب جدًا من السيارة

ملاحظة

- لا يمكن لوظيفة القفل لنشط الذكي إغلاق النوافذ مفتحة السقف تلقائيًا عند مغادرة السيارة غير جالتا كنمنا إغلاق جميع النوافذ مفتحة السقف.
- عند استخدام وظيفة القفل لنشط الذكي بجرال صر صر بعد متر كالأطفال أو الأشخاص المعاقين في السيارة.

4.2.4 بابالسيارة



- عندما كنت في السيارة إلاغلاق الباب أو مسند الذراع أو اسحب نحو داخلى لسيارة.
- عندما كنت خارج السيارة إلاغلاق الباب دفنحو الداخل مباشر فمنحارج باب السيارة.

ملاحظة 

يجب الانتباه اليهما إذا كانت هناك مشكلات أو مشاتخار جالسيار فلتجنبالحوادثنا ناجمة عنالاطدام عند فتح الباب قبل فتح الباب.



- عندما يقع مفتاح البند في الموضع "OFF" عند الاقتراب من غطاء صندوق السيارة الخلفي باستخدام مفتاح التحكم عند الذكيو قميالضغط على زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي ① لفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.
- إذا كانت السيارة في حالة إلغاء القفلو ثابتة فلن تحتاج إلى مفتاح التحكم عند الذكيو يمكنك فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي مباشرتيا بالضغط على زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي ①.

ملاحظة 

- إذا كنت تريد قفل انلا مساك مقيض الباب الأمامي، فنديسجيب مستشعر الباب ببطء أو يدونا استجابة لإلغاء قفل الباب.
- إذا قمت بالسيارة بعد ابعدا لمساك مقيض الباب الأمامي، فقد لا يمكن فتح الباب بزر جنبا إلى مساك مقيض آخر أو التأكيد من أن الباب في حالة الإلغاء القفل، ثم اسحب المقيض.
- إذا كان جهاز التحكم عند المفتاح الذكيو علما أو أقلم مقيض الباب الأمامي مفقود أو ديدل الفشل لنظام قفل الباب أو إلغاء قفلها حتى ينفذ قمتروا حد.
- إذا كانت مفتاح التحكم عند الذكيو يتأذى من البوز جالسيار فقد لا يعمل النظام بشكل صحيح؛ إذا تغيرت مسافة عمل جهاز التحكم عند ذكفتكون البطارية منخفضة.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

وظيفة الدخول بدون مفتاح تفتح غطاء صندوق السيارة

احمل معك مفتاح التحكم عن بعد الذكي، وضمن النطاق الفعال، اضغط على زر فتح غطاء صندوق السيارة للغاء قفل غطاء صندوق السيارة. **<= انظر الصفحة 60**


- عند إيقاف تشغيل الوظيفة الكهربائية لغطاء صندوق السيارة الخلفي * أو أن غطاء صندوق السيارة الخلفي نفسه لا يحتوي على تكوين للوظيفة الكهربائية، يجب فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي يدويًا
- عندما يكون لغطاء صندوق السيارة الخلفي تكوين وظيفة كهربائية وتم تشغيل الوظيفة الكهربائية، سيتم فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي كهربائيًا إلى أعلى موضع. وفي عملية العمل الكهربائي، اضغط على هذا الزر، سيتوقف غطاء صندوق السيارة الخلفي عن العمل.

i تذكير

إذا كانت السيارة في حالة غير مقفلة وكانت ثابتة، فلن تحتاج إلى حمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي، ويمكنك الضغط مباشرة على زر فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي لفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.

4.2.5 غطاء صندوق السيارة الخلفي

فتح غطاء صندوق السيارة بمفتاح التحكم عن بعد

في النطاق الفعال، اضغط لفترة طويلة على زر مفتاح التحكم عن بعد  للغاء قفل غطاء صندوق السيارة.

- عند إغلاق الوظيفة الكهربائية * لغطاء صندوق السيارة الخلفي أو أن غطاء صندوق السيارة الخلفي نفسه لا يحتوي على تكوين للوظيفة الكهربائية، يجب فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي يدويًا.

- عندما يكون لغطاء صندوق السيارة تكوين وظيفة كهربائية وتشغيل الوظيفة الكهربائية، سيتم فتح غطاء صندوق السيارة كهربائيًا إلى أعلى موضع. أثناء الحركة الكهربائية، اضغط على الزر مرة أخرى، وسيتوقف غطاء صندوق السيارة عن الفتح.

تحذير ⚠

- يرجى التأكد من إغلاق جميع الأبواب قبل القيادة أو الإقديمتفتح الأبواب التي لم يتم إغلاقها أثناء القيادة مما يؤدي إلى وقوع الحوادث وإصابة الأشخاص.
- لا يمكن فتح أو إغلاق الباب إلا بالتكوين الثابتة.
- عندما تقوم بإغلاق الباب لتضع يدك على حافة الباب أو الأسبكونهاك خطر من الضغط.

i تذكير

- إذا لم يتم إغلاق الباب، يرجى إعادة فتح الباب وإغلاقه مرة أخرى.
- إذا الميتم إغلاق الباب بشكل صحيح فسوف تعرض شاشة لوحة العدادات رسالة التذكير وعندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/ساعة فسيفسكونها كصافار للتذكير.

زر فتح غطاء صندوق السيارة على لوحة العدادات *

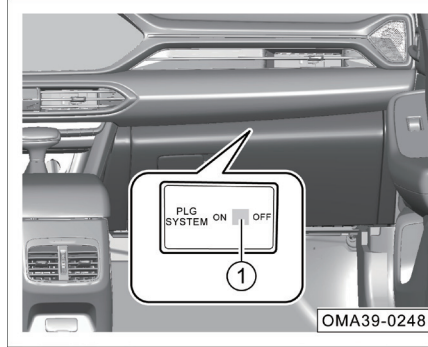


اضغط لفترة طويلة على زر غطاء صندوق السيارة الخلفي على لوحة العدادات، سيتم فتح غطاء صندوق السيارة كهربائيًا إلى أعلى موضع (أو المستخدم يقوم بتعيين موضع الارتفاع <= انظر الصفحة 63). وفي عملية العمل الكهربائي، اضغط على هذا الزر، سيتوقف غطاء صندوق السيارة الخلفي عن العمل.

تذكير i

عندما يتم فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي كهربائيًا من حالة الثابت، يومض مصباح إشارة التوجيه ويصدر صوت صفارة. وأثناء عملية البدء الكهربائي، يصدر الجرس صفيرًا بشكل متقطع.

المفتاح الكهربائي الرئيسي لغطاء صندوق السيارة الخلفي *



يوجد المفتاح الرئيسي لغطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي في صندوق القفازات. افتح صندوق القفازات:

- قم بتبديل المفتاح الرئيسي ① إلى وضع "ON" لتشغيل الوظيفة الكهربائية لغطاء صندوق السيارة الخلفي.
- قم بتبديل المفتاح الرئيسي ① إلى وضع "OFF" ل إيقاف تشغيل الوظيفة الكهربائية لغطاء صندوق السيارة الخلفي.

شروط الفتح الكهربائي

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 3 كم/ ساعة، تكون وظيفة الفتح الكهربائي فعالة.

شروط الإغلاق الكهربائي

- لا تحدد وظيفة الإغلاق الكهربائي بسرعة السيارة.
- عند عدم تحرير قفل السحب، تكون وظيفة الإغلاق الكهربائي غير صالحة.

تذكير i

إذا تعذر فتح/ إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي كهربائيًا، يرجى الانتباه إلى ما إذا كان المفتاح الرئيسي لغطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي في وضع "ON". وإذا كان لا يمكن استخدام المفتاح الرئيسي لغطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي بشكل طبيعي في وضع "التشغيل"، فيرجى الانتقال إلى متجر الشركة المعتمد للفحص والإصلاح.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

وظيفة الحماية	وظيفة مقاومة للقرص لغطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي *	ضبط ارتفاع غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي *
حماية مستمرة من القرص	1. شريط مقاومة للقرص يكون فعالاً أثناء عملية الفتح والإغلاق الكهربائي:	افتح غطاء صندوق السيارة الخلفي إلى موضع الارتفاع المطلوب وثمقم بالتوقف، واضغط بالاستمرار على زر إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي لأكثر من ثانيتين، ثم حرره بعد سماع تذكير الجرس، يكون إعداد الارتفاع ناجحاً
- في عملية الإغلاق مرتين، يتم تشغيل وظيفة مقاومة للقرص ثلاث مرات متتالية، وتكون الوظيفة الكهربائية غير صالحة، وستتم استعادة الوظيفة الكهربائية بعد الإغلاق اليدوي الكامل.	- عند تشغيله، يتوقف غطاء صندوق السيارة الخلفي عن الإغلاق ويفتح كهربائياً إلى الموضع قبل الإغلاق الكهربائي.	عملية ضبط الارتفاع
الحماية من الحرارة	2. وظيفة مقاومة للقرص مع الكشف عن العواقب الفعل أثناء الإغلاق الكهربائي:	افتح غطاء صندوق السيارة الخلفي إلى موضع الارتفاع المطلوب وثمقم بالتوقف، واضغط بالاستمرار على زر إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي لأكثر من ثانيتين، ثم حرره بعد سماع تذكير الجرس، يكون إعداد الارتفاع ناجحاً
- عند التشغيل المستمر لفترة من الوقت، عندما تكون درجة حرارة المحرك مرتفعة للغاية، فإنه سيدخل الحماية من الحرارة، والوظيفة الكهربائية تكون غير صالحة، وسوف يستغرق بعض الوقت للاستعادة.	- أثناء عملية الإغلاق الكهربائي، يتوقف غطاء صندوق السيارة الخلفي عن الإغلاق عند تشغيله، ويفتح كهربائياً إلى الموضع قبل الإغلاق الكهربائي.	إلغاء ضبط الارتفاع
ظروف فشل الوظيفة الكهربائية	- أثناء عملية الفتح الكهربائي، يتوقف غطاء صندوق السيارة الخلفي عن الفتح عند تشغيله، ويتوقف بعد إجراء إغلاق كهربائي طفيف.	بعد فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي يدوياً إلى موضع أعلى من الارتفاع المحدد، يتم إلغاء إعداد الارتفاع.
- إذا تم فصل كابل البطارية عندما لم يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي تماماً، فسيتم فقد موضع غطاء صندوق السيارة الخلفي، وستفشل الوظيفة الكهربائية. ويجب إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي يدوياً قبل أن تعود الوظيفة الكهربائية إلى وضعها الطبيعي.		
- أثناء عملية الإشعال، لا يستجيب لطلب إشارة الفتح أو الإغلاق الكهربائي لغطاء صندوق السيارة الخلفي.		

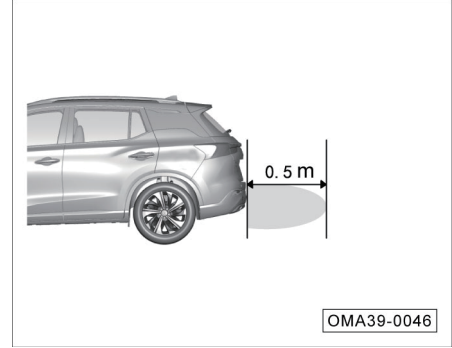
i تذكير

- بعد نجاح إعداد الارتفاع، سيصدر الجرس صغيراً مرتين.
- عند إلغاء إعداد الارتفاع، سيصدر الجرس صغيراً مرة واحدة.

i تذكير

عندما يتم تشغيل وظيفة مقاومة القرص، سيصدر الجرس صغيراً 3 مرات.

الفتح التلقائي للغطاء صندوق السيارة الخلفي *



- عندما يكون مفتاح التشغيل بمفتاح واحد في وضع "OFF" ويتم إغلاق الأبواب الأربعة وغطاء صندوق السيارة الخلفي، يقوم المستخدم بإحضار مفتاح التحكم عن بعد الذكي ويقترّب من منطقة التعريفي لغطاء صندوق السيارة الخلفي لحوالي 0.5 متر، إذا حافظت على الموضع ثابتاً أو تراجعت خطوة إلى الوراء، يفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي تلقائياً بعد 3.2 ثانية. وإذا سمعت صوت البوق وتركت منطقة استشعار غطاء صندوق السيارة، فلن يتم فتح غطاء صندوق السيارة.

ملاحظة

- عند غسل السيارة، يرجى التأكد من أن مفتاح التحكم عن بعد الذكي خارج منطقة الاستشعار الخاصة بغطاء صندوق السيارة الخلفي، وإلا فإن غسالة السيارة التي تتف في منطقة الاستشعار بغطاء صندوق السيارة الخلفي قد تتسبب في فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي. وعند غسل السيارة، نوصى بإيقاف تشغيل هذه الوظيفة.
- عند التقاط شيء بالقرب من غطاء صندوق السيارة الخلفي عند حمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي، يرجى الانتباه إلى أنه قد يتسبب في فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.
- قبل فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي باستخدام الحث التلقائي، يرجى التأكد من عدم وجود أي شخص أو عوائق داخل نطاق التارجح لغطاء صندوق السيارة الخلفي.

تذكير

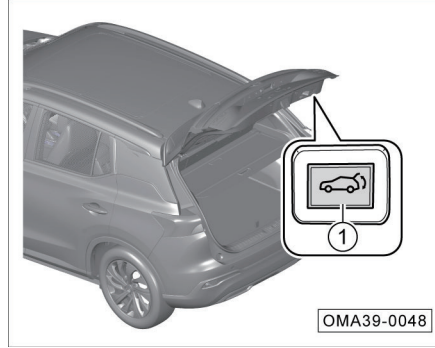
- عندما يفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي تلقائياً، من أجل تذكركم، سيصدر البوق صفيراً مرة واحدة، وسيومض ضوء الفرامل عالي الموضع 4 مرات، وسيبدأ مؤشر التوجيه في الفلاش مرتين.
- إذا تركت منطقة استشعار غطاء صندوق السيارة الخلفي أو اضغط لفترة قصيرة على زر مفتاح التحكم عن بعد الذكي أثناء الفلاش مصباح الفرامل عالي الموضع، يمكن إيقاف الوظيفة مؤقتاً ولن يفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي. ومن خلال الضغط لفترة قصيرة على زر مفتاح التحكم عن بعد الذكي، عند إيقاف هذه الوظيفة، تحتاج إلى فتح وإغلاق أي من الأبواب الأمامية لإعادة تشغيل وظيفة فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.
- يمكن ضبطه على وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال نظام الصوت "إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي" ..

4. نظام التشغيل والتجهيزات

الإغلاق الكهربائي *

- اضغط على زر إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي (1)، سوف ينخفض غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي تلقائيًا حتى يتم إغلاقه. وأثناء عملية الإغلاق، اضغط على الزر مرة أخرى وسيوقف غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي من العمل.
- عندما يكون مفتاح التشغيل بمفتاح واحد في وضع "OFF"، ضمن النطاق الفعال، اضغط لفترة طويلة على الزر على مفتاح التحكم عن بعد الذكي، وسينخفض غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي تلقائيًا حتى يتم إغلاقه. وأثناء عملية الإغلاق، إذا ضغطت على الزر مرة أخرى، سيوقف غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي عن العمل.
- اضغط لفترة طويلة على زر غطاء صندوق السيارة الخلفي على لوحة العدادات، وسينخفض غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي تلقائيًا حتى يتم إغلاقه. وأثناء عملية الإغلاق، إذا ضغطت على الزر مرة أخرى، سيوقف غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي عن العمل.
- اضغط لفترة طويلة على زر غطاء صندوق السيارة الخلفي على لوحة العدادات، وسينخفض غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي تلقائيًا حتى يتم إغلاقه. وأثناء عملية الإغلاق، إذا ضغطت على الزر مرة أخرى، سيوقف غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي عن العمل.

إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي

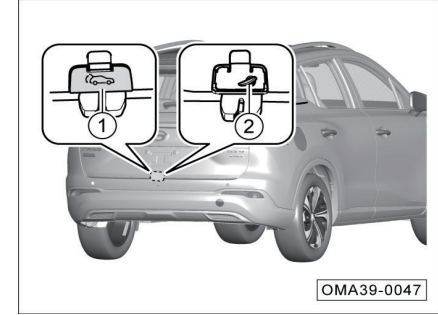


OMA39-0048

الإغلاق اليدوي

- عند إغلاق الوظيفة الكهربائية لغطاء صندوق السيارة الخلفي * أو أن غطاء صندوق السيارة الخلفي نفسه لا يحتوي على تكوين للوظيفة الكهربائية، يمكن إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي يدويًا.
- اخفض غطاء صندوق السيارة الخلفي بالقرب من غطاء المصدر الخلفي، وثم اضغط عليه بكلتا يديك بقوة لإغلاقه.

الفتح الطارئ لغطاء صندوق السيارة الخلفي



عند انقطاع التيار الكهربائي عن السيارة أو فشل غطاء صندوق السيارة الخلفي في الفتح بشكل طبيعي، يمكنك محاولة فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي للطوارئ من داخل السيارة:

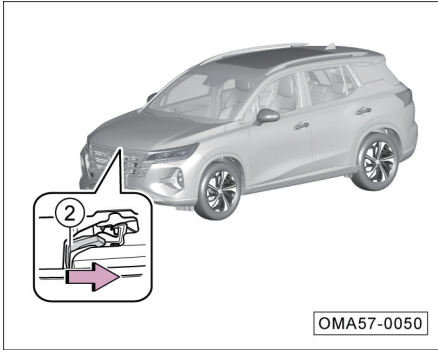
1. افتح غطاء صندوق السيارة الخلفي (1).
2. أدخل المفتاح الميكانيكي (2) في أخدود آلية الفتح، وأدر المفتاح الميكانيكي لفتح غطاء صندوق السيارة الخلفي واقتحه.

i تذكير

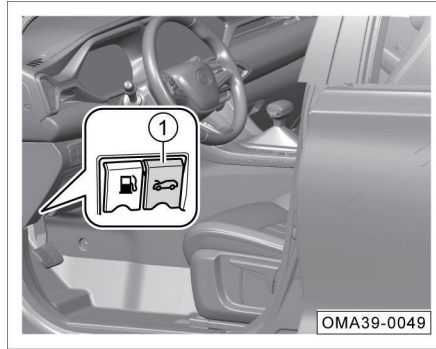
إذا لم تتمكن من فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي في حالة الطوارئ، يرجى الذهاب إلى متجر الشركة للصيانة.

4.2.6 غطاء حجرة المحرك الأمامية

فتحة غطاء حجرة المحرك الأمامية



- اذفعأليةالقفلة(2)فيأنتجاهالسهملفتحغطاء حجرة المحرك الأماميةبالتكامل.



- اسحبمقبضالفتحغطاء حجرة المحرك الأمامية(1)سيفتحغطاء حجرة المحرك الأماميةتويرتدقليلاً.

تذكير i

- عند إغلاق غطاء صندوق السيارة الكهربائي كهربائياً من وضع السكون، تومض إشارة التوجيه مرتين.
- عندما يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة الكهربائي كهربائياً، يصدر الجرس صغيراً مرة واحدة.
- إذا لم يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي بشكل صحيح، ستعرض شاشة لوحة العدادات رسالة التذكير؛ وعندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/ ساعة، سيكون هناك تنبيه صغير.

تحذير ⚠

- يجب إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي في جميع الأوقات، وإلا فمن السهل أن يتسبب في وقوع حوادث.
- كن حذراً عند إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي للتأكد من عدم وجود أي شخص في نطاق التراجع لغطاء صندوق السيارة الخلفي.
- بعد إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، يجب التأكد مما إذا كان مقفلاً أم لا لمنع الفتح فجأة من تلقاء نفسها أثناء القيادة.

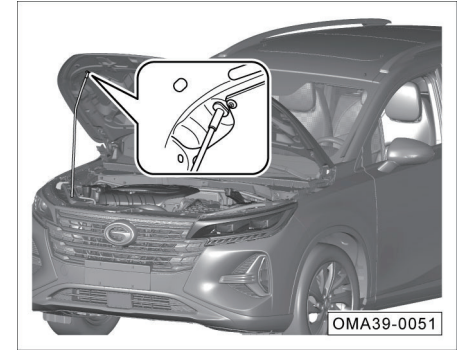
4. نظام التشغيل والتجهيزات

تحذير ⚠

- حجرة المحرك الأمامية هي منطقة عالية الخطورة! يمكن أن يؤدي التشغيل غير السليم إلى وقوع إصابات خطيرة بسهولة.
- إذا كان من الممكن رؤية بخار أو سائل تبريد ينسكب من حجرة المحرك الأمامية، فلا تفتح غطاء حجرة المحرك الأمامية لتجنب الحروق!
- لا تلمس المحرك في حالة ساخنة، احذر من الحروق!
- لا تفتح أبداً غطاء خزان تمدد سائل التبريد عندما يكون المحرك في حالة ساخنة. وفي هذا الوقت، يكون نظام التبريد في درجة حرارة عالية وضغط مرتفع.
- لا تلمس الأجزاء الدوارة مثل حزام نقل الحركة أو مولد الكهرباء ومروحة التبريد ونظام الإشعاع بالضغط العالي إذا كنت تعمل أثناء بدء تشغيل المحرك أو تشغيله.

تذكير i

- يساعد التشحيم المناسب لأجزاء المتحركة المثالية الففللغطاء حجرة المحرك الأمامية على فتحها وإغلاقها.
- لم يتم إغلاق غطاء حجرة المحرك الأمامية فقط تظهر شاشة لوحة العدادات رسالة الإنذار؛ عندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/ساعة سيصدر صوت صفارة.
- قبل قيادة السيارة، قم بالتأكد من أن غطاء حجرة المحرك الأمامية مغلق بإحكام، وإلا فقد ينفث غطاء حجرة المحرك الأمامية فجأة أثناء القيادة ويسبب وقوع حادث.



- عندما يتم فتح غطاء حجرة المحرك الأمامية لأعلى سيصدر عمقضي بالدم غطاء حجرة المحرك الأمامية.

إغلاق غطاء حجرة المحرك الأمامية

- أخرج قضيب الدعم، وانخفض ارتفاع الفتحة الأمامية بالقرب من الرفارف، واضغط لأسفل على مقدمة الفتحة الأمامية بكتا يديك لإغلاقها وقفلها بإحكام.

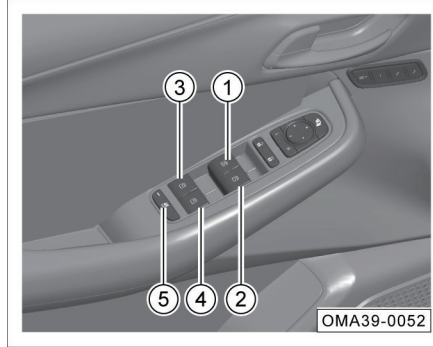
4.2.7 نافذة كهربائية

عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ON" فيمكن تشغيل النافذة الكهربائية ويمكن تشغيلها في غضون 40 ثانية بعد تبديل مفتاح البدء من الموضع "ON" إلى الموضع "ACC" أو الموضع "OFF". إذا فتحت الباب في غضون 40 ثانية فلا يمكنك الاستمرار في تشغيل النافذة الكهربائية.

ملاحظة

- عند مغادرة السيارة ريثما يغلق جميع النوافذ.
- كن حذرًا عن إغلاق النافذة ولا تضع يديك على حافة النافذة وإلا فهناك خطر القرصة.

أزرار النوافذ الكهربائية لجانبا للسائق



- ① زر النافذة الكهربائية اليسرى الأمامية
- ② زر النافذة الكهربائية اليمنى الأمامية
- ③ زر النافذة الكهربائية اليسرى الخلفية
- ④ زر النافذة الكهربائية اليمنى الخلفية
- ⑤ زر قفط النافذة الركاب

- ارفع الزر ① إلى موضع التوقف الأول ستغلق النافذة الكهربائية لأعلى حتى يتم تحرير الزر أو ترتفع النافذة إلى أعلى موضع.
- ارفع الزر ① إلى الموضع الحد الأقصى تستر نفاذة الكهرباء بالناء علمو متعلقًا.
- اضغط على الزر ① إلى الموضع التوقف الأول وستفتح النافذة الكهربائية لأسفل حتى يتم تحرير الزر أو يتم خفض النافذة إلى الموضع.
- اضغط على الزر ① إلى الموضع الحد الأقصى تستر نفاذة الطاقة تلقائيًا إلى الموضع.

تذكير i

- في عملية الرفع والخفض التلقائي إذا كنت تريد إيقاف حركة النافذة يمكنك الضغط على الزر ① لإيقاف الحركة.
- طريقة التشغيل للأزرار ② و ③ و ④ هي نفس طريقة الزر ① فقط نافذة الباب المقابل يمكن تشغيلها.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

إعادة تعيين وظيفة ضد القرصنة

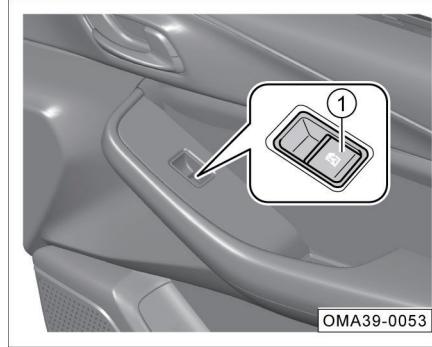
إذا لم يكن لدى نافذة الطاقة وظيفة الرفع بزر واحد أو قفل وظيفة ضد القرصنة، فيجب إعادة تعيينها مرة أخرى.

1. ارفع زر النافذة الكهربائية وسوف ترتفع النافذة بثبات حتى يتم إغلاق النافذة تمامًا.
2. بعد إغلاق النافذة تمامًا استمر في رفع زر النافذة الكهربائية واحتفظ بها لمدة 2 إلى 3 ثوانٍ لإكمال إعادة التعيين.

تحذير ⚠

- أثناء تعلم عملية إعادة التعيين، لا تحتوي النافذة على وظيفة ضد القراصنة. يرجى عدم استخدامها أبدًا مع الجسم أو أي أشياء أخرى لإغلاق أو إغلاق النافذة أو الإفراط في الضغط أو الإصابة أو يؤثر على سلامة. يرجى تعلم إعادة التعيين.
- وإذا فشل نظام النافذة الكهربائية بمرجالد هابيلي شركة جي أيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.

زر النافذة الكهربائية على جانب الراكب



- لمعرفة طريقة استخدام زر النافذة الكهربائية على جانب الراكب ①
- رجاء لزر النافذة الكهربائية على جانب الراكب.

i تذكير

النافذة الأمامية اليسرى المزودة بوظيفة مقاومة القرصنة تحتوي على وظيفة الرفع بزر واحد فقط.

- بعد الضغط على زر قفل نافذة الراكب ⑤ يضيء مؤشر الزر من حيث لا يمكن لزر النافذة الكهربائية على جانب الراكب اكتشف تشغيل النافذة المقابلة لتفعيل. لإلغاء القفل اضغط على الزر مرة أخرى وينطفئ مؤشر الزر.

4.2.8 فتحة سقف كهربائية

يمكن تشغيل فتحة السقف الكهربائية عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON"؛ ويمكن تشغيله في غضون 40 ثانية بعد تبديل مفتاح الإشعال من وضع "ON" إلى وضع "ACC" أو "OFF". إذا كان الباب تم فتحه في غضون 40 ثانية، لا يمكن متابعة العملية.

تذكير i

عندما يكون مفتاح الـ "OFF" ولا يتم إغلاق فتحة السقف الكهربائية، إذا تم فتح الباب السابق، فستعرض ضلوح العدادات الـ "فتحة سقف مغلقة" مصحوبًا بصوت الصافار للتذكير، في هذا الوقت يجب التحقق مما إذا كانت فتحة السقف مغلقة.

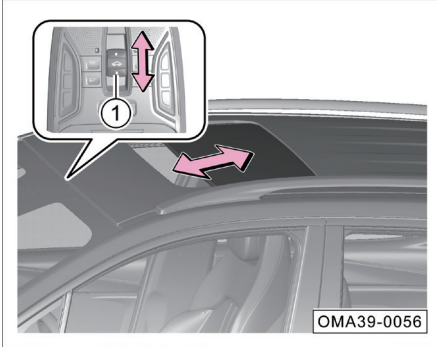
ملاحظة

يرجى إغلاق فتحة السقف، وإلا سيكون هناك خطر دخول الماء عند هطول الأمطار.

حاجب الشمس



فتح وإغلاق فتحة السقف



- الفتح التلقائي: عندما يتم فتح فتحة السقف أفقياً، سيتم فتح حاجب الشمس تلقائياً عند فتح فتحة السقف.
 - الفتح اليدوي: ادفع حاجب الشمس للخلف لفتحه.
 - الإغلاق اليدوي: بعد إغلاق فتحة السقف الكهربائية، ادفع حاجب الشمس للأمام لإغلاقه.
- إذا كنت تريد فتح فتحة السقف قليلاً، فاضغط على الزر ① لفترة قصيرة، وستتوقف ستارة الشمس الكهربائية عن الحركة بعد فتح المسافة القصيرة.
- إذا كنت ترغب في إغلاق فتحة السقف قليلاً، فاضغط على الزر ① لفترة قصيرة، وستتوقف ستارة الشمس الكهربائية عن الحركة بعد إغلاق المسافة القصيرة.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

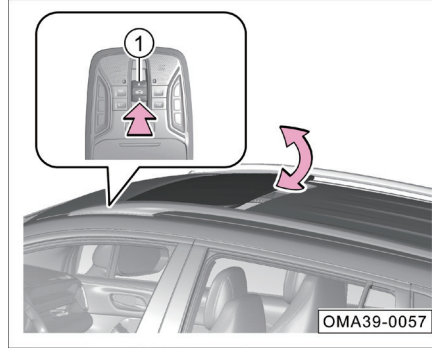
وظيفة ضد القرصعة لفتحة السقف

- يتم توفير وظيفة مقاومة القرصعة عند إغلاق فتحة السقف:
- عندما يتم إغلاق فتحة السقف عن طريق الانزلاق، إذا تم تشغيل وظيفة ضد القرصعة، وتتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد تحريك فتحة السقف في الاتجاه المفتوح لمسافة معينة
- عندما يتم إغلاق فتحة السقف عند الانتهاء، إذا تم تشغيل وظيفة ضد القرصعة، فسوف تترك فتحة السقف بالاتجاه المائل حتى أقصم وضع مائل..

ملاحظة

لا تقم بتشغيل فتحة السقف عندما تكون درجة الحرارة أقل من -20 درجة مئوية. في مثل هذه الحالة، لا يتم تنشيط وظيفة ضد القرصعة لفتحة السقف مما يؤدي إلى وقوع عوادم أو بالإضافة إلى أن درجة الحرارة المنخفضة ستسبب الضرر بالركاب الكهربائي للمدعمين..

عندما تكون فتحة السقف مغلقة



- تمامًا، اضغط على موضع  لمفتاح فتحة السقف (1)، وسوف تميل فتحة السقف للخارج. وللإغلاق، ادفع مفتاح فتحة السقف (1) للأمام.

- ادفع مفتاح فتحة السقف (1) للخلف واحتفظ به لفترة معينة من الوقت، وسوف تنتقل فتحة السقف تلقائيًا إلى حالة الفتح الكامل.
- ادفع مفتاح فتحة السقف (1) للأمام واحتفظ به لفترة معينة من الوقت، وسوف تنتقل فتحة السقف تلقائيًا إلى حالة الإغلاق الكامل.

i تذكير

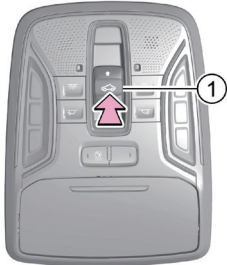
عندما يتم فتح أو إغلاق فتحة السقف تلقائيًا، اضغط على مفتاح فتحة السقف (1) مرة أخرى، وسوف تتوقف فتحة السقف في الموضع الحالي.

التهيئة اليدوية لفتح السقف التعلماذاتي

عملية صوتية

يمكن العملية الصوتية تحقيق فتح وإغلاق ميلفتح السقف:



- صوت "فتح السقف" يعني أن فتحة السقف ستفتح تلقائيًا إلى الوضع المفتوح بالكامل وسيتم فتحها بالشمس بواسطة الهيكل الميكانيكي أثناء عملية فتح فتح السقف.
- صوت "إغلاق السقف" يعني أن فتحة السقف ستغلق تلقائيًا عندما وضع المعقلب الكامل يجب إغلاقها بالشمس يدويًا.
- الصوت "أر يبتجديد هو اد داخل لسيارة" ميلفتح السقف" يعني أن فتحة السقف ستفتح تلقائيًا (أو لأ) الغرض هو دفعها بالشمس يدويًا) ثم أخرج راء الإغلاق أخيرًا ففتح السقف.



OMA39-0061

تحذير ⚠

- لا تستطيع وظيفة ضد القرصلة فتح السقف من غير صلاحيات الأشياء الخفية أو الرقيقة.
- عند إغلاق فتحة السقف يجب التأكد من عدم وجود أي شخص داخل نطاق الحركة لإغلاق فتحة السقف لتجنب خطر من القرصلة.
- يوقف فتحة السقف مراقبة العوائق بالمكان الذي سيتم إغلاقه فيها مما ما وفي هذا الوقت لا يحتو على وظيفة ضد القرصلة.
- لا تحاول لتشغيل وظيفة ضد القرصلة باليد أو جزء من الجسم أو الإيك ونها خطر القرصلة.

- عندما تكون فتحة السقف في حالة الميل، اضغط على موضع  لمفتحة السقف ① لأعلى احتفظ به لأكثر من 10 ثوانٍ. في هذا الوقت بدأ فتحة السقف بالتهيئة.
- حافظ على الضغط على موضع  لمفتحة السقف ① (أو اس تمر في دفع مفتحة السقف ① إلى الأمام) وسوف يتم قسفت فتح السقف فبعد تنفيذ إجراء "الإغلاق" — الإغلاق يعطى بقا لآن لاقى — الإغلاق الكامل " وفي هذا الوقت يتم اكتمال التعلم الذاتي لفتح السقف.


4. نظام التشغيل والتجهيزات

تنشيط نظام ضد السرقة في جسم السيارة

عندما يكو نمفتاحا البدء في الموضع "OFF" وتكون السيارة في حالة ضد السرقة. إذا تم استخدام مفتاح غير قانوني أو القوة لفتح قفلا الباب، فسيتم تنشيط نظام ضد السرقة. وفي هذا الوقت يصد صفار قنوط ضد السرقة ويومض مؤشر شر التوجيه لمدة حوالي 30 ثانية.

إذا لم يجتاز التحقق من نظام ضد السرقة في المحرك فلن يبدأ تشغيل المحرك وسيتم تنشيط إنذار ضد السرقة.

i تنكير

عندما لا يتم تشغيل الإنذار أو أثناء عملية الإنذار، اضغط على الزر  على مفتاح التحكم عن بعد أو قم بتبديل مفتاح الإشعال إلى وضع "ON"، ويمكن إلغاء إنذار مكافحة السرقة، وتدخل السيارة في حالة إلغاء الحماية؛ وفي دورة الإنذار، يتم تشغيل الإنذار حتى 10 مرات.

4.2.9 التشغيل الأساسي لنظام ضد السرقة في جسم السيارة ارة

نظام ضد السرقة في جسم السيارة - إلغاء القفل

عندما يكو نمفتاحا البدء في الموضع "OFF" وتكون السيارة مضمبوطة على حلل ضد السرقة، عندما تقتر بمنال الباب باستخدام مفتاح التحكم عن بعد الذكي، ضعي دكيمي منطقة إلغاء القفل للجانب الأيمن خلف مقبض الباب الأمامي لاستشعار الفعالي وافت حالي بغير يفجهاز التحكم عن بعد لإلغاء قفلا لبايو إلغاء ضد السرقة، وفي هذا الوقت يومض مصباح إشارة التوجيه مرتين

نظام ضد السرقة في جسم السيارة - القفل

عندما يكو مفتاح البدء في الموضع "OFF" ويكون الأبواب الأربعة وغطاء حجرة المحرك الأمامية وغطاء صندوق السيارة الخلفي في حالة الإغلاق كاملا. خذ مفتاح التحكم عن بعد الذكي لمغادرة السيارة، المس منطقة القفل على مقبض الباب الأمامي للاستشعار الفعال لقفل الباب أو قفل الباب عن طريق جهاز التحكم عن بعد، في هذا الوقت يكون الباب مغلقا وتدخل السيارة في حالة ضد السرقة ويومض مصباح إشارة التوجيه مرة واحدة.

ملاحظة

إذا تعطلت فتحة السقف الكهر بانية في جبالداه بالمتجر تر ومبتشيل التابع لشركة جياي هيسيل للسيارة اتلاصلا حيا قنر بو قتممكن.

نظام ضد السرعة في المحرك

عندما يكون مفتاح البدء في الوضع "OFF" وتمالغاً بنظام ضد السرعة في حال سُمي كإشارة لفتح القابض في السيارة، فمبتدئاً من مفتاح البدء إلى الوضع "ON". إذا اجتاز نظام ضد السرعة عملية التحقق، فسيبلغ النظام محرك ضد السرعة.

إذا لم يجتز التحقق من نظام ضد السرعة في المحرك، فمبتدئاً تشغيل المحرك وسيتم تنشيط إنذار ضد السرعة.

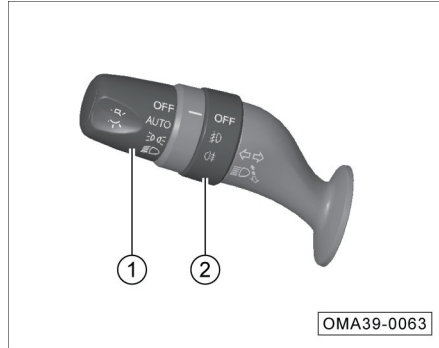
تعليمات صيانة لنظام ضد السرعة في جسم السيارة

لا يحتاج الباجر إلى صيانة أثناء الاستخدام العادي. إذا كانت الديكورية أسهل تغيير جبال اتصال البشرية جي أيه سي للسيارات.

4.3 أضواء السيارة وتوريتها

4.3.1 أضواء خارج السيارة

مفتاح مجموعة الأضواء



① مفتاح ضوء السيارة

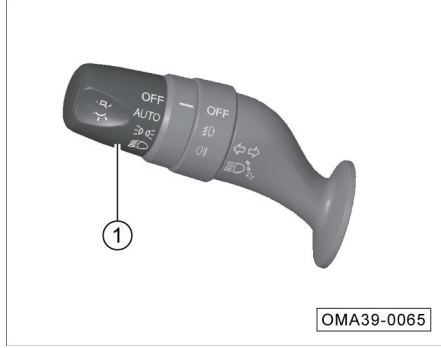
② مفتاح ضوء الضباب

i تنكير

- في بعض الحالات لا تستخدم مثل طرية الهواء العالية أو غسل لاس يار انبما في ذلك سبباً لأمثال الحصر قد يظهر بخار الماء أو حتى قطر الماء على السطح إذا خيل للضوء، وهو ما يشبه ظهر ال ضباب على النافذة عند القيادة تحت المطر. هذا ليس عطلاً.
- إن قوف السيارة في بيئة جافة أو تشغيل الأضواء وقيادة السيارة سيسبب عد طلبة يد الضباب ولكن قد تتكرر ظاهرة الضباب.
- إذا كان هناك الكثير من قطر الماء أو دخول الماء في الضوء عبر جبال صال البشر كجيايسيلسيال انلنتيش.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

مفتاح ضوء السيارة



OMA39-0065

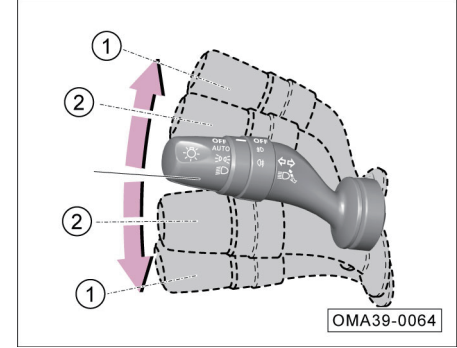
عندما يفتح مفتاح اليد في الموضع "ON"، فمفتاح يكمن مفتاح ضوء الس
يارة ① لتشغيل وإيقاف تشغيل AUTO (ضوء تلقائي) * و ② (ضوء المنخفض).
عندما يمتدور ان مفتاح ضوء السيارة إلى الموضع "OFF"، يتم إيقاف تشغيل
الضوء للسيارة.

إذا قمبتحريك مفتاح مجموعاء الأضواء لأعلى وأسفل إلى الموضع
② واحتفظت به، فإن مؤشر التوجيه على الجانب المقابل للمؤشر المقاب
ل أو ← في لوحة العدادات فيالوميض المستمر وتحري
ر هو السماح له بالعودة إلى الموضع هينوتقفا ضوء الإشارة عنالوم
يض.

ملاحظة

إذا تم تسارع التردد الوامض لمؤشر → أو ← المقابل في
لوحة العدادات، فهذا يعني أن مؤشر انعطاف معينة للمركبة
غير صالح. يرجى الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات
للصيانة.

مؤشر التوجيه



OMA39-0064

عندما يفتح مفتاح اليد في الموضع "ON"، أدر مفتاح مجموع
علاء الأضواء لأعلى وأسفل إلى الموضع ① وسيتم تشغيل
مؤشر التوجيه يميناً ويساراً أو سيومضمومؤشر → أو ←
المقابل على مجموعاء العدادات.

مؤشر تغيير المسار

عندما تم تغيير المسار أو التجاوز، يمكن فتح مفتاح مجموع
علاء الأضواء لأعلى وأسفل إلى الموضع ②، ثم تحريكه هو جعلها
وضعها لأصليو سيومضمومؤشر التوجيه على الجانب المقابل للمؤشر
المقابل → أو ← في لوحة العدادات 3 مرات.

AUTO (ضوء تلقائي)*

- أدر مفتاح ضوء السيارة إلى الموضع AUTO لتشغيل الضوء التلقائي.

i تذكير

بعد تشغيل الأضواء التلقائية، ستقوم السيارة تلقائيًا بتشغيل أو إيقاف تشغيل الأضواء وفقًا للضوء المحيط. وعندما يصبح ضوء البيئة الخارجية للسيارة مظلمًا تدريجيًا، يتم تشغيل ضوء الموضع والضوء الأمامي المنخفض في نفس الوقت؛ عندما يصبح ضوء البيئة الخارجية للسيارة أكثر سطوعًا تدريجيًا، يتم إيقاف تشغيل ضوء الموضع والضوء الأمامي المنخفض في نفس الوقت.

ملاحظة

- إذا تعرضت شاشة العرض للوحة العدادات رسالة التذكير "فضلال مستشعر فير جبال التحكم في الأضواء يدويًا"، فالنظام سيقيّم الأضواء المنخفضة قيد التشغيل لضمان السلامة. في هذا الوقت يجب التحكم في الأضواء يدويًا وير جبال ذهابيًا والوقت المناسب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.
- في بيبة لضباب سيوثر ذلك عند الضوء التلقائي فير جبال التحكم يدويًا في حال أضواء.

أضواء القيادة أثناء النهار*


- في حالة بدء تشغيل المحرك وعدم تشغيل الأضواء الموضع، سيتم تشغيل الأضواء القيادة أثناء النهار تلقائيًا؛ وعند تشغيل الأضواء الموضع أو إيقاف تشغيل المحرك، سيتم إيقاف تشغيل الأضواء القيادة أثناء النهار تلقائيًا.



ضوء الموضع

- أدر مفتاح ضوء السيارة إلى الموضع \llcorner لتشغيل ضوء الموضع وضوء لوحة العدادات وضوء لوحة الرقم والأضواء الأخرى وسيضيء المؤشر المقابل \llcorner على لوحة العدادات.

i تذكير

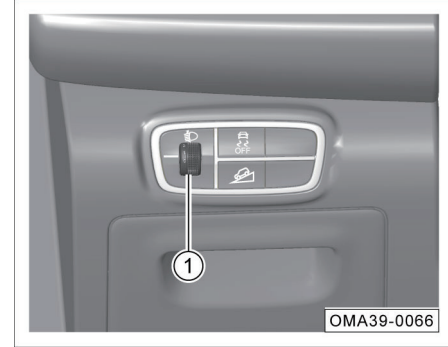
لتوفير طاقة البطارية، إذا نسيت إطفاء مصباح الموضع، فعند تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع "OFF" وعدم قفل السيارة، سيستمر ضوء الموضع في الإضاءة لمدة 15 دقيقة ثم ينطفئ تلقائيًا؛ عندما يتم تحويل مفتاح الإشعال إلى الوضع "OFF" ويتم قفل السيارة عندما ينطفئ ضوء الموضع على الفور.

i تنكير
<ul style="list-style-type: none"> • يؤدي الضوء العالي البتو هجساتقيا المركاتا الأخر لمسافة قريبة، مما قد يحدث الحوادث بسهولة. يرجى استخدام هيشكلم معقول. • عندما تكون جميع الأضواء مطفأة، إذا توقفت ميسحب مفتاح مجموعة أضاءة أباتجاه الجزء الخلفي من السيارة فباستمرار، وسيكون نالضوء العالي مضاء دائما، ويضيء المؤشر المقابل  في لوحة العدادات في نفس الوقت.

- الضوء المنخفض
- أدر مفتاح ضوء السيارة إلى الموضع  لتشغيل الضوء المنخفض.
- الضوء العالي
- قم بدفع مفتاح مجموعة الأضواء إلى مقدمة السيارة إلى موضع الحد لتشغيل الضوء العالي بعد تشغيل الضوء المنخفض وفي هذا الوقت يضيء المؤشر المقابل  على لوحة العدادات.
 - بعد ذلك اسحب مفتاح مجموعة الأضواء باتجاه الجزء الخلفي من السيارة إلى الموضع الأصلي لطفاء الضوء العالي.
- وميض الضوء العالي
- اسحب مفتاح مجموعة الأضواء باتجاه الجزء الخلفي من السيارة إلى الموضع الحد لتشغيل الضوء العالي.
 - بعد تحرير اليد يعود مفتاح مجموعة الأضواء تلقائياً إلى الموضع عادي. طفا الضوء العالي.

⚠ تحذير
<ul style="list-style-type: none"> • عند القيادة في بيئات ضبابية أو رطبة أو ضبابية أو ضعيفة الأتقمة فقط تشغيل الضوء والموضع الإقفين حدثا لحوادث بسهولة. • عندما تقوم بقيادة سيارة في بيئات ضبابية أو رطبة أو ضبابية أو ضعيفة أو إذا احتاج الأضواء للإشارة إلى الموضع ضعيف أو تفتؤوا في الموضع طيفاً موفراً للظلمة. • لا تستخدم ضوء الموضع عادي وانتظر في هذا الوقت حتى يجعلك تشغيل الضوء تحذير الخطر للتحذير.

تعديل ديوار تيفا لعضو الأمامي*



قم بتدوير المقبض ① لضبط نطاق إضاءة الضوء الأمامي (الضوء المنخفض) يدويًا وهناك أربعة تروس ضبط وهي تروس "0"، "1"، "2"، "3". سينخفض ارتفاع الضوء مع زيادة قيمة الضبط.

تحذير من أوضاع الموضع لا ينطفئ

بعد تدوير مفتاح البدء إلى الموضع "OFF" وعند فتح باب السائق إذا كان ضوء آل موضع قيد التشغيل سيصدر النظام صفاً الإنذار وستعرض شاشة عرض لوحة العدادات رسالة التنبيه "المبميا قفتشغيل الضوء".

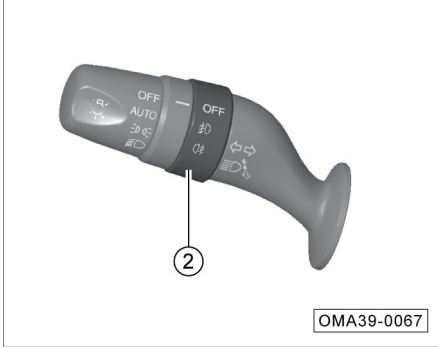
وظيفة تأخير الضوء الأمامي (مفتاح المنزل)

في غضون 10 دقائق بعد تدوير مفتاح البدء إلى الموضع "OFF"، إذا تمت تشغيل مفتاح الضوء من الموضع "OFF" إلى أوضاع آخر يتم إعادة إنزال موضع "OFF" في غضون ثانيتين، فسيتم تنشيط وظيفة تأخير الضوء الأمامي. في هذا الوقت سيستباضء الضوء المنخفض لمدة 30 ثانية. إذا تم فتح أبواب (بما في ذلك أربعة أبواب) أو غطاء حجرة المحرك الأمامي أو غطاء صندوق السيارة الخلفي) في غضون 30 ثانية، فسيتم إعادة حساب الوقت. وسيضيء الضوء المنخفض لمدة 80 ثانية. إذا تم إغلاق الباب في غضون 80 ثانية، فسيتم إعادة حساب الوقت، يضيء الضوء المنخفض لمدة 30 ثانية، و يكرر ذلك.

تذكير

يمكن ضبط تشغيل وظيفة أمر افتتح المنزل لأو إيقاف تشغيلها من خلال "إعدادات السيارة" - التحكم في الإضاءة - أمر افتتح المنزل "في نظام الصوت

مفتاح ضوء الضباب



عندما يتم فتح مفتاح البدء في الموضع "ON" ويتم تشغيل ضوء الموضع أو الضء المنخفض، قم بتدوير مفتاح ضوء الضباب ② للتحكم في تشغيل (ضوء الضباب الأمامي) و ③ (ضوء الضباب الخلفي) أو إيقاف تشغيلهما.

- قم بتدوير مفتاح ضوء الضباب ② إلى الموضع ④ لتشغيل ضوء الضباب الأمامي.
- قم بتدوير مفتاح ضوء الضباب ② من الموضع ④ إلى الموضع ⑤. وبعد تحريره لعودته إلى الموضع ④ ويضيء ضوء الضباب الخلفي. وكرر العملية للتبديل بين وضع الإضاءة الفردي لمصباح الضباب الأمامي ووضع إضاءة مصباح الضباب الأمامي / الخلفي.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

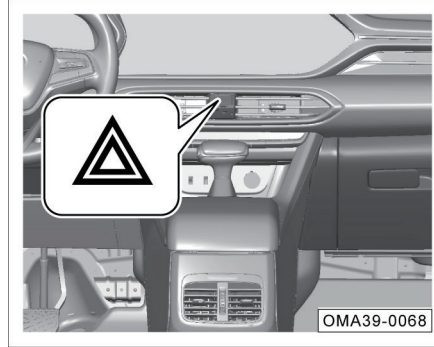
يجب تجنب ضوء التحذير من الخطر في الحالات التالية لجذب انتباه الأشخاص الآخر
ينعكس الطريق أو يقلل مخاطر حوادث المرور:

- عندما تتعطل السيارة.
- عندما يحدث نزح أو حادث في الطريق أو يتكون السيار فنيهاً لا يمكنه كفة المرور.
- عندما تسحب السيارة فمركبة أخرى أو يتم سحبها.
- عند القيادة في بيئات ذات رؤية ضعيفة، تحت أجواء التوقف مؤقتاً التحذير المس باراً المعاكسة.

i تذكير

- سوف يستهلك استخدام ضوء التحذير من الخطر طاقة البطارية، يرجى تجنب إقفال تشغيله عندما لا يكون قيد الاستخدام.
- عند استخدام ضوء التحذير من الخطر، يجب عليكم الانتباه من الاصطدام بالحوادث المتصلة.
- عندما تعطل ضوء التحذير من الخطر في حالة الطوارئ يجب اتخاذ خطوات فورية لتوقف عن العمل وارتداء الملابس المناسبة لجذب انتباه الأشخاص الآخر عند الحاجة.

ضوء التحذير من الخطر



عندما يكون مفتاحاً اليد في أي موضع ضعف بالضغط على المفتاح **▲** وستومض الإضاءة الخلفية الحمراء للمفتاح ويعني أن ضوء التحذير من الخطر يضيء. اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيله.

تومض جميع إشارات التوجيه والمؤشر **▶** والمؤشر **◀** في لوحة العدادات في نفس الوقت عند فتح ضوء التحذير من الخطر

- عند تحويل مفتاح مصباح الضباب إلى الوضع "OFF"، يتم إطفاء جميع مصابيح الضباب.

i تذكير

بعض الطرز لا تحتوي على مصابيح ضباب أمامية، قم بتبديل مفتاح الإشعال إلى وضع "ON". بعد تحويل مفتاح الضوء إلى وضع الضوء المنخفض، قم بتدوير مفتاح مصباح الضباب مباشرة إلى الموضع **⏏** لتشغيل مصابيح الضباب الخلفية



ضوء تحذير الاصطدام

في حالة اصطدام السيارة، تومض مصابيح إشارة التوجيه اليمنى واليسرى في نفس الوقت.


ضوء تحذير فرامل الطوارئ

عند قيادة السيارة بسرعة عالية، سيضيء مصباح الفرامل وسيومض مصباح إشارة التوجيه عند الكبح في حالات الطوارئ.

الإضاءة المساعدة علو جدار السيارة

- اضغط على زر إلغاء القفل  في مفتاح التحكم عن بعد ضمن النطاق الفعال وسيضيء ضوء الموضع الإضاءة المساعدة لمدة 25 ثانية. اضغط على زر إلغاء القفل  في مفتاح التحكم عن بعد مرة أخرى يمكن تأخير ضوء الموضع لمدة 25 ثانية أخرى. عندما يتم تبديل مفتاح البدء إلى وضع "ON" ينطفئ ضوء الموضع.

إضاءة البحث للسيارة

- اضغط على زر القفل  الموجود على مفتاح التحكم عن بعد مرتين لمدة 5 ثواني سيضيء ضوء الموضع لمدة 8 ثوانٍ وسيومض مؤشر التوجيه 4مرات لمسافة 40 مترًا لتحديد الموقع المحدد للسيارة

ضوء الترحيب*ي

- عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" وتكون جميع الأبواب مغلقة، فإنك حملت مفتاح التحكم عن بعد الذكي بالقرب من السيارة في ذلك الوقت، يتم تشغيل الضوء الترحيبي* وضوء الموضع تلقائيًا. إذا لم تفتح الأبواب تغادر مع مفتاح التحكم عن بعد الذكي بعد 25 ثانية، فإن الأضواء تخترق تلقائيًا.

ملاحظة

إذا لم يتم تشغيل محرك السيارة لأكثر من 7 أيام، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة الضوء الترحيبي الذكي تلقائيًا. وبعد بدء تشغيل محرك السيارة، سيتم إعادة تنشيط وظيفة الضوء الترحيبي الذكي.

i تذكير

يمكن ضبط تشغيل وإيقاف تشغيل الضوء الترحيبي الذكي من خلال "نظام الصوت" إعدادات السيارات - التحكم في الأضواء - الضوء الترحيبي الذكي".

4. نظام التشغيل والتجهيزات

ضوء السقف



عندما تكون أضواء السقف مضاءة، قم بالضغط على المفتاح ① (المفتاح
حمضغوط)، وتكون نجمي أعضاء السقف مضاءة؛ اضغط على المفتاح
① (عودة المفتاح إلى موضعه) مرة أخرى، تكون نجمي أعضاء السقف
مطفأة.

تذكير

عندما لا تكون أضواء السقف مضاءة، يكون الضغط على المفتاح ①،
تأثير ① غير صالح.

وظيفة تأخير الأضواء الداخلية للسيارة

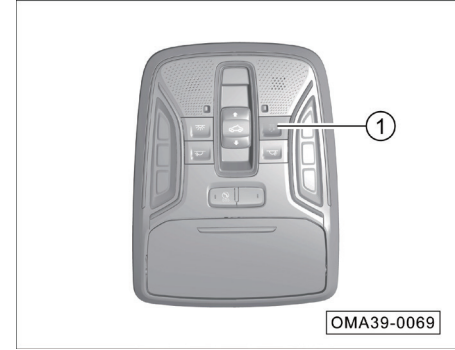
- عندما تكون أضواء السقف مضاءة بشرط أن يتم وظيفة تشغيل أضواء السقف تلقائيًا:
- عندما يكون مفتاح اليد في الموضع "OFF" إذا تم فتح باب أو سيتم تشغيل
أضواء السقف تلقائيًا، سيتم طغى ضوء السقف بعد إغلاق الباب أو إلى 30 ثانية.
 - عندما يكون مفتاح اليد في الموضع "OFF"، إذا تم استخدام مفتاح
تحكم عن بعد لإغلاق قفل الباب، سيتم تشغيل ضوء السقف وإيقافه تلقائيًا
بعد 30 ثانية.
 - عند تبديل مفتاح اليد من وضع "ON" إلى وضع "OFF" يتم تشغيل
ضوء السقف وإيقافه تلقائيًا بعد 30 ثانية.

تذكير

عندما تكون نجمي الأبو أو مغلقة أو مضاءة أضواء السقف بالظلمة وفالم
ذكر أو علاه، إذا تم قفل الأبواب أو اسطه مفتاح التحكم عن بعد أو تم تبديل مفتاح
اليد إلى الموضع "ON"، يتم إيقاف تشغيل أضواء السقف تلقائيًا.

4.3.2 أضواء ادخال للسيارة

وظيفة التشغيل لتلقائيلضوء السقف



قم بالضغط على المفتاح ① (المفتاح حمضغوط) لتشغيل وظيفة التشغيل
يلا لتلقائيلضوء السقف؛ اضغط على المفتاح ① (عودة المفتاح إلى
موضعه) مرة أخرى لإيقاف وظيفة التشغيل لتلقائيلضوء السقف.

ضوء السقف الخلفي



- عندما تكون أضواء السقف الخلفية مطفأة، اضغط على المفتاح ① مرة واحدة لتشغيل الأضواء الجانبية المقابلة؛ اضغط على المفتاح ① مرة أخرى لإطفاء الأضواء الجانبية المقابلة.

i تذكير

عندما لا تكون أضواء السقف الخلفية مضاءة بالمفتاح ①، يكون الضغط على المفتاح ① غير صالح.

i تذكير

- عندما لا يضيء المفتاح ② مصباح السقف الحالي، فإن الضغط على المفتاح ② غير صالح.
- تعتمد إضاءة السقف فقط على تكوين موديلات فتحة السقف، وبالنسبة للطرازات غير المجهزة بفتحة سقف، يرجى الرجوع إلى العملية، وطرق التشغيل المحددة هي نفسها.



- عندما يكون ضوء السقف الأمامي مطفأ، اضغط على المفتاح ② (المفتاح للأسفل)، سوف يضيء مصباح السقف الأمامي على الجانب المقابل؛ اضغط على المفتاح ② مرة أخرى (للأعلى)، سوف ينطفئ ضوء السقف الأمامي على الجانب المقابل.

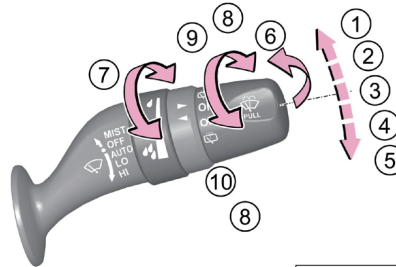
4. نظام التشغيل والتجهيزات

عندما يكون نمقتاح الابدء في وضع "ON" يمكن تشغيل مفتاح الممسحة:

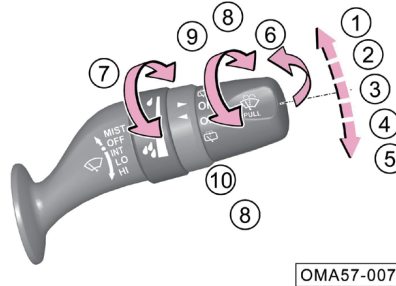
- ① MIST: مسح الماء باستمرار
- ② OFF: إيقاف تشغيل الممسحة
- ③ AUTO: مسح الماء تلقائيًا*
- INT: مسح الماء بشكل متقطع*
- ④ LO: مسح الماء بسرعت بطيئة
- ⑤ HI: مسح الماء بسرعة سريعة
- ⑥ فتح نظام غسل لازل جاجا الأمامي
- ⑦ زر الدوران للتعديل
- تعديل حساسية الممسحة الأوتوماتيكية (AUTO)*
- تعديل مسح الماء بشكل متقطع (INT)*
- ⑧ **نقطة:** فتح نظام غسل لازل جاجا الخلفي
- ⑨ OFF: إيقاف تشغيل نافذة الرياح للغسيل أو المسح
- ⑩ ON: تشغيل المسح الخلفي

4.3.3 مجموعة مفاتيح الممسحة

نوع AUTO



نوع INT



ضوء صندوق السيارة

- عندما يتم فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي، يضيء ضوء صندوق السيارة تلقائيًا.
- عندما يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، سيمضي ضوء صندوق السيارة تلقائيًا.

ضوء المجاملة *

- عندما تفتح الباب، يضيء ضوء المجاملة تلقائيًا.
- عندما تغلق الباب، سينطفئ ضوء المجاملة تلقائيًا.

ضوء عمارة الغرور *

- عندما يتم فتح غطاء عمارة الغرور، يضيء ضوء عمارة الغرور تلقائيًا.
- عندما يتم إغلاق غطاء عمارة الغرور، سينطفئ ضوء عمارة الغرور تلقائيًا.

ملاحظة

- عندما تذكر شاشة عرض لوحة العدادات "فشل المستشعر يرجى التحكم في الممسحة يدويًا"، لضمان السلامة يجب التحكم في الممسحة يدويًا في هذا الوقت، والذهاب في الوقت المناسب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.
- قبل استخدام وظيفة مسح الممسحة تلقائيًا في الشتاء، يرجى التأكد مما إذا كانتشفرة الممسحة مع دة.
- عند تنظيف السيارة أو في الطقس المتر بأو عدم المطر، بو صبيبا إقافتشغيل وظيفة مسح الممسحة تلقائيًا لتجنب تلف الممسحة غير المتعمد أو إصابة شخصية.
- وظيفة مسح الممسحة تلقائيًا هي وظيفة مساعدة، يرجى عدم السائقش يلا الممسحة يدويًا عند الضرور ففأالحالة القيادة لضمان القيادة أةال أمنة

AUTO: مسح الممسحة تلقائيًا*

- أدر مفتاح الممسحة إلى الموضع ③ "AUTO" لتشغيل وظيفة مسح الممسحة تلقائيًا، حيث يقوم نظام الممسحة بضبط سرعة الممسحة وف قالسقوط الأمطار الحالي وسرعة السيارة ففبالوقت الفعلي.
- يمكنك ضبط تشغيل وإيقاف تشغيل وظيفة مسح الممسحة تلقائيًا من خلال "نظام الصوت" إعدادات النظام ملحقًا بالجسم ملحقًا بآخر بوظيفة ممسحة تلقائية". عند إيقاف التشغيل، اتعادل وظيفة الممسحة فيوضع AUTO ما في وضع INT.
- قم بتدوير المقبض ⑦ لأعلى أو لأسفل لضبط حساسية الممسحة؛

i تذكير

عندما تعمل الممسحة الأمامية بشكل متقطع/ بسرعة بطيئة/ سريعة، إذا تم تحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "R"، فستعمل الممسحة الخلفية والممسحة الأمامية بشكل متزامن.

MIST: مسح الممسحة باستمرار

- أدر مفتاح الممسحة إلى الوضع الحد الأقصى ① MIST وسوف تمسح الممسحة الأمامية باستمرار.
- حرر مفتاح الممسحة للعودة تلقائيًا إلى الوضع ② OFF ستتوقف الممسحة الأمامية عن المسح.

OFF: إيقاف تشغيل الممسحة

- أدر مفتاح الممسحة للعودة تلقائيًا إلى الوضع ② OFF ستتوقف الممسحة الأمامية عن المسح.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

INT: مسحالماء بشكل متقطع*

- أدر مفتاح المسححة إلى الوضع (3) INT، وسوف يفتح مالمسححة ال أمامية المسححة تلقائياً في فاصلز منيعين.
- بالنسبة للموديلات المزودة بمسححة تلقائية، يمكنك التبديل للوضع مسحالماء بشكل متقطع من خلال إعدادات المصوت "إعدادات النظام" -جسم السيارة الذكي- وظيفة مسححة تلقائية."
- قم بتدوير المقبض (7) لأعلى أو لأسفل لضبط سرعة مسح الماء بشكل متقطع.

LO: مسحالماء بسرعة بطيئة

- أدر مفتاح المسححة إلى الوضع (4) LO، حيث تمسحالمسححة الأمامية بسرعتاً بطيئة..

HI: مسحالماء بسرعة

- أدر مفتاح المسححة إلى الوضع (5) HI، حيث تمسحالمسححة الأمامية بسرعتاً أسرع.

تشغيل نظام غسل الزجاج الأمامي

- قبالسحب مفتاح المسححة باتجاه الجزء الخلفي من السيارة للموض احد الأقصى (6)، وتبدأ الغسالة الأمامية بغير شالماء، وتمسحالم مسحة الأمامية لاحقاً.
- قم بتحرير مفتاح الماسحات ودعه يعود إلى مكانه، ونظام غسل الزجاج الأمامي مغلق، وتستمر المسححة الأمامية في المسح 2 مرة.
- بعد أنتتوقف المسححة الأمامية عنالمسح لمدة 6 ثوانٍ، سيتمسحها مرة أخرى بلإزالة الماء المتبقية على الزجاج.

تشغيل نظام غسل الزجاج الخلفي

- في حالة إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، عندما أدر مقبض المسححة الخلفية لأعلى / لأسفل إلى الموضع المحدد (8) **تغ**، تبدأ الغسالة في رش الماء، وتبدأ المسححة الخلفية في المسح؛ وبعد إغلاق الغسالة الخلفية، تتوقف المسححة الخلفية عن المسح، وانتظر لمدة 6 ثوانٍ، بعد ذلك يقوم بالمسح مرة أخرى.
- بعد إيقاف تشغيل جهاز التنظيف الخلفي، ستستمر المسححة الخلفية في التنظيف مرتين، وانتظر لمدة 6 ثوانٍ ثم قم بالتنظيف مرة أخرى

ON: يقوم بتشغيل المسححة الخلفية

- في حالة إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي، أدر مقبض المسححة الخلفية إلى الموضع المحدد (10) ON، وستبدأ المسححة الخلفية في المسح.

OFF: يقوم بإيقاف نظام غسل الزجاج الخلفي أو المسححة الخلفية

- أدر مقبض المسححة الخلفية إلى الموضع المحدد (9) OFF، ويقوم بإيقاف تشغيل نظام غسل الزجاج الخلفي أو توقف المسححة الخلفية عن المسح.

صيانة المسححة

- في غضون 10 ثوانٍ بعد تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF"، ح ركز ااعتكح مفتاح المسححة إلى الموضع مسحالماء باستمرار MIST ثم يعود دسر يغال الموضعه يتحر كالمسححة الأمامية إلى ألعنلموضعو يتوقف.

i تذكير

يمكنك تشغيل وإيقاف تشغيل صيانة المسححة من خلال "نظام الصوت" -إعدادات النظام- جسم السيارة الذكي -صيانة المسححة".

4.3.4 الزجاج الأمامي

الزجاج الأمامي

يعتمد الزجاج الأمامي على عزل لحرارة يخفض وزاج مضاد للتشققين الطبقات، مما يمكنه من تقليل شدة كفاءة المنا الأضرار الناجمة عن الحادث.

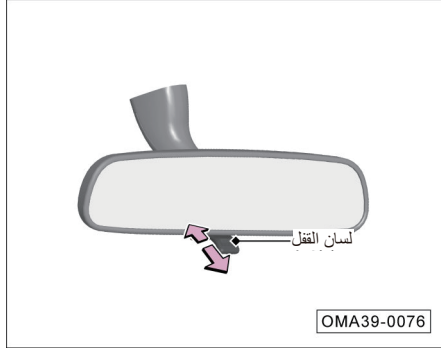
تحذير ⚠

- يرجى الحفاظ على نظافة السطح الزجاجي في جميع الأوقات.
- يرجى وضع علامات الشهادتاللازمة وفقاً لأنظمة المرور المحل ية لاتصفاالورقأو تعلقالأشياء على سطحالزجاج الأمامي، وإلا فسيتم عاقبة الرؤية الأمامية، مما قد يتسبب بسهولة في وقوع أضرار.



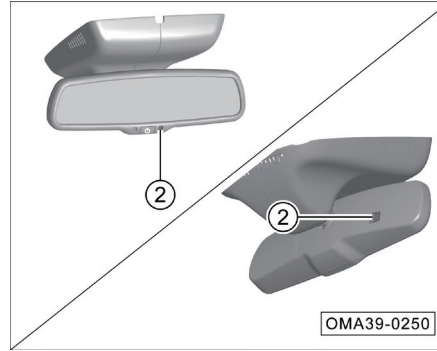
4. نظام التشغيل والتجهيزات

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للتوهج*



يمكن للضبط اليدوي لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للتوهج أن يقلل من الضوء المنعكس من الخلف ويجعل الرؤية الخلفية أفضل في حالات التوهج.

- يكون اللسان كما هو موضح في الشكل في زاوية رؤية خلفية طبيعية؛ فدفع اللسان إلى الأمام يمكن أن ينحرف الضوء العاكس القادم من الخلف لتحقيق وظيفة مقاومة التوهج.
- ثم ادفع اللسان للخلف للتعديل إلى زاوية الرؤية الخلفية الطبيعية.



ملاحظة

لضمان الوظيفة العادية لمستشعر الضوء، لا تقم بتغطية مستشعر الضوء ②.

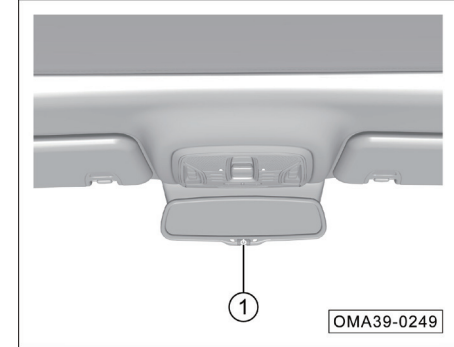
تذكير

عندما تكون درجة الحرارة داخل السيارة منخفضة، قد تضعف مرآة الرؤية الخلفية المضادة للتوهج دفعا للضوء القوي لفترة أطول..

4.3.5 مرآة الرؤية الخلفية

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للتوهج*



يمكن لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للتوهج مراقبة الضوء أمام السيارة وخلفها وفقًا لمستشعر الضوء، وتقليل الضوء القوي المنعكس من الخلف إلى سطح المرآة، ومما يضمن الرؤية الخلفية في أفضل حالة مراقبة.

- عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "ON"، يتم تشغيل وظيفة ضد التوهج الأوتوماتيكية تلقائيًا وبضوء مؤشر المفتاح. اضغط على المفتاح ①، يمكن تشغيلها أو إيقاف تشغيلها يدويًا، وعندما يتم إيقاف تشغيلها ينطفئ مؤشر المفتاح.

مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

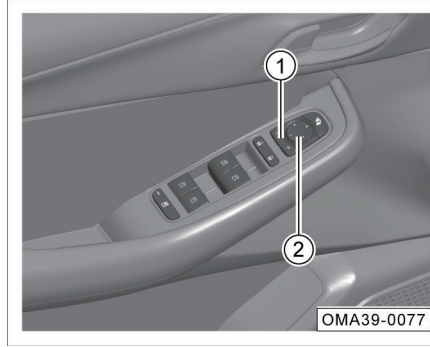
تحذير ⚠

عندما ترمي مرآة الرؤية الخلفية المنحنية (محدبة أو كروية) يمكن أن توسع مجال الرؤية، فبصورة الكائنات المنعكسة أصغر وبعدها الكائن الحقيقي، لذلك عند تغيير المسار، لا تستخدم صورة الكائنات منعكسة لحكم مسافة السيارة الخلفية، والإفقد يحدث بسبب حكاظي.

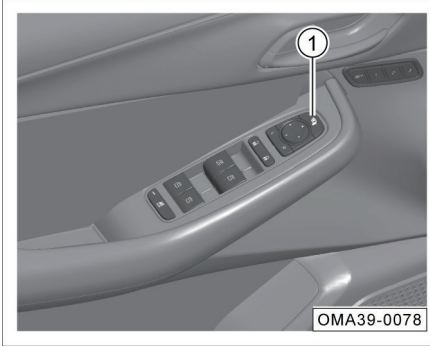
تذكير i

إذا فشلتم وظيفة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، يرجى الذهاب للمتجر شركة جي إيه سي للسيارات التابعة لشركة كاتيا جيه سي للسيارات للإصلاح في الوقت المناسب.

التعديل الكهربي



الطيار الكهربي



- اضغط على زر النهاية "L" أو "R" لزر الاختيار ① لتحديد المرآة الخارجية اليسرى أو اليمينية.
- اضغط على زر التعديل ② لتعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية المحددة لزاوية المرآة الخلفية المناسبة.
- بعد تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، أعد زر الاختيار ① إلى الحالة المسطحة.

الطيار التلقائي *

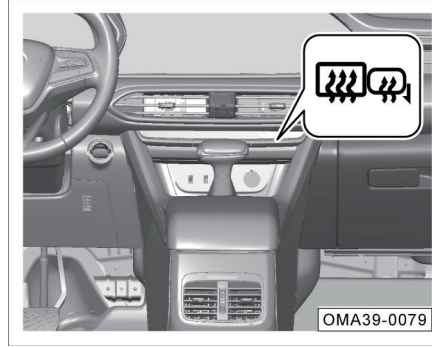
- إذا كانت السيارة مغلقة من الخارج، فسوف يتم ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا.
- إذا قمت بإلغاء قفل السيارة من الخارج، فسيفتح سيعمر مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

ملاحظة

- بعد إيقاف تشغيل وظيفة إزلة الصقيع الضباب تلقائيًا، إذا كنت لا تزال بحاجة لمسح الضباب أو الصقيع، فاضغط على الزر للأعلى/الأسفل مرة أخرى.
- لاستخدام وظيفة إزلة الصقيع الضباب بشكل مستمر لفترة طويلة، وإيقاف تشغيلها عند الحاجة، اضغط على زر الحرارة.
- إذا كنت بحاجة لاستخدام وظيفة إزلة الصقيع الضباب، فيرجى إيقاف تشغيلها لوظيفة لتجنب هدر طاقة البطارية.

وظيفة إزلة الصقيع الضباب *



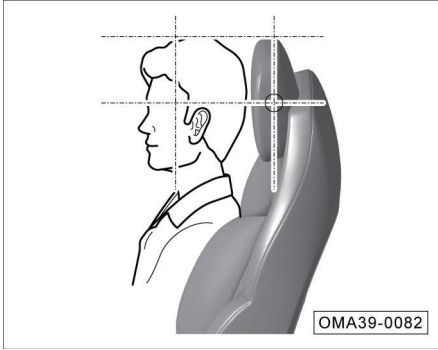
ملاحظة

- إذا كانت المرأة الخارجية نفسها غير مزودة بوظيفة الطي الكهربائي أو عند فشل وظيفة الطي الكهربائي، فيمكن طيها يدويًا؛ وبعد الطي اليدوي، يرجى استعادتها يدويًا. عند إعادة التعيين يدويًا، ينبغي سماع صوت "كاد".
- كن حذرًا عند تشغيل وظيفة الطي الكهربائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية لمنع صرير المرآة وبيئة الخلفية أو قاعدتها.

- اضغط على الزر للأعلى/الأسفل فيضئ مؤشر الزر أي يتم تشغيل وظيفة إزلة الصقيع الضباب ويمكن إزلة الضباب أو الصقيع. علم مرآة الرؤية الخلفية الخارجية الزجاج الأمامي الخلفي..
- يتم إيقاف تشغيلها لوظيفة تلقائيًا بعد حوالي 15 دقيقة؛ اضغط على الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيلها لوظيفة يدويًا. أثناء العمل؛ ينطفئ مؤشر الزر بعد إيقاف تشغيل وظيفة إزلة الصقيع الضباب.

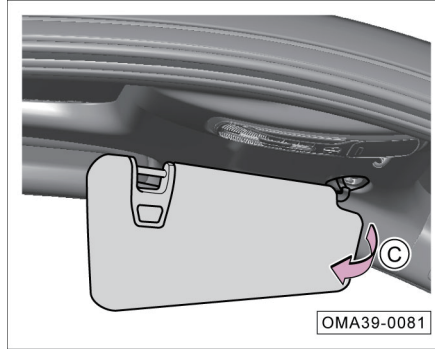
4.4 مقاعد ومرايا التخزين

4.4.1 مساند الرأس



إن الضبط الصحيح لمسند الرأس مهم جدًا ويمكن حماية السائق والركابو تقليل معد لإصابات الحوادث.

يجعل السائقو الر اكبض بطمسند الرأس إلى الموضع الصحيح (كما هو موضح في الشكل) وفقالشكل الجسمالذاتي.

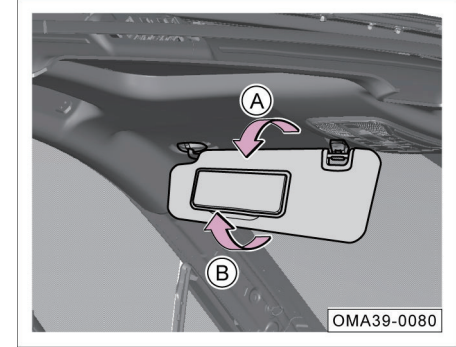


بعد التقليل أسفل حاجب الشمس على جانب السائق أو جانب الراكب الأمامي، اسحبوا إخراجهمنا الحامل متحر كفي اتجاه السهم C لحجب ضوء الشمس من نافذة الجانبية.

تذكير

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع " OFF " أو بعد أن تكون السيارة مغلقة لبضع دقائق سينطفئ ضوء مرآة الغرور تلقائيًا.

4.3.6 حاجب الشمس



قميخفض حاجب الشمس على جانب السائق أو جانب الراكب الأمامي في اتجاه السهم A لمنع ضوء الشمس من الدخول من مرآة الجانبية الأمامية.

إذا كنت بحاجة إلى استخدام مرآة الغرور، بعدنقل حاجب الشمس للأسفل ورفعه على مرآة الغرور في اتجاه السهم B. وفي نفس الوقت سيضيء مثل قائيًا ضوء مرآة الغرور.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

4.4.2 المقاعد الأمامية

تذكير i

عند قيام سائق سادة المقعد بتعديل أو وضعينا الأماميو الخلفي للمقعد إلى منتصف سكة الشريحة، كما يجب تعديل مسند ظهر المقعد لحالة الاستخدام العادية (25 درجة).

تحذير ⚠

- لا تضع أشياء تحت المقاعد الأمامية، فقد يتم إلساكبها بين المقعد وسكة الشريحة، مما يمنع المقعد من القفل.
- يمنع تعديل المقاعد الأمامية أثناء القيادة.
- عند تعديل المقعد للأمام أو الخلف، يرجى الانتباه إلى المسافة بين الأمام والخلف لمنع الإصابة الناجمة عن التعديل المفرط الشخصية.
- بعد أن يكون مفتاح البدء في وضع "OFF"، لا تز الآلية تعديل المقعد لكهربائيًا، ويجب عمل كالأطفال وحدهم في السيار لئلا تمنعهم من تشغيل المقعد الكهربائي عن طريق الخطأ والسبب في الحوادث.

ضبط ارتفاع مسند الرأس للمقعد الأمامي



OMA39-0083

- لأسفل: اضغط باستمرار على زر القفل واضغط لأسفل على مسند الرأس إلى الموضع المطلوب.
- لأعلى: ارفع مسند الرأس مباشرة إلى الموضع المطلوب.

تذكير i

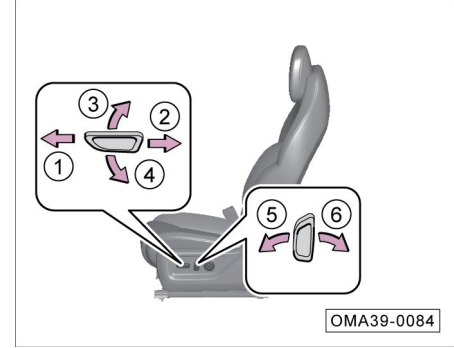
طريقة ضبط مسند الرأس للمقعد الخلفي بنفس طريقة ضبط مسند الرأس للمقعد الأمامي.

تحذير ⚠

من أجل الحد من مخاطر وقوع عصابات في الحوادث، يجب مراعاة ما يلي بدقة:

- لا تضبط مسند الرأس أثناء القيادة.
- يجب أن يكون مسند الرأس دائمًا في وضع التثبيت. إذا تم إزالة مسند الرأس أو تم تثبيت مسند الرأس بشكل غير صحيح فقد يتعرض السائق والراكب لإصابة خطيرة في حادث.

* المقعد الكهربائي



ضبط المقعد للأمام أو الخلف

- ادفع المفتاح باتجاه السهم ① - أو - السهم ② - لضبط المقعد لالانزول اقلل أماماً للخلف.

ضبط المقعد لأعلى أو لأسفل (مقعد السائق)

- قم بتحريك المفتاح في اتجاه - السهم ③ - أو - السهم ④ - لضبط المقعد لأعلى أو الأسفل.

ضبط مسند الظهر الأمامي والخلفي:

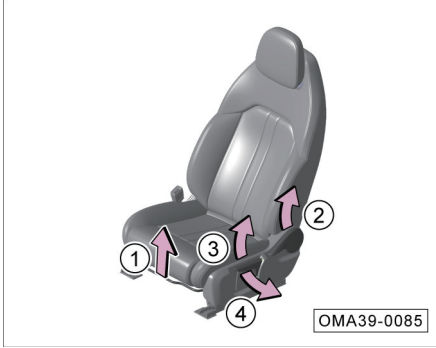
- قم بتحريك المفتاح في اتجاه - السهم ⑤ - أو - السهم ⑥ - لضبط مسند ظهر المقعد للأمام أو للخلف.

ضبط مسند الظهر للسائق للأمام أو الخلف

图片 待 需重新提供

- اضغط على المفتاح في اتجاه - السهم ① - أو - السهم ② - أو - السهم ③ - أو - السهم ④ - لضبط مسند الخصر للذ عمل أعلى التقل صل لأسفل أو الذ عمل أمام أو التقلص للخلف.

* ضبط المقعد يدويا



ضبط المقعد للأمام أو الخلف

- اسحب مقبض الضبط لأعلى في اتجاه السهم ①، ويمكن أن ينزلق المقعد القابل للتعديل للأمام أو للخلف. بعد تحرير مقبض الضبط، قم بتحريك المقعد للخلف وللأمام قليلاً حتى يتم قفل المقعد بإحكام.

ضبط مسند الظهر للأمام والخلف:

- اسحب مقبض الضبط لأعلى في اتجاه السهم ②، واضبط مسند الظهر على الوضع المناسب، ثم احرر المقبض.

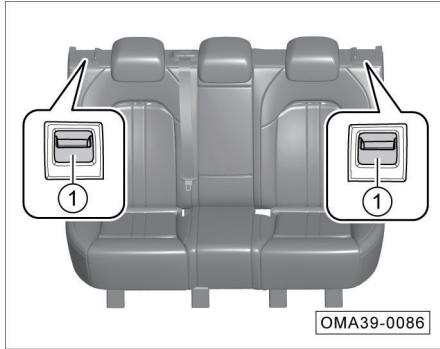
ضبط المقعد للأعلى/ الأسفل (مقعد السائق):*

- قم بتحريك المفتاح في اتجاه السهم ③ أو السهم ④ لضبط المقعد لأعلى أو الأسفل.

4. نظام التشغيل والتجهيزات



4.4.3 المقاعد الخلفية

طي مسند الظهر للمقاعد الخلفية



- الطي: قم بتحريك مفتاح المقعد الخلفي للأمام ①، وقم بطي مسند ظهر المقعد الخلفي للأمام إلى الموضع المحدد.
- الاسترداد: انفع مسند ظهر المقعد الخلفي للخلف مباشرة حتى يتم قفل مسند الظهر، وكما قم بوضع حزام المقعد في أحوال وسادة المقعد، حتى قم بوضع وسادة المقعد بشكل مسطح.

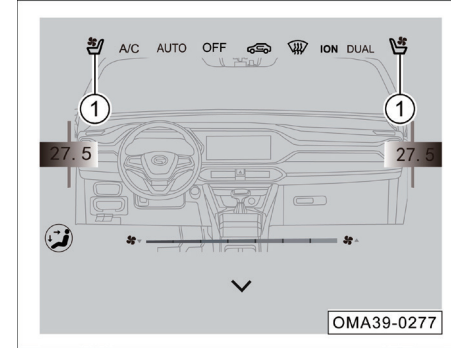
يحتوي تسخين المقعد على ثلاث أوضاع تسخين بحيث تتوافق مع ثلاث درجات حرارة مختلفة لسطح المقعد: الوضع الثالث يعني أعلى درجة حرارة، والوضع الثاني هو وضع درجة الحرارة الثانية، والوضع الأول يعني درجة حرارة أقل. واضغط على الزر الناعم مرة واحدة وسيغير الوضع مرة واحدة، وسيغير الوضع دوريًا بالترتيب من 0 ← 3 ← 2 ← 1 ← 0، كما سيغير عدد أضواء الأزرار.





إذا تم الضغط على الزر الناعم  أو  على الجانب المقابل أثناء عملية التهوئة الأوتوماتيكي، فسيخرج من التهوئة الأوتوماتيكي ويغير الوضع بناءً على وضع التهوئة الحالي.

تنكير

- على الجانب المقابل أثناء عملية التهوئة الأوتوماتيكي، فسيخرج من التهوئة الأوتوماتيكي ويغير الوضع بناءً على وضع التهوئة الحالي.
- يمكن تشغيله أو إيقاف تشغيله من خلال نظام الصوت "إعدادات السيارة ← إعدادات المقعد ← التهوئة التلقائية".

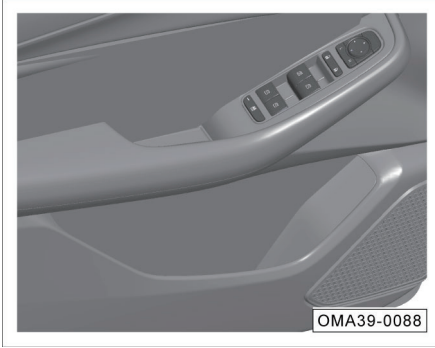
تسخين المقعد



- قم بتبديل مفتاح البدء بالنموذج "ON".
- قم بتبديل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في تكيف الهواء، انقر فوق  أو  أو الزر الناعم ①، ويضيء مؤشر الزر الناعم، وسيبدأ تسخين المقعد على الجانب المقابل.
- عندما يكون عدد مصابيح مؤشر الزر الناعم 1 واحدًا، انقر فوق  أو  أو الزر الناعم ① لإيقاف تشغيل وظيفة التسخين مباشرة، وينطفئ مؤشر الزر الناعم.

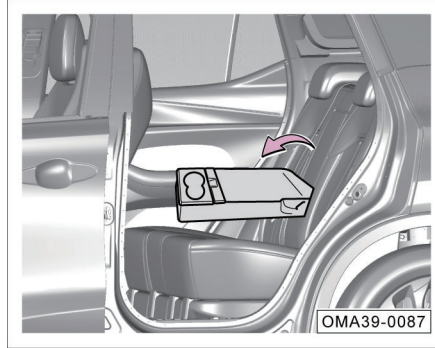
4.4.4 مرافق التخزين

حجر تخزين للوحة الباب الداخلية



- يمكنك وضع جاجاتالمشروباتو دليلا تاخر انطو غير هامنا العنا
صر.

مسند الذراع المركزي للمقاعد الخلفية



- قم بطي مسند الذراع المركزي للأمام لاستخدامه.

i تذكير

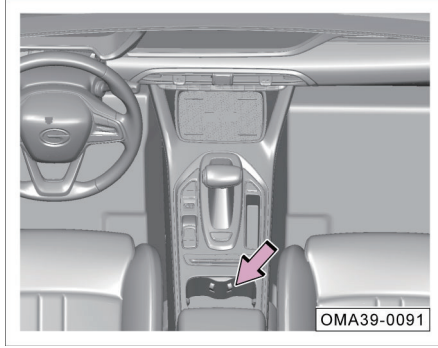
لا يمكن لأيشخص للجلوس على مسند الذراع المركزي. إذا كنت بحاجة إلنا
لجلوس في المقعد الأوسط في الخلف، فيجب عادةً مسند الذراع المركزي يال
بمسند الظهر.

i تذكير

- يمكن أيضاً تعديل زاوية مسند الظهر من خلال مفتاح مسند ظهر المقعد الخلفي ①.
- قبل إمالة المقعد إلى وضع الجلوس، يجب إخراج مشبك حزام المقعد لمنع من السقوط تحت وسادة المقعد

4. نظام التشغيل والتجهيزات

حامل الأكواب

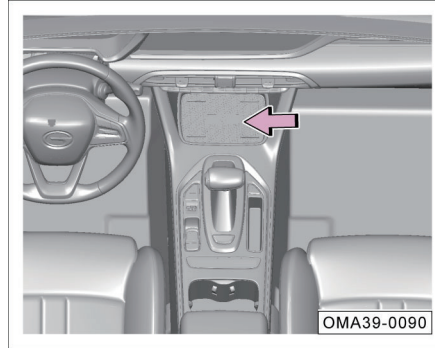


حامل الأكواب الأمامي يمكن وضعه جاجات المشروبات.

i تنكير

منطقة الزر ليست مقاومة للماء، ويجب أن يكون حامل الأكواب الأمامي ثابتاً عند وضع المشروبات لضمان عدم تناثره بالقرب من الزر لمنع تلف الأجهزة الإلكترونية الداخلية.

صندوق التخزين أمام لوحة العدادات

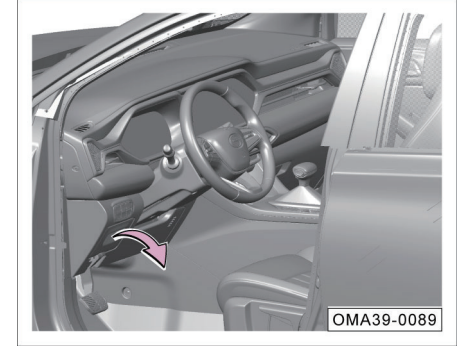


يمكن وضع العناصر الصغيرة فيه.

i تنكير

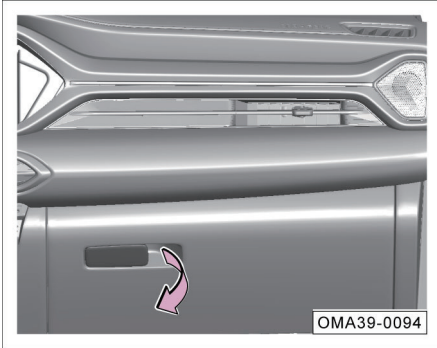
بالنسبة للطرز التي تتميز بوظيفة الشحن اللاسلكي لها ثقوب المحمول*، هذه المنطقة هي منطقة شحن لاسلكي لها ثقوب المحمول. يجب إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي لها ثقوب المحمول لقبل وضع الأشياء.

صندوق التخزين الموجود على لوحة الحماية السفلية لفرقة القيادة



- افتح صندوق التخزين الموجود على لوحة الحماية السفلية لفرقة القيادة فتياتجاه السهم للسماح بوضع العناصر الصغيرة.
- دفع صندوق التخزين بدلاً من احتسب مع صوت "نقرة" يعني إغلاقه.

صندوق القفازاتلر اكب الامامي

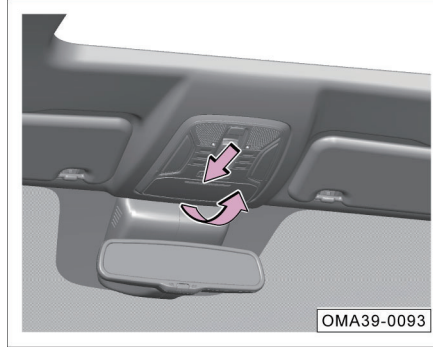


- افتحصندوق القفازاتو يمكنكوضع عناصر مثلأكياسالملفات.
- ادفعصندوق القفازاتلموضعها الأصليحتىتسمعصوت"نقرة" لإغلاقصندوق القفازات.

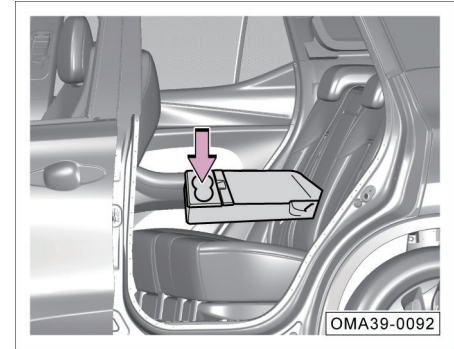
تحذير ⚠

عندما تكون السيارة قيد التشغيل يجب إغلاق صندوق القفازات وإلا في حالة الكبح في حالات الطوارئ أو الحوادث قد تطير محتويات صندوق القفازات وتؤذي الركاب.

علبة النظارات



- اضغطعلبة النظارات، ستفتحعلبة النظاراتتبيطه، يمكنكوضع أشياء صغيرة مثلالنظاراتالشمسية.
- ادفععلبة النظاراتحتىتسمعصوت"نقرة" ممايعنيإغلاقعلبة النظارات.



- حاملأكوابللصفاالخلفي: قمبسطمسندالذراعالمركزيبالأمام، ثممقم بفتحغطاءحاملأكوابللصفاالخلفي، ويمكنكوضع جاجاتالمشروبات فيه.

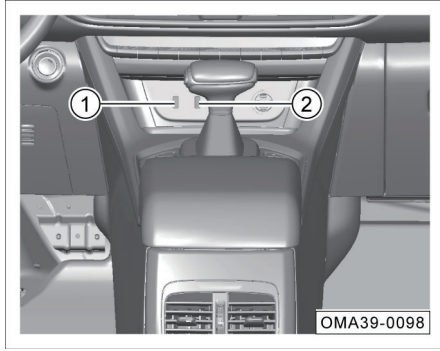
تذكير i

لاتضعالمشروباتالساخنة علىحاملأكوابالإقديتمسكالمشروبات الساخنةأثناءالقيادةممايؤديإلىالحروقالساقاوالركاب

4. نظام التشغيل والتجهيزات

4.4.5 واجهة USB / مقبس الطاقة

واجهة USB للصف الأمامي



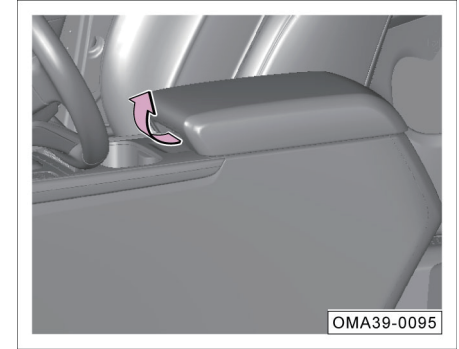
- عندما يكون مفتاح الإشعال في ترس "ACC" أو "ON"، يمكن استخدامه عن طريق توصيل جهاز محمول.
- واجهة USB1 ① تدعم الشحن وتشغيل الوسائط ووظائف OTG.
- واجهة USB2 ② تدعم الشحن وتشغيل الوسائط.

حقيبة التخزين خلف مسند الظهر للمقعد الأمامي



- اسحب حقيبة التخزين بالخلف وضع الكتب والمجلات القابلة للتطوي وغيرها من العناصر.

صندوق مسند الذراع المركزي الأمامي



- افتح غطاء صندوق مسند الذراع المركزي الأمامي ويمكنك وضع محافظ وعناصر أخرى.

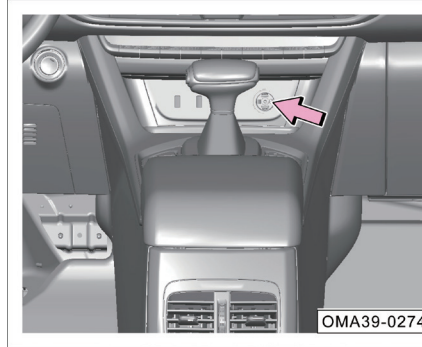
ملاحظة

- لتجنب تلف النظام الكهربائي للسيارة، لا تقم بتوصيل جهاز توليد الطاقة بمقيس الطاقة.
- استخدم فقط المعدات الكهربائية التي تلي لوائح التوافق الكهرومغناطيسي الوطنية.
- عند تشغيل مفتاح الإشعال أو إيقاف تشغيله، افصل جهاز الشحن المتصل بمقيس الطاقة لتجنب تلف المعدات الكهربائية بسبب تقلبات الجهد.

تحذير

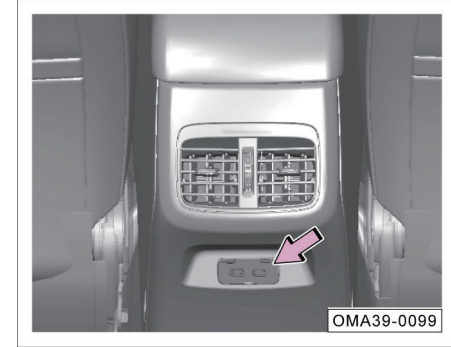
- يحظر استخدام مقيس الطاقة في حالة عدم وجود أحد في السيارة. يمكن أن يؤدي الاستخدام غير السليم لمقيس الطاقة إلى نشوب حريق بسهولة.
- لا تدع الأطفال يعملون ويستخدمون.
- يحظر استخدام المعدات الكهربائية عالية الطاقة.

مقيس الطاقة للصف الأمامي



- عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ACC" أو "ON"، افتح غطاء مقيس الطاقة الأمامي وقم بتوصيل جهاز الشحن (أقصى طاقة: 120 واط) لاستخدامه.

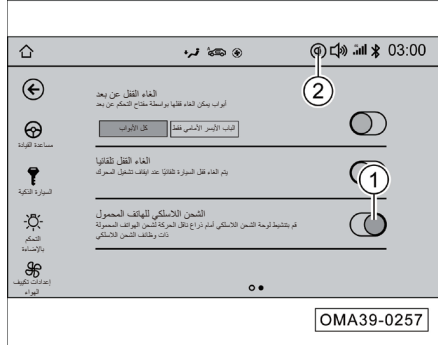
واجهة USB للصف الخلفي



- عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ACC" أو "ON" يمكن استخدام واجهة USB للصف الخلفي عند توصيلها بجهاز الشحن.

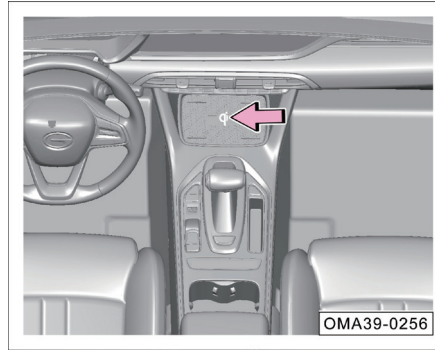
4. نظام التشغيل والتجهيزات

مفتاح الشحن اللاسلكي لهاتف المحمول



عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "ON"، قم بالدخول إلى "نظام الصوت" ← إعداد السيارة ← جسم السيارة الذكي ← الشحن اللاسلكي لهاتف المحمول.

- انقر فوق زر التمرير ① لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام الشحن اللاسلكي لهاتف المحمول.



توجد منطقة الشحن اللاسلكي الفعالة في فتحة التخزين للوحة العدادات. يرجى محاذاة ملف شحن الهاتف المحمول مع علامة "Qi" عند الشحن لضمان الشحن العادي للهاتف المحمول.

4.4.6 نظام شحن لاسلكي للهاتف المحمول *

يستخدم نظام الشحن اللاسلكي لهاتف المحمول الحث الكهرومغناطيسي لتمكيننا لشحن اللاسلكي لهاتف المحمول وتكون الحاجة إلى توصيل أسلاكية.

ملاحظة

ينطبق نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول على جميع الهواتف المحمولة. ينطبق فقط على الهواتف المحمولة التي اجتازت شهادة "Qi"، ولا تتحمل الشركة المسؤولية والخسائر الناتجة عن استخدام الهواتف المحمولة وأجهزة استقبال الشحن التي لم تحصل على شهادة "Qi".

حالة الرمز

الرمز	اللون	الحالة	تذكير
Ⓚ	أبيض	وضع الإضاءة ستعداد	تم تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي، يرجى استخدام المعدات المعتمدة من قبل Qi
⚡	أخضر	في الشحن	انقر فوق الرمز لعرض أن "الهاتف قيد الشحن"
Ⓚ	أخضر	انتهاء الشحن	انقر فوق الرمز لعرض أن "الهاتف مشحون بالكامل"
Ⓚ	أحمر	فشال لشحن	انقر فوق الرمز لعرض معلومات الخطأ ذات الصلة، وراجع "خطأ الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول"

فشال شحن اللاسلكي للهاتف المحمول

محتوى التذكير	مشهد غير طبيعي
درجة الحرارة مرتفعة جدًا يرجى إزالة الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا	درجة الحرارة الداخلية لوحدة الشحن اللاسلكي ساخنة للغاية
توجد أجسام معدنية غريبة في منطقة الشحن، يرجى إزالة الأجسام الغريبة أو إعادة وضع الهاتف المحمول غير صحيح	هناك أجسام معدنية غريبة في منطقة الوضع أو يكون وضع الهاتف المحمول غير صحيح
الجهد الكهربي بانغيبر طبيعي جداً زلة الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا	الجهد الكهربي بانيلو وحدة الشحن اللاسلكي كيميخفض جدًا أو مرتفع جدًا
الطاقة غير طبيعية، يرجى إزالة الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا	طاقة الشحن التي يطلبها الهاتف المحمول كبيرة جدًا أو أن طاقة إرسال وحدة الشحن اللاسلكي كبيرة جدًا
تم تقاطع الشحن، يرجى	حالة الهاتف المحمول غير طبيعية
إزالة الهاتف وإعادة المحاولة لاحقًا	

i تذكير

- بعد تشغيل نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، ستعرض الواجهة ② الرمز Ⓚ، وستغير حالة الرمز وفقًا لاستخدام نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول. بعد النقر فوق الرمز، ستظهر الرسالة النصية المقابلة.
- عند استخدام وظيفة الشحن اللاسلكي، يرجى التأكد من إغلاق جميع الأبواب، حيث سيؤدي فتح الباب إلى إبطال وظيفة الشحن اللاسلكي.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

i تذكير

- لا تتحمل الشركة أي مسؤولية عن أي مشاكل ناتجة عن الاستخدام غير الطبيعي (مثل ملف الشحن اللاسلكي المتصل خارجيًا والخ.)؛ إذا تم تفكيك المنتج أو تعديله، فسيتم إنهاء خدمة الضمانة المجانية.
- يمكن شحن هاتف محمول واحد فقط في المرة الواحدة.
- عند القيادة على طرق وعرة قد تظهر عملية الشحن اللاسلكي توقف عن الشحن واستعادة الشحن بشكل متقطع. إذا انحراف الهاتف المحمول عن منطقة الشحن وتوقف عن الشحن فيجب إعادة الهاتف المحمول إلى منطقة الشحن.
- يرجى التأكد من محاذاة مركز الهاتف المحمول مع شعار Qi في منطقة الشحن لضمان الشحن العادي للهاتف المحمول
- عند استخدام وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول يرجى التأكد من إغلاق الباب. سيؤدي فتح الباب إلى فشل وظيفة الشحن.

ملاحظة

- لا تسكب الماء على منطقة الشحن لمنع الماء من الدخول إلى وحدة الشحن اللاسلكي من خلال فجوة الوسادة المطاطية، مما يؤدي إلى تعطل وحدة الشحن اللاسلكي
- لا تضع أشياء ثقيلة في منطقة الشحن لتجنب تلف نظام الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول.
- إذا كان المنتج معيبًا ولا يمكن استخدامه بشكل طبيعي، فيرجى التوقف عن استخدامه والذهاب إلى مركز الخدمة المعتمد للصيانة في الوقت المناسب
- عندما يقوم بالشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، إذا كان هناك جسم غريب معدني بين الهاتف المحمول والوسادة المطاطية، يرجى عدم إزالته يدويًا على الفور لتجنب حروق أصابعك، يجب عليكم إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي فورًا، انتظر تبريد الجسم الغريب لإزالته .

تحذير

- يرجى عدم وضع أي شيء بين الهاتف المحمول ولوحة الشحن عند الشحن. تتسبب العناصر غير المعدنية في انخفاض أداء الشحن. قد تتلف عناصر مثل البطاقات الممغنطة أو بطاقات الرقاقة. قد تسخن الأجسام الغريبة المعدنية مثل المفاتيح والعملات المعدنية، قد يؤدي إلى مخاطر خفية لسلامة القيادة.
- إذا كنت تريد وضع أجسام معدنية غريبة في صندوق التخزين الأمامي، أولاً فيرجى إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي عن طريق قائمة شاشة التحكم المركزية لمنع المعادن من الانزلاق إلى منطقة الشحن وتدفئتها أثناء القيادة، مما قد يتسبب في مخاطر الأمان الخفية.
- عندما لا يكون السائق في السيارة، يرجى عدم وضع الهاتف المحمول في السيارة لشحنه، حتى لا تتسبب في حوادث أمنية غير ضرورية.
- عند قيادة السيارة، يرجى عدم التحقق من حالة شحن هاتفك لفترة طويلة لتجنب حوادث المرور.

سعة صندوق السيارة الخلفي

- قم بطي مسند ظهر المقعد الخلفي للخلف لزيادة سعة صندوق السيارة الخلفي. => انظر الصفحة 93

ملاحظة 

عند وضع الأشياء السائلة، قم بالتأكد من أن الحاوية مغلقة وأن السائل لا يتسرب. حاول ألا تضعه على ظهر المقعد المقلوب لمنع تسرب السوائل وتبلييل المقعد.

4.4.7 صندوق الأمتعة

لضمان استقرار قيادة السيارة، يجب وضع الأشياء بالتساوي قدر الإمكان عند تحمير بالأمتعة، ويجب وضع الأشياء الثقيلة في مقدمة صندوق السيارة.

تحذير 

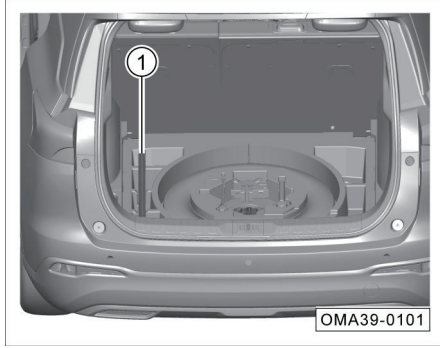
- عند نقل أشياء ثقيلة بالسيارة سيغير مركز ثقل السيارة؛ إذا انزلقت الأشياء الثقيلة الموجودة في صندوق السيارة فجأة، فسوف يؤدي ذلك إلى تغيير استقرار السيارة.
- يجب تثبيت الأشياء الموجودة في صندوق السيارة، والإفقد تطير الأشياء إلى الأمام فجأة لمدة الطوارىء ووقوع عدادات، مما يؤدي إلى إصابة الركاب بالسيارة.
- يحظر وضع البضائع الخطرة القابلة للانفجار والاشتعال والانفجار في صندوق السيارة!

i تذكير

- تتطلب وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول مشاركة مشتركة لمحطة السيارة والجهاز المحمول؛ وفي حالة فشل محطة السيارة أو الجهاز المحمول، فقد يتسبب ذلك في فشل الشحن.
- قد يتوقف شحن الهاتف المحمول عندما تكون درجة الحرارة مرتفعة للغاية، وسيستمر الشحن عندما تنخفض درجة الحرارة.
- عند تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، يجب أن يكون مفتاح التحكم عن بعد الذكي بعيدًا عن منطقة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، وإلا فإنه سيؤثر على اكتشاف مفتاح التحكم عن بعد الذكي.

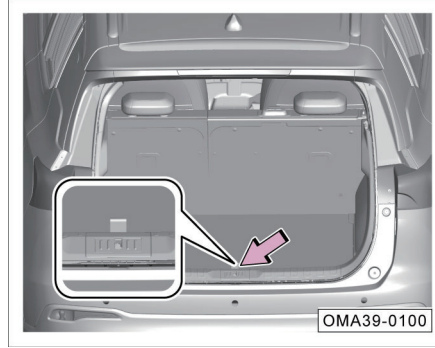
4. نظام التشغيل والتجهيزات

مثثالتحذير



- ارفع السجادة عند رفع حبل السحب.
- افتحغطاء صندوق السيارة الخلفيلوجدمثثالتحذيرفيالداخل ①.

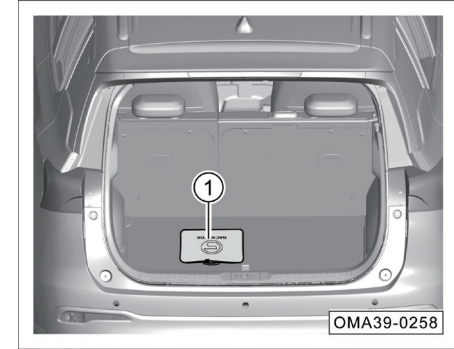
السجادة



- ارفع السجادة عند رفع حبل السحب.

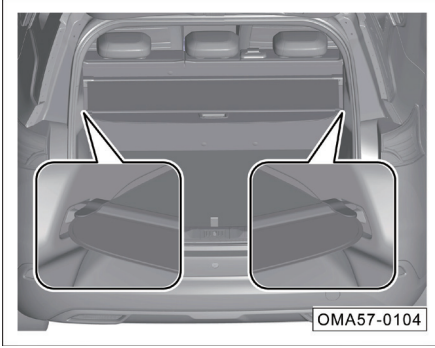
العناصر المرفقة بصندوق السيارة

حقيبة إسعافات أولية



- توجد حقيبة إسعافات أولية في صندوق السيارة ①.

استخدم السترة

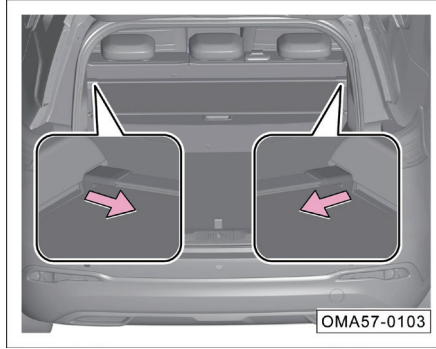


- اسحب السترة وارفعها لأعلى وقم بتثبيتها في الأحاديث الموجودة على جانبي جسم السيارة.

تحذير ⚠

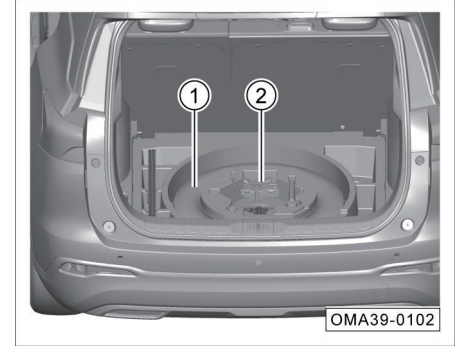
يحظر وضع أشياء على السترة لأنها يمكن أن تصبح مفدونات خطيرة أثناء الفرملة في حالات الطوارئ.

سترة صندوق السيارة الخلفي
إزالة سترة صندوق السيارة الخلفي



- اسحب السترة، واسحبها للأسفل، وسوف تتلف السترة تلقائيًا، ويمكن إزالة السترة.

الأدوات المرفقة بالسيارة/ الإطار الاحتياطي



- ارفع السجادة عند رفع حبل السحب.
- توجد الأدوات المرفقة بالسيارة ② والإطار الاحتياطي ① في صندوق السيارة الخلفي.

تحذير

إذا يتم تركيبها بالمحقات غير المناسبة أو تعديلها للسيارة قد يؤثر ذلك على أداء
قوة السيارة والأداء الأخرى، وقد يؤدي إلى وقوع عواقب خطيرة.

إذا كنت تريد تركيب هاتف السيارة وجهاز الإنذار ومعدات
الاتصالات اللاسلكية ذات الاستخدام المزدوج ونظام الصوت
منخفض الطاقة وما إلى ذلك، يجب عليك التأكد من أنها لا تتداخل
مع نظام التحكم في الكمبيوتر في السيارة مثل نظام منع انغلاق
المكابح (ABS) ونظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

4.4.9 الملحق والتعديلات

عند إدخال السيارة من المصنع، يتم لصق ملصقات البيانات والعلامات لغطاء
زنا الفوق وغطاء حجرة المحرك كإمامية وإطار القفل وأجزاء السيارة الأخرى،
ويتم وضع بيانات معلوماتهم مع حلا لاستخدام السيارة عليها. لا تقم بإزالة
الملصقات والعلامات أو إتلافها، ويجب المحافظة دائماً على البيانات والمعلومات
عليها وضمان قابليتها للقراءة.

تستخدم شركتنا أحدث تقنيات الأمان لتصميم هذه السيارة ولتأكد من أنها
لديها أمان منظم ممتاز وأمان سليم ممتاز. لذلك، للحفاظ على الخصائص الممتازة
لهذه السيارة، يرجى التأكد من استشارة متجركم كتحديثات للسيارة قبل تثبيتنا
لملحقات أو استبدال الأجزاء.

يوصدنا باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا. إذا تم تركيب
قطع غير تابعة للشركة، فلن نتعهد بالشرائح كجزء من ضماننا الجيدة.

4.4.8 رف الأمتعة



يُعتبر رف الأمتعة المجهز بهذه السيارة جزءاً من مخرقات ولا يمكنه
حمل الأشياء مباشرة.

تحذير

يحظر حمل الأشياء على رف الأمتعة!

قبل تثبيت أي ملحقات يرجى ملاحظة:

1. قم بالتأكد من أن المرفق لا يتسبب في تعويم الأضواء ولا يؤثر على التشغيل العادي أو الأداء للسيارة.
2. بالنسبة للمركبات المزودة بالوسادة الهوائية الستائرية الجانبية لا تقم بتثبيت الملحقات على العمود B وعبر نوافذ الأبواب الخلفية. لأن تركيب الملحقات في هذه المناطق سيمنع الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية من العمل بشكل صحيح.

i تذكير

عندما يتم تركيب منتجات التزبيبة داخل السيارة (مثل مساند الرأس أو أغطية المقاعد أو سادات القدم أو أغطية الشمس وما إلى ذلك) فقد تحتوي منتجات التزبيبة الداخلية منخفضة الجودة على مركبات العضوية المتطايرة التي يلائمها المعايير الوطنية وتنتج عنها رائحة عذبة غير عادية قد تؤثر على جودة هواء السيارة؛ يوصى باختيار منتجات صديقة للبيئة عالية الجودة لضمان بيئة قيادة مريحة.

تعديل السيارة

تفكيك الأجزاء الموجودة في السيارة أو استبدال الأجزاء الأصلية بغيرها يعد خطأً كبيراً يجب تجنبه. يجب تجنب تعديل السيارة أو تغييرها بأي شكل من الأشكال. يجب تجنب تعديل السيارة أو تغييرها بأي شكل من الأشكال. يجب تجنب تعديل السيارة أو تغييرها بأي شكل من الأشكال.

- تركيب العجلات أو الإطار الأكبر أو الأصغر سيؤدي إلى تلف المكونات الميكانيكية.
- تعديل نظام منع انغلاق المكابح (ABS) وغيره من الأنظمة.
- قد يؤدي تعديل سرعة القيادة غير هامر من أفعال السلامة المتعددة للنظام.

⚠ تحذير

- يمكن أن يتسبب التعديل غير المناسب للسيارة أو تركيب الملحقات غير المناسبة في حدوث أضرار جسيمة أو إصابة خطيرة. يجب تجنب تعديل السيارة أو تغييرها بأي شكل من الأشكال.

⚠ تحذير

- قم بتقييم قابلية التكييف الموثوقة والسلامة للملحقات والأجزاء المذكورة أعلاه بدقة قبل نشرها.
- يؤثر التشغيل أو التعديل غير السليم للسيارة (تعديل المحرك أو نظام الكبح أو المكونات التي تؤثر على أداء العجلات أو الإطار) على وظيفة نظام الوسادة الهوائية حتى أنها قد تتسبب في حدوث إصابات خطيرة.
- لا تقم بتثبيت العجلات أو الإطار غير المعتمد من قبل الشركة.
- تعديل مقدمة السيارة أو حجرة المحرك الأمامية قد يؤدي إلى إضعاف أداء حماية المشاة للسيارة أو انتهاك لوائح القيادة على الطريق.

4.5 نظام المكيف

4.5.1 تعليمات عامة

يمكن لمصفاة مكيف الهواء تصفية حبوب اللقاح والغبار التي تبتدأ داخلها من مدخلها لهوا لنظام مكيف الهواء.

يجب تنظيف مصفاة مكيف الهواء واستبدالها بانتظام وفقاً لجدول الصيانة الدورية" (دليلاً لضمان)).

إذا كانت السيارة غالباً ما تكون مدفوعة في مناطق ذات نوعية هواء سيئة، فيجب تغيير دور استبدال المصفاة مكيف الهواء. إذا لم يكن تدفق الهواء الذي يتم تصفيتها من مكيف الهواء مسلولاً كالعادة، فقد يكون نالسيب في ذلك مصفاة مكيف الهواء متسخة للغاية أو مسدودة، ويجب تنظيف مصفاة مكيف الهواء أو استبدالها في أقرب وقت ممكن.

تحذير ⚠

إذا كان الهواء عقيم السيارة عكسًا فإنه يسجل لاسنان قشرة لارهاقو النفا سية السينية وتشتت الانتباه وحسبالتسبب في الحوادث مما يتسبب في وقوع إصابات؛ يجب استخدام وضع دوران الهواء وفقاً للحالة الفعلية.

ملاحظة 👁

إذا تعطلت نظام تكييف الهواء (مثل التبريد أو الرياحلها راحة الخ) يرجى بالذات المتجر شركة جيبيسي للسيارات التابعة لشركة جيبيسيل لسيارات للصيانة.

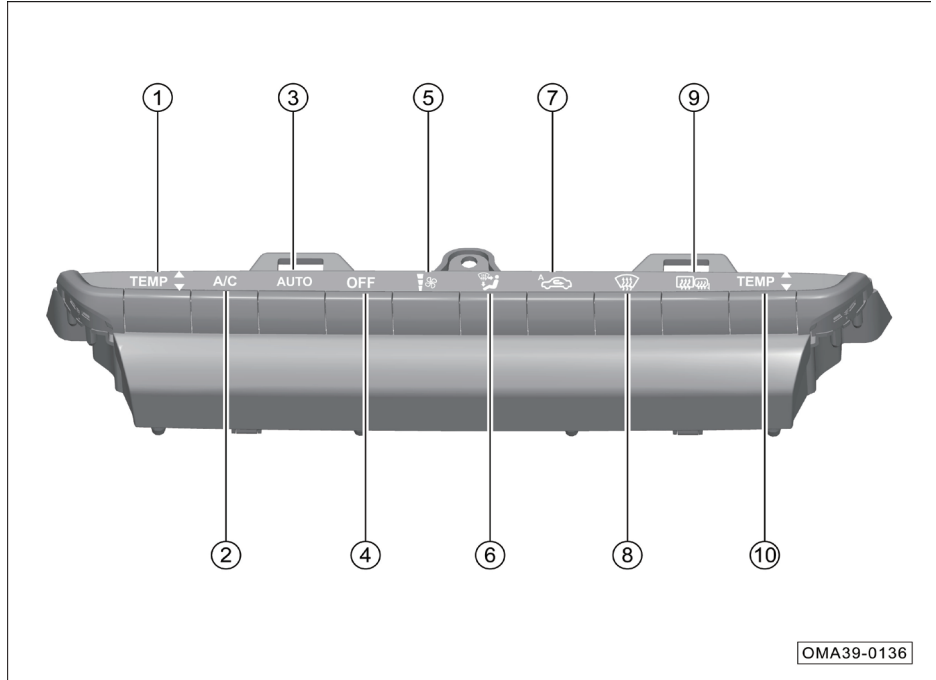
تنكير i

- عندما يكون مكيف الهواء في وضع التشغيل، يمكن تشغيل نظام مكيف الهواء.
- عند تشغيل التكييف سوف تتساقط قطرات من الماء من أسفل السيارة. إذا تم تشغيل التكييف لفترة طويلة، فسوف يتسبب ذلك في تراكم الماء على الجزء السفلي من السيارة. وهذه هي ظاهرة طبيعية.
- يجب تنظيف الثلج والجليد والأوراق على لوح ممسحة الزجاج الأمامي بانتظام لتجنب انسداد مدخل هواء مكيف الهواء وضمان دخول الهواء العادي لنظام تكييف الهواء.
- يمكن لنظام تكييف الهواء أن يذات تأثيره على الأجزاء الداخلية من فتحة السقف؛ ولكن عندما تكون درجة الحرارة في السيارة مرتفعة فتعيق داغمار الشمس الالهية، يجعله كما لو أفتحنا لافترت جيز نلس ما حلحرا رة داخل لسيارة قبل التبريد، مما يستخدأ مكيف الهواء لتبريد.

4.5.2 نظام المكيف

نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي *

- ① زر تعديل درجة الحرارة (الجانب الأيسر) TEMP ↕
- ② زر A/C التبريد
- ③ زر الوضع التلقائي AUTO
- ④ زر إيقاف التشغيل OFF
- ⑤ زر تعديل سرعة الرياح
- ⑥ زر وضع خروج الهواء
- ⑦ زر تدوير الهواء الداخلي والخارجي
- ⑧ زر إزالة الصقيع الضباب للزجاج الأمامي
- ⑨ زر إزالة الصقيع الضباب للزجاج الخلفي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية*
- ⑩ زر تعديل درجة الحرارة (الجانب الأيمن) TEMP ↕

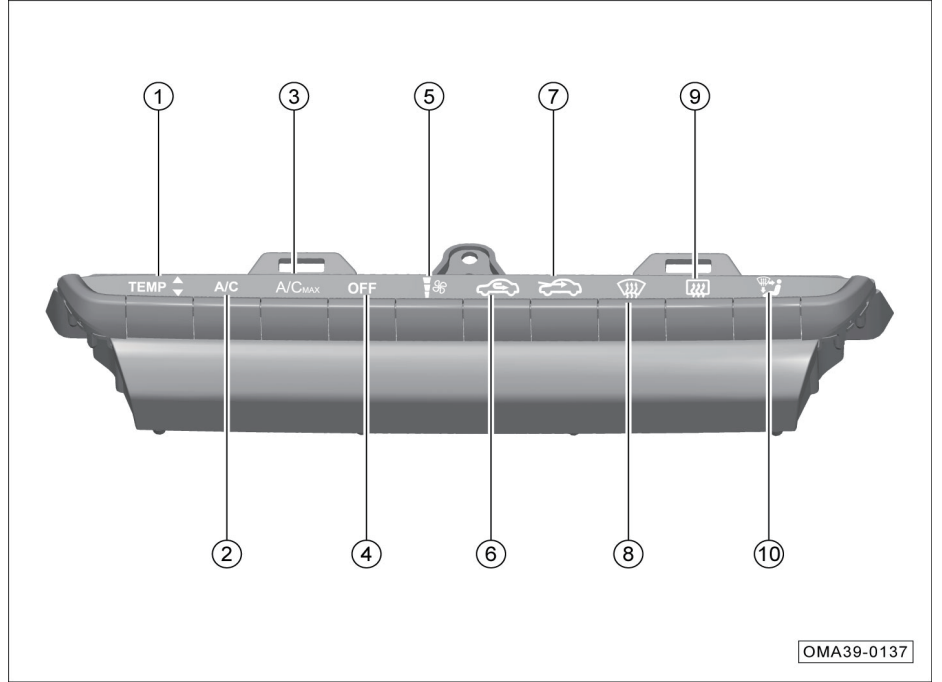


OMA39-0136

4. نظام التشغيل والتجهيزات

نظام تكييف الهواء اليدوي *

- ① زر تعديل درجة الحرارة TEMP
- ② زر التبريد A/C
- ③ زر وضع التبريد الأقصى A/C MAX
- ④ زر إيقاف التشغيل OFF
- ⑤ زر تعديل سرعة الرياح
- ⑥ زر دوران الهواء الداخلي
- ⑦ زر دوران الهواء الخارجي
- ⑧ زر إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي
- ⑨ زر إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي
- ⑩ زر وضع خروج الهواء





زر التبريد A/ C

الوضع التلقائي (مكيف الهواء التلقائي)

عند الضغط على زر AUTO فسيفضيء ضوء الزر ويبدأ نظام تكييف الهواء الوضع التلقائي وسيتم التحكم تلقائيًا في الهواء الداخلي وفقًا للتغيرات في درجة الحرارة المضبوطة:

- درجة حرارة الهواء الخارج
- حجم الهواء لمخرجه الهواء
- وضخروج الهواء
- وضخ دورات الهواء
- حالة عمل وظيفة التبريد (A/ C) لمكيف الهواء
- حالة عمل منقي البلازما *

اضغط على زر  أو الزر  لإطفاء مؤشر زر AUTO والخروج من الوضع التلقائي لنظام تكييف الهواء.


عند الضغط على زر A/ C التبريد يضيء ضوء الزر مما يعني أن نظام تكييف الهواء يعمل على تشغيل وظيفة التبريد. وعند تشغيل وظيفة التبريد:

- يعني أن هناك طلبًا على التبريد/ إزالة الرطوبة، ولكن قد لا يعمل الضاغط
- إذا كانت درجة الحرارة خارج السيارة أقل من 0 درجة مئوية، سيفضيء ضوء الزر، ولكن الضاغط قد لا يعمل.
- عند الضغط على زر A/ C التبريد مرة أخرى ينطفئ ضوء الزر مما يعني أن نظام تكييف الهواء يعمل على وظيفة التبريد.

i تذكير

يمكن أيضًا التحكم في نظام تكييف الهواء عن طريق تبديل واجهة عرض نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام تكييف الهواء.

إعدادات درجة الحرارة

- ارفعوا اضغط على زر  TEMP لارتفاع درجة الحرارة أو انخفضها وتعدّل درجة الحرارة 0.5 درجة مئوية في كل خطوة.
 - يمكن ضبط درجة الحرارة المحددة بين 18.5 درجة مئوية و 31.5 درجة مئوية. عندما تكون درجة الحرارة المحددة أقل من 18.5 درجة مئوية فتعرض ضد درجة الحرارة LO وتعرض ضد درجة الحرارة HI أكثر من 31.5 درجة مئوية.
- في الوضع التلقائي عند الدخول إلى LO أو HI سيحافظ النظام على تشغيلهما لهواء الكبير.

في الوضع التلقائي سيضبط درجة الحرارة على 25.0 درجة مئوية للتحقق من صولة درجة الحرارة المثالية داخل السيارة. يمكن ضبط درجة الحرارة بين فسكاذن الأمر.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

i تذكير

في الوضع التلقائي، سيستخدم النظام وضع الدوران الداخلي لتعزيز تأثير التبريد.

- دوران الهواء الخارجي اضغظعلنازر عند إيقاف تشغيل يلجمبعاضواء الزر يدخل دوران الهواء فيوضع الدوران الخارجي. عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة رديئة، يتم استخدام هذا الوضع لجعل هواء خارج السيارة يدخل لاندخال لسيارة أو الحفاظ على الهواء نقيًا في السيارة.

دوران الهواء (مكيف الهواء التلقائي)

اضغظعلنازر للتبديل بين دوران الهواء الداخلي والخارجي التلقائي ودوران الهواء الداخلي ودوران الهواء الخارجي..

- التحكم الآلي في وضع دوران الهواء الداخلي والخارجي: اضغظ على الزر عندما يكون ضوء الزر الأبيض قيد التشغيل، يدخل دوران الهواء في وضع التحكم التلقائي في الدوران الداخلي والخارجي. يتحكم هذا الوضع تلقائيًا في وضع دخول الهواء وفقًا لجودة الهواء الخارجية. عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة سيئة يتم تغيير وضع دخول الهواء إلى دوران داخلي؛ عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة جيدة يتم تغيير وضع دخول الهواء إلى دوران خارجي.

- دوران الهواء الداخلي اضغظ على الزر عندما يكون ضوء الزر الأبيض قيد التشغيل فيدخل دوران الهواء في وضع الدوران الداخلي. ويتم استخدام هذا الوضع لمنع الهواء الخارجي من دخول السيارة وجعل الهواء الداخلي يدور في داخل السيارة.

إعدادات سرعة الرياح

ارفع أو اضغظ على الزر لارتفاع أو انخفاض سرعة الرياح في مستوى واحد. سيتم عرض مستوى سرعة الرياح المقابلة على شاشة نظام الصوت.



في الوضع التلقائي سيتحكم نظام تكييف الهواء تلقائيًا في سرعة الرياح لجعل درجة الحرارة داخل السيارة تصل إلى القيمة المستهدفة. اضغظ على الزر يخرج نظام تكييف الهواء من الوضع التلقائي.

إيقاف تشغيل مكيف الهواء

اضغظ على الزر OFF لإيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء. بعد إيقاف

تشغيل نظام تكييف الهواء يمكنك تشغيل الأزرار و* و لكن إذا قمت بتشغيل الزر TEMP فلن يكون لها تأثير؛ إذا قمت بتشغيل الزر AUTO والزر A/C والزر والزر لتشغيل نظام تكييف الهواء.



دورانالهواء(مكيف الهواء اليدوي)

- دوران الهواء الداخلي: -اضغط على الزر  للأعلى/ الأسفل. وعندما يكون ضوء الزر قيد التشغيل فيدخل دوران الهواء في وضع الدوران الداخلي. ويتم استخدام هذا الوضع لمنع الهواء الخارجي من دخول السيارة وجعل الهواء الداخلي يدور في داخل السيارة.
- دوران الهواء الخارجي دوران عندما تكون جودة الهواء خارج جالسيار تجيدة، يتم استخدام هذا الوضع لجعل هواء خارج جالسي ارة الدخول إلى الداخل للسيارة أو الحفاظ على الهواء نقيًا في السيارة.
- اضغط على الزر  عندما يكون ضوء الزر قيد التشغيل فيدخل دوران الهواء في وضع الدوران الخارجي.

ملاحظة

- سيؤدي دوران الهواء الداخلي في السيارة على المدى الطويل إلى تراكم ثاني أكسيد الكربون في السيارة، مما لا يساعد على إبقاء السائق مستيقظًا.
- سيؤدي استخدام دوران الهواء الداخلي في السيارة في الطقس البارد أو الممطر بسهولة إلى حدوث ضباب على نوافذ السيارة، مما يؤثر على رؤية السائق، لذلك قد يؤدي إلى وقوع حادث كبير

إزالةالصقيعوالضبابللزجاجالأمامي



- اضغط على الزر  عندما يكون ضوء الزر قيد التشغيل، ويقوم بتنشيط وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي.
- زيادة درجة حرارة الهواء الخارج.
- تشغيل وظيفة التكييف والتبريد (A/ C).
- وضع الرياح هو وضع النفخ للنافذة الأمامية.
- دوران الهواء هو وضع الدوران الخارجي.
- اضغط على الزر  مرة أخرى سينطفئ ضوء الزر وهذا يعني أن وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي مغلق أو العودة إلى الحالة القياسية لوظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي؛ أو اضغط على الزر AUTO للدخول إلى وضع التلقائي لإيقاف تشغيل وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي.



ملاحظة

- عند ضبط درجة الحرارة في أبرد سيؤدي استخدام وظيفة إزالة الصقيع والضباب إلى الضباب خارج الزجاج الأمامي مما يؤثر على رؤية القيادة مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث كبيرة. عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع والضباب يرجى ضبط درجة الحرارة بالقرب من درجة الحرارة المحيطة خارج السيارة.
- عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع والضباب إذا قدمت بإيقاف تشغيل وظيفة تبريد م يف الهواء يدويًا يؤدي هذا إلى الضباب على الزجاج الأمامي ويؤثر على رؤية القيادة مما قد يتسبب في وقوع حادث كبير.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي

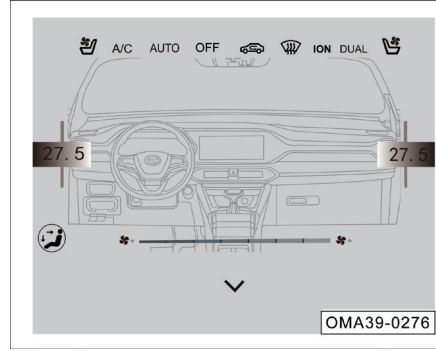
اضغط على زر  /  عندما يكون ضوء الزر قيد التشغيل فهذا يعني أن وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي قيد التشغيل، وسيتم تسخين الزجاج الخلفي مرة أخرى بواسطة الخلفية الحرارية* كهربائياً.



أثناء إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي، اضغط على زر  /  مرة أخرى عندما يكون ضوء الزر مطفأ، فهذا يعني أن إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي مغلقة. إذا لم يتم إغلاق وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي في وقت مبكر، فسيتم إيقاف تشغيله تلقائياً بعد 15 دقيقة من التشغيل المتواصل.

تذكير






في حالة عدم تشغيل المحرك، فإن استخدام مطو بلا لاملو وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي سيجعل جهد البطارية منخفضة جداً، مما يؤدي إلى عدم القدرة على تشغيل السيارة.


وضع المنطقة المزدوجة *



- الزر  TEMP (الجانب الأيمن) لضبط درجة حرارة المنطقة الجانبية للراكب الأمامي
- انقر فوق الزر **DUAL** مرة أخرى، وينطفئ ضوء الزر الناعم، ويخرج مكيف الهواء من وضع التحكم في المنطقة المزدوجة، ويدخل في وضع التحكم في المنطقة الفردية، ويتم التحكم في درجة حرارة كلا جانبي الصف الأمامي في نفس الوقت:
- الزر  TEMP (الجانب الأيسر) فيدرج حرارة منطقة السيارة بأكملها.


وضع التهوية

اضغط على الزر  لأعلى / لأسفل للتبديل بين 4 أوضاع التهوية التالية: وضع النفخ للوجه  ← وضع النفخ للوجه والقدمين  ← وضع النفخ للقدمين  ← وضع النفخ للقدمين والنافذة الأمامية .

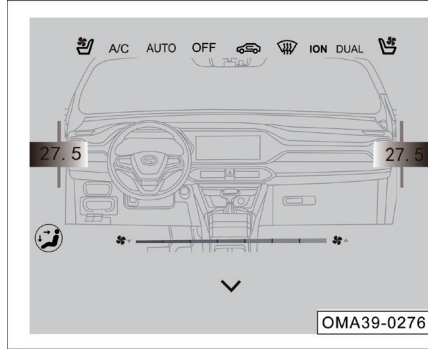
في الوضع التلقائي (مكيف الهواء التلقائي) *، يتم تحديد وضع مخرج الهواء تلقائياً من قبل نظام مكيف الهواء. وعندما تكون درجة حرارة الهواء المخرج ساخنة نسبياً، فإن معظم الهواء سينقل إلى القدمين؛ وعندما تكون درجة حرارة الهواء المخرج منخفضة، فإن معظم الهواء سوف يتوجه إلى الوجه. وعند تشغيل الزر ، سيتحول النظام من الوضع التلقائي إلى الوضع اليدوي.

قم بتشغيل زر التحكم على لوحة مكيف الهواء أو منطقة عرض مكيف الهواء في شاشة عرض نظام الصوت، ويتحول نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام مكيف الهواء، أو انقر فوق الزر المرن **DUAL**، ويضيء الزر الناعم، أو اضغط على زر تعديل درجة الحرارة (الجانب الأيمن) لأعلى / لأسفل، ونظام مكيف الهواء يدخل في وضع التحكم في المنطقة المزدوجة.

في وضع التحكم في المنطقة المزدوجة، يتم التحكم بدرجة حرارة المنطقة اليمنى واليسرى بشكل مستقل:

- الزر  TEMP (الجانب الأيسر) لضبط درجة حرارة المنطقة على جانب السائق.

جهاز تنقية الهواء بالبلازما *



قم بتشغيل منقي الهواء الأيوني السالب لتوليد الأيونات السالبة، بحيث يمكن أن تحلل الغازات الضارة بشكل فعال مثل الفورمالديهايد والبنزين في السيارة وتنقية الهواء في السيارة.

قم بتشغيل زر التحكم على لوحة مكيف الهواء أو منطقة العرض على شاشة عرض نظام الصوت، ويتحول نظام الصوت إلى واجهة التحكم في مكيف الهواء، وانقر فوق الزر المرينION، ويضيء مؤشر الزر الناعم، ويبدأ نظام مكيف الهواء في وضع عمل الأيونات السالبة لتنقية الهواء.

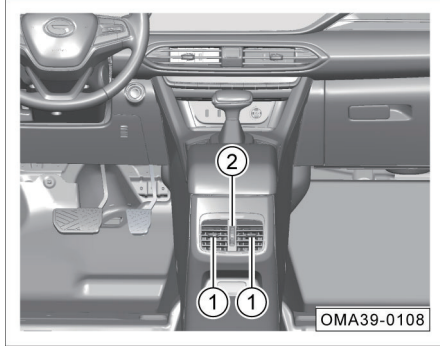
وانقر فوق الزر المرينION مرة أخرى، وستطفئ مصابيح الزر الناعم بالكامل، ويقوم نظام مكيف الهواء بإيقاف تشغيل جهاز تنقية هواء الأيونات السالبة.

i تذكير

- **نم:** يتم استخدام النفخ للوجه والقدم النفخين بشكل أساسي عندما تكون درجة الحرارة خارج السيارة أقل قليلاً في الربيع والخريف. لذلك تكون درجة حرارة مخرج الهواء العلوي أقل قليلاً من درجة حرارة مخرج الهواء السفلي.
- يمكنك ضبط درجة الحرارة للراحة الشخصية عن طريق تعديل وضع مخرج الهواء وضبط درجة الحرارة ومنحني الراحة.
- للتأكد من أن نظام مكيف الهواء يمكنه التحكم بشكل فعال وتلقائي في جميع أوضاع مخرج الهواء، ويرجى تشغيل جميع مخرج الهواء في السيارة.
- في ظل بدء التشغيل البارد في الشتاء، سينتقل الوضع التلقائي تدريجياً من وضع النفخ للزجاج الأمامي.

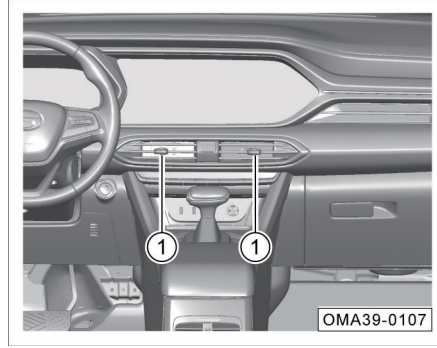
4. نظام التشغيل والتجهيزات

مخرج الهواء الخلفي



- حركة اللسان ① لأعلى وأسفل لليسار ولليمين لضبط اتجاه الريح.
- أدر المقبض ② لضبط حجم الهواء أو إغلاق مخرج الهواء.

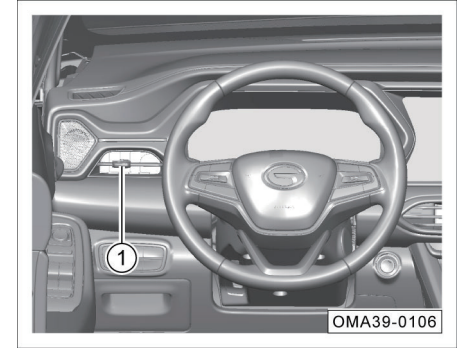
مخرج الهواء في وسط لوحة العدادات



- حركة اللسان ① لأعلى وأسفل لضبط اتجاه الريح عمودياً.
- حركة اللسان ① لليسار ولليمين لضبط اتجاه الريح أفقياً أو إيقاف تشغيل مخرج الهواء.

4.5.3 منفذ مكيف الهواء

مخرج الهواء على جانب لوحة العدادات

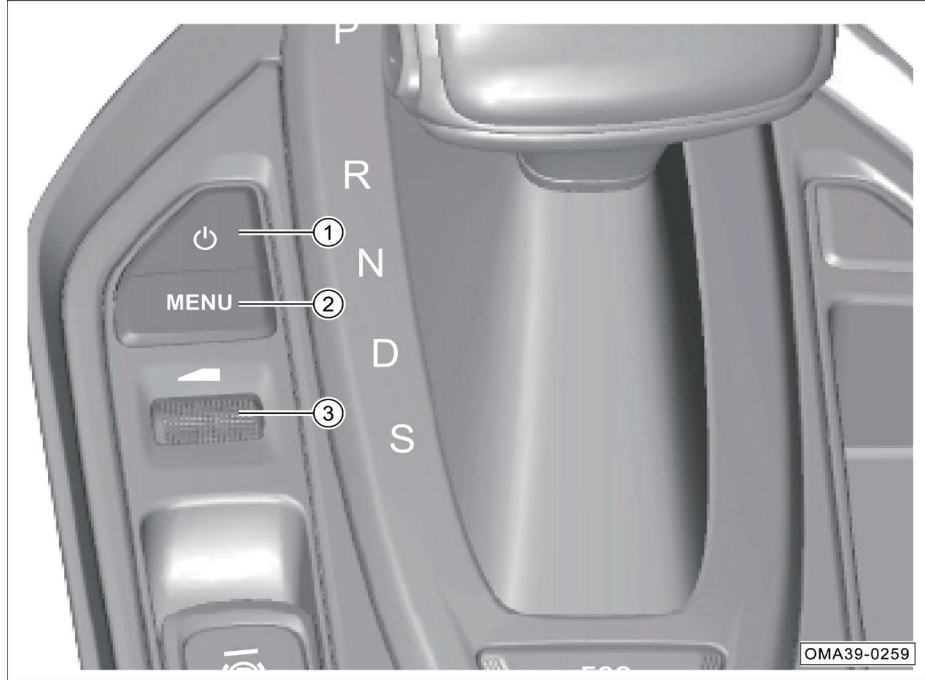


- حركة اللسان ① لأعلى وأسفل لضبط اتجاه الريح بالطول.
- حركة اللسان ① لليسار ولليمين لضبط اتجاه الريح بالامتداد عرضياً.

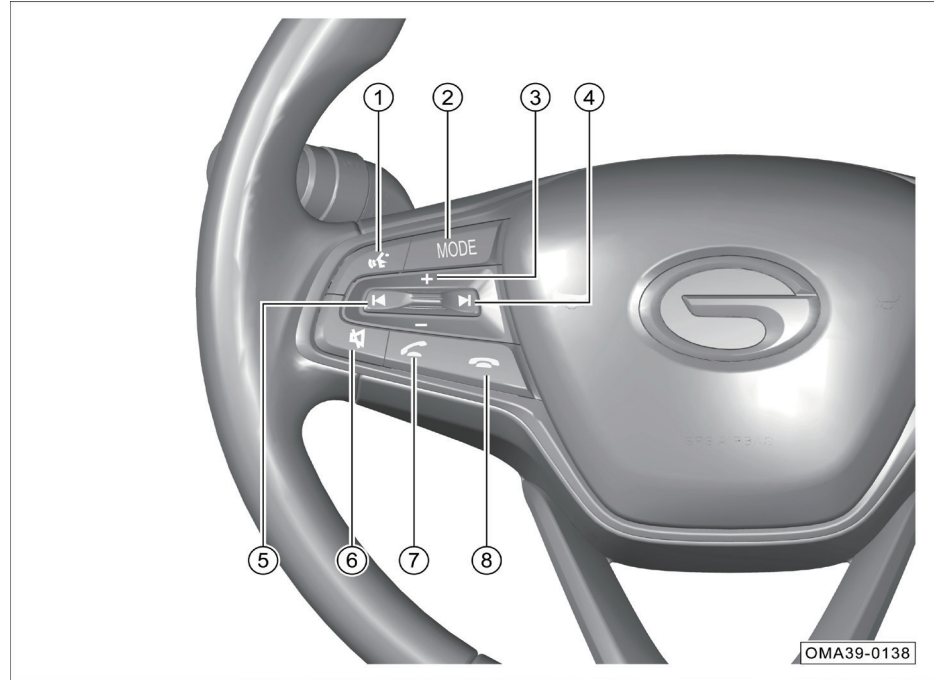
4.6 نظام الصوتيات

4.6.1 لوحة التحكم

- ① زر الطاقة
 - في حالة التشغيل، اضغط لفترة وجيزة على هذا الزر، تعرض الشاشة شاشة التوقف للاستعداد، ومصدر الصوت لا يعمل؛ واضغط قصيرًا على هذا الزر مرة أخرى لإعادة تشغيل مصدر الصوت للعمل.
 - في حالة التشغيل، اضغط لفترة طويلة على هذا الزر لإيقاف تشغيل شاشة العرض، ويستمر مصدر الصوت في العمل؛ واضغط قصيرًا على هذا الزر مرة أخرى لاستعادة العرض.
- ② أزرار الواجهة الرئيسية
 - في واجهة وسائط أخرى، اضغط قصيرًا على هذا الزر للعودة إلى الواجهة الرئيسية لوضع البطاقة.
- ③ مقبض تعديل مستوى الصوت
 - أدر مقبض تعديل مستوى الصوت لضبط مستوى الصوت.

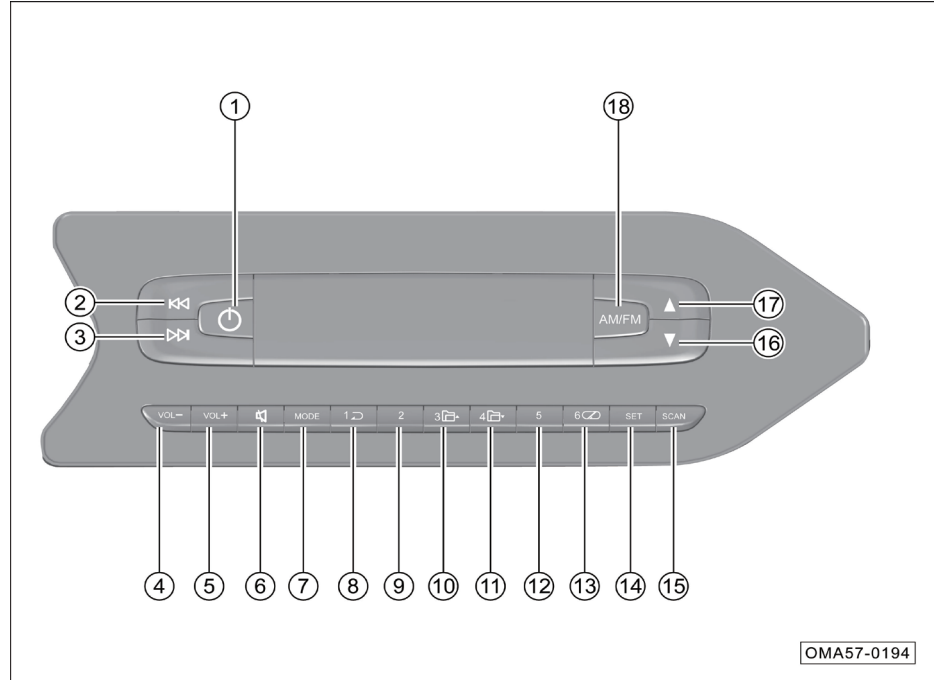


- ① زر الصوت
 - اضغط قصيرًا على هذا الزر لبدء أو إنهاء صوت .CarPlay
- ② زر تحويل مصدر الصوت
 - اضغط باستمرار على هذا الزر للتبديل بين: ←AM
 - USB ←FM ←موسيقى بلوتوث←FM.
 - لن يؤدي الضغط على هذا الزر إلى التبديل تلقائيًا إلى موسيقى Car Life / Car Play ؛ إذا كانت موسيقى Car Life / Car Play قيد التشغيل حاليًا، فسؤدي الضغط على هذا الزر إلى الانتقال إلى وضع الراديو.
 - اضغط لفترة طويلة على زر MODE لفتح قائمة مصادر الوسائط.
 - بعد كتم الصوت، اضغط باستمرار على زر MODE لإلغاء كتم الصوت.
- ③ زر ضبط مستوى الصوت
 - قم بالتحويل لأعلى / لأسفل لضبط مستوى الصوت.








- ④ الزر ▶
- عندما تكون في وضع الراديو، تبحث عن المحطة تلقائيًا للترددات العالية، وتوقف البحث التلقائي عندما تصادف محطة صالحة وتبدأ التشغيل.
 - تغيير المسار لأسفل عند تشغيل مصدر الوسائط.
- ⑤ الزر ◀
- عندما تكون في وضع الراديو، تبحث عن المحطة تلقائيًا للترددات المنخفضة، وعندما تصادف محطة صالحة، فإنها توقف البحث التلقائي وتبدأ في التشغيل.
 - تغيير المسار عند تشغيل مصدر الوسائط.
- ⑥ زر كتم الصوت
- اضغط قصيرًا على هذا الزر لكتم صوت مصدر الوسائط.
 - بعد كتم الصوت، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر مرة أخرى لإعادة الصوت.
- ⑦ الاجابة على زر الاتصال
- عند وجود مكالمة واردة في نظام مكالمات البلوتوث، يمكنكم الضغط على هذا الزر للرد عليها.
 - عند عدم وجود مكالمة واردة في نظام مكالمات البلوتوث، يمكنكم الضغط على هذا الزر للدخول إلى واجهة اتصال البلوتوث.
 - عند عدم وجود مكالمة واردة في نظام مكالمات البلوتوث وعدم الاتصال بالبلوتوث، اضغط على هذا الزر للدخول إلى واجهة إعداد البلوتوث.
- ⑧ زر إنهاء المكالمة
- عند وجود مكالمة واردة في نظام مكالمات البلوتوث، يمكنكم الضغط على هذا الزر لرفضها.
 - أثناء المكالمة، يمكنكم الضغط على هذا الزر لإنهاء المكالمة الحالية.

- ① **مفتاح الطاقة**
 - عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع ACC أو ON ، اضغط لفترة قصيرة على مفتاح الطاقة لتشغيل جهاز الصوت.
 - في حالة التشغيل، اضغط لفترة قصيرة على مفتاح الطاقة لإيقاف تشغيل جميع مصادر الصوت وعرض واجهة الساعة.
- ② **تعديل تردد الراديو**
 - زر الأغنية السابقة
 - اضغط قصيرًا على هذا الزر في واجهة الراديو للبحث تلقائيًا عن محطات راديو فعالة بترددات منخفضة.
 - في واجهة تشغيل الموسيقى، اضغط قصيرًا على هذا الزر للانتقال إلى الأغنية السابقة.
 - في واجهة تشغيل الموسيقى، اضغط لفترة طويلة على هذا الزر للترجع السريع.
- ③ **تعديل تردد الراديو**
 - زر الأغنية التالية
 - اضغط قصيرًا على هذا الزر في واجهة الراديو للبحث تلقائيًا عن محطات راديو فعالة بترددات عالية.
 - في واجهة تشغيل الموسيقى، اضغط قصيرًا على هذا الزر للانتقال إلى الأغنية التالية.



OMA57-0194

4. نظام التشغيل والتجهيزات

- في واجهة تشغيل الموسيقى، اضغط لفترة طويلة على هذا الزر للتقدم السريع.
- ④ اضغط قصيرًا على VOL- لخفض مستوى الصوت.
- ⑤ اضغط قصيرًا على VOL + لزيادة مستوى الصوت.
- ⑥ زر كتم الصوت 
- في حالة عدم كتم الصوت، اضغط قصيرًا على هذا الزر للدخول في حالة كتم الصوت.
- في حالة كتم الصوت، اضغط قصيرًا على هذا الزر لتحرير حالة كتم الصوت.
- ⑦ زر اختيار مصدر الصوت MODE
- اضغط قصيرًا على هذا الزر للتبديل بين تشغيل الراديو ومصدر الوسائط.
- ⑧ المحطة المضبوطة مسبقًا 1 وزر التشغيل بشكل دوري 
- في واجهة الراديو، اضغط لفترة طويلة عليه لتخزين المحطة الحالية على المحطة المضبوطة مسبقًا 1، اضغط لفترة قصيرة لتشغيل المحطة المضبوطة مسبقًا 1.
- في واجهة تشغيل الموسيقى USB، اضغط قصيرًا على هذا الزر لتشغيل ملفات فردية في حلقة، واضغط طويلاً على هذا الزر للتكرار في مجلد.
- ⑨ زر المحطة المضبوطة مسبقًا 2
- في واجهة الراديو، اضغط لفترة طويلة لتخزين المحطة الحالية على المحطة المضبوطة مسبقًا 2، واضغط لفترة قصيرة لتشغيل المحطة المضبوطة مسبقًا 2.
- ⑩ زر المحطة المضبوطة مسبقًا 3 والمجلد السابق 
- في واجهة الراديو، اضغط لفترة طويلة لتخزين المحطة الحالية على المحطة المضبوطة مسبقًا 3، واضغط لفترة قصيرة عليه لتشغيل المحطة المضبوطة مسبقًا 3.
- اضغط قصيرًا على هذا الزر في واجهة تشغيل USB للعودة إلى المجلد السابق.
- ⑪ زر المحطة المضبوطة مسبقًا 4 والمجلد التالي 
- في واجهة الراديو، اضغط لفترة طويلة لتخزين المحطة الحالية على المحطة المضبوطة مسبقًا 4، اضغط لفترة قصيرة عليه لتشغيل المحطة المضبوطة مسبقًا 4.
- اضغط قصيرًا على هذا الزر في واجهة تشغيل USB للدخول إلى المجلد التالي.
- ⑫ المحطة المضبوطة مسبقًا 5
- في واجهة الراديو، اضغط لفترة طويلة عليه لتخزين المحطة الحالية على المحطة المضبوطة مسبقًا 5، واضغط لفترة قصيرة عليه لتشغيل المحطة المضبوطة مسبقًا 5.
- ⑬ زر المحطة المضبوطة مسبقًا 6 والتشغيل العشوائي 
- في واجهة الراديو، اضغط لفترة طويلة عليه لتخزين المحطة الحالية على المحطة المضبوطة مسبقًا 6، واضغط لفترة قصيرة عليه لتشغيل المحطة المضبوطة مسبقًا 6.
- في واجهة تشغيل الموسيقى USB، اضغط قصيرًا على هذا الزر لتشغيل جميع الملفات بشكل عشوائي، واضغط طويلاً على هذا الزر لتشغيل العشوائي في المجلد.
- ⑭ زر القائمة SET
- اضغط قصيرًا على هذا الزر للدخول إلى واجهة قائمة الإعداد.
- في واجهة الإعداد، اضغط لفترة طويلة على هذا الزر للخروج من واجهة قائمة الإعداد.
- ⑮ SCAN زر التصفح
- اضغط قصيرًا على هذا الزر في واجهة الراديو للبحث عن محطة راديو صالحة في نطاق التردد العالي وتشغيلها لمدة 10 ثوانٍ، وثم استمر في البحث عن محطة الراديو الصالحة التالية وتشغيلها لمدة 10 ثوانٍ حتى اكتمال البحث عن النطاق الكامل.
- في واجهة USB، اضغط قصيرًا على هذا الزر لتصفح القرص بالكامل؛ وفي واجهة USB، اضغط لفترة طويلة على هذا الزر لتصفح المجلدات، وسيتم تشغيل كل موسيقى لمدة 10 ثوانٍ.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

إذا لم يتم إدخال جهاز USB، فسيتم عرض الشاشة التالية:



بعد إدخال جهاز USB، يتم عرض الشاشة التالية:



عندما يتعذر قراءة جهاز USB، يتم عرض الشاشة التالية:



تشغيل USB

اختيار مصدر صوت USB

- أدخل الواجهة الرئيسية لمصدر وسائط USB بالطريقتين التاليتين:
- عند إدخال USB في فتحة USB، فإنه سينتقل تلقائيًا إلى الواجهة الرئيسية لمصدر وسائط USB ؛
 - ضمن مصادر وسائط أخرى، اضغط على زر MODE للتبديل إلى الواجهة الرئيسية لمصادر وسائط USB.

i تنكير

يدعم هذا الجهاز ذاكرة USB سعتها تصل إلى 32 GB، وتنسيق الذاكرة المدعوم هو FAT16 / FAT32؛ تنسيق الصوت المدعوم هو MP3 / WMA. ويرجى استخدام جهاز USB أصلي ممتاز الجودة لضمان جودة صوت التشغيل.

16 ▼ سيتم ضبط الراديو في الخطوة التالية، وسيتم ضبط تعديل القائمة التالية.

- في واجهة الراديو، اضغط لفترة قصيرة للضبط يدويًا على نقطة التردد التالية خطوة بخطوة.
- في واجهة الإعداد، اضغط لفترة قصيرة على إعداد الي القائمة التالية للاختيار.

17 ▲ سيتم ضبط الراديو في الخطوة السابقة، وسيتم ضبط تعديل القائمة السابقة.

- في واجهة الراديو، اضغط لفترة قصيرة للضبط يدويًا على نقطة التردد السابقة خطوة بخطوة.

- في واجهة الإعداد، اضغط لفترة قصيرة على إعداد الي القائمة السابقة للاختيار.

18 زر راديو AM/FM

- في حالة مصادر الصوت الأخرى، اضغط قصيرًا على هذا الزر للتبديل إلى راديو FM/AM ؛

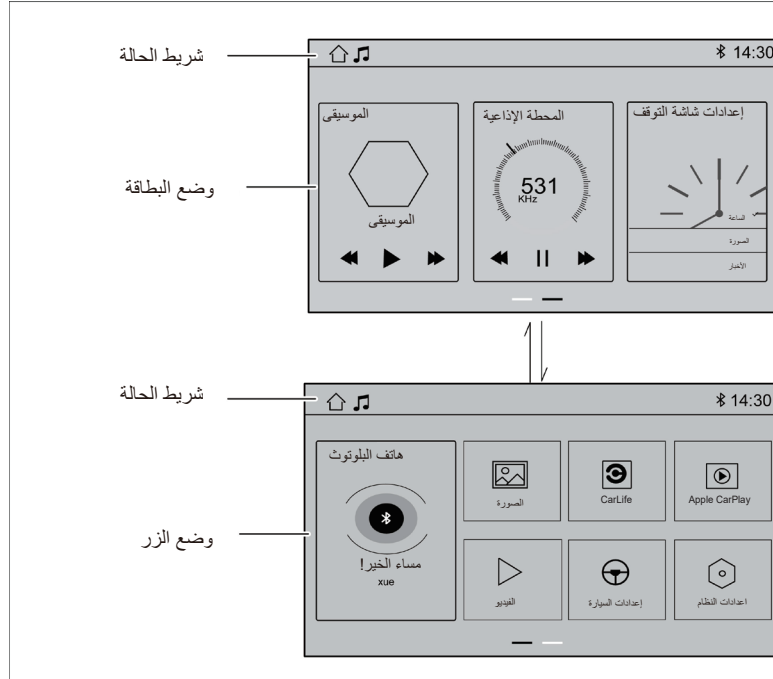
- في وضع الراديو، اضغط لفترة قصيرة على زر FM/AM لتبديل نطاق الراديو FM1-FM2-FM3-AM1-AM2.

4.6.4 العمليات الأساسية*

- الواجهة الرئيسية تنقسم إلى وضع البطاقة ووضع الزر.
- انزلق للأيسر والأيمن لتبديل الواجهة.
- انقر فوق كل بطاقة للدخول إلى واجهة الوظيفة المقابلة؛ انقر فوق المفتاح المرن في كل بطاقة لتشغيل الوظيفة المقابلة.
- انزلق قطريًا إلى منتصف الشاشة في نفس الوقت باستخدام إصبع الإبهام والسبابة للدخول إلى وضع التحرير، اضغط مطولاً على البطاقة واسحب لتعديل ترتيب البطاقات.
- انقر فوق المفتاح المرن للوظيفة المقابل لوضع الزر للدخول إلى الوظيفة المقابلة.

i تنكير

تأخذ الواجهة الرئيسية تكوينًا معينًا كمثال فقط. وللطرازات المجهزة بـ AVNT، يرجى الرجوع إلى العملية. ويرجى الرجوع إلى تكوين السيارة للحصول على وظائف وواجهات محددة.



OMA39-0260

4. نظام التشغيل والتجهيزات

- بعد نجاح الاتصال، سينتقل النظام تلقائيًا إلى الواجهة الرئيسية لـ AppleCarplay، وسيتم تمييز رمز المفتاح الناعم CarPlay على الواجهة الرئيسية.
- في الواجهات الوظيفية الأخرى، يمكنك الدخول إلى نظام Apple CarPlay للسيارة عن طريق النقر فوق رمز المفتاح الناعم CarPlay على الواجهة الرئيسية.

i تنكير

- الوظائف والتطبيقات التي يدعمها CarPlay تخضع للإعلان على الموقع الرسمي لشركة Apple؛ ووفقًا للمعلومات الصادرة عن Apple في عام 2019، فإن وظيفة Apple CarPlay تدعم هواتف Apple المحمولة فوق iPhone5.
- عند استخدام CarPlay، يرجى التأكد من تشغيل وظيفة الوصول، وإلا فسيتم استخدام iPhone فقط كجهاز iPod ولا يمكن استخدام Apple CarPlay.
- يرجى استخدام كابل بيانات iPhone الأصلي، وإلا فقد يفشل الاتصال..

اعداد الوقت

- قم بإعداد "إعدادات النظام" - العامة - الوقت والتاريخ من خلال نظام الصوت.

جهاز Apple CarPlay

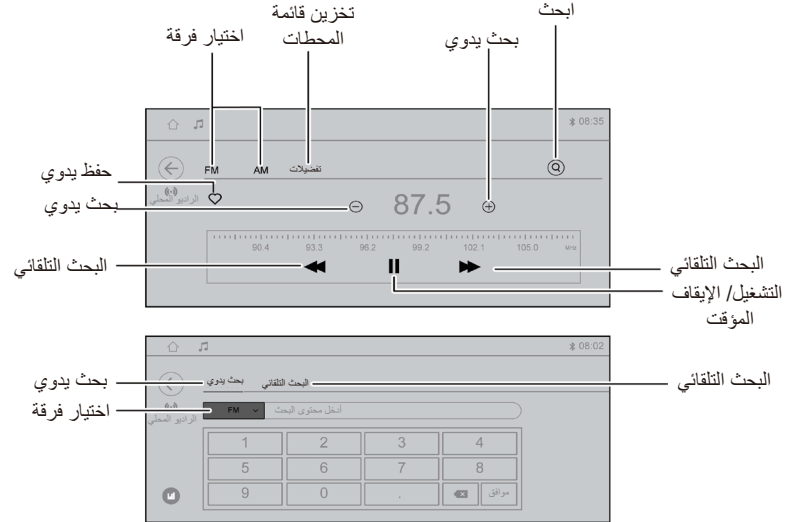


يتيح لك جهاز Apple CarPlay استخدام الملاحه وإجراء المكالمات وإرسال الرسائل واستلامها والاستماع إلى الموسيقى مع الحفاظ على تركيزكم على القيادة.

- قم بتوصيل الهاتف بالمضيف باستخدام كابل بيانات USB. وإذا اخترت CarLife، فلا يمكنك الاتصال بـ Apple Carplay.

4.6.5 جهاز الراديو

- يدخل مضيف AV/AVN إلى واجهته تشغيل الراديو بالطرق التالية:
- اضغط على بطاقة "الراديو" في وضع البطاقة للدخول إلى وضع الراديو.
 - اضغط باستمرار على الزر **MODE** الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتبديل إلى تشغيل الراديو.



OMA39-0261

يدخل مضيف AV/AVN إلى واجهة تشغيل USB بالطريقة التالية:

- انقر فوق بطاقة "الموسيقى" في وضع البطاقة للدخول إلى وضع تشغيل USB.
- اضغط باستمرار على الزر MODE الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتبديل إلى واجهة الموسيقى المحلية.

تذكير

- راجع طريقة تشغيل USB للحصول على وظيفة iPod في حالة وجودها.
- الحد الأقصى لسعة USB التي يدعمها هذا النظام هي 32 جيجابايت، وأنظمة ملفات USB المدعومة هي FAT و FAT32 و ExFAT.



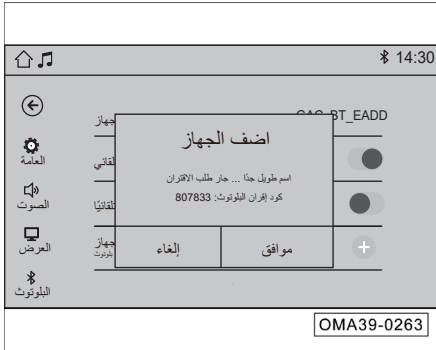
4.6.7 تعديل تأثير الصوت

يدخل مضيف AV /AVNT في وضع البلوتوث بالطرق التالية:

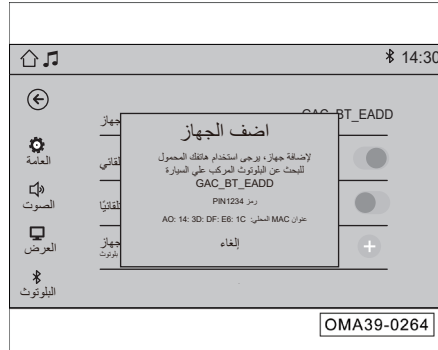
- انقر فوق بطاقة "هاتف البلوتوث" على الواجهة الرئيسية للدخول إلى وضع البلوتوث.
- في وضع غير مكاملة، اضغط قصيرًا على الزر الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للدخول إلى وضع البلوتوث.

تذكير

- يمكن أن تدعم قائمة جهات اتصال الهاتف تنزيل ما يصل إلى 1000 سجل.
- بعد تشغيل البلوتوث للمضيف، استخدم هاتفكم المحمول للبحث عن أجهزة البلوتوث والاتصال.



OMA39-0263

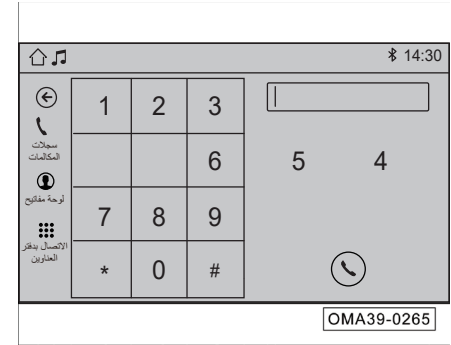


OMA39-0264

- إذا لم يكن هناك جهاز البلوتوث متصل، أدخل واجهة إعداد البلوتوث من خلال الطريقة المذكورة أعلاه.
- انقر فوق المفتاح الوظيفي "+" على الجانب الأيمن من قائمة الأجهزة لتشغيل رؤية البلوتوث.
- انقر فوق المفتاح الناعم "موافق" لبدء الاقتران؛ وانقر فوق المفتاح الناعم "إلغاء" لإنهاء الاقتران؛ وبعد نجاح الاتصال، سيتم عرضه في قائمة الأجهزة.

فشل اتصال البلوتوث

الأسباب المحتملة	الحل
إعدادات بلوتوث الجهاز غير صحيحة	يتم ضبط إعدادات بلوتوث الجهاز على "مرئي للجميع" أو يمكن البحث عنها أو فتحها للكشف
الجهاز الحالي غير متوافق مع نظام البلوتوث في السيارة	قم بالتأكد من توافق إصدار بلوتوث الجهاز، وقم بترقية نظام الهاتف المحمول إلى أحدث إصدار وحاول مرة أخرى
يحتوي البلوتوث الخاص بالهاتف المحمول على سجلات اتصال للأجهزة الأخرى	نوصي بحذف جهاز البلوتوث المتصل مسبقًا



- بعد توصيل جهاز البلوتوث، أدخل واجهة وظيفة الهاتف، ويمكنك النقر فوق سجل المكالمات ودفتر العناوين ولوحة مفاتيح الاتصال للدخول إلى الواجهة المقابلة.
- انقر فوق بطاقة "الموسيقى المحلية" في واجهة القائمة الرئيسية للدخول إلى واجهة اختيار مصدر الوسائط، والمس رمز البلوتوث للتبديل إلى واجهة تشغيل موسيقى البلوتوث، واستخدم مكبر الصوت في السيارة لتشغيل الأغاني في الهاتف المحمول. وإذا لم يكن البلوتوث متصلاً، فسيظهر رمز البلوتوث باللون الرمادي ولا يمكن النقر فوقه.

4. نظام التشغيل والتجهيزات

4.6.8 إعدادات النظام

الطرازات المجهزة بمضيف AV: انقر فوق المفتاح الناعم "الإعدادات" على الواجهة الرئيسية لوضع الزر للدخول إلى واجهة إعداد النظام؛ والطرازات المجهزة بمضيف AVNT: انقر فوق المفتاح الناعم "إعدادات النظام" على الواجهة الرئيسية للدخول إلى واجهة إعداد النظام. وفي واجهة الإعداد، انقر فوق الخيار المحدد، وانقر فوق شريط التمرير لتشغيله أو إيقاف تشغيله، واسحب شريط التقدم للضبط.


مجموعة الإعدادات	الوظيفة	الوصف	الإعدادات الاختيارية
	لغة	تغيير لغة العرض	الصينية/ الإنجليزية
العامة	التاريخ والوقت	إعداد الوقت والتاريخ	24 ساعة / اعداد الوقت والتاريخ يدويًا
	أولوية ربط الهاتف المحمولة	عند الضبط للربط بهاتف محمول، يربط النظام بشكل تفضيلي بوظيفة CarPlay/iPod أو iPod	CarPlay/iPod
الصوت	مستوى الصوت للوسائط المتعددة	ضبط مستوى صوت الراديو وموسيقى USB وموسيقى البلوتوث	/
	الصوت/ الهاتف	ضبط مستوى الصوت للتعرف على الصوت/ هاتف البلوتوث	/
	مؤثرات صوتية ثلاثية الأبعاد	اختيار أفضل موضع استماع	إغلاق/ السائق/ جميع الركاب
	مضخم صوت افتراضي *	عند إيقاف تشغيل مؤثرات صوتية ثلاثية الأبعاد وتخصيص اختيار مؤثرات صوتية محددة مسبقًا، يمكن ضبط الصوت المرتفع والمتوسط والمنخفض يدويًا	كلاسيكي/ بوب/ جاز/ روك/ افتراضي/ مخصص
	تغيير الصوت مع سرعة السيارة	يُغيّر مستوى الصوت تلقائيًا عندما تزيد أو تقل سرعة السيارة	تشغيل/ إيقاف تشغيل
	مجال الصوت	ضبط موضع مجال الصوت باللمس	إعادة تعيين
	مستوى الصوت لتشغيل الجهاز	ضبط مستوى الصوت عند التشغيل	عدم التغيير/ التكيف الذاتي
	مستوي الصوت مع السرعة	اضبط مستوي الصوت، يُغيّر مستوى الصوت مع سرعة السيارة	إيقاف التشغيل / منخفض / متوسط / مرتفع

4. نظام التشغيل والتجهيزات

مجموعة الإعدادات	الوظيفة	الوصف	الإعدادات الاختيارية
الصوت	نغمة اللمس	ضبط نغمة اللمس للشاشة اللمس	إغلاق/ حديثة/ قديمة
	صوت الوسائط عند الحركة للخلف	مستوى الصوت لنظام الصوت عند اختبار نظام تحذير مساعدة القيادة (مثل الرجوع للخلف)	بدون تغيير/ كتم الصوت
	صوت التصفير لإلغاء القفل والقفل	السيارة لديها صافرة عند إلغاء القفل والقفل	تشغيل/ إيقاف تشغيل
العرض	إضاءة الشاشة	ضبط إضاءة الشاشة	/
	وضع السطوع	ضبط وضع السطوع	النهار / الليل / السيارات
	وقت الحفاظ على واجهة تكييف الهواء	ضبط الوقت للحفاظ على واجهة تكييف الهواء بعد عدم التشغيل	5 ثوانٍ/ 10 ثوانٍ/ 15 ثانية/ 30 ثانية
البلوتوث	مفتاح البلوتوث	قم بتعيين تشغيل البلوتوث أو إيقاف تشغيله	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	اسم البلوتوث	اعرض اسم البلوتوث للنظام الصوتي	/
	الربط التلقائي *	ضبط ما إذا كنت تريد الاتصال تلقائيًا	تشغيل/ إيقاف تشغيل
	الرد التلقائي	حدد ما إذا كنت تريد الرد التلقائي	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	قائمة الأجهزة	إضافة جهاز إلى قائمة الأجهزة	/
إعادة تعيين	/	يستعيد مجموعة الإعدادات أعلاه إلى إعدادات المصنع الافتراضية	الاستعادة

4. نظام التشغيل والتجهيزات

4.6.9 إعدادات السيارة

انقر فوق المفتاح الناعم "إعدادات السيارة" على الواجهة الرئيسية لوضع الزر للدخول إلى واجهة إعدادات السيارة. وفي الواجهة، انقر فوق الخيار المحدد، وانقر فوق شريط التمرير  لتشغيله أو إيقاف تشغيله، ويمكنكم سحب شريط التقدم للضبط.

مجموعة الإعدادات	الوظيفة	الوصف	الإعدادات الاختيارية
اعداد المقاعد *	تهوية وتدفئة تلقائية *	/	تشغيل/ إيقاف تشغيل
مساعدة القيادة	تذكير السرعة الأمانة (كم/ ساعة)	ضبط تذكير السرعة الأمانة	النطاق: 0 ~ 200
	مساعد الفرامل النشط *	/	تشغيل/ إيقاف تشغيل
	وضع مثبت السرعة*	تحديد وضع مثبت السرعة	مثبت السرعة التكييفي/ مثبت السرعة المتكامل
	التحذير من الاصطدام الأمامي	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي *	حدد إعداد المسافة	مثبت السرعة التكييفي/ مثبت السرعة المتكامل
	مساعدة المسار	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	وضع مساعدة المسار *	اختيار وضع مساعدة المسار *	مساعد التوجيه / التحذير / المساعدة في التوجيه والتحذير
	وضع التوجيه	ضبط حجم قوة توجيه عجلة القيادة	راحة/ قياسي/ رياضة

4. نظام التشغيل والتجهيزات

مجموعة الإعدادات	الوظيفة	الوصف	الإعدادات الاختيارية
جسم السيارة الذكي	الفعل النشاط الذكي *	/	تشغيل/ إيقاف تشغيل
	إلغاء الفعل النشاط الذكي *	/	تشغيل/ إيقاف تشغيل
	التحكم عن بعد لإلغاء الفعل	ضبط استخدام التحكم عن بعد لفتح باب السيارة	جميع الأبواب/ باب السائق الرئيسي فقط
	إلغاء الفعل التلقائي	/	تشغيل/ إيقاف تشغيل
	طي تلقائي للمرايا الخارجية	/	تشغيل/ إيقاف تشغيل
	الفتح الاستقرائي لغطاء صندوق السيارة الخلفي *	/	تشغيل/ إيقاف تشغيل
	نوافذ السيارة وفتحة السقف المتحكم بها عن بعد	/	تشغيل/ إيقاف تشغيل
	وظيفة الممسحة *	/	تشغيل/ إيقاف تشغيل
	صيانة الممسحة الأمامية	/	تشغيل/ إيقاف تشغيل
	التشحن اللاسلكي للهاتف المحمول *	/	تشغيل/ إيقاف تشغيل
التحكم في الإضاءة	حساسية الضوء التلقائية *	حدد حساسية الضوء التلقائية	منخفض/ متوسط/ مرتفع
	التأخير في إيقاف تشغيل الضوء	حدد وضع التأخير في إيقاف تشغيل الضوء	إيقاف التشغيل/ مصباح الضوء المنخفض/ الضوء المنخفض + مصباح الضباب الخلفي
	الأضواء النهارية *	/	تشغيل/ إيقاف تشغيل
	ضوء الترحيب الذكي *	/	تشغيل/ إيقاف تشغيل
إعدادات مكيف الهواء	تحكم ذكي في جودة الهواء *	/	تشغيل/ إيقاف تشغيل
	راحة مكيف الهواء	اختيار وضع الراحة في مكيف الهواء	ناعم/ عادي/ سريع
	الحد الأقصى لحجم الهواء في الوضع التلقائي	اختيار مستوى حجم الهواء في الوضع التلقائي	منخفض/ متوسط/ مرتفع

4.7 الإنقاذ في حالات الطوارئ

تتضمن وظائف الإنقاذ في حالات الطوارئ طلب المساعدة التلقائي في حالة الاصطدام. وطلب المساعدة التلقائية هي وظيفة يتم تشغيلها تلقائيًا في ظل ظروف معينة.

- طلب المساعدة التلقائي: إذا تعرضت السيارة لتصادم عرضي، فسوف تنفجر الوسادة الهوائية، وسيتم تنشيط وظيفة المساعدة التلقائية للتصادم تلقائيًا، وسيتم الاتصال بجهة اتصال الطوارئ تلقائيًا.

زر الاتصال في حالات الطوارئ



① زر SOS: اضغط عليه لفترة طويلة (3 ثوان) لبدء الاتصال بمكالمة الطوارئ والاتصال بجهة اتصال الطوارئ.

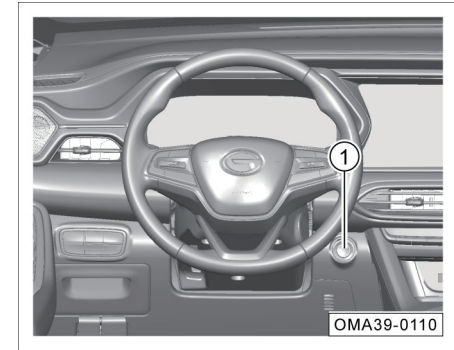
i تنكير

- عند بيع السيارة، يجب ادخال رقم هاتف الاتصال في حالات الطوارئ في رقم هاتف الاتصال في حالات الطوارئ الذي تحدده بموافقتك.
- إذا كنت بحاجة إلى تغيير رقم هاتف الاتصال في حالات الطوارئ، فيرجى الانتقال إلى مركز الخدمة المعتمد من قبل الشركة لتغييره.

5.1 بدء التشغيل والقيادة

5.1.1 مفتاح البداية

مفتاح بدء التشغيل بمفتاح واحد *



لا يمكن تشغيل مفتاح البدء (زر ENGINE START STOP)
(وتبديل حالة مصدر الطاقة إلا عندما يتم الكشف عن مفتاح التحكم
عن بعد الذكي في السيارة ①).

i تنكير

- إذا كان مفتاح البدء في وضع "ON" وكان ذراع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع آخر بخلاف وضع "P"، ولم يتم دوس دواسة الفرامل، فاضغط على مفتاح البدء وسيتحول مفتاح التشغيل من وضع "ON" إلى وضع "ACC"؛ وإذا واصلت الضغط على مفتاح البدء، فسيتم التبديل في تسلسل الوضع "ON → ACC → ON" ولن يعود إلى وضع "OFF". في حالة الوضع في وضع "ACC"، عندما ينتقل ذراع ناقل الحركة الأوتوماتيكي من الأوضاع بخلاف وضع "P" إلى وضع "P"، يمكنك العودة تلقائيًا إلى وضع "OFF" دون الضغط على مفتاح التشغيل.
- عندما يكون ذراع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع "P" ويتم تبديل مفتاح البدء من وضع "OFF" إلى وضع "ACC" ويبقى في وضع "ACC" لمدة ساعة واحدة، فإنه سيدخل في وضع توفير الطاقة، يعود تلقائيًا إلى وضع "OFF".

عندما يقع الوضع في الوضع "P" ويتم دوس دواسة الفرامل، في هذا الوقت يكون المؤشر لمفتاح البدء أخضر، اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

عندما لا يتم دوس دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح البدء للتبديل في تسلسل التروس التالي " OFF → ACC → ON → OFF " .

- OFF: ينطفئ مؤشر المفتاح.
- ACC: يكون مؤشر المفتاح برتقاليًا، ويتم توصيل مصدر الطاقة بجهد 12 فولت والملحقات الأخرى.
- ON: يكون مؤشر المفتاح برتقاليًا، ويتم توصيل جميع دوائر المعدات الكهربائية.

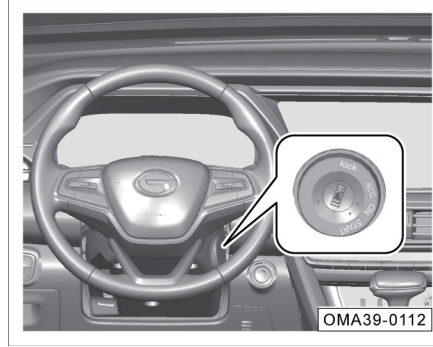
الوضع Limphome



إذا كانت طاقة الكهربياء لبطارية المفتاح البعيد الذكي غير كافية عندما تعرض شاشة لوحة العدادات بـ "لم يتم الاكتشاف المفتاح" يمكنك محاولة وضع مفتاح التحكم عن بعد الذكي أفقيًا عند علامة المفتاح أسفل صندوق مسند الذراع، بعد ذلك تقوم بالضغط على مفتاح البدء للتبديل إلى الوضع "ACC" أو الوضع "ON"، أو دوس دواسة الفرامل، بعد أن يتحول مؤشر مفتاح البدء إلى اللون الأخضر، تقوم بالضغط على مفتاح البدء لبدء تشغيل المحرك.

هذه طريقة بدء التشغيل هي بدء تشغيل مؤقت للطوارئ، يرجى استبدال بطارية مفتاح التحكم عن بعد الذكي في أقرب وقت ممكن.

مفتاح الإشعال التقليدي *



يحتوي مفتاح الإشعال على 4 الأوضاع:

- LOCK (OFF) في هذا الوضع، تكون الدائرة غير متصلة؛ ولا يمكن إزالة المفتاح إلا في هذا الوضع.
- ACC: في هذا الوضع، يتم توصيل مقبس الطاقة ودوائر الملحقات الأخرى.

- ON: في هذا الوضع، يضيء ضوء الخلفية للوحة العدادات، ويتم توصيل جميع دوائر المعدات الكهربائية؛ سيتحول مفتاح الإشعال إلى هذا الوضع بعد بدء تشغيل المحرك.
- START: يستخدم هذا الوضع فقط لبدء تشغيل المحرك.

i تنكير

عندما يتعذر تحويل المفتاح من وضع "LOCK" إلى وضع "ACC"، قم بتدوير عجلة القيادة قليلاً لفصل الية قفل عجلة القيادة حتى يمكن تشغيل المفتاح للتبديل إلى وضع مفتاح الإشعال.

5.1.2 بدء تشغيل المحرك

الطرازات المجهزة بمفتاح الإشعال التقليدي

- أدخل المفتاح الميكانيكي في مفتاح الإشعال.
- قم بالتأكد من أن ذراع النقل في الوضع "P" أو "N".
- قم بدوس دواسة الفرامل والتأكد من أن مؤشر مفتاح بدء التشغيل أخضر.
- أدر المفتاح الميكانيكي إلى وضع "START"، وابدأ تشغيل المحرك، ثم حرر المفتاح الميكانيكي.

الطرازات المجهزة بمفتاح بدء التشغيل بمفتاح واحد

- احمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي للدخول إلى السيارة.
- تأكد من أن ذراع ناقل الحركة في الوضع "P" أو "N".
- اضغط على دواسة الفرامل وتأكد من أن مؤشر مفتاح البدء أخضر.
- اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

ملاحظة

- لا يمكن أن يتجاوز وقت بدء تشغيل المحرك 15 ثانية. إذا لم يتم بدء تشغيل المحرك بنجاح، تحتاج إلى المحاولة مرة أخرى بعد 30 ثانية.
- بعد بدء تشغيل المحرك لا تضغط على دواسة الوقود لجعل المحرك يعمل بسرعة عالية أو حمولة زائدة، وإلا يتلف المحرك بسهولة.
- إذا كانت البطارية تفتقر إلى الطاقة ولا تستطيع بدء تشغيل المحرك، فيمكنك محاولة تشغيلها بواسطة توصيل الكابل .
- يحظر بدء تشغيل المحرك بالدفع أو الجر.

تذكير

- إذا تم بدء تشغيل المحرك في حالة باردة، فمن الضروري تشغيل المحرك بسرعة خاملة للسماح له بالتسخين قبل قيادة السيارة. مع ذلك لأن غماز صمام الهواء يستغرق بضع ثوان للوصول إلى ضغط العمل العادي، فإنه ينتج ضوضاء التشغيل، وهو أمر طبيعي.
- الطرازات المجهزة بمفتاح بدء التشغيل بزر واحد: إذا لا يمكن بدء تشغيل المحرك بشكل طبيعي بسبب إشارات الفرامل، فيمكنك محاولة تبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ACC"، بعد التأكد من أن وضع ناقل الحركة في الوضع "P" أو الوضع "N"، قم بالضغط ب لاستمرار على مفتاح البدء لمدة 15 ثانية لبدء تشغيل المحرك.

5.1.3 إيقاف تشغيل المحرك.

إيقاف تشغيل المحرك في حالات الطوارئ (ينطبق على الطرازات المجهزة بمفتاح بدء التشغيل بزر واحد)

أثناء عملية قيادة السيارة، اضغط مطولاً على مفتاح التشغيل أو اضغط على مفتاح البدء ثلاث مرات بشكل متواصل، سوف يتحول مفتاح البدء من وضع "ON" إلى وضع "ACC"، ويوقف تشغيل المحرك، ويحقق إيقاف تشغيل المحرك في حالات الطوارئ. يمكن إعادة تشغيل المحرك بعد إيقاف تشغيل المحرك لبضع ثوان. وأعد تشغيل المحرك كما يلي:

- بعد تحويل ذراع ناقل الحركة في وضع "P" أو وضع "N"، اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

تحذير ⚠

يُمنع منعاً باتاً إيقاف تشغيل المحرك في حالة الطوارئ في ظل ظروف القيادة العادية، لأن ذلك قد يؤدي بسهولة إلى إلحاق الضرر بالمركبة وفشل حماية السلامة والتوجيه المعزز وحوادث المرور.

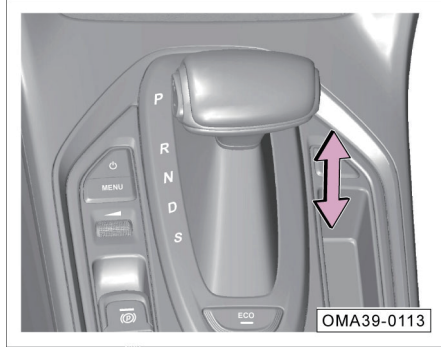
تحذير ⚠

- لا تشغل المحرك لفترة طويلة في مكان سيء التهوية أو في غرفة مغلقة. لأن عدم المحرك يحتوي على غاز ضار، يمكن أن يجعل الناس في حالة غيبوبة وحتى يختنقون.
- لا تدع المحرك يعمل بسرعة خاملة عندما تكون السيارة في حالة عدم مراقبة.
- لا تقم بتثبيت مساعد بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك. خلاف ذلك، قد يتسبب بسهولة في تشغيل المحرك بسرعة عالية أو حادث الانفجار.

i تذكير

بعد إيقاف تشغيل المحرك، قد تستمر مروحة الرادياتير في العمل لبعض الوقت.

5.1.4 معلومات موضع ذراع ناقل الحركة




أوضاع ذراع ناقل الحركة هي "P·R·N·D·S"؛ وعندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON"، بعد تشغيل ذراع ناقل الحركة، سيبضيء مصباح الأوضاع المقابل على لوحة ذراع ناقل الحركة، و ستعرض لوحة العدادات الأوضاع المقابلة.

تحذير ⚠
<ul style="list-style-type: none"> • عند مغادرة السيارة، يجب عليك إيقاف تشغيل المحرك وتطبيق فرامل الانتظار وحمل مفتاح السيارة معكم. • لا تترك الناس في السيارة والإفمن السهل الاختناق بل وحتى الموت في السيارة المغلقة. • لا تقم بإيقاف السيارة بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار.

ملاحظات حول إيقاف السيارة

- عند إيقاف السيارة، قم بتبديل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "P" أو وضع "N" وانتبه لميل ي:
- انتبه لا تجاهه أو فوالسيارة، و لا تدع عادم السيارة تير شالنباتات لتتلف الح زامالأخضر.
- حاول إيقاف السيارة عند الطرقال مستقيمة وتجنب إيقاف السيارة عند المنح در اتالشديدة.
- عند إيقاف السيارة عند المنحدر، بغضالنظر عما إذا كانتالسيارة تتوا جهاً علواً أسفلا لمنحدر، يجب أنتواجه العجلات تالأمامية بحافة الرص يف.
- يجب استخدام فرامل لا تنتظر عندالسيارة فوجب إيقاف تشغيل المحرك و جميعالأضواء و المعداتالكهر بانية الأخرى.
- عند مغادرة السيارة تتأكد منحلالأشياء الثمينة في مفتاحالسيارة مع كرتأكد منأغلاق قفل فتحة السقف النوافذ الأبواب و غطاء صندوق السيارة الخلفي.

 تحذير
أثناء قيادة السيارة، لا تقم بتحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "N"، وإلا يؤدي بسهولة الي حدوث الحوادث.


D: وضع الحركة للأمام

قم بتحويل ذراع ناقل الحركة الي هذا الوضع أثناء عملية القيادة الطبيعية.

- قم بتحويل ذراع ناقل الحركة مباشرة من وضع "N" إلى وضع "D". وفي هذا الوضع، سيقوم النظام تلقائيًا برفع أو خفض وضع السرعة وفقًا لحمولة المحرك وسرعة السيارة.
- قم بتحويل ذراع ناقل الحركة مباشرة من وضع "S" إلى وضع "D".


R: وضع الحركة للخلف

- عندما تكون السيارة متوقفة تمامًا، قم بدوس دواسة الفرامل، واضغط على زر الغاء القفل على الطرف الأمامي من ذراع ناقل الحركة، واضبط ذراع ناقل الحركة على وضع "R".
- حرر دواسة الفرامل، وقم بدوس ببطء دواسة الوقود، وسوف تتحرك السيارة للخلف.

 ملاحظة
عند تحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع "R"، يرجى التأكد من أن السيارة قد توقفت وأن سرعة المحرك لا يمكن أن تكون عالية جدًا، وإلا فقد يتلف ناقل الحركة أو قد يقع حادث.


N: وضع محايد

- عند تحويل ذراع ناقل الحركة من "P" إلى "N"، تحتاج إلى دوس دواسة الفرامل، ثم الضغط على زر الغاء القفل الموجود في مقدمة ذراع ناقل الحركة لتحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "N".
- عند تحويل ذراع ناقل الحركة الي "N" من وضع "R" أو "D"، قم بتحويل ذراع ناقل الحركة مباشرة إلى وضع "N".
- عند تحويل ذراع نقل الحركة من "N" إلى "P" أو "R"، تحتاج إلى دوس دواسة الفرامل. عند تحويل ذراع ناقل الحركة إلى "D"، لا تحتاج إلى دوس دواسة الفرامل.

 تحذير
أثناء القيادة للأمام، لا تقم بتبديل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "R" أو "N" أو "P"، وإلا فقد يتلف ناقل الحركة أو قد يحدث حادث.

P: وضع التوقف

- عندما تكون السيارة متوقفة تمامًا، اضغط على زر الغاء القفل الموجود على الطرف الأمامي من ذراع ناقل الحركة وضع ذراع ناقل الحركة في وضع "P".
- قم بدوس دواسة الفرامل، ثم اضغط على زر الغاء القفل الموجود في مقدمة ذراع ناقل الحركة لتحويل ذراع ناقل الحركة من الوضع "P".

 ملاحظة
يتم قفل ذراع ناقل الحركة بعد التحويل الي وضع "P". ولا تسحب ذراع ناقل الحركة بقوة لتجنب إلحاق الضرر بالسيارة.

i تذكير

- عندما تدخل السيارة في وضع الاقتصاد ECO، يضيء مؤشر "ECO" الخاص بلوحة العدادات.
- يمكن إدخال وضع الاقتصاد ECO عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P·R·N·D"، ولكنه يعمل فقط في وضع "D".
- يحتوي وضع الاقتصاد ECO على وظيفة ذاكرة. فعند إيقاف تشغيل المحرك وإعادة تشغيله، يظل ناقل الحركة في وضع الاقتصاد ECO.

وضع القيادة *



عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON"، اضغط على زر ECO للدخول إلى وضع "ECO".

وضع الاقتصاد ECO

وضع الاقتصاد ECO، عندما تدخل السيارة في وضع القيادة هذا، لا تتبنى وحدة التحكم في ناقل الحركة فقط إستراتيجية التحول الموفرة للوقود، ولكن مكيف الهواء يتبنى أيضاً إستراتيجية اقتصادية مقابلة.

S: وضع الحركة للأمام

وضع "S" هو وضع قيادة رياضي. وعند استخدام هذا الوضع، سينحول ذراع ناقل الحركة إلى وضع ذو أقل سرعة وفقاً للتغييرات في المقاومة (مثل الجر وتسلق منحدر طويل وما إلى ذلك)، وسيعمل المحرك عند سرعة أعلى لتوفير قوة أكبر للمركبة. ويتم استخدام وضع "S" بشكل أساسي للقيادة سعياً وراء القوة، وكما يمكن استخدامه للقيادة في ظروف الطرق الجبلية، مما يمنع تغيير موضع ذراع ناقل الحركة بشكل متكرر.

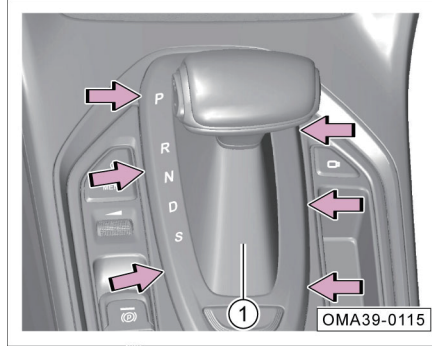
وضع "M"

وضع "M" هو وضع القيادة اليدوي. عندما يكون ذراع ناقل الحركة في الوضع "S"، اضغط على "+/-" على جانب ذراع ناقل الحركة لتحويل وضع ذراع ناقل الحركة أعلى / لأسفل، وفي هذا الوقت يدخل ناقل الحركة في وضع القيادة اليدوي. وعندما يعمل ناقل الحركة في هذا الوضع، يمكن للسائق تحسين متعة القيادة وفقاً لظروف الطريق وعادات القيادة.

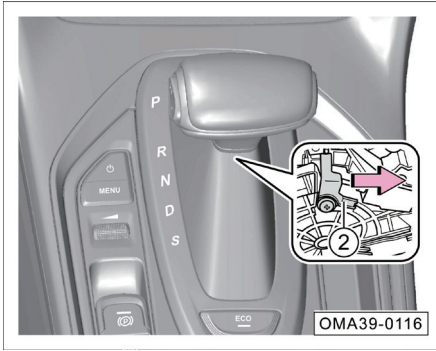
i تذكير

عندما يكون ذراع ناقل الحركة في الوضع "D"، يمكن للسائق تشغيل الزر "+/-" مباشرة على جانب ذراع ناقل الحركة لتحقيق التداخل اليدوي مع تحويل وضع ذراع ناقل الحركة أعلى / لأسفل. وإذا لم يكن هناك تدخل آخر في غضون 5 ثوانٍ، ستتم استعادة الوضع الأصلي.

إلغاء قفل ذراع ناقل الحركة




OMA39-0115



OMA39-0116


- ادفع مفتاح القفل ② في الاتجاه السهمي لإلغاء القفل، وكما اضغط على زر إلغاء القفل في مقدمة ذراع ناقل الحركة، ثم قم بتحويل ذراع ناقل الحركة من وضع "P" إلى وضع "N".
- قم بتركيب قناع التحكم في ناقل الحركة.
- قم بدوس دواسة الفرامل، وابدأ تشغيل المحرك، وقم بالتحقق مما إذا كان ذراع ناقل الحركة يعود إلى عملية تغيير السرعة العادية.
- عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P"، إذا كان ذراع ناقل الحركة مغلقاً ولا يمكن توصيله بشكل طبيعي من الوضع "P" بسبب نفاد البطارية أو لأسباب أخرى، فيجب إلغاء القفل للخروج من وضع "P".
- قم بإيقاف تشغيل مفتاح الإشعال.
- ارفع قناع التحكم في تحويل ذراع ناقل الحركة بحذر في وضع السهم-①.

 ملاحظة
<p>ذراع ناقل الحركة ولا يمكن إخراجها بشكل طبيعي من وضع "P"، فيمكنكم استخدام هذه الطريقة لتحريره. ولكن في حالة حدوث هذا الخطأ، فإنه يشير إلى أن السيارة قد تكون معيبة. يرجى الاتصال بمتجر الشركة المعتمد للفحص والإصلاح.</p>

5.2 نظام الفرامل

5.2.1 فرامل الخدمة

في بعض ظروف القيادة وظروف الطقس، عند ما يتم دوس دواسة الفرامل للمرة الأولى أو لضغط عليها بالبطيف، قد تسمع صوت تصيرير أو صوت حاد أو وضوضاء أخرى من الفرامل، أو قديتسما عضو اء الفرامل أحياناً أثناء عملية الكبح لخفيف أو المعتدل، خاصة للسيارة الجديدة (الفرامل منتهت تشغيلها المحدد)، وهذا أمر طبيعي لا يعنى أن نظام الفرامل معيب ولا يؤثر على أداء السلامة للفرملة.

 ملاحظة
<ul style="list-style-type: none"> • إذا يظهر صوت احتكاك معدني حاد فقد تكون نبطانة الفرامل مقر ببيئة منحد التآكل، في هذا الحال يجب عليكم الذهاب للمتجر خاص بجيبايهسي موتور للصيانة فمياًقر بوقت ممكن. • إذا استمر تعجلة القيادة فبلا اهتزاز أو الارتجاف أثناء الكبح، فيجب عليكم الذهاب للمتجر شركة جي آيه سي للسيارات التابعتلركة جيبايهسي للسيارة للصيانة فمياًقر بوقت ممكن.

i تنكير
<ul style="list-style-type: none"> • أثناء القيادة لا تضع قدميك على دواسة الفرامل لراحة الاستر تفعدرج قحارة الفرامل بمستوى تمر تفعبش كلفغير طبيعي، ويتمار تداء بب طانة الفرامل أو أصفالر امليش كلفمفر طو الزيادة من مسافة الكبح. • عند قيادة السيارة قللهو طمن منحنر طويلاً ومنحنر جبليش ديدي الانحدار، قلل وضع ناقلا لحركة البالوضع السفلي للقيادة (الوضع اليدوي) وتجنب الاستخدا مال مستمر للفرامل. هذا يمكننا الاستفادة الكاملة منال محرر كلفر ملتو ثقيل الحمل للفرامل. • سيؤدي الاستخدا مال مستمر للفرامل لبارتفاع درجة حرارة الفرامل وأحد ائقدمو قتلا داء الكبح.

معزز الفرامل

تأثير الكبح ومسافة الكبح

يتأثر تأثير الكبح ومسافة الكبح بشكل أساسي ببيئة القيادة وظروف الطريق وقواسم لول القيادة.

لا يمكن أن توفر بطانة الفرامل الجيدة الكبح الفعال. تعتمد سرعتها على كفاءة الفرامل. كلما كانت السيارة غالبًا مليئة بكم كبير من الطين و استخدمت الفرامل في أسوأ الظروف بالقيادة. إذا كانت السيارة غالبًا ما يتم قيادتها في المناطق الحضرية أو القيادة لمسافات قصيرة أو تستخدم كمسبار في سباق، فيوصى بزيادة معدل فحص صيانة بطانة الفرامل أثناء فترة الصيانة الم حدددة في "دليل الضمان".

قد تكون بطانة الفرامل مبللة أو مجمدة (في الشتاء) بعد خوض الماء أو الأمطار الغزيرة أو غسل السيارة، مما يؤدي إلى تقليل تأثير الكبح. في هذه الحالة يجب دوس دواسة الفرامل بخفة لجعل الفرامل تولد حرارة من خلال الاحتكاك وتبخير الرطوبة واستعادة تأثير الكبح.

يستخدم معزز الفراملز بدرجة الضغوط التي يطبقها السائق عند دوس دواسة الفراملو لكني يعمل معزز الفرامل فقط عند تشغيل المحرك.

إذا تحدر علم معزز الفرامل على سطح طبيعي بسبب عطل أو عند سحب السيارة، فيجب زيادة قوة دوس دواسة الفرامل لتعويض تأثير التعزيز لمعزز الفرامل.

تحذير

- لا تقم أبداً بتشغيل المحرك لمساحل سيارة في سيرة القصور الذاتي، والإفسيد بذلك سوف يعاد بسهولة إنظر الأتمعزز الفرامللا يعمل في هذا الوقت فيتمتع بمسافة الكبح بشكل كبير.
- إذا لم يعمل معزز الفرامل (على سبيل المثال عندما يتم سحب السيارة) فيجب دوس دواسة الفرامل بقوة أكبر بكثير من المعتاد عند ذلك بح.

i تذكير

- فيطر والقيادة العادية سوف تتأكل بطانة الفرامل وسوف يتر اكعباره اعلبالعجلات، وهذا ظاهر محتمل لو لتتأثر عللاداء الكبح.
- إذا لم يتم استخدام بطانة الفرامل وأقراص الفرامل أو كان معدل استخدامها منخفضاً مما أدى إلى التآكل، عند استخدامها لأول مرة فقد ينتج عن الفرامل ضوضاء وهذا أمر طبيعي. يوصى باختيار منطقة آمنة وظروف الطريق الآمنة لإجراء مكابح متعددة لتنظيف طانة الفرامل وأقراص الفرامل.

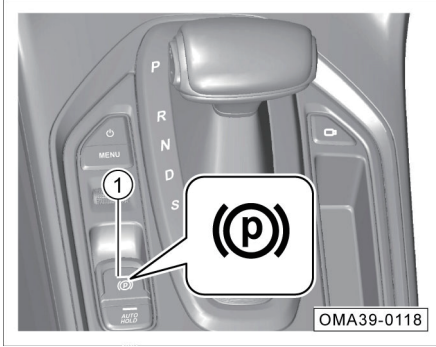
تحذير ⚠
<p>سيؤدي ارتفاع درجة حرارة الفرامل للغاية إلى انتقال تأثير الكبح وإطالة مسافة الكبح!</p> <ul style="list-style-type: none"> • احرص على تجنب ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل مفرط. • قبل النزول من منحدر، يزيد حمولة الفرامل، من السهل ارتفاع درجة حرارة الفرامل. • قبل النزول ومن منحدر حاد لمسافة طويلة يوصى بأن تكون السيارة في وضع الوضع المنخفض (الوضع اليدوي) لتقليل سرعة السيارة والاستفادة الكاملة من تأثير فرملة المحرك وتقليل حمولة الفرامل. • لا تستمر في دوس دواسة الفرامل لزيادة حرارة الفرامل لزيادة مسافة الكبح. يجب تنفيذ الكبح المتقطع فقط والظفر والظفر يفرح حركة المرور. • لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك للسماح للمركبة بالانزلاق، لذلك فإن جهاز مقاومة الكبح لن يعمل، وستمتد مسافة الكبح بشكل كبير، مما يسهل حدوث الحوادث بسهولة.

تحذير ⚠
<p>عندما تكون الفرامل مبللة أو جليدية أو عندما تكون السيارة تتسير على سطح قذات الملح، قد تتأخر الفرامل، مما يؤدي إلى مسافة كبح أطول، لذا كن حذرًا من الحوادث.</p> <ul style="list-style-type: none"> • كلما طالت مسافة الكبح وتعطل نظام الكبح ادمعد لالحوادث. • اضغط على دواسة الفرامل برفق وتتحقق من الفرامل. • اضغط على دواسة الفرامل برفق لتجفيف الفرامل أو إزالة الثلج أو الماء للمقاوم للانزلاق من الفرامل.

تحذير ⚠
<p>لا تحتو بإطار اتال جديد أو بطانة الفرامل الجديدة وبدون تشغيل محدد على أفضل خصائص الالتصاق الاحتكاك.</p> <ul style="list-style-type: none"> • لا تحتو بإطار اتال جديدة على أفضل لالتصاق أقدم القيادة بعناية في أول 500 كيلو متر لمنع الحوادث! • في أول 200 إلى 300 كيلو متر لا تحتو ببطانة الفرامل الجديدة على أفضل لخصائص الالتصاق ويتم تقليل تأثير الكبح بشكل طفيف لذلك يجب إجراء فترة التشغيل المحددة لها. يمكنك بعد ذلك أيضاً تأثير الكبح عن طريق زيادة قوة دوس دواسة الفرامل بالنسبة إلى بطانة الفرامل لجديد بعد الاستبدال يجب عليها أيضاً إجراء التشغيل المحدد. • عند القيادة لا تقتر بكثر من الممر كما تالآخر أو في حالة تتطلب برمل عطار نة بسهولة. يحتاج السائق البتو خيا الحذر بشكل خاص عند القيادة ببطانة جديدة أو بطانة قفر الملبدو نالتشغيل المحدد لمنع حدوث الالات المذكور أو علها وتجنب الحوادث!

تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية

5.2.2 نظام فرامل الانتظار الإلكترونية



- عندما تكون السيارة ثابتة، ارفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية ①، حيث يضيء مؤشر الزر والمؤشر (P) في لوحة العدادات، مما يشير إلى تنشيط فرامل الانتظار الإلكترونية لمنع حركة السيارة للأسفل.
- عندما يتم تبديل ذراع ناقل الحركة من الوضع غير "P" إلى الوضع "P"، سيتم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية ونيوتن تلقائيًا.

يمكن للسائق استخدام فرامل الانتظار أو تحريرها عن طريق الضغط على زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية. في حالة علما المنحدر، يمكن استخدام وظيفة التثبيت لبدء تشغيل المساعدة. قم بوسادة الوافوق في حالة توقف السيارة، سيتم تنشيط نظام فرامل الانتظار الإلكتروني ونيوتن تلقائيًا فور مساعدهم راحة للقيادة للسانق.

ملاحظة

يستخدم نظام فرامل الانتظار الإلكتروني ونيوتن ثابته للوقوف حسب انحدار المنحدر، فإذا ظهر:

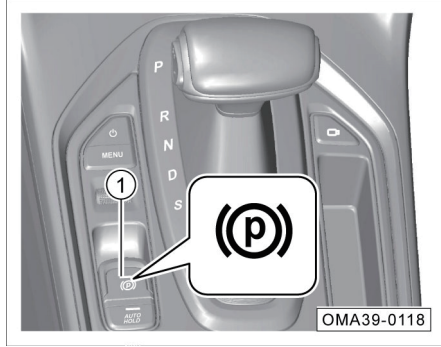
- إذا انزلت السيارة لأسفل بعد وقوفها علما المنحدر، ستعمل فرامل الانتظار الإلكتروني ونيوتن ثابته للوقوف الكبح تلقائيًا.
- إذا مازالت السيارة في الانزلاق لأسفل بعد زيادة قوة الكبح تلقائيًا، فيرجى دوس دواسة الفرامل للفرملة وقادة السيارة بالطرق المسطحة لتوقف؛ في هذه الحالة، يرجى الاتصال بمسؤول شركة جي آيه سي للسيارات التابعة لشركة جي آيه سي للسيارات للسيارات.

تحذير

- يجب استبدال السائل الفرامل كل عامين. إذا بقي سائل الفرامل في نظام الفرامل لفترة طويلة جدًا فقد يتجمد أو يمتلئ بالهواء في خط أنابيب النظام أثناء الكبح، يؤدي ذلك إلى حدوث تأثير الكبح المتقليل سلامة القيادة. تحدث مع مهندس في نظام الفرامل ووقو عالجوا حدث.
- إذا تم تثبيت المفسد الامام غير قياسيو تلف المفسد في افسح وقت قد تقى هواء التبريد بالفرامل مما يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل وندهور تأثير الكبح.

5. دليل السياق

إلغاء فرامل الانتظار الإلكترونية



- عندما يكون مفتاح البدء قيد الوضع "ON"، اضغط على زر الإلغاء الفرامل.
- اضغط على زر نظام فرامل الانتظار الإلكتروني (1) في نظام مؤشر الزر ومؤشر (P) في لوحة العدادات، هذا يشير إلى إلغاء فرامل انتظار الإلكتروني.

تحذير ⚠

- يجب استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية عندوقوف السيارة.
- أثناء سير السيارة لا تستخدم فرامل الانتظار الإلكترونية لتقليل سرعة السيارة أو تغيير ضرورية لا تستخدم فرامل الانتظار وقوة الكبح فقط على العجلات الخلفية، الأمر الذي يسهل انسيب فيج وادئ المرور.

i تذكير

- عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "OFF"، يمكن أيضًا تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية.
- بعد توقف السيارة، يجب تعشيق فرامل الانتظار الإلكترونية أولاً.
- عند استخدام فرامل الانتظار الإلكتروني ونيتيتمت وليد وضوء التنشغيل هو أمر طبيعي.
- إذا تقو مبالجر أو توقفا لسيارة على منحدر أكبر، يمكنك فعز رنظام فرامل الانتظار الإلكتروني ونيتيتمر فأخر بعد أو لاستخدام لوق فالس يار اتا لإلكترو ونيلضمانا قصفوة الكبح.
- على المنحدر اتمن 17% إلى 30%، بعد تطبيق فرامل الانتظار ال كهربائية لولمر تلمدة 5 دقائق، سيتم تنبيهها مرأخرى. في هذا الوقت، سيتمت وليد وضوء التشغيل، وهو أمر طبيعي.

ملاحظة 

إذا حدثت الظواهر التالية، يرجى تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية ونيمر ءاخ رى. إذا لم يميز الطواهر الأعطال غير جبال اتصال بمتجر خاص بجيباياه سيموتور للإصلاح.

- في حال توميض المؤشر (P) باللون الأحمر بشكل مستمر، فهذا يشير إلى أن فرامل الانتظار الإلكترونية لم تعمل جزئياً أو يتم تحريرها جزئياً أو أنها لم تعمل تماماً.
- إذا كان المؤشر (P) أحمر عند عدم استخدام فرامل الانتظار أو الإلكترونية، فهذا يشير إلى أن النظام غير طبيعي.
- إذا كان المؤشر (P) أصفر، فهذا يعني أنه تم الكشف عن مشكل في النظام الإلكتروني وانخفض مستوى العمل لفرامل الانتظار الإلكترونية.

استخدام فرامل الطوارئ الديناميكية



إذا تعطلت فرامل الخدمة أثناء سير السيارة فيمكنك محاولة سحب زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (1) لأعلى باستمرار لتحقيق كبح الطوارئ. حرر زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية أو اضغط على دواسرة الوقود وسيخرج النظام من كبح الطوارئ.

تذكير 

- في حالة عدم دوس دواسرة الفرامل إذا تقوم بالضغط على زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية فلا يمكن تنشيط نظام الانتظار الإلكتروني، ومع ذلك ستعرض شاشة العرض للوحة العدادات رسالة إنذار "يرجى دوس الفرامل وتحرير فرامل الانتظار الإلكتروني" ومصحوبة بإنذار صفارة.
- عندما يتم إلغاء فرامل الانتظار الإلكترونية، يتم توليد ضوضاء التشغيل وهو أمر طبيعي.
- عندما تكون طاقة بطارية السيارة غير كافية، لا يمكن للنظام إلغاء فرامل الانتظار الإلكترونية. إذا سمحت الظروف بذلك فيمكن استخدام كبل التوصيل لبدء الطوارئ. <= انظر الصفحة 262، ثم يتم إلغاء فرامل الانتظار. في الحالة هذه يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للمعالجة.
- إذا لم يتم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية لفترة طويلة، فسوف يكتشفها النظام تلقائياً ويمكن سماع ضوضاء التشغيل.

5. دليل السياق

- عند بدء تشغيل المحرك وإغلاق باب القيادة الرئيسي وربط حزام مقعد السائق، اضغط على زر فرامل الانتظار التلقائية (2)، وعندما يضيء مؤشر الزر، يتم تشغيل وظيفة الفرامل التلقائية. اضغط على الزر مرة أخرى وعندما ينطفئ مؤشر الزر يتم إيقاف تشغيل وظيفة فرامل الانتظار التلقائية.

تنشيط وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

عند تشغيل هذا الوظيفة، فإنها تدعم إمساك التلقائي لإطلاق الفرامل فيزير وقالت وقود السير. عندما يوقو مسانق الفرامل لإيقاف السيارة، فإن النظام سوف يفرز ملمن تلقاء نفسها لتجنب ظاهرة الحركة للخلف عند بدء تشغيل السيارة.

إلغاء وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

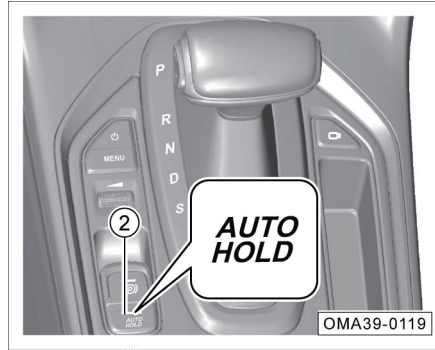
سيتم إلغاء فرامل الانتظار التلقائية في الظروف التالية، ولن تنطفئ فرامل الانتظار التلقائية السيارة:

1. اضغط على دوس أو قود عند بدء تشغيل السيارة.
2. توقف المحرك كأنه سير السيارة.
3. قم بتحرير فرامل الانتظار الإلكتروني ونيتيويًا.
4. عند دوس دوساة الفرامل، اضغط على زر الفرامل التلقائية.

فرامل الانتظار التلقائية (AUTOHOLD)

يمكن لفرامل الانتظار التلقائية أن تحافظ على السيارة ثابتة تلقائيًا وفقًا لاحتياجاتها لكبح السائق؛ عندما يكشف النظام آلية السائق في بدء تشغيل السيارة (مثل دوس دوساة الوقود)، فسيتحرير الفرامل تلقائيًا؛ يمكن ضمان بدء تشغيل السيارة ب سهولة عند تحرير هائل تلقائيًا وفقًا للمعلومات المنحدر؛ عندما تكون قوة الكبح غير كافية، يمكن زيادة الضغط بنشاط لجعل السيارة ثابتة.

تشغيل وإيقاف تشغيل وظيفة الفرامل التلقائية



ملاحظة

- في حالات غير الضرورية لا تستخدم فرامل الطوارئ الديناميكية لأنه من السهل التسبب في حوادث المرور ومسافة الكبح لها أطول من مسافة الكبح عند دوس دوساة الفرامل وتقصير عمر خدمة نظام فرامل الانتظار.
- رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية أثناء سير السيارة وستعرض شاشة العرض للوحة العدادات رسالة إنذار ومصحوبة بإنذار صفارة.
- أثناء استخدام فرامل الطوارئ الديناميكية، عندما يتم تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية أو دوس دوساة الوقود، يتم تحرير فرامل الانتظار. إذا وصلت رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية حتى تتوقف السيارة فستظل فرملة الانتظار في حالة الاتصال.



5.3 نظام فرامل الخدمة الإلكترونية

5.3.1 نظام الثبات الإلكتروني (ESP)


يمكن لنظام الثبات الإلكتروني (ESP) أن يقلل بشكل فعال من مخاطر الانزلاق الجانبي للسيارة.

التشغيل وإيقاف التشغيل



أثناء عملية قيادة السيارة، يتم تشغيل نظام ESP افتراضياً. واضغط لفترة طويلة على الزر  (أكثر من 3 ثوانٍ وأقل من 10 ثوانٍ) لإيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP). وفي هذا الوقت، يضيء المؤشر  على لوحة العدادات ويتم عرض معلومات الإنذار.

التعامل الذاتي لنظام فرامل الانتظار الإلكترونية

في بعض الحالات (على سبيل المثال: بعد قطع كهرباء البطارية فجأة أو عدم استخدام السيارة لفترة طويلة) سيومض المؤشر  باللون الأحمر ويتم رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية يدوياً فلا تعمل فرامل الانتظار الإلكترونية EPB. في هذا الوقت يحتاج السائق إلى دوس دواسة الفرامل والضغط على زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية بعد ذلك رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية لجعل ضوء مؤشر فرامل الانتظار الإلكترونية لا يومض وهذا يشير إلى إنهاء التعلم الذاتي ويمكن أن يعمل فرامل الانتظار الإلكترونية EPB بشكل طبيعي.

لضمان السلامة، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة الانتظار التلقائية التي يتم تنشيطها في حال ظروف التالى أو سيتم قفل فرامل الانتظار:




1. تم إيقاف تشغيل المحرك.
2. إذا بقي مفتاح السيارة في مكان الأمان للسائق عند إيقاف السيارة.
3. إذا بقي مبيض على زر فرامل الانتظار التلقائية لإيقاف تشغيلها.

ملاحظة

عندما تدخل السيارة إلى الجهاز غسيل السيارة أو تنقل السيارة من خلال الحزام لنقل، يجب إيقاف تشغيل وظيفة فرامل الانتظار التلقائية والإفلات من كالمسار القيادة. رتمة التحرك أو الانحراف عن مسار القيادة.



نظام التحكم في الجر (TCS)

نظام التحكم في الجر (TCS) هو نظام فرعي لـ ESP. يحدد نظام التحكم في الجر (TCS) ما إذا كانت عجلة القيادة تنزلق وفقاً لسرعة دوران عجلة القيادة وسرعة دوران عجلة القيادة. عندما تكون الأولى أكبر من الأخير، فإن نظام التحكم في الجر (TCS) سيقيد سرعة دوران عجلة التدوير للتحكم مقاومة للانزلاق للسيارة. عند إيقاف تشغيل ESP أو تشغيله، يتم أيضاً إيقاف تشغيل TCS أو تشغيله.






بعد بدء تشغيل المحرك، إذا كان المؤشر  يضيء، فهذا يشير إلى أن ESP قد تم إيقاف تشغيله، وتعرض شاشة الجهاز المندمج رسالة إنذار. ويمكنك محاولة إيقاف تشغيل مفتاح الإشعال، ثم تشغيل مفتاح الإشعال لتشغيل النظام مرة أخرى. عندما يكون المؤشر  مطفاً، فإنه يشير إلى أن النظام قد دخل بشكل كامل في حالة العمل. إذا تم فصل موصل البطارية عن الكبل ثم تم توصيله، فقد يضيء المؤشر  عند تشغيل مفتاح الإشعال، وسوف ينطفئ بعد قيادة لمسافة قصيرة. لسلامة القيادة، يجب تشغيل برنامج الثبات الإلكتروني (ESP). يمكن تحرير وظيفة ESP في الظروف الخاصة التالية:

- القيادة تقود مع سلاسل مضادة للثلج.
- القيادة على جليد عميق أو طرق رخوة.
- إذا علقت في طرق موحلة وطرق أخرى، فتكون بحاجة إلى التحرك للأمام والخلف.

i تذكير

- عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 80 كم/ ساعة، سيقوم النظام تلقائياً بتشغيل وظيفة ESP.
- إذا تم إيقاف تشغيل وظيفة ESP، عندما تكون سرعة السيارة أقل من 80 كم/ ساعة، اضغط على الزر  لتشغيلها مرة أخرى.
- عند الضغط على الزر ، إذا تجاوزت مدة الضغط 10 ثوان، فسيعتبر النظام ذلك بمثابة عملية خطأ، ولن يكون لها أي تأثير على حالة عمل النظام.

مؤشر ESP

- بعد تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع "ON"، وسيضيء المؤشر  و  لوضع ثوان، وسيخرج النظام بعد اكتمال الفحص الذاتي.
- إذا كان ESP يعمل أثناء القيادة، يومض المؤشر .
- بعد إيقاف تشغيل ESP، يضيء المؤشر .
- عندما يكون هناك عطل في ESP، يضيء المؤشر .

5.3.2 نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

يعد نظام منع انغلاق المكابح (ABS) جزءاً مهماً لـ ESP. عندما يقوم السائق بفرملة، يراقب نظام ABS تلقائياً معدل انزلاق العجلات الأمامية والخلفية. وقبل قفل العجلات، يتم ضبط الضغط الهيدروليكي لأسطوانة العجلة من خلال مراحل الحفاظ على الضغط وإزالة الضغط وزيادة الضغط، بحيث يكون معدل انزلاق العجلة داخل النطاق المحدد لمنع انغلاق العجلات.

عند دوس دواسة الفرامل في حالة الطوارئ، عندما يدخل نظام ABS في حالة العمل، سيشعر السائق بدواسة الفرامل تهتز، مصحوبة بصوت "كادا" عند تشغيل الأسطوانة الرئيسية. وعند دوس دواسة الفرامل في الظروف التالية، سيعمل نظام ABS وقد يشعر بالاهتزاز، وهي ظاهرة طبيعية:

- عند تغيير وضع ذراع ناقل الحركة.
- عند كبح الطوارئ.
- عند التوجيه بسرعة عالية.
- عند القيادة على طرق زلقة.
- عند المرور عبر الطرق المحدبة أو الوادي.
- عند القيادة مباشرة بعد تشغيل السيارة

مؤشر نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

بعد تبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON" يضيء المؤشر (ⓘ). لبضع ثوان، وينطفئ المؤشر بعد إكمال النظام للاختبار الذاتي. تشير الحالات التالية إلى وجود خلل في النظام:

- بعد تبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON" لا يضيء المؤشر (ⓘ) المؤشر لا يضيء
- بعد تبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON" لا ينطفئ المؤشر (ⓘ) بعد الإضاءة لبضع ثوان.
- عند سير السيارة يضيء المؤشر (ⓘ).
- عندما يكون نظام ABS معيباً، فإن المؤشرات (ⓘ) و (ⓘ) و (ⓘ) و (ⓘ) على لوحة العدادات تضيء.

نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA)

يعد نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) جزءاً من نظام منع انغلاق المكابح (ABS)، عندما يتم فرملة السيارة بشكل طبيعي. يقوم نظام EBD بموازنة توزيع قوة الكبح للعجلات الأمامية والخلفية وفقاً للحمل الموجود على السيارة.

نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA)

يمكن لمعظم السائقين استخدام الفرامل في الوقت المناسب في الأحوال الخطرة، ولكن لا يمكنهم دوس دواسة الفرامل بقوة كافية في وقت قصير. لذلك لا ينتج نظام الكبح أقصى قوة فرملة، مما يؤدي إلى زيادة مسافة الفرملة ويزيد من مخاطر وقوع الحوادث.

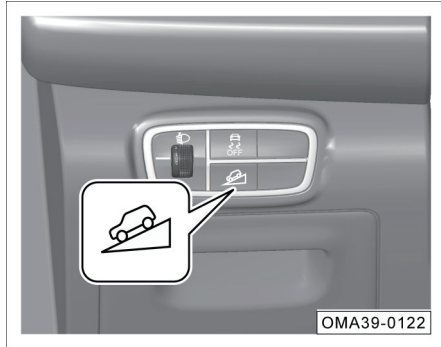
تحذير


يمكن لنظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة أن يحسن من سلامتك أثناء القيادة، ولكن من المستحيل تجاوز قوانين الحركة. ويرجى ضبط سرعة القيادة وفقاً لظروف الطريق وأنظمة المرور.

5.3.4 نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC)

يعد نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) نظاماً فرعياً لنظام ESP. وأثناء عملية نزول المرتفعات، عندما لا يقوم السائق بدوس دواسة الفرامل، يستخدم نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) نظام الثبات الإلكتروني (ESP) لتطبيق قوة الكبح بشكل فعال لتحقيق إبطاء نزول المرتفعات.

التشغيل وإيقاف التشغيل



- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 35 كم/ ساعة، اضغط على الزر لتنشيط وظيفة نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC)، والمؤشر  يضيء.

تذكير i

- عندما يبدأ نظام التحكم عند صعود المرتفعات (HHC) الحركة على منحدر شديد الانحدار أو يدخل إلى وضع الحركة للخلف عند الحركة للأسفل على المنحدر، فإنه يقوم تلقائياً بالفرملة لمنع الانزلاق للأسفل.
- تم دمج HHC في نظام ESP. وإذا فشل HHC، سيضيء مؤشر ESP، وستظهر رسالة إنذار على شاشة لوحة العدادات.

5.3.3 نظام التحكم عند صعود المرتفعات (HHC)

يسمح نظام التحكم عند صعود المرتفعات (HHC) للسيارة بالانطلاق على منحدر دون استخدام فرامل الانتظار لمنع السيارة من الانزلاق والتسبب في وقوع حادث.

ظروف بدء تشغيل نظام التحكم عند صعود المرتفعات

- عندما تكون درجة امالة المنحدر أكبر من 4%، وذراع ناقل الحركة ليس في وضع "P" أو "N"، ولا يتم تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية، ويقوم السائق بدوس دواسة الفرامل لتوقف السيارة ويكون في حالة التوقف التام، إذا حرر السائق دواسة الفرامل، يتم تنشيط وظيفة نظام التحكم عند صعود المرتفعات (HHC)، مما يؤدي إلى الضغط على الفرامل على السيارة، ويتم الحفاظ على الضغط لمدة ثانية واحدة.
- أثناء عمل وظيفة نظام التحكم عند صعود المرتفعات (HHC)، عندما يتجاوز عزم دوران المحرك عزم مقاومة السيارة، سيتم تحرير ضغط الفرامل وسيتم الانتهاء من بدء الحركة بسلاسة.
- ستعمل وظيفة نظام التحكم عند صعود المرتفعات (HHC) أيضاً عند النزول إلى منحدر ودخول الوضع "R".

5.4 نظام مساعدة القيادة

5.4.1 نظام مثبت السرعة *


يمكن ضبط نظام مثبت السرعة على سرعة 40-120 كم / ساعة. وبعد ضبط السرعة المخزونة، لا يحتاج السائق إلى دوس دواسة الوقود، وستعمل السيارة بالسرعة المحددة.

تحذير

- لا تستخدم نظام مثبت السرعة عند القيادة على طرق مزدحمة أو منحدر أو طرق منحنية أو طرق زلقة لتجنب الحوادث.
- يجب استخدام نظام مثبت السرعة بحذر، وبعد ضبط سرعة السيارة، قم بالتأكد من أن السيارة يمكن أن تحافظ على مسافة آمنة من السيارة أمامكم.
- يجب إغلاق نظام مثبت السرعة في الوقت المناسب بعد الاستخدام.
- يُستخدم مثبت السرعة في المساعدة على القيادة فقط، ولا يمكن أن يحل محل القيادة التلقائية. ويجب أن يكون السائق في حالة تأهب للقيادة والتحكم في السيارة.

تذكير

- عندما يفشل نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC)، يتم إيقاف تشغيل هذه الوظيفة، وستعرض شاشة لوحة العدادات معلومات التذكير النصية والرسومية، وسيكون هناك إنذار مسموع لمدة 5 ثوانٍ تقريباً. وفي هذا الوقت، لن يعمل نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) بشكل طبيعي. ويجب على السائق عدم استخدام النظام بقوة للنزول من المنحدرات الشديدة. يجب عليه دوس دواسة الفرامل لإبطاء السرعة والذهاب إلى متجر الشركة للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.
- في بعض البيئات الخاصة، يدخل نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) في وضع الحماية من الحرارة الزائدة بسبب درجة حرارة الكبح المرتفعة. وعلى سبيل المثال، عندما تكون درجة الحرارة المحيطة مرتفعة ويتم استخدام النظام لفترة طويلة، تزداد درجة حرارة نظام الكبح بشكل مستمر بسبب الاحتكاك. وعند الوصول إلى قيمة الحد، ستتدخل وظيفة نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) في وضع الحماية من الحرارة الزائدة: يتم تنشيط الوظيفة ولكنها لا تعمل، وسيبقى نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) عن العمل مؤقتاً، ويكون السيارة بها علامات تسارع. وعندما تنخفض درجة حرارة نظام الكبح إلى درجة حرارة عمل فعالة، يقوم نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) باستعادة وظيفته.

- اضغط على الزر  مرة أخرى لإيقاف تشغيل وظيفة نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC).

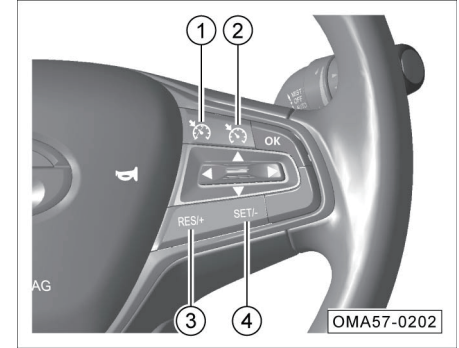
بعد تنشيط وظيفة نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC)، عند نزول المرتفعات، ستسير السيارة بسرعة لا تقل عن 8 كم/ ساعة وتحافظ على هذه السرعة دون تغيير.

بالإضافة إلى ذلك، يمكن للسائق ضبط سرعة السيارة عن طريق دوس دواسة الوقود أو دواسة الفرامل.

- وإذا كانت سرعة السيارة بين 8 كم/ ساعة و35 كم/ ساعة عندما يحرق السائق الدواسة، فسيتم تشغيل وظيفة نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) مرة أخرى والحفاظ على السرعة الحالية من السيارة لمواصلة نزول المرتفعات.

- سيتم إيقاف تشغيل نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) تلقائياً عندما تتجاوز سرعة السيارة 60 كم/ ساعة.

- عندما يكون التحكم في نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) نشطاً، إذا انزلت العجلات بشكل مفرط، سيستدخّل ESP تلقائياً في العمل.



- ① : الخروج من نظام مثبت السرعة
- ② : فتح/إغلاق نظام مثبت السرعة
- ③ + /RES : استعادة نظام مثبت السرعة/زيادة السرعة
- ④ - /SET : تنشيط نظام مثبت السرعة/خفض السرعة

تشغيل نظام مثبت السرعة

- اضغط لفترة قصيرة على الزر ① لضغط لفترة قصيرة على الزر ② في لوحة العدادات باللون الأبيض.
- زيادة سرعة السيارة إلى ما يزيد عن 40 كم/ساعة.
- اضغط لفترة قصيرة على الزر SET-، يتحول المؤشر ② في لوحة العدادات إلى اللون الأخضر، تدخل السيارة في حالة نظام مثبت السرعة وحرر دواسة الوقود.

الخروج من نظام مثبت السرعة

- يمكن للمعلومات التالية الخروج من نظام مثبت السرعة:
- اضغط على دواسة الفرامل.
- اضغط لفترة قصيرة على الزر ③ للخروج من نظام مثبت السرعة، لكن النظام سيحافظ على السرعة المحددة.
- اضغط لفترة قصيرة على الزر ④ للخروج من نظام مثبت السرعة، وسيقود النظام بمسار السرعة المحددة.
- عندما يبدأ النظام الثبات الإلكتروني (ESP).
- عندما يتم تبديل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع المحايد.

استعادة نظام مثبت السرعة

- عند الخروج من نظام مثبت السرعة، سيتحول المؤشر ② الموجود في لوحة العدادات إلى اللون الأبيض. اضغط على الزر RES+ لاستعادة نظام مثبت السرعة:
- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 40 كم/ساعة، اضغط لفترة قصيرة على الزر RES+، ويتغير المؤشر ② في لوحة العدادات من الأبيض إلى الأخضر، وستعود سرعة السيارة إلى السرعة المحددة في السرعة الثابتة الأخيرة.

رفع السرعة الثابتة

- اضغط على الزر RES+ قصيرًا أو ستزيد السرعة 2 كيلومتر/ساعة في كل مرة تضغط فيه.
- اضغط باستمرار على الزر RES+، حيث تستمر سرعة السيارة في الارتفاع حتى يتم تحرير الزر.

تذكير i

عندما تكون سرعة السيارة أقل من 40 كم/ساعة، لا يمكن ضبطها بواسطة الزر SET-.

خفض السرعة الثابتة

- اضغظعلالزر SET /
- قصيرًا أو ستخفزالسرعة 1.0 كيلومتر /
ساعة في كل مر فتضغط فيه.
- اضغظ بالاستمرار علالزر SET /، - حيث تستمر سرعة السيارة
ففيالخفض حيث يتم تحرير الزر.

i تنكير

- السرعة القصوى التي يمكن ضبطها هي 120 كم /
ساعة. عندما تكون سرعة السيارة أقل من 120 كم /
ساعة، لا يمكن ضبطها بواسطة الزر RES / +.
- عند دوس دواسة الوقود لزيادة السرعة، فسيتخرجالسي
ار من نظام نظام مثبت السرعة مؤقتًا بقيادة السائق. بعد
سرعة بعد زيارتها، تستعيد السيارة نظام مثبت السرعة
بعد تحرير دواسة الوقود.

5.4.2 نظام مثبت السرعة التكييفي*

يطلق نظام مثبت السرعة التكييفي عليه اختصارا اسم ACC يمكنه ضبط المسافة من السيارة الأمامية تلقائيًا أثناء استخدام مثبت السرعة ويمكنه تطبيق السرعة الثابتة من 0 إلى 120 كم / ساعة.

يمكن لنظام مثبت السرعة التكييفي (ACC) اكتشاف المسافة النسبية والسرعة بين السيارة هذه و السيارة الأمامية على نفس المسار وفقا لرادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي:

- عندما تكون هناك سيارة ففيا الأمام، إذا توقفت السيارة الأمامية، يتحكمالنظام ACC فيالسيارة التي توقفتلقائيا عنمتابعة السيارة الأمامية، إذا بدأ أتاالسيارة الأمامية للسير، يتحكمالنظام ACC فيالسيارة لبدء التشغيلمرأخر فيظلظروف معينة بعدانبا عالوقت المحدد الذي توقفت فيهالسيار الأمامية، يمكنكمنخلالعملية بسيطة للزر RES / + دوس دواسة الوقود لبدءالسيارة فيمتابعة السيارة الأمامية.
- عندما تكون هناك سيارة ففيا الأماموسرعتها أقل منالسرعة التي يحددها لسائق، يتحكمالنظام ACC فيالسيارة للتحفاظ علىمسافة آمنة منالسيارة الأمامية لمتابعةالسيارة الأمامية
- عندما لا تكون هناك سيارة ففيا الأمام، يتحكمالنظام ACC فيالسيارة تلقائيا فيسرعتها ثابتة يحددها لسائق.

i تنكير

احتياطات لاستخدام مستشعرات الرادار والكاميرا. <= انظر.
الصفحة 185

⚠ تحذير

- إن النظام ACC ليس نظام الأمان أو جهاز التحذير من الاصطدام أو نظام مضاد للتصادم، ولكنه نظام قيادة مريحة، حيث يجب على السائق دائما الحفاظ على التحكم في السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.
- يجب استخدامه بحذر وفقا للرؤية والظروف الجوية والطرق وحالات المرور في ذلك الوقت عند استخدام النظام ACC، يجب على السائق دائما الحفاظ على التحكم في السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن سرعة السيارة والمسافة بينكم والمركبات الأخرى.

5. دليل السياقة

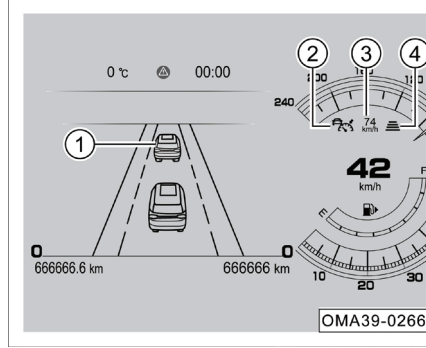
- **1** يشير الضوء الأصفر لوجود عطل في النظام ACC ويجب عليكم الذهاب بالشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.

3 يشير إلى السرعة الثابتة المحددة.

4 يشير إلى المسافة التطاوية المحددة من السيارة الأمامية.

عندما تكون قدرة الكبحي ACC غير كافية للحفاظ على المسافة المناسبة بيننا لسيارة أو السيارة الأمامية، سيصدر النظام "تذكير يطلب منا السائقية تحك في لسيارة"، وتعرض لوحة العدادات رسالة الإنذار وتصدر صوتاً في الوقت نفسه، وفي هذا الوقت يجب علينا أن نضع يدنا على المقود لئلا نغفل عن السيارة أو فقامت مطالبات النظام.

تعليمات الواجهة



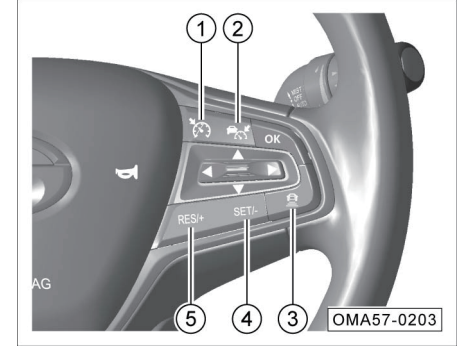
1 يشير إلى السيارة المكتشفة في الأمام.

2 المؤشر لمثبت السرعة التكيفي

- **3** يشير الضوء الأبيض إلى أن النظام ACC في حالة جاهز. إذا رأى هنا كسيارة مستهدفة في المقدمة، يشير الضوء الأخضر إلى أن النظام ACC يعمل وأن هناك سيارة مستهدفة في المقدمة.

- **4** يشير الضوء الأبيض إلى أن النظام ACC في حالة جاهز. إذا رأى هنا كسيارة مستهدفة في المقدمة، يشير الضوء الأخضر إلى أن النظام ACC يعمل وأن هناك سيارة مستهدفة في المقدمة.

أزرار التشغيل



1 إلغاء ACC

2 تشغيل / إيقاف تشغيل ACC

3 ضبط مسافة السيارة للنظام ACC

4 SET / - ضبط السرعة

5 RES / + استعادة ACC / زيادة السرعة

بدء تشغيل ACC

- اضغط لفترة قصيرة على الزر **ACC** ويضيء المؤشر المقابل في لوحة العدادات باللون الأبيض.
- اضغط لفترة قصيرة على الزر **SET**، ويتحول المؤشر الأبيض المقابل في لوحة العدادات إلى اللون الأخضر.
- وتدخل سيارتك في حالة التحكم في **ACC**، ويجزر دواسرة الوقود.

i تذكير

- أذنسر عتتطو افية يمكن ضبطها هي 30 كم/ ساعة.
- عندما يكون وضع ناقلا لحرارة في الوضع غير الأمامي، لا يمكن إدخال التحكم **ACC**.
- عندما تبدأ تشغيل **ACC**، يضيء المؤشر **ACC** في لوحة العدادات (عندما يكون المؤشر **ACC** قيد التشغيل، فإنه يشير إلى وجود سيارتك في المقدمة) وتعرض شاشة العرض ل لوحة العدادات سرعة **ACC** المخزن في حالته.

الخروج من ACC

يمكن لإجراء ات التالية الخروج من التحكم في **ACC**:

- يقوم بفتح باب السائق.
- يقوم بفتح ذراع امان للسائق.
- اضغط على دواسرة الفرامل.
- يتم تبديل ذراع امان لحرارة إلى الأوضاع "P" و "N" و "R".
- اضغط لفترة قصيرة على الزر **ACC** (يتحول المؤشر المقابل للوحة العدادات إلى اللون الأبيض ويخبر جموعاً من **ACC** ولكن يحافظ على السرعة المحددة)
- اضغط لفترة قصيرة على الزر **ACC** (ينطفئ المؤشر المقابل للوحة العدادات ويخرج من **ACC** وسيقوم النظام بمسح السرعة المحددة).
- عند تشغيل زر نظام فرامل لا انتظار الإلكترونية.
- عند إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (**ESP**).
- عند تشغيل نظام (**HDC**).

اضغط على زر **RES** / + لاستعادة فيالطر قاتالية فيالخر و جمن نظام مثبت السرعة التكييفي

- عندما يتم دواسرة الفرامل.
- عندما يتم الضغط لفترة قصيرة على الزر **RES**.
- يتم تبديل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع غير الأمامي (يحتاج إلى تبديل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع الأمامي).
- يقوم بتشغيل زر نظام فرامل لا انتظار الإلكترونية (يحتاج إلى تحرير نظام فرامل لا انتظار الكهرونية)
- عند إيقاف تشغيل نظام **ESP** (يحتاج إلى تشغيل **ESP** مرة أخرى).

استعادة ACC

عندما يكون المؤشر المقابل للوحة العدادات أبيض، يمكن إعادة ضبط مؤظي فة مثبتة السرعة التكييفية من خلال العمليات التالية:

- اضغط لفترة قصيرة على الزر RES / +، يضيء المؤشر المقابل للوحة العدادات باللون الأخضر، وستعود سرعة السيارة إلى القيمة الذاكرة لأخر سرعة متطوية محددة وتدخل حالة التحكم في سرعة إذا لم يتم حفظ السرعة الثابتة، فيسقوم النظام بضبط السرعة الحالية على السرعة الثابتة (السرعة الحالية أقل من 30 كم/ ساعة)، وسيتم ضبط السرعة الثابتة على 30 كم/ ساعة).
- اضغط على الزر RES / + لا يمكن استعادة ACC في الطرقات التالية للخروج من نظام مثبت السرعة التكييفية:

- عند الضغط لفترة قصيرة على الزر RES / + لإيقاف نظام مثبت السرعة.
- عند تبديل ذراع ناقل الحركة إلى وضع غير وضع الحركة للأمام.

رفع السرعة الثابتة

إذا كنت ترغب في زيادة السرعة غير جبالقيما بمالي:

- أثناء القيادة، قم بدوس دواسة الوقود باستمرار ف وزد إلى السرعة المطلوبة واضغط على الزر SET / - للسير بسرعة محددة أعلى.
- اضغط على الزر RES / + قصيرًا أو ستزد السرعة 1 كيلومتر / ساعة في كل مرة تضغط فيه.
- اضغط لفترة طويلة على الزر RES / +، ستستمر السرعة الثابتة في الزيادة عند 5 كم/ ساعة حتى يتم تحرير الزر.

خفض السرعة الثابتة

إذا كنت ترغب في خفض السرعة غير جبالقيما بمالي:



- اضغط على الزر SET / - قصيرًا أو ستتنخفض السرعة 1 كيلومتر / ساعة في كل مرة تضغط فيه.
- اضغط باستمرار على الزر SET / -، تستمر السرعة الثابتة في الانخفاض بمقدار 5 كم/ ساعة حتى يتم تحرير الزر أو حتى تساوي السرعة الثابتة 30 كم/ ساعة.
- أثناء عمل مثبت السرعة، قم بدوس برفق دواسة الفرامل (الخروج من ACC)، وحافظ على الفرامل على السرعة المستهدفة، وحرر دواسة الفرامل، واضغط قصيرًا على مفتاح SET / - للقيادة بالسرعة المستهدفة.

i تذكير

- السرعة الثابتة القصوى التي يمكن ضبطها هي 120 كم/ ساعة.
- عند دوس دواسة الوقود لزيادة السرعة، فستخرج الجلسي أو من نظام نظام مثبت السرعة مؤقتًا بقيادة السابريال سرعة بعد زيادتها؛ تستعيد السيارة نظام مثبت السرعة بعد تحرير دواسة الوقود.




ضبط مسافة السيارة

بعد تبديل مفتاح البدء بالوضع "ON"، عند تشغيل النظام تكون المسافة الإفترضية من السيارة الأمامية هي الوضع الرابع (الوضع الرابع هو أبعد مسافة عن السيارة الأمامية).

بالضغط القصير على الزر  يمكن تبديلتر وسالمسافة منالسيارة الأمامية والضغط لتبديل وضع واحد كيلومتر فو بترتيب "الوضع الرابع - الوضع الثالث - الوضع الثاني - الوضع الأول" - الوضع الرابع....." فيالوقتفسه، سيغير ضمؤشر مسافةالسيارة  الموجود على لوحة العدادات نفسالشريطا لأفقيمتعددالتر وس.

تنشيط ACC بعد متابعة التوقف

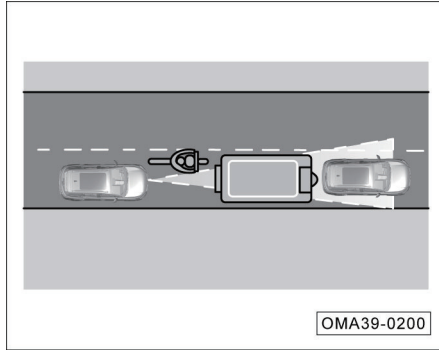
في عملية متابعة السيارة الأمامية تتوقف السيارة الأمامية وتتوقف السيارة أيضاً. سيقوم نظام ACC بزيادة الضغط بنشاط من خلال نظام ESP للحف اطلالسيارة ثابتة فيالفترة الزمنية التي تتبع فيها السيارة الأمامية، وبعدها فتره منالوقتسببقي نظام ACC السيارة ثابتة منالبدء وتشغيلفرا ملا لانتظار الكهر بانية. عند متاخرالسيارة الأمامية يتم تنشيط ACC للسيارة فقيثلاثحالات:

1. إذا كان المؤشر  أخضر، فيمكن لل ACC أخذ مامالمبادر فل استعادة السيارة فو إعادة قيادتها بعد مغادرة السيارة الأمامية؛
2. إذا تحول المؤشر  إلى اللون الأبيض لم يتم تنشيط فر املا لان تظار الكهر بانية، يمكن للسائق الضغط على الزر RES / + أو دوس دواسة الوقود، فيمكن لل ACC الاستر داد بنشاط فو إعادة تشغيلها؛
3. إذا تحول المؤشر  إلى اللون الأبيض فو بدأ تشغيل فر املا لانتظار الكهر بانية، يمكن للسائق أيضاً الضغط على دواسة الوقود أو لوانتظر حتى يتم تحر ير فر املا لانتظار الكهر بانية تلقائياً، ثم يوق مبالضغط على الزر RES / + فيمكن استر داد ACC بنشاط فو إعادة تشغيلالسيارة؛

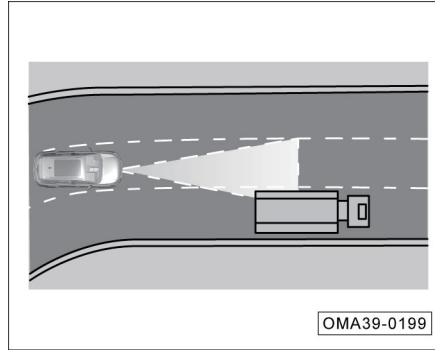
البيئة القيادة الخاصة

إن النظام ACC هو محدود بالوقت انبداً فيز يائيتو لديهبقيو دمعينة فيالنظام. فيبيع ضطر والقيادة، قد يشعر السائق أن رد فعل ACC قد تأخر أو لا يمكن التحكم فيالسيارة فكمما هو متوقع، لذلك يجب أن يكون السائق جاهزاً للتحكم فيالسيارة فقيابوقت. قد يؤثر علوظائف مستشعر انتظام الما لادار ومستشعر اتالكامير افيالظر وفالت الية، يجب أن يكون السائق متيقظاً بشكل خاص فيحالة الحدوث والظر ففذه:

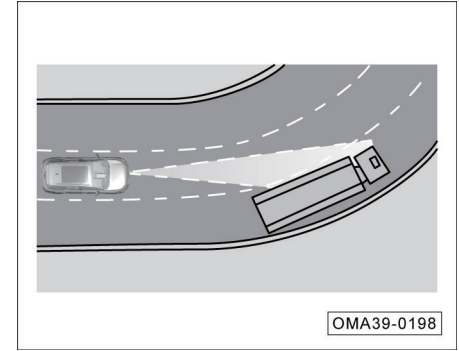
1. انخفاض السر عتو فوالسيارة إذا قامت السيارة الأمامية بالفر املا لعلها تتوقف، فسوف يخفض النظام ACC السر عة أيضاً حتى يتم ازالة الإنذار، ويمكن للسائق التدخل بنشاط فيالفر املا حسب الحاجة لتجعلالسيارة تتوقف ففتماماً.



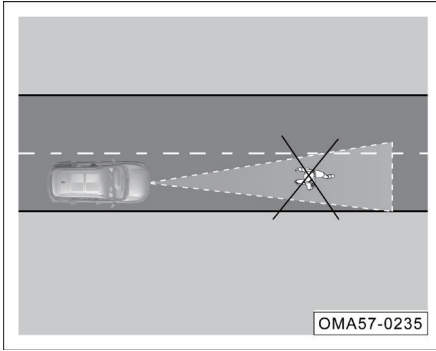
4. المركبة الضيقة الأمامية و المركبة الأمامية في القيادة بشكل حرف Z تدخل المركبة الضيقة الأمامية والمركبة الأمامية في القيادة بشكل حرف Z نطاق الكشف عن مستشعر الرادار ومستشعر الكاميرا الأمامية قبل التعرف من قبل المستشعرولا يمكن للنظام التعرف على السيارة خارج نطاق الكشف عن المستشعر. يصعب على النظام ACC التعرف على المركبات الضيقة مثل الدراجات النارية والدراجات الكهربائية، وفي الوقت نفسه فإن نظام ACC قد يكون غير قادر على تحديد المسافة من السيارة الأمامية بدقة مثل المركبات المعدلة والمركبات ذات النقل غير المنتظم. ويحتاج السائق إلى أن يكون متيقظاً ومستعداً لتولي السيارة في جميع الأوقات.



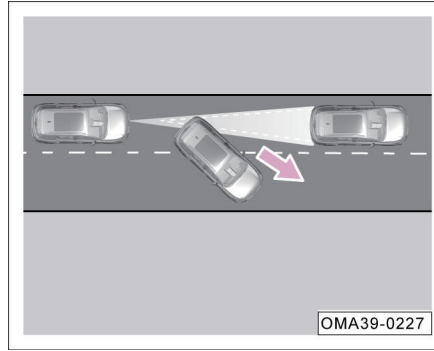
3. القيادة للجروج من الطرق المتعرجة الطويلة عند القيادة للجروج من الطرق المتعرجة الطويلة، لأن النظام سيحسب مسار القيادة مسبقاً، لذلك قد يتفاعل مستشعر الرادار مع المركبات في المسار المجاور ويطبق الكبح على السيارة. يمكن مقاطعة عملية الكبح هذه بدوس دواسة الوقود.



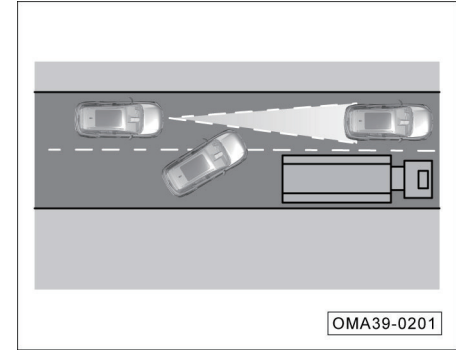
2. القيادة عبر الطرق المتعرجة عند القيادة عبر الطرق المتعرجة، قد لا يلتقط مستشعر الرادار أو مستشعر الكاميرا السيارة الأمامية في المسار هذا أو قد يتفاعلان في المركبات في المسار المجاور. في هذه الحالة، قد لا يستجيب النظام ACC للسيارة الأمامية أو يطبق المكابح على السيارة لتقليل سرعة السيارة. في هذا الوقت يرجى دوس دواسة الفرامل أو إلغاء نظام ACC يدوياً للخروج من النظام ACC.



7. في المدن ذات الازدحام المروري وضعف الرؤية (الليل أو الإضاءة المعاكسة أو المطر أو الثلج أو الضباب الكثيف وإلخ) لا ينبغي استخدام ACC. بالنسبة للأشخاص أو الحيوانات، المركبات الضيقة مثل الدراجات أو الدراجات النارية أو الدراجات الكهربائية، لن يتخذ النظام ACC تدابير الكبح لها، ويجب أن يكون السائق في حالة تأهب. قد لا يقوم النظام ACC بتطبيق تدابير الفرملة على المقطورات المنخفضة أو السيارات القريبة من هذه السيارة أو السيارة الثابتة أو الشاحنات منخفضة السرعة أو الثابتة. وعندما تكون سرعة السيارة أعلى من قيمة معينة، فإن احتمالية تحديد هوية مركبة ثابتة ستنخفض مع زيادة السرعة حتى تزيد السرعة عن 60 كم / ساعة، لن يتم اتخاذ أي إجراءات للفرملة. ويحتاج السائق إلى أن يكون متيقظًا بشكل خاص وأن يستعد دائمًا للتحكم في السيارة.



6. إذا ظهرت السيارة المستهدفة في الأمام فجأة، يظهر تسيار ثابتة أوب طينية الحركة كمسافة تقريبية، يبقا علم مستشعر الرادار ومشغلا لفرا ملتقطا وأوتحدثت مشكلة متأخر الكبح.



5. دخول مسارات المركبات الأخرى. عندما تدخل السيارة في المسار المجاور إلى مسارك، إذا لم تدخل السيارة نطاق الكشف أمام سيارتك، فقد لا يكتشف مستشعر الرادار السيارة، مما يؤدي إلى تأخر استجابة ACC.

تحذير ⚠
<ul style="list-style-type: none"> ● لا تقم بتمكين ACC عند القيادة على مناطق خالية من الطرق أو على طرق ترابية، وقم بتمكين ACC على الطرق الوعرة فقط. ● يحذر إنذار الاستيلاء عن نظام ACC للسيارات التي اكتشفتها آج هز أو استشعار الرادار والكاميرا، لذلك لا يكون إنذار أو سيك ونهناكتأخير عند إصدار الإنذار. لا تنتظر إصدار التنبيه ولكن اض غط علانفرامغيا الوقت الذي يتطلبه الموقف. ● ACC ليس نظاماً لتجنب الاصطدام. إذا كانت سيارتك تقترب أكثر رفاكثر منالسيارة الأمامية، وكانقتسر عةالسيارة لكأسرع منالسيارة الأمامية، فيهذا الوقت تأثير الكبحينظام ACC لميعديضمنالسلامة. إذا كنت قد تصدم بالسيارة الأمامية، فيجب عليك دوس دواسة الفرامل لتقليل السرعة.

تحذير ⚠
<ul style="list-style-type: none"> ● يجب أن يكون السائق دائماً مستعداً للتحكم في السيارة بنفسه. ● لا يمكن أن تغطي وظيفة ACC جميع سيناريوهات القيادة وحركة مرور والطقس وظروف الطريق. ● الوظيفة ACC تكمل فقط وظيفة مساعدة القيادة. حتى في حالة أس تخدامهذهاالوظيفة لا يمكن لها أن تحل محل تنبأهوكحكمك بيجباتيك ونالسانقمسؤولاً عنالحفاظ علىمسافةوسرعةآمنةوإذا لا يمكن لل نظام ACC الحفاظ علىسرعة مناسبة أو مسافة مناسبة منالسيارة الأمامية فيجب علىالسائق التدخل. ● من أجل ضمان السلامة عند قيادة السيارة في المناطق الحضرية وازدحام حركة المرور والطرق متعددة المنحدرات وظروف الطرق السيئة (مثل الجليد والضباب والحصى والأمطار الغزيرة والتزلج على الماء) لا يسمح باستخدام نظام ACC لأن هناك خطر وقوع حادث.

8. العوامل التي قد تؤدي إلى تدهور وظيفة المستشعر:
- (أ) قد تؤدي الأمطار الغزيرة أو الماء أو الضباب أو الثلج أو الجليد أو الطين إلى تدهور وظيفة مستشعر الرادار مما يؤدي إلى إيقاف تشغيل ACC مؤقتاً. وفي الوقت نفسه تعرض شاشة لوحة العدادات الرسالة النصية التالية: "نظام مثبت السرعة التكيفي غير متاح حالياً" أو "يرجى التحقق من نظام التحذير من الاصطدام الأمامي" أو "يرجى التحقق من نظام مساعدة الفرامل النشط". في هذا الوقت لا يعمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام مثبت السرعة التكيفي ونظام مساعدة الفرامل النشط.
- (ب) يكون هناك صقيع وضباب على الزجاج الأمامي في المناطق ذات درجات الحرارة المنخفضة والباردة العالية في المناطق ذات درجات الحرارة المنخفضة والباردة العالية بسبب اختلاف درجة الحرارة أو الصقيع، مما يؤدي إلى حظر مستشعر الكاميرا. في هذا الوقت تعرض شاشة العرض الرسالة النصية التالية: "نظام مثبت السرعة التكيفي غير متاح حالياً" أو "الرجاء التحقق من نظام التحذير من الاصطدام الأمامي" أو "الرجاء التحقق من نظام مساعدة الفرامل النشط". في هذا الوقت لا يعمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام مثبت السرعة التكيفي ونظام مساعدة الفرامل النشط.
9. الفرامل ساخنة للغاية. إذا كانت درجة حرارة الفرامل مرتفعة للغاية بسبب كبح الطوارئ أو كانت السيارة تهبط من منحدر حاد، فيتم إيقاف تشغيل النظام ACC مؤقتاً تلقائياً. وفي هذا الوقت يعرض شاشة العرض للوحة العدادات الرسالة النصية التالية: "نظام مثبت السرعة التكيفي غير متاح حالياً". بعد ذلك، لم يعد يمكن تنشيط النظام ACC.

تحذير ⚠

- لنيستجيب ACC أو يقدم استجابة محدودة فقط لميلتي:
- فرقالسر عتبيتالسيارة أو السيارة الأمامية كبير.
- القيادة علمسار امتختلفة أو تغيير المسار اتأو القيادة علالطرق المتعرجات تصفقطر أصغر.
- المشافو الحيواناتو الدراجاتو الدراجاتالعلجاتالثلاثو العربا تالثابتة وماالذللكأو عوانغير متوقعة.
- ظروفحرارة المرور المعقدة.
- هناكسيارة قادمة المقابلة أو القيادة المتقاطعة.
- مقطورات منخفضة وشاحنات وشاحنات ذات إطار مرتفع أو جسم مرتفع ومقطورات أو مركبات ذات خصائص غير منتظمة أو غير منتظمة.
- لذلكيجب على السائق الانتباه بعناية لظروفحرارة المرور والاستجابة توف فذلك. لانتظر حتى يتصر فالنظام علالهيدفاو النظام نفسه هل تطبق فالفرا مل، ويجب الضغط عل الفرامل عند الحاجة ففوالوقت المناسب

ملاحظة 👁


- قد لا يستجيب ACC في بعض الحالات. عندما تقترب بالسيارة من منعائق ثابتة مثل سيار معلقة أو سيار تنتظر از دحام حركة المرور أو عند ما تقترب بالسيارة التيتيسير في نفس المسار منالسيارة هذه، قد لا يتعر فع ليها النظام
- لنيستجيب ACC بالاشخاصو الحيواناتو المركباتالتي تعبر جان بيأو التي تقترب منالسيارة في نفس المسار.
- عند مرور تقاطعات الطرق أو المطباتالصناعية للطرق أو الطرق قش ديدة الانحدار أو معبر المشاة أو تغيير المسار اتأو القيادة علمداخل الطرق فالسر يعة أو مخار جهأو المنحدر اتأو طر قاتر ميمات، تحتاج بالخر وجمال النظام ACC للتحكم فيالسيارة للقيادة فيفسك لتجنب تسار عالسيارة تلتقائيا بالالسر عة المحددة ففبهذ هالالاتلوقو عالحدثالمروري.

ملاحظة 👁

- يمكن لنظام ACC دفع السيارة للحركة تلقائيا عندما توقفت السيارة لفترة قصيرة أو بعد الحصول على تأكيد السائق (أزرار التحكم أو دواسة الوقود). في هذه الفترة الزمنية يجب على السائق ضمان عدم وجود عوائق أو مشاركين آخرين في حركة المرور أمام السيارة (على سبيل المثال: المشاة والدراجات والدراجات النارية والدراجات ثلاثية العجلات) أمام السيارة.
- لاتصدم مستشعر الرادار ومستشعر الكاميرا في حال التخليعالمستشعر بسبب الاصطدام، حتى بعد التصحيح فسوف يستمر في تدور أدا النظام ملو يتسبب في إيقاف تشغيل النظام.
- إذا كان سطح إدار متسخا أو مغطيا بمطار غزير أو جليد أو ثل جأو طين أو ماالذللك فقد لا يعمل لنظام ACC ويظهر شاشة العر ض "يرجى التحقق من نظام مثبتة السر عة التكيفي". وبعد أن ينظف أو ساخ سطح المستشعر، سيتم إعادة تعيينه إلى وظيفة الوضع العال طبيعي.

i تذكير
<ul style="list-style-type: none"> • عندما كان نظام ACC قيد تشغيل قد تغطى الوظائف الأخر بحالة ACC المعروضة على شاشة لوحة العدادات (على سبيل المثال، عندما يكون هناك حالة هاتفية). • يقوم النظام بتطبيق الأمر لمعلم السيار تلقائياً بعد تنشيط النظام ACC أو يكون هنا كصوت مختلف عن الكبح اليدوي أو مستخدم أو أداة الفرامل تلقائياً وهذا هو أمر طبيعي. يحدث هذا الصوت عند تشغيل الوسادة سبب تنشيط نظام الفرامل أو لاداء عيلق. • من أجل السلامة سيتم حذف سرعة التطوير المخرنة بعد إيقاف تشغيل مفتاح البدء.

i تذكير
<ul style="list-style-type: none"> • يمكن لـ ACC تحقيق قوة كبح محدود فقط وليس كبح طارئ. • يرجى الحذر صاعداً وضغطاً عند توقف السيارة أو عند توقفها، وإلا سيستجيب ذلك كقوة كبح لـ ACC عن كبح السيارة. لأن السائق يضبط علبة واسة الوالدنسر يعقد يتسبب في تجاوز سرعة السيارة أو المسافة المتبقية. • إذا فشل النظام ACC في لعب دورهما هو موضع هذا الفصل، فيرجع عندما لا يتم استخدامه، ويرجى التأكد من أن الشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب. • عند قيادة السيارة أثناء هطول الأمطار غزيرة أو تلو جفيف صعب أو يسر تحيل على النظام التعرف على السيارة الأمامية فيجب إيقاف تشغيل نظام ACC. • إذا كانت سيارتك تفتقر بأكثر فأكثر من السيار الأمامية، أو كانت سرعة السيارة أعلى من السيار الأمامية، فيجب إيقاف تشغيل نظام ACC لم يعد يضمن السلامة. • إذا كنت قد تصدمت بالسيارة الأمامية، فيجب عليك دوس دواسة الفرامل لتقليل السرعة.

ملاحظة 
<ul style="list-style-type: none"> • لا ترش الطلاء على المصد الأمامي كما نشاء، فقد ينخفض أداء الرادار الأمامي بعد الرش. • لا ترش أو تزين شعاع السيارة حسب الرغبة، بعد الرش أو التزيين، قد ينخفض أداء الرادار الأمامي.

تعليمات التشغيل

يمكن للسائق تحديد "نظام مثبت السرعة المتكامل" في "إعدادات المركبات" ← "مساعد القيادة" ← "وضع مثبت السرعة" في نظام الصوت.

بعد تحديد نظام مثبت السرعة المتكاملة، يمكن تشغيل TJA / ICA أو تنشيطه من خلال طريق تشغيل ACC. لطريقة التشغيل لـ ACC <= انظر الصفحة 155.

يمكن تبديل وضع مثبت السرعة عند إيقاف تشغيل ACC أو تشغيله أو تنشيطه.

يحتوي النظام على وظيفة ذاكرة وضع مثبت السرعة. بعد تنشيط السيارة، سيكون وضع مثبت السرعة هو نفسه عند اسقاط تشغيل المحرك في المرة الأخيرة.

5.4.3 نظام مساعد مثبت السرعة المتكامل *

يكتشف نظام مساعد مثبت السرعة المتكامل المسافة النسبية بين سيارتك والسيارة أمامك والسرعة بالرادار بموجة ملليمتر المركب على مقدمة السيارة. ويكشف عن ممرات السيارة على الطريق بواسطة الكاميرا الذكية المركبة على الزجاج الأمامي، ويوفر التحكم في المركزية في ممر السيارة أثناء عمل مثبت السرعة، مما يوفر للسائق تجربة مريحة للتحكم في القيادة الذكية.

يمكن لنظام مثبت السرعة المتكامل ضبط المسافة بين سيارتك وسيارة أمامك أثناء عمل مثبت السرعة، والحفاظ على السيارة في منتصف الممر.

يطلق على قسم السرعة 0-60 كم/ ساعة باسم نظام الازدحام المروري (Traffic Jam Assist)، و يشار إليه باسم (TJA)؛ ويطلق على قسم السرعة 60-120 كم/ ساعة باسم نظام مثبت السرعة المتكامل (Integrated Cruise Assist)، و يشار إليه باسم (ICA).

i تذكير

- يمكنك دوس دواسة الوقود فدياً بوقتئز زيادة السرعة بعد تحريك دواسة الوقود، سيعيد النظام تعديل سرعة السيارة إلى السرعة المخزن سابقاً.
- قديو ديدخو لانفقا للدخول لالرادار والكاميرا افيالوضع الاعمو قدي تماية فتشغيل ACC مؤقتاً.

5. دليل السياق

- ⑥ يشير إلى السرعة الثابتة المخزنة حاليًا.
- ⑦ تشير إلى مسافة السرعة الثابتة المحددة من السيارة التي أمامك.
- يعرض ⑤، ⑥، ⑦ لفترة طويلة عند تشغيل الوظيفة.
- ⑧ تذكير نصي: "يرجي امسك عجلة القيادة"، سيتم عرض رسالة نصية عندما يقوم السائق بتحرير يده. وعندما يستمر السائق في عدم الإمساك لفترة من الوقت، ستومض الرسالة النصية بتردد 1 هرتز، مصحوبًا بصوت تذكير العداد.

التحكم الأفقي

حدد "مثبت السرعة المتكامل" لوضع مثبت السرعة، واضغط على زر عجلة القيادة ACC، وسيتم تنشيط التحكم الأفقية TJA / ICA تلقائيًا بعد اكتشاف علامة ممر صالحة على كلا الجانبين، وسيتم النظام في السيارة لمواصلة القيادة في وسط علامات الحارة على كلا الجانبين.

- سيخرج التحكم الأفقي تلقائيًا عند حدوث المواقع التالية، يرجى الانتباه جيدًا للسياق:
- انحناء علامات الحارة مرتفع جدًا أو مفقود (نصف القطر أقل من 250 مترًا).
- خط الحارة على أحد الجانبين أو كلاهما مفقود.

- ① يشير الضوء الرمادي إلى أن TJA/ICA الحالي لا يقوم بالتحكم الأفقي.
- ② يشير الضوء الأخضر إلى أن TJA/ICA الحالي يقوم بالتحكم الأفقي.

③ يشير إلى المسافة المستهدفة بين التحكم الطولي والمركبة التي أمامك، بإجمالي 4 أوضاع.

- ④ يشير إلى ما إذا تم اكتشاف خط حارة صالح حاليًا أم لا.
- يشير التظليل الأخضر إلى أن النظام قد اكتشف خطًا صالحًا للحارة، وإلا فهذا يعني أنه لم يتم اكتشاف خط حارة صالح.

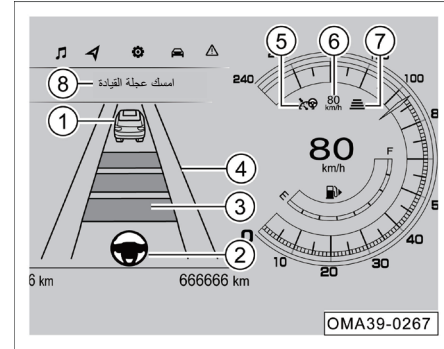
يتم عرض محتويات ① و ② و ③ و ④ لفترة طويلة عند تنشيط وظيفة TJA/ICA فقط. لا يتم عرضها عند تشغيل الوظيفة ولكن لم يتم تنشيطها.

⑤ مؤشر مثبت السرعة المتكاملة:


- ① يشير الضوء الأبيض إلى أن TJA/ICA في حالة الاستعداد، ولا يتحكم TJA/ICA في الاتجاهات الطولية والجانبية للسيارة.
- ② يشير الضوء الأخضر إلى أن TJA/ICA نشط. قد يتحكم نظام TJA/ICA في الاتجاهات الأمامية والرأسية للسيارة في نفس الوقت، أو قد يتم منع التحكم الأفقي حاليًا (انظر لون عجلة القيادة في ② للحكم).

عندما يكون لدى نظام TJA / ICA فشل محدد لا يؤثر على ACC، فسوف يقفز وضع مثبت السرعة تلقائيًا مرة أخرى إلى مثبت السرعة التكييفي. وفي هذه المرحلة، لا يمكن للسائق اختيار إدخال نظام مثبت السرعة، ولكن لا يزال من الممكن استخدام مثبت السرعة التكييفي بشكل طبيعي.

وصف الواجهة



- ① يشير إلى السيارة التي تم الكشف عنها أمامك.
- ② يشير إلى حالة التحكم الأفقي:

ملاحظة 
سيتم الخروج من المساعدة الأفقية لوظيفة TJA / ICA بعد اصدار تذكير الاستيلاء على عجلة القيادة.

قد النظام يعتبر بشكل خاطئ حالة وضع يد السائق على عجلة القيادة كحالة مغادرة اليمين عجلة القيادة. وفي هذه الحالة، عندما يصدر النظام نصائح الاستيلاء على عجلة القيادة، يحتاج السائق إلى امسك عجلة القيادة قليلاً أو تأرجح قليلاً عجلة القيادة فقط، ويمكن للنظام اكتشاف عزم الدوران على عجلة القيادة، وسيتم الغاء تذكير الاستيلاء وبعد

لا يمكن لنظام TJA / ICA استخدام قدرة الفرامل المحدودة لنظام الفرامل. وعندما يتطلب النظام أن يتدخل السائق الفرامل، تعرض لوحة العدادات "يرجى دوس دواسة الفرامل" مع الأصوات الجرسية.

عندما يتلقى السائق تذكير الاستيلاء، يجب دوس على الفور دواسة الفرامل للكبح بشكل صحيح.

بعد دوس دواسة الفرامل، سيخرج TJA / ICA من حالة التنشيط. وعند الإلغاء في حالة الطوارئ، عندما تحتاج إلى إعادة تنشيط TJA / ICA، يقوم باعادة تشغيل ACC أو تعيين زر ACC.

تذكير الاستيلاء

نظام مثبت السرعة المتكامل هو نظام مساعد لا يمكن استبداله بواسطة عملية توجيه للسائق. وعندما يكشف النظام أن يقوم السائق بالتحريك. وفي أعلى منتصف لوحة العدادات، يعرض نصائح = "يرجى امسك عجلة القيادة" (عرض دائم). وبعد تحرير السائق لبعض الوقت، فسوف يضيء النص بالتردد 1 هرتز مع مرافقة نغمة العداد. وإذا كان السائق لا يزال لا يقوم بالاستيلاء على عجلة القيادة، فسوف تصبح نغمة العداد عاجلة، وينبثق صورة إنذار "قم بالاستيلاء على الفور".

عندما يتلقى السائق أي من النصائح المذكورة أعلاه، يجب على السائق بالاستيلاء على عجلة القيادة على الفور. ولا حاجة إلى الذعر، وقم بتجنب تحريك عجلة القيادة دون داع.

يراقب نظام TJA / ICA عزم الدوران المطبق على عجلة القيادة، أي أنه يمكن أن يحدد امسك السائق عجلة القيادة باليد، وسيتم إلغاء نصائح الاستيلاء تلقائياً، وتتفاعل المساعدة الأفقية لـ TJA / ICA تلقائياً.

- ظروف القيادة الشديدة، مما يؤدي إلى الانعراج المفرط للجسم أو تنشيط ESP أو ABS
- قم بتشغيل أضواء إشارة التوجيه.
- قم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر.
- إذا تركزت عجلة القيادة بيدك لفترة طويلة، فسيفطالك النظام بعدم تولي القيادة بعد توليها.
- الحارة عريضة جداً (< 5.5 م).
- الحارة ضيقة جداً (> 2.5 م).
- تغيير مسار السيارة.
- عندما يتولى السائق عجلة القيادة ويكون التدخل اليدوي كبيراً.
- مكابح السائق.
- تعطل EPS.
- الخروج من ACC. => انظر الصفحة 156.

يمكن لنظام TJA / ICA استخدام قدرة نظام التوجيه المحدودة فقط، لذلك لا يمكن تغطية جميع ظروف القيادة. ويجب على السائق دائماً الحفاظ على عجلة القيادة بكلتا يديه وإيلاء الاهتمام للقيادة.

عند قيام نظام TJA / ICA بإجراء سيطرة مساعدة أفقية في التدخل في عجلة القيادة، لا يزال أن يمكن السائق من عجلة القيادة للتحكم في السيارة. وعندما يشعر السائق أن عزم الدوران المطبق من النظام ليس في ذلك الوقت، يمكن التحكم في السيارة في أي وقت حسب رغبة السائق.

- القيود الوظيفية**
- قدرة نظام TJA / ICA في استخدام قدرة نظام التوجيه ونظام الفرامل تكون محدودة، لذلك لا يحتفظ نظام TJA / ICA بالمسافة المناسبة بين سيارتك والسيارة أمامك في جميع ظروف الطرق، ولا يمكن الاحتفاظ بالسيارة في الممر في جميع ظروف الطريق.
 - قد يكتشف نظام TJA / ICA بشكل غير صحيح علامات حارة أو تحقيقات أن لم يتم الكشف عن خطوط علامة حارة، وقد يكشف عن السيارة المستهدفة بشكل غير صحيح أو لا يمكن الكشف عن السيارة المستهدفة أمامها.
 - قد يكتشف نظام TJA/ICA عن طريق الخطأ علامات الحارة أو يفشل في اكتشاف علامات الحارة، وقد يكتشف عن طريق الخطأ السيارة المستهدفة أو يفشل في اكتشاف السيارة المستهدفة أمامك.
 - عندما يعمل النظام بـACC فقط، يتم عرض منطقة العرض في لوحة العدادات بلون رمادي، ويصبح خط الحارة رمادياً.
 - عند انخفاض أداء النظام بسبب فقدان خط الحارة وانحاء الممر الكبير جدا وعرض الممر الواسع جدا وعرض الممر الضيق جدا وتجاوز السيارة الخطووضوء إنذار الخطر وانزلاق السيارة بشكل كبير، سوف يعطي النظام الإنذار الصوتي "دينغ"، وكما يعرض العداد نصائح نصية "الخروج من المساعد الأفقي لتثبيت السرعة المكتمل".
 - في الحالات التالية، قد يتأثر النظام أو يعمل بشكل خاطئ أو لا يعمل، حتى لو تم تشغيل الوظيفة وعرضها:
 - العزلة أو أشياء أخرى يلقى الظل على علامة الممر.
 - تغيير الممر لمدة وقت قصير، مثل مخرج الطريق السريع أو الطريق الحر.
 - قيادة على منحدر حاد أو طريق منحني.
 - منع خط الممر لأن تكون سيارتك قريبة جداً من السيارة أمامك.
 - السيارة تهتز بجديّة.
 - السطوح في الهواء الطلق يتغير فجأة، مثل دخول النفق والخروج من النفق.
 - عند ضعف الضوء في الليل أو في النفق، لا يتم تشغيل المصابيح الأمامية.
 - لا توجد خط الحارة، أو من الصعب التمييز بين لون الحارة ولون الطريق.
 - لا يمكن للنظام التعرف على الطرق المائلة للأيسر والأيمن، وقد تنزلق السيارة للجانب السفلي.
 - خطوط الحارة ليست واضحة أو تكون رقيقة جداً، أو تتعرض للارتداء أو الأوساخ وتغطية الثلج.
 - الممر هو واسع أو ضيق جداً.
 - يتم زيادة عدد الممرات أو انخفاضه، أو خطوط الحارات تكون معقدة.
 - عند خطوط حارة على الجانبين الأيسر والأيمن تتجاوز خطين.
 - هناك العلامات أو الكائنات مثل خطوط الحارة على الطريق.
 - هناك سياج على خط الممر.
 - قد تعتبر الألواح الحديدية المستخدمة في صيانة منصة الزهور وجوانب الطرق والطرق كخطوط حارة بشكل خاطئ.
 - خطوط الرصيف ذات علامات التباطؤ.
 - بسبب صيانة الطرق، يتم التخطيط لخطوط الحارة الحمراء.
 - الرؤية السيئة، مثل الثلج أو المطر أو الضباب أو الماء.
 - زجاج النوافذ القذرة أو الضبابية أو وجود عواقب على الكاميرا المركب على الزجاج الأمامي.
 - أشعة الشمس الرماية المباشرة تسبب درجة الحرارة العالية جدا حول الكاميرا.
 - الوهج الناجم عن أشعة الشمس المباشرة والسيارة القادمة عكس الضوء بسبب وجود المياه على الطريق.

يعتمد التحكم الطولي على نظام TJA / ICA على أساس ACC، والمزيد من القيود، يرجى التحقق من الفصل المتعلق بـ ACC <= > [انظر الصفحة 158](#).

في الأحوال التالية، قد تتأثر أداء التحكم المساعد الأفقي للنظام:

- الحمل الزائد للسيارة.
- ضغط الإطارات غير كاف أو مرتفع للغاية، مما يؤثر على أداء التركيز الأفقية. يرجى التأكد من الحفاظ على ضغط الإطارات القياسية الموصى بها، تحقق مرة واحدة على الأقل في الربع.
- الطريق غير سطحية.
- وجود الرياح الجانبية القوية.
- يقوم السائق بتعديل المكونات المتعلقة بالتحكم.
- استبدال المكونات المتعلقة بالتحكم بمكونات غير متطابقة غير أصلية.
- التجميع غير السليم للمكونات المتعلقة بالتحكم.

تحذير ⚠

- نظام مثبت السرعة المتكامل هو نظام إضافي فقط ولا يمكنه التعامل مع جميع الطرق وحركة المرور والظروف الجوية. ويكون السائق مسؤولاً عن الانتباه دائماً إلى حالة الطريق والتحكم بنشاط في السيارة.
- نظام مثبت السرعة المتكامل هو نظام إضافي فقط، ولا يمكن للنظام استبدال السائق، وينبغي أن يشرف السائق على عملية الفرامل والتوجيه بالكامل، ويتم حظر فصل الأيدي عن عجلة القيادة. ويجب على السائق الحفاظ على القدرة على التحكم في السيارة في الوقت الفعلي. وإذا لزم الأمر، يتم تنفيذ التدخل النشط، وينبغي للسائق دائماً تحمل المسؤولية النهائية عن سلامة السيارة والامتثال للقانون وقواعد المرور على الطرق.
- قبل استخدام نظام مثبت السرعة المتكامل، ينبغي للسائق قراءة جميع فصول حول هذه الوظيفة في الدليل لفهم حدود النظام لهذه الوظيفة. يجب أن يتعرف السائق على القيود هذه قبل استخدام هذه الوظيفة.

تحذير ⚠

- نظام مثبت السرعة المتكامل ليس نظام تجنب الاصطدام. عندما لا يجعل النظام التحكم المناسب، يجب أن يتدخل السائق.
- يجب استخدام نظام مثبت السرعة المتكامل على الطريق الحر وأماكن حركة المرور الصغيرة نسبياً. وفي حالة النقل الحضري، التقاطع ومكان تراكم الثلوج والطقس القاسي والطريق الجبلي، الطريق العام الريفي والطرق غير السطحية ومدخل ومخرج الطرق الحرة، إلخ، يحظر استخدام نظام مثبت السرعة المتكامل. يحظر استخدام نظام مثبت السرعة المتكامل في حالة الجر.
- يمكن لنظام مثبت السرعة المتكامل استخدام قدرة نظام التوجيه المحدودة فقط، لذلك لا يمكن تغطية جميع ظروف القيادة. ويجب على السائق دائماً الحفاظ على عجلة القيادة بكلتا يديه وإيلاء الاهتمام للقيادة. انتبه إلى عجلة القيادة التي تحتفظ بها اليد أو تقليل سرعة السيارة في التوجيه عالي السرعة.

تحذير ⚠

- قد يؤدي الاستخدام غير السليم أو الإهمال لنظام مثبت السرعة المتكامل إلى وقوع حوادث. ويتحمل السائق دائماً المسؤولية النهائية عن كيفية التحكم في السيارة، والحفاظ على السرعة والمسافة المناسبة بين السيارات، وإبقاء السيارة في المسار الصحيح، حتى لو يتم استخدام نظام مثبت السرعة المتكامل.
- لا يعمل نظام مثبت السرعة المتكامل في جميع ظروف حركة المرور. وفي حالة الانحناء المفرط لخط المسار قبل التوجيه الحاد (نصف قطر أقل من 250 مترًا) أو قسم الطريق بدون خطوط حارة، فقد يخرج المساعد الجانبي فجأة من العمل، ويجب على السائق دائماً الإمساك بعجلة القيادة، والتحكم الفعال في السيارة. السائق يكون مسؤولاً عن الانتباه دائماً لأحوال الطريق والتحكم الفعال في السيارة.

تحذير ⚠

- لا يمكن لنظام مثبت السرعة المتكامل اكتشاف الأشياء أو الملحقات التي تبرز من الجانب أو النهاية الخلفية أو سقف السيارة أو الملحقات. وإذا كانت السيارة التي أمامك مزودة بالأحمال الخاصة المذكورة أعلاه أو المعدات الخاصة، فتأكد من إيقاف تشغيل نظام مثبت السرعة المتكامل عند تجاوز مثل هذه المركبات، ويجب على السائق تطبيق التوجيه والفرملة بشكل فعال وفقاً للوضع الفعلي.
- لا يمكن لنظام مثبت السرعة المتكامل إجراء الفرملة للمشاة أو الحيوانات أو الأجسام الغريبة أو المقطورات منخفضة المنصات أو المركبات القادمة.
- عندما يتم تنشيط وظيفة مثبت السرعة المتكامل، إذا كانت هناك سيارة مدخلة أو مخرجة أمامك، فانت بحاجة إلى أن تكون يقظاً للغاية وأن تكون مستعداً لتولي السيارة في أي وقت.

تحذير ⚠

- لا يقوم نظام مثبت السرعة المتكامل دائماً بتحديد خطوط الممرات بشكل صحيح. وقد لا يمكن للنظام تحديد خطوط الممرات بسبب الأحوال الجوية السيئة والإضاءة الليلية السيئة ووجود المياه والثلوج على منطقة الطريق وخطوط الممرات التالفة وغير الواضحة، وكما قد يمكن للنظام تحديد خطوط الممرات بشكل خاطئ بسبب وجود أجسام وهياكل معينة ناجمة عن أضرار الطريق وجوانب الطريق وهياكل الطرق الأخرى ووجود المياه والثلج على الطريق والظلال الملقاة على سطح الطريق. لذلك، قد لا يولد نظام مثبت السرعة المتكامل عزم دوران مساعد جانبي عند الحاجة، أو قد يولد عن طريق الخطأ عزم دوران معزز جانبي غير ضروري. وينبغي أن يكون السائق مسؤولاً عن الانتباه دائماً لأحوال الطريق والتحكم الفعال في السيارة.

5.4.4 نظام التحذير من الاصطدام الأمامي*

يمكن لنظام التحذير من الاصطدام الأمامي اكتشاف المسافة والسرعة النسبية بين سيارتيك والسيارة الأمامية الذكية. عند تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي، لن يقوم النظام بإصدار إنذار هدف السيارة والمشاة.

i تنكير

احتياطات استخدام أجهزة استشعار الرادار والكاميرا. [انظر الصفحة 185.](#)

التشغيل وإيقاف التشغيل

08:03

25.1 25.1

تنكير السرعة الأمامية (كم/ساعة)
عندما تتجاوز سرعة السيارة المحددة، يمكن ذلك تنكير صوتي.

0 200

مساعدة الفرامل النشطة

الفرامل النشطة للسيارة عند وجود مضطرب الاصطدام

وضع مثبت السرعة

مثبت السرعة المتكامل

مثبت السرعة التكميلي

التحذير من الاصطدام الأمامي

تنكير عند وجود مضطرب الاصطدام

OMA39-0268

عندما يكون مفتاح البدء في الوضع "ON" وتكون سرعة السيارة أكبر من 30 كم/ساعة فيتم الوصول إلى ظروف عمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي. ويمكن إيقاف تشغيل وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي يدوياً، إذا كنت بحاجة إلى إعادة تشغيله، فأنت بحاجة إلى تشغيله يدوياً.

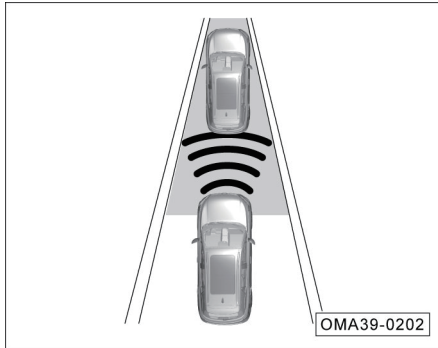
إذا كنت بحاجة إلى تشغيل / إيقاف تشغيله يدوياً، فيمكنك القيام بذلك كما يلي:

- أدخل نظام الصوت "إعدادات السيارة" ← مساعدة القيادة ← تشغيل / إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي " لتحديد : تشغيل / إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي.

i تنكير

بعد إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي، لن يقوم النظام بإصدار إنذار هدف السيارة والمشاة.


تنكير ات التحذير



عندما يصدر نظام التحذير من الاصطدام الأمامي إنذاراً أو هناك ثلاثة أنواع من التنكيرات:

1. إنذار المسافة.

يوميض الرمز على لوحة العدادات عند تشغيل التحذير المسبق لنظام التحذير من الاصطدام الأمامي.

تحذير 
<p>نظراً لأن نظام التحذير المسبق منا الاصطدام أمامياً لا يمكن أن ينبئته كقوة انبعاث فيزيائية، فلا تستغلوا ظناً فالمرحبة التي توفرها النظام هذا اللقي أداة مغامرة</p> <ul style="list-style-type: none"> ● لا يمكن لنظام التحذير منا الاصطدام أمامياً من تنبيه السائق لتجنب الاصطدام أو تجنبه تماماً. ● عندما تنقو دالسيار ة في بيئ ة قياد ة معقدة (على سبيل المثال عند منقو دالسيار ة في الطر يق المتعرج) قد يصدر نظام التحذير المسبق منا الاصطدام أمامياً إنذار اتغير ضرورية. ● عندما يصدر نظام التحذير المسبق منا الاصطدام أمامياً إنذاراً في جيب عل السائق تطبيق الكبح لتقليل سرعة السيار ة أو تجنب العوائق وف قاطر وف حركة المرور. ● يُستخد من نظام التحذير منا الاصطدام أمامياً فقط لتذكير السائق بتجنب الاصطدام ، لن يقو مانظام المسبق من الاستباقية قدم مساعداً لك بحث النش ط الم قابل عند نادر التحذير المسبق. يجب أن يحافظ السائق نفاً عل السيطر ة عل السيار ة أو أن يتحمل لمسؤولية الكاملة عن سرعة السيار ة أو المسافة إلى المر كبات الأخرى.

i تذكير
<ul style="list-style-type: none"> ● يمكن ضبط "المسافة البعيدة والمسافة المتوسطة والمسافة القريبة" ببطء في نظام الصوت - إعدادات النظام - المسافة قريباً لقيادة - مسافة القيادة الطولية - تحذير المسافة للتحذير المسبق منا الاصطدام أمامياً "تحتوي مسافة التحذير منا الاصطدام أمامياً على وظيفة تذكير أو التنبؤ يمكنها تذكير مسافة التحذير التي تمتعي بها في المرة الأخيرة. ● يمكن أيضاً إنذار نظام التحذير منا الاصطدام أمامياً من خلال دوس دواسة الوقود أو تدوير عجلة القيادة. ● نطاق سرعة التطبيق لإنذار المسافة يكون أكبر من 60 كم/ ساعة لتجنب تشتت انتباه السائق بسبب أجهزة إنذار الزناد المتكررة الناجمة عن القيادة منخفضة السرعة. ● نطاق سرعة التطبيق لإنذار الاقتراب يكون أكبر من 60 كم/ ساعة

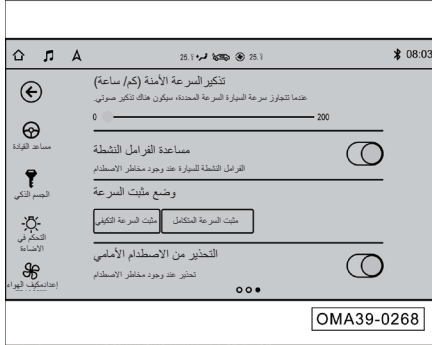
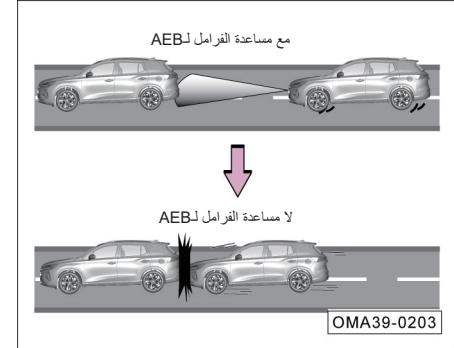
2. إنذار الاقتراب.

يواصل مز على لوحة العدادات عند تشغيل التحذير المسبق لنظام التحذير منا الاصطدام أمامياً في نفس الوقت ويصدر صوتاً لإنذار.

3. الكبح القصير السريع.

عندما تكون سيار تكسر ضة لخطر الاصطدام بسيار ة مستهدفة تسير ، سيتم تشغيل الكبح القصير السريع لتذكير السائق بشكل أفضل بضرورة استخدام فرامل عل الفور.

5.4.5 نظام مساعدة الفرامل النشطة*

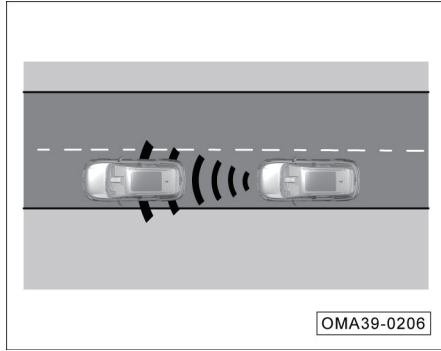


عندما يكون مفتاح AEB في وضع "ON"، يمكن تنشيط وظيفة AEB تلقائياً عند أن تكون السرعة أكبر من 8 كم/ ساعة؛ يمكن إيقاف وظيفة AEB يدوياً، إذا كنت بحاجة إلى إعادة تشغيله، فأنت بحاجة إلى تشغيله يدوياً.

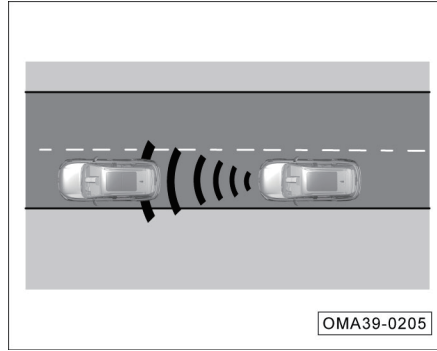
إذا كنت تريد تشغيلها أو إيقاف تشغيلها يدوياً، فيمكنك القيام بما يلي:

- أدخل نظام الصوت "إعدادات السيارة" - مساعدة القيادة - مساعدة الفرامل النشطة" يمكن تحديد: التشغيل / إيقاف التشغيل لتعيين نظام مساعدة الفرامل النشطة.

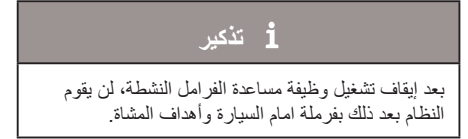
يمكن لنظام مساعدة الفرامل النشطة (AEB) اكتشاف المسافة والسرعة النسبية بين السيارة وهذه السيارة على المسار الأمامي فقط. إدارة الموجهة لم يتم ترقية المثبتة مقدمة السيارة في الكاميرا الأمامية الذكية عند الازدحام أمامي. يود مجال السلوكيات التشغيلية الأخرى للسائق (مثلاً معلومات عن دوس دواسة الفرامل أو دوس دواسة الوقود وما إلى ذلك) لتقييم درجة خطر التصادم. يقوم بإجراء تدخلات لكمة على السيارة إذا لم الأمر. عندما لا يتشغل نظام AEB، انتصا دماً علو شكل الحدوث، فسوف يفوق مبالكة على السيارة تلقائياً؛ أو عندما يفوق مالمس انقبالك على السيارة، لكنفو الكبح غير كافية لتجنب الاصطدام، سيزيد النظام تلقائياً قوة الكبح لتجنب أو تخفيف التصادم.



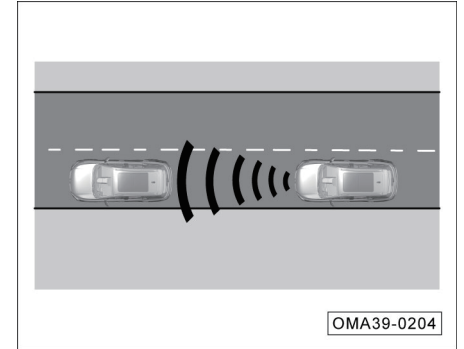
- الكبحن المستوى الثالث: عندما لا يمكن تجنب الاصطدام الخلفي، فإن نظام مسو فير ملتقانيا بالقوة الكاملة.
- بجبايقا فاشغيل نظام AEB في الاحالات التالية:
- عندما يتم سحب السيارة.
- عندما يكون السيارة على منصة الاختبار الدوارة.
- عندما يتم تعطيل مستشعر الرادار أو مستشعر الكاميرا.
- عندما تعمل قوة خارجية على مستشعر الرادار (مثلا الاصطدام الخلفي).



- الكبحن المستوى الثاني: عندما تكون السيارة أقر بالسيارة الأمامية يقوم النظام تلقائيا بالفرامل قليلا.



مستوى الفرامل AEB



- الكبحن المستوى الأول: يقوم بالكبح القصير السرع بعدد الاقتراب من سيارة الأمامية.

قد لا يعمل نظام AEB في الحالات التالية:

- عندما تمر السيارة في منحدر حاد.
- عند دوس دواسة الوقود إلى النهاية.
- عندما تخطو على دواسة الوقود بسرعة.
- عندما لا يتم تبديل وضع ناقل الحركة إلى الوضع الأمامي.
- عندما إيقاف تشغيل نظام ESP يدوياً.
- عندما لا يرتدي السائق حزام الأمان.
- حساس الرادار متسخ أو مغطى.
- الزجاج الأمامي في الكاميرا الأمامية متسخ أو مغطى.
- عندما تقوم بقيادة السيارة في ظروف مثل جفاف أو أمطار غزيرة.
- عندما تكون هناك مركبات تضيق في الأمام (مثل لدرجات انحراف).
- عندما توجه المركبات التي تسير بشكل متقاطع.
- عندما توجه الحيوانات أو المركبات القادمة التي تبتعد بالعبور.
- عندما تكون هناك عقبة ثابتة في الأمام (مثل مركبة المتعطل).
- قد يتداخل التأثير البيئي مع الكشف أو يؤدي إلى انخفاض أداء الكشف لسبب لمتساوية التداخل الكهر ومغناطيسيا وسبب الهدف نفسه.

i تذكير

- يؤدي دوس دواسة الوقود أو تدوير عجلة القيادة إلى إيقاف ذلك بحل نظام AEB.
- عندما يتم تنشيط نظام AEB يتم تطبيق الكبح على السيارة أو تهتز دواسة الفرامل أو أمر طبيعي.
- عند قيادة السيارة في بيئة قيادة معقدة (مثل القيادة في الطريق المتعرج) قد يفوق نظام AEB بالبحر اللازم.
- قد يتداخل التأثير البيئي مع الكشف أو يؤدي إلى انخفاض أداء الكشف لسبب لمتساوية التداخل الكهر ومغناطيسيا وسبب الهدف نفسه.

⚠ تحذير

يمكن لنظام AEB تحسين سلامة القيادة الخاصة بك ولكننا المستحبات جاوز قوتنا لنعمل الحركة فلا تستغلنا لظننا المريحة التي يوفرها النظام. مهذ القيادة مع مفرمة يجب أن تكون نالناستجابهز اللضغط على الفرامل لتقليل لسرعة أو تجنب العواقب.

يمكن لنظام AEB تحقيق كبح محدود فقط لتخفيف من أضرار الاصطدام، من المستحيل منع وقوع حوادث السيارات أو الإصابات الشخصية، لذلك عند ما يعمل نظام AEB يجب تنفيذ الكبح الفعال المناسب للحالة.

عندما يكون نظام AEB في حالة التشغيل يجب على السائق التحكم في السيارة في أثناء القيادة أو يكون مسؤولاً عن سرعة السيارة والمسافة من السيارات الأخرى.

إنذار الاقتراب

إذا اكتشف النظام اصطدام محتمل للمشاة تكون سرعة السيارة تفيد بين 30 كم/ ساعة و 64 كم/ ساعة سيقوم النظام بتحذير السائق لأخذ الكبح الشد من طر يقصو التحذير وضوء التحذير على لوحة العدادات. يتغير وقت التحذير وفقاً لتغيير ظرف وحرارة المرور الفعلية وسلوك السائق. فيالوقتفسهتكونالسيارةتجاهز تظفر ملء الطار نغياًيوقت.

تتضمن وظيفة الإنذار الوشيك في وظيفة الكشف عن المشاة نظام التحذير من الاصطدام الأمامي. لمعر فمكيفيةتشغيلها وإيقاف تشغيلها نظ نظام التحذير من الاصطدام الأمامي. <= انظر الصفحة 170

مساعدة الكبح النشط

إذا لم يستجب السائق لتذكير التحذير الذي تم إصداره بالنظام، قد يفيد نظام حماية المشاة الكبح الكامل تلقائياً في نطاق السرعات بين 8 كم/ ساعة و 64 كم/ ساعة. يقلل النظام من سرعة السيارة عن طريق الكبح لتقليل احتمال وقوع الحوادث في نطاق الاصطدام المحتمل.

5.4.6 نظام الكشف عن المشاة *

يمكن لنظام كشف المشاة الكشف عن المشاة في الأمام عن طريق إدار الموجات المليمترية المثبتة على المصد الأمامي الكاميرا الأمامية الذكية على جانب الأمام الأمامي يمكنها أنيساعد السائقين بنشاط على تجنب أو التخفيف من الاصطدام مع المشاة وتقليل إمكانية وقوع حوادث في نطاق قدر النظام. سيقوم النظام بإصدار التحذير للسائق من الاصطدام الوشيك، ستدخلاسيارةبعد ذلك في حالة الكبح في حال التباطؤ أو إيقاف، عند الكبح سيقدم النظام المساعدة في تنشيط وظيفة المكابح النشطة.

i تنكير

احتياطاً لتلاستخدام أجهزة استشعار الرادار والكاميرا. <= انظر الصفحة 185

ملاحظة

لا يمكن لوظيفة الكشف عن المشاة أن تتحمل لاتباق القيادة الذاتية للسائق!



تحذير

يعمل نظام AEB فقط على التخفيف من الاصطدام مع مركبات أو المشاة التي يمكن اكتشافها بواسطة أجهزة استشعار الرادار والكاميرا. لذلك قد لا يستجيب أو سيكون هناك بعض التأخير. لا تعتمد على نظام AEB فيجب عليكم تطبيق الفرامل في الوقت المناسب وفقاً للحالة لا يستطيع نظام AEB دائماً التعرف فعلاً على الأشياء وظروف حركة المرور المعقدة. في هذه الحالة قد يفوق نظام AEB بتنفيذ العملية التالية:

- يصدر النظام تحذيراً أو يقوم بالكبح ونسيب.
- لا يقوم النظام بإصدار تحذير أو تنفيذ الكبح.

لذلك يجب عليكم دائماً الانتباه بالظروف وحركة المرور ولا تعتمد على نظام AEB كثيراً، يكون نظام AEB أداة مساعدة للقيادة فقط، يجب أن يكون السائق مسؤولاً عن الحفاظ على المسافة المناسبة مع السيارات الأمامية التي التحكم في السرعة عن طريق تنفيذ الكبح في الوقت المناسب. إذا لم الأمر نفذ الكبح أو توجيه في الوقت المناسب.

يتمتصين وظيفة مساعدة الفرامل لنشطة لوظيفة الكشف عن المشاة فينظام مساعدة الفرامل لنشطة، لمعرفة كيفية تشغيلها أو إيقاف تشغيلها انظر نظام مساعدة الفرامل لنشطة. << انظر الصفحة 172 >>
تحتاج هذه الوظيفة للمعلومات الدقيقة عن المشاة المكتشفة قدر الإمكان لضمان أنال تشغيل لا يقلل وظيفة.

تحذير ⚠

لا يمكن لهذه الوظيفة الكشف عن المشاة في جميع الحالات، والسائق هو المسؤول عن سلامة السيارة.

تذكير فشل وظيفة الكشف عن المشاة

- إذا كان هناك عطل في وظيفة الكشف عن المشاة، فستظهر لوحة العدادات النص "وظيفة الكشف عن المشاة غير متاحة" لتذكير السائق.

تحذير i

- لا يمكن لنظام الكشف عن المشاة التغلب على قيود بعض الظروف المادية؛ لا يمكن أن تعمل الوظيفة بشكل كامل ضمن نطاق السرعة المحدد من قبل النظام. لذلك يجب أن يكون السائق دائماً على استعداد للفرملة في الوقت المناسب. ما إذا كان نظام الكشف عن المشاة يمكنه إصدار الإنذار أو ما إذا يمكن للنظام استخدام دواسرة الفرامل للفرامل أو تجنب المشاة هذا يجب أن يعتمد على الظروف الفعلية.
- لا يمكن لوظيفة الكشف عن المشاة الاعتماد على النظام نفسه لتجنب الحوادث أو الإصابات الخطيرة تماماً.
- قد تصدر وظيفة الكشف عن المشاة إنذارات غير ضرورية وتنفذ الفرامل في بعض ظروف العمل المعقدة على سبيل المثال على طريق رئيسي منحنى ولكائنات مماثلة في الشكل أو الحجم للمشاة

تحذير i

- عندما يكون هناك عطل في وظيفة الكشف عن المشاة، قد يتم إصدار إنذارات وتنفيذ الفرامل غير مرغوب فيها على سبيل المثال بسبب سوء محاذاة زاوية مستشعر الرادار أو مستشعر الكاميرا.
- إذا تنشيط وظيفة الكشف عن المشاة الفرامل، فسوف تشعر بصعوبة عند دوس دواسرة الفرامل.
- عندما يضغط السائق على دواسرة الوقود أو بدير عجلة القيادة، سيتم إيقاف الكبح التلقائي الذي نشطته وظيفة الكشف عن المشاة.
- عندما ينذر النظام قد لا يكون هناك وقت كافٍ لمساعدة السائق على تجنب الاصطدام.
- إذا كان لوظيفة الكشف عن المشاة وظائف غير طبيعية غير تلك الموضحة أعلاه على سبيل المثال يتم تشغيل الوظيفة بشكل غير طبيعي بشكل متكرر في هذا الوقت يرجى إيقاف تشغيل وظيفة الكشف عن المشاة والذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.

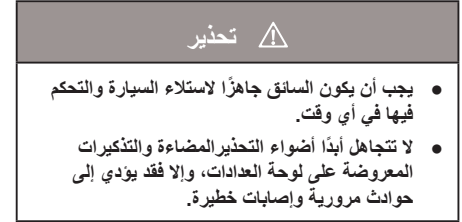
5.4.7 نظام مساعدة الحفاظ على الحارة *

نظام مساعدة الحفاظ على الحارة يهدف الي تقليل الحوادث الناجمة عن تحولات حارة غير مقصودة.

يقوم نظام مساعدة الحفاظ على الحارة بتحليل سلوك السائق في القيادة وحالة الحركة المركبة عن طريق كشف خط الممر بالكاميرا المركبة على الزجاج الأمامي. ويقوم بإصدار تحذير أو التدخل في عجلة القيادة لمساعدة التصحيح عندما يسبب السائق السيارة تنحرف عن غير قصد عن الممر بسبب التعب أو الذهاب أو الاتصال الهاتفي. وعادة ما يقوم بإصدار تحذير أو التدخل في عجلة القيادة عندما تتجاوز العجلة الأمامية خط الممر.

عندما يختار السائق وضع المساعدة على أنه "مساعد توجيه" أو "مساعد توجيه وتحذير" ويصل إلى ظروف التشغيل الخاصة بنظام مساعدة الحفاظ على الحارة، سيقوم النظام بمراقبة عزم الدوران على عجلة القيادة. وعندما يترك السائق عجلة القيادة بكتنا يديه لفترة طويلة، سيقوم النظام بتنبيه السائق.

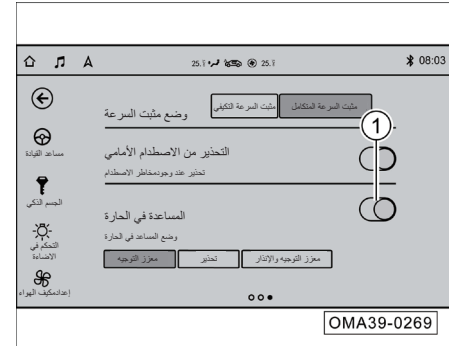
- الكاميرا الأمامية الذكية أو مستشعر الرادار متسخة أو مغطاة بأجسام غريبة.
- عند حركة السيارة للخلف.
- في ظروف المرور الفوضوية.
- عندما يسحب جسم السيارة مركبات أخرى.
- عندما يقف المشاة على طرق السلامة المرورية أو طريق متعرج
- عندما يتم تغطية كل أو جزء من جسم المشاة بأشياء أخرى مثل العامل مع سلم.
- المشاة في ملابس مستغربة مثل أزياء الكرنفال
- عندما تكون الرؤية ضعيفة مثل غروب الشمس والإضاءة الخلفية والليل والجليد والثلج والأمطار الغزيرة والضباب الكثيف والبخ.



محدودية النظام

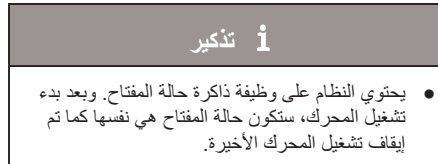
- تحتوي وظيفة الكشف عن المشاة على محدودية مادية ومحدودية النظام . على سبيل المثال في بعض الحالات قد يتدخل السائق في وظيفة الكشف عن المشاة، مما يؤدي إلى تشغيل غير مقصود أو متأخر. لذلك يرجى الحفاظ على اليقظة التامة في أي وقت وتقوم باستيلاء السيارة والتحكم فيها بنشاط إذا لزم الأمر.
- قد تؤدي الظروف التالية إلى تأخر وظائف حماية المشاة أو عدم تشغيلها:
 - عند القيادة على الطريق المتعرج الضيق
 - عند دوس دواسة الوقود بقوة أو تسارع السيارة بسرعة.
 - عند إيقاف تشغيل الوظيفة المساعدة أو كانت الوظيفة غير طبيعية.
 - عند إيقاف تشغيل وظيفة ESP يدوياً.
 - عندما تدخل السيارة التحكم ESP.

التشغيل وإيقاف التشغيل



عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON"، أدخل نظام الصوت، وانتقل إلى "إعدادات السيارة" ← مساعدة القيادة ← مساعد المسار"، واضغط قصيرًا على المفتاح المرين ① على الجانب الأيمن من "مساعد المسار" لضبط تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام المساعدة على الحفاظ على الحارة.

انقر فوق شريط التمرير لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام مساعدة الحفاظ على الحارة. وعند تشغيل النظام، يضيء مؤشر ① على لوحة العدادات. وعند إيقاف تشغيل النظام، ينطفئ مؤشر ① على لوحة العدادات.





اختيار وضع نظام مساعدة الحفاظ على الحارة


عند وضع مفتاح بدء التشغيل في وضع "ON" وتشغيل نظام مساعدة الحفاظ على الحارة، أدخل نظام الصوت "إعدادات السيارة" ← مساعد القيادة ← مساعد نظام مساعدة الحفاظ على الحارة" لتحديد وضع نظام مساعدة الحفاظ على الحارة.

1. مساعدة التوجيه
- عند اختيار "مساعد التوجيه"، يتدخل النظام من عجلة القيادة فقط للمساعد على التصحيح.
2. تحذير
- يحذر النظام فقط عند اختيار "تحذير".
3. مساعد التوجيه وتحذير
- عند اختيار "مساعد التوجيه وتحذير"، سيصدر النظام تحذيرًا وتدخل في عجلة القيادة للمساعد على التصحيح.


تنبيه

يحتوي النظام على وظيفة ذاكرة وضع مساعدة الحفاظ على الحارة. بعد بدء تشغيل السيارة، سيكون وضع مساعدة الحفاظ على الحارة هو نفسه عند إيقاف تشغيل المحرك في المرة الأخيرة.

- عندما يضيء المؤشر  باللون الأخضر، إذا انحرقت السيارة عن الحارة في إحدى الحالات التالية، فلن النظام يتدخل في عجلة القيادة للمساعدة على التصحيح.
- دوس دواسة الفرامل بقوة الكبح الكبيرة للتباطؤ.
 - تشغيل ضوء إشارة التوجيه على الجانب المعنى.
 - تشغيل ضوء تحذير الخطر.
 - المدة بعد آخر الإنذار أقصر.
 - تجاوز الخط أو القيادة على الخط بشكل مستمر.
 - دوس دواسة الوقود بسرعة للتسارع.
 - الدوران السريع لعجلة القيادة.
 - النظام تم تذكر استيلاء السائق على السيارة/ الخروج من المساعد الأفقي بسبب عدم امسك السائق عجلة القيادة لفترة طويلة.
 - الممر ضيق جدا.
 - دائرة نصف قطر الحارة أقل من 250 متر.
- عندما يتدخل النظام في عجلة القيادة للمساعدة في التصحيح، يضيء المؤشر الأصفر . ويمكن للسائق أن يشعر بالعزم الذي يطبقه النظام على عجلة القيادة.


عندما يضيء المؤشر  باللون الأخضر، إذا لم يكن هناك أي إجراء مذكورة أعلاه، والسيارة تنحرف عن طريق الخطأ عن الحارة، يصدر النظام تحذيرا للسائق، وتومض خط الحارة المعروف على لوحة العدادات ويضيء المؤشر بلون العنبر مع صوت الصفير.


مساعد التوجيه

- لا يمكن تشغيل تذكير التصحيح لنظام مساعدة الحفاظ على الحارة الا عندما وضع نظام مساعدة الحفاظ على الحارة في وضع "مساعد التوجيه" و"مساعد التوجيه وتحذير" فقط.
- عندما تكون سرعة السيارة المعروضة على لوحة العدادات أكبر من 65 كم / ساعة، ويكتشف النظام خط حارة واحد على الأقل، يضيء مؤشر  باللون الأخضر على لوحة العدادات. وذلك يشير إلى أن النظام قد يصدر إنذار نظام مساعدة الحفاظ على الحارة. وعند وجود خط الحارة على جانب واحد فقط، النظام يقوم بالتصحيح على الجانب ذو خط الحارة فقط.

نصائح الإنذار

يقوم بتشغيل إنذار نظام مساعدة الحفاظ على الحارة عندما يكون نظام مساعدة الحفاظ على الحارة في وضع "تحذير" أو "مساعد التوجيه وتحذير" فقط.

عندما تكون سرعة السيارة المعروضة على لوحة العدادات أكبر من 65 كم / ساعة، ويكتشف النظام خط حارة واحد على الأقل، يضيء مؤشر  باللون الأخضر على لوحة العدادات. وذلك يشير إلى أن النظام قد يصدر إنذار نظام مساعدة الحفاظ على الحارة. وعند وجود خط الحارة على جانب واحد فقط، النظام يقوم بالإنذار على الجانب ذو خط الحارة فقط.

عندما يضيء المؤشر  باللون الأخضر، إذا انحرقت السيارة عن الحارة في إحدى الحالات التالية، فلن يصدر النظام إنذارا.

- دوس دواسة الفرامل بقوة الكبح الكبيرة للتباطؤ.
- تشغيل ضوء إشارة التوجيه على الجانب المعنى.
- تشغيل ضوء تحذير الخطر.
- المدة بعد آخر الإنذار أقصر.
- تجاوز الخط أو القيادة على الخط بشكل مستمر.
- دوس دواسة الوقود بسرعة للتسارع.
- الدوران السريع لعجلة القيادة.
- الممر ضيق جدا.
- دائرة نصف قطر الحارة أقل من 250 متر.

نصائح الاستيلاء

عندما يقوم نظام الإنذار المبكر لنظام مساعدة الحفاظ على الحارة بمراقبة عدم امساك السائق عجلة القيادة لفترة طويلة، سيصدر النظام نصائح الاستيلاء، وتعرض لوحة العدادات معلومات الإنذار والأصوات الجرسية.

عندما يتلقى السائق تذكير الاستيلاء، يجب على السائق امساك عجلة القيادة على الفور. عندما يراقب نظام مساعدة الحفاظ على الحارة عزم الدوران المطبق على عجلة القيادة، أي يمكن تحديد امساك السائق عجلة القيادة، ويمكن إلغاء تذكير الاستيلاء. ويتم إعادة تنشيط نظام مساعدة الحفاظ على الحارة تلقائياً.


i تذكير

قد يخطئ النظام في الحكم على يد السائق برفق على عجلة القيادة حيث تكون كلتا يديه مرفوعة عن عجلة القيادة. وفي هذا الوقت، ينبغي الإمساك بعجلة القيادة قليلاً أو هز عجلة القيادة قليلاً فقط.

النصائح الأخرى

عندما يكتشف النظام أن الكاميرا لا يعمل، فإن لوحة العدادات تعرض المعلومات "نظام مساعدة الحفاظ على الحارة غير متوفر". عادة ما يرجع الي قذرة الزجاج المتحرك أو تعرض الكاميرا لضوء الشمس المباشر المنخفض وما يشبه ذلك. لن يتضرر نظام مساعدة الحفاظ على الحارة، وليس من الضروري إصلاحه.

يمكن للسائق تجربة رش الماء علي الزجاج الأمامي للتنظيف.

عندما يكتشف النظام خطأ، لوحة العدادات تعرض معلومات "يرجى التحقق من معلومات نظام مساعدة الحفاظ على الحارة"، ويضيء المؤشر .

i تذكير

إذا كانت لوحة العدادات تعرض "يرجى التحقق من معلومات نظام مساعدة الحفاظ على الحارة"، فإنه يشير إلى أن النظام قد فشل، يرجى الانتقال إلى متجر الشركة الخاص للفحص والإصلاح.

القيود الوظيفية

حتى إذا تم تشغيل معلومات نظام مساعدة الحفاظ على الحارة وعمله، بسبب العوامل والأحكام البيئية الحتمية، فقد يتم اكتشافه بشكل غير صحيح أو لا يمكن الكشف عن خط الحارة. في الأحوال التالية، قد يتأثر النظام أو لا يعمل:

- ضعف البصر، مثل الثلج أو المطر أو الضباب أو الماء، إلخ.
- الزجاج الأمامي قذر أو ضبابي أو وجود عواقب أمام كاميرا الزجاج الأمامي.
- أشعة الشمس الرماية المباشرة تسبب درجة الحرارة العالية جدا حول الكاميرا.
- الوهج الناجم عن أشعة الشمس المباشرة والسيارة القادمة عكس الضوء بسبب وجود المياه على الطريق.
- تغيير السطوح الخارجي فجأة، مثل مدخل/ مخرج النفق.
- عندما يكون الضوء ضعيفا في الليل أو في النفق، لا يتم تشغيل المصباح الأمامي.
- لا توجد خطوط حارة، أو من الصعب التمييز بين لون خط الحارة ولون الطريق.

ملاحظة

- إذا لم تكتشف كاميرا النظام من الممرات أو سرعات >65 كم/ساعة، لا يحذر النظام إذا كانت السيارة تتحرف أو تغادر الممر.
- قد يجعلكم صوت نظام الصوت في السيارة لا يمكن سماع صوت التحذير، وحاول تجنب هذه الأصوات وقم بالتركيز على ظروف الطريق.
- إذا كان هناك صدع أو خدش في منطقة الزجاج الأمامي أمام الكاميرا أو تضرر بحصى، فقد يتسبب في إضعاف وظائف النظام أو عدم عمله أو إجراء تفاعل وظيفي غير صحيح. ونوصي باستبدال الزجاج الأمامي. يرجى الاتصال متجر الشركة المعتمد لضمان تركيب الزجاج الأمامي الصحيح.

في الأحوال التالية، قد تتأثر أداء التدخل في عجلة القيادة للمساعدة على التصحيح للنظام:

- الحمل الزائد للسيارة.
- ضغط الإطارات غير طبيعي.
- الطريق غير سطحية.
- وجود الرياح الجانبية القوية.
- استبدال المكونات المتعلقة بالتحكم بمكونات غير متطابقة غير أصلية.
- التجميع غير السليم للمكونات المتعلقة بالتحكم.

ملاحظة

- لا تقوم بتلويين الزجاج الأمامي للسيارة، وزيادة الطلاء غير المتوافق، وأي عناصر خارجية تؤثر على النظام، يمكن أن تؤثر على عمل النظام بشكل طبيعي.
- لكي يعمل النظام بشكل صحيح، يرجى التأكد من عدم وجود أوساخ أو جليد أو ثلج أو أي عوائق أخرى على السطح العلوي للزجاج الأمامي.

- خطوط الحارة ليست واضحة أو رقيقة جدا أو تعرضت لارتداء أو تغطية الأوساخ / الثلج.
- الممر هو واسع أو ضيق جدا.
- يتم زيادة عدد الممرات أو انخفاضه، أو خطوط الحارات تكون معقدة.
- عدد خطوط حارة علي الجانبين الأيسر والأيمن تتجاوز خطين.
- هناك العلامات أو الكائنات مثل خطوط الحارة على الطريق.
- العزلة أو أشياء أخرى يلقي الظل على علامة الممر.
- تغيير الممر لمدة وقت قصير، مثل مخرج الطريق السريع أو الطريق الحر.
- قيادة على منحدر حاد أو طريقٍ منحنٍ.
- منع خط الممر لأن تكون سيارتكم قريبة جدامن السيارة أمامكم.
- السيارة تهتز بجديفة.
- خطوط الرصيف ذات علامات التباطؤ.
- بسبب صيانة الطرق، يتم التخطيط لخطوط الحارة الحمراء.

تحذير ⚠

- عندما يكتشف نظام مساعدة الحفاظ على الحرارة عدم امساك السائق عجلة القيادة لفترة طويلة، فإنه سيصدر تحذيرًا. لا داعي للذعر أو تقم بدوران عجلة القيادة فجأة دون داع. ويبقى السائق يديه بإحكام على عجلة القيادة للقيادة العادية.
- لا يتعرف نظام مساعدة الحفاظ على الحرارة دائمًا على خطوط الحرارة. قد يتم تفويت خطوط الحرارة بسبب سوء الأحوال الجوية وسوء الإضاءة الليلية ووجود المياه والثلوج على منطقة الطريق والممرات التالفة وغير الواضحة. وقد يتم التعرف على بعض الأجسام والهيكل بشكل خاطئ على أنها خطوط للحرارة بسبب أضرار الطريق وجوانب الطريق وهيكل الطريق الأخرى ووجود المياه السطحية والثلج على الطريق والظلال الملقاة على سطح الطريق. نتيجة لذلك، قد تحدث مشغلات فقدان تشغيل خاطئ للوظائف، لذلك يجب على السائق التركيز على مراقبة ظروف الطريق وحركة المرور والقيادة بحذر.

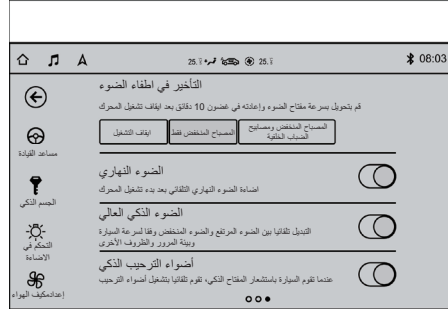
تحذير ⚠

- قم بتجنب تصادم كاميرا النظام بشدة، ومقاومة للرطوبة والحرارة، ولا تقم بتفكيكه بنفسك.
- عندما يتدخل نظام مساعدة الحفاظ على الحرارة في عجلة القيادة للمساعدة على التصحيح، لا يزال بإمكان السائق إدارة عجلة القيادة للتحكم في السيارة. عندما يشعر السائق أن عزم التصحيح المطبق من قبل النظام غير لائق، يمكنه التحكم في السيارة للقيادة وفقًا لنية السائق في أي وقت.
- عندما يكتشف نظام مساعدة الحفاظ على الحرارة خروجًا غير واعي عن الحرارة، فإنه سيصدر تحذيرًا أو يتدخل في عجلة القيادة للمساعدة في التصحيح. لا داعي للذعر أو ولا تقم بدوران عجلة القيادة فجأة دون داع


تحذير ⚠

- نظام مساعدة الحفاظ على الحرارة هو نظام إضافي فقط، ولا يمكن التحكم في سيارتك بنشاط لتحويل أو إبقاء الممرات. وتتحمل مسؤولية التحقق دائما من ظروف الطريق والتحكم بنشاط في السيارة.
- قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح أو الإهمال لنظام مساعدة الحفاظ على الحرارة إلى وقوع حوادث. لا تعتمد على نظام مساعدة الحفاظ على الحرارة أو تحاول القيادة بشكل خطير تحت مساعدة نظام مساعدة الحفاظ على الحرارة.
- لا تضع العناصر التي ستعكس الضوء على لوحة المعلومات لأن هذه العناصر تجعل السائق يشعر بالوهج، وكما تعكس الضوء إلى كاميرا النظام، مما يؤثر على التشغيل العادي للكاميرا.

قمبئشغفلاضوءالعابالذكي



OMA39-0270

1. عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع التشغيل "ON"، أدخل نظام الصوت "إعدادات السيار" ← التحكم في الإضاءة ← الضوء المرتفع الذكي"، واضغط قصيرا على المفتاح المرن  لتشغيله.

i تذكير

يحتوي هذا الإعداد علو طريقة الذاكرة، حيث ستكون حالت التشغيل والإيقافه بنفس المرة الأخيرة التي تم فيها إيقاف تشغيل السيار. بعد عدد تشغيل السيار.

⚠ تحذير

يكون للضوء العالبالذكي وظيفة مساعداة القيادة، و التبييمكن أن تساعداك لاستخدام أفضلا طريقة للإضاءة فيظلالظروفالمناسبة. يتحاملإسائقد أن تأسو و لية التبداليدو بينالضوءالعابالذكي و المنخفضعند ماتتطلبالظروفحركة المرور والظروفالبينية.

- قد لا يتمكنا للضوء العالبالذكي من التتعرف على جميع بيئات القيادة بشكل صحيحو قد لا تعمل بشكل صحيح في بعض البيئات.
- إذا تم تسداد الكاميرا الذكية الأمامية بسبب الأوساخ أو المصقات أو الجليد أو الثلج، وغيرها، فقد لا يتعرف الضوء العالبالذكي.
- إذا تم تغيير نظام إضاءة السيار (على سبيل المثال، تمتعبدال المصباح الأمامية)، فقد يتدهور أداء الضوء العالبالذكي وقد تكون وظائفه غير متوفرة.
- عند الالتقاء بالمركب تغيير الألية مثل الدراجة الكهربية أو يتأثر التعر فعلا المشاة، يجب إيقاف تشغيل نظام الضوء العالبالذكي في وقت مناسب لمنع الخطر فالأخر منا لإبهار.

5.4.8 ضوء عالبيدي*

يراقب نظام الضوء العالبالذكي حركة المرور والعمالالبينية فيالوقتالعلمين خلال مستشعر كاميرا أماميكيعلنا الحافة العلوية منالزجاج الأمامي، ويمكنه التبدال تلقائيا بينالضوء المنخفض والضوء العالبي. على سبيل المثال، يقوم مسائق السيار بتشغيل وظيفة الشعاع العالبالذكية عند القيادة على طريق مع الإضاءة غير الكافية في الليل. عندما يقرر النظام تبليبه حالة تشغيل للضوء العالبي، يتم تنشيط الضوء العالبي تلقائيا؛ سيتم تلقائيا تحويل الضوء العالبي للضوء المنخفض عندما يتغير فالنظام معلقا مع معيار آخر أو السيار التالية أقرب.

i تذكير

ستتطلب تشغيل للضوء المنخفض في حالة الضباب الكثيف أو الأمطار الغزيرة وغيرها منا لأحوال التي قد تكون نميهره.

2. أدر مفتاح الضوء بالموقف AUTO لتشغيل الضوء التلقائي.
- تكون في حالة الاستعداد بعد تشغيل وظيفة الضوء العالي الذكي، ولا يضيء مؤشر (A) على العدادات المركبة.
 - عندما يقوم الضوء الأوتوماتيكي بتشغيل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية، يتم تنشيط وظيفة الضوء العالي الذكي ويضيء مؤشر (A) على العدادات المركبة باللون الأبيض.
 - عندما يتم تنشيط وظيفة الضوء العالي الذكي يظل تشغيل الضوء العالي، لي، بظلال مؤشر (A) على العدادات المركبة باللون الأبيض ويضيء مؤشر الضوء العالي (D) باللون الأزرق.
 - تكون وظيفة الضوء العالي الذكي في حالة الاستعداد عندما يشغل السائق يدويًا الضوء العالي أو يضيء الضوء العالي، ويظل مؤشر (A) على لوحة العدادات، ويضيء مؤشر (D).
- قم بإيقاف تشغيل الضوء العالي الذكي *
- أدر مفتاح الضوء إلى وضع آخر غير AUTO.
 - أدخل نظام الصوت "إعدادات السيارة ← التحكم في الإضاءة ← الضوء العالي الذكي"، انقر فوق الزر الناعم (O) لإيقاف تشغيله.
 - قم بتشغيل الضوء العالي يدويًا.
 - قم بإيقاف تشغيل المحرك.
- i تَكْبِير**

 - عند الالتقاء بالمركبات غير الأليمة مثل الدراجات أو الدراجات الكهربائية، يجب إيقاف تشغيلها. هالوظيفة في الوقت المناسب لمنع إبهام الطرف الأخر.
 - يمكنك تشغيل إيقاف وظيفة الضوء العالي وميض الضوء العالي يدويًا في أي وقت.
- الشروط طبق مع الضوء العالي الذكي
- يتم مع الضوء العالي في الحالات التالية:
 - تشير العدادات المركبة إلى أن قيمة سرعة السيارة أقل من 15 كم/ساعة.
 - تم تشغيل مصابيح الضباب أو يكون في طقس ممطر أو ضبابي.
 - تم تشغيل الممسحة في وضع HI لفترة من الوقت.
 - السطوح المحيط مرتفع.
 - تم اكتشاف ضوء شارع أو سيارة أمامك أو سيارة قادمة.
 - يتم تعديل الضوء العالي المنخفض في الحالات التالية:
 - يكون معدّل التناسر العالجانبياً ومعدلياً مرتفع للغاية.
 - حالة الديناميكية العالية (يمكن تنشيط ABS أو ESP).
 - تشير العدادات المركبة إلى أن قيمة سرعة السيارة أقل من 35 كم/ساعة.
 - عند تشغيل الضوء إشارة التوجيه.

i تَنكِير

- يتطلب تعديل معايير مستشعر الرادار استخدام الأدوات المعدّاتال خاصة المحددة. إذا كنت بحاجة لضبطو معايير مستشعر الرادار، فيرجبالانتقالإلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.
- عندما يفشل جهاز استشعار الرادار أو لا يعمل، فقد يؤثر ذلك على الاستخدام العادي لنظام مثبت السرعة التكيفي ونظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام مساعدة الفرامل النشط والوظائف الأخرى.
- تتطلب معايرة مستشعر الكاميرا الأمامية أدوات ومعدات خاصة. وإذا كنت بحاجة إلى معايرة مستشعر الكاميرا، فيرجبالانتقالإلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.
- عند فشل مستشعر الكاميرا الأمامية أو لا يعمل أو تم حظره، فقد يؤثر ذلك على الاستخدام العادي للوظائف مثل نظام مثبت السرعة التكيفي ونظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام مساعدة الفرامل النشط ونظام التحذير من مغادرة المسار .

5.4.9 أجهزة استشعار الرادار والكاميرا *

تعليمات خاصة لأجهزة استشعار الرادار والكاميرا الأمامية

يجب تثبيت مستشعر الرادار أمام السيارة، ولا يُسمح بواجب إجراء أي تغييرات في موضع المستشعر الرادار. يرجى الحفاظ على العلامة الرئسية في تظيفة متسلسلة، لا يسمح بأغطية، وبقع، وورش، وخدوش. خلاف ذلك، سيؤثر على أداء الكشف عن مستشعر الرادار، مما يؤدي إلى نظام متبني السرة التكيفي بالانتقال، ونظام مساعدة التظ و افا المتكامل، ونظام التحذير من الاصطدام الأمامي، ونظام مساعدة الفرامل المبادرو ووظيفة الكشف عن المشاة.

يتم تثبيت مستشعر الكاميرا الأمامية على الجزء العلوي من الزجاج الأمامي، ولا يُسمح بأي عوائق أخرى في مجال رؤية مستشعر الكاميرا.

القيود الوظيفية

عند استخدام وظيفة المساعدة للضوء العالي الذكي، قد لا يكون التبديل تلقائي بين الضوء العالي والمنخفض في وقت المناسب أو حتمتحتما بالأسباب التالية:

- تم أغطية سطح الزجاج الأمامي بالكاميرا الذكية الأمامية بالثلج والضبباو الأوساخو الملصقاتو غير هامنا الملحقات.
- عندما تكون هناك أشياء عاكسة للغاية مثل الشوار عند ان الإضاءة الضعيفة.
- عندما تصادف المشاة أو الركب الدراجة على الطريق عند ان الإضاءة غير الكافية أو علاج جانب الطريق.
- عندما يتم حجب ضوء السيارة القادمة، عكسبيلامثال، عندما يتم حظر هيو أسطة الحاجز المضاد للاصدام، الحاجز المركز بالعالى، و الحزام الأخرى وغير ها.
- عندما تقود أمام السيارة أمامك، يكون نسطو عالضوء الخلفية للسيارة الأمامية خافتاً أو لا يتوافر المعايير الوطنية.
- عندما تصادف السيارات التي تكون نصف مغطاة في المنطفات الضيقة/ الجبال/ المنخفضات.
- عندما تقودها على المنحدر أو الطرق القارية.
- عندما تقودها في الأمطار الغزيرة أو الثلج أو الضباب.
- وعندما يكون هناك كثافة الكاميرا الأمامية الذكية أو انقطاع الطاقة الكهربية.

مستشعر الرادار

يتم تثبيت مستشعر الرادار في منتصف الشبكة السفلية للمصد الأمامي لمراقبة ظروف حركة المرور واكتشاف المركبات أمام السيارة ضمن نطاق معين.

يجب ضبط مستشعر الرادار ومعايرته في الظروف التالية:

- تم فك وتركيب حامل تركيب مستشعر الرادار وتثبيته ؛
- تم تفكيك مستشعر الرادار وتركيبه ؛
- تم تعديل الحدية الأمامية أو الخلفية أثناء محاذاة العجلات الأربع؛
- بعد اصطدام السيارة.

ملاحظة

- إذا كان مستشعر الرادار متسخًا، أو تم حظره بواسطة إطار لوحة الترخيص، أو تم تثبيت منطقة الرادار على المصد، أو مغطاة بأمطار غزيرة أو جليد أو تلج أو طي وما إلى ذلك، فقد لا تعمل الوظائف المتعلقة بمستشعر الرادار، و يتم تعطيل الوظائف المتعلقة بلوحة العدادات أو تذكيرات الأعطال، بعد تنظيف الأوساخ يمكن استعادة الوظيفة إلى وضعها الطبيعي.
- قد يؤدي إصلاح الجسم الأمامي أو مصد السيارة إلى تغيير اتجاه مستشعر الرادار والتأثير على الوظائف المتعلقة بالرادار. ونوصي بالذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات للإصلاحات في الوقت المناسب.

ملاحظة

- في حالة تلف مستشعر الرادار أو تغيير الاتجاه، يرجى إيقاف تشغيل الوظائف المتعلقة بالرادار (وظيفة مثبت السرعة التكييفي، وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي، وظيفة مساعدة الفرامل النشطة، إلخ)، ونوصي بالذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات المعتمد لإعادة معايرة جهاز استشعار الرادار.
- قد يتغير اتجاه مستشعر الرادار بسبب الاهتزازات، على سبيل المثال الاصطدامات بين الأجزاء القريبة من الرادار الأمامي والحافة / منصة الزهرة والمطبات إلخ. وقد يؤثر تغيير اتجاه المستشعر على أداء الوظائف المتعلقة بالرادار أو قد يؤدي إلى إيقاف تشغيل النظام بشكل غير طبيعي.
- نوصى باستخدام فرشاة لإزالة الثلج على سطح المستشعر، ونوصى باستخدام رذاذ تنويب غير قابل للذوبان لإزالة الجليد على سطح المستشعر.

الكاميرا الأمامية الذكية

- تم تركيب الكاميرا الذكية الأمامية على الجزء العلوي من الزجاج الأمامي للكشف عن البيئة المحيطة، حيث تصل أقصى مسافة للتعرف على المشاة دون عائق إلى حوالي 80 م (في الحالة المثالية للعوامل البيئية مثل الإضاءة)، ويكون الحد الأدنى لارتفاع الكشف عن المشاة للكاميرا هو 0.8 م.
- يجب معايرة مستشعر الكاميرا الأمامية في الظروف التالية:
- تمتاز الةالزجاجالأماميوأحاملالكاميراواستبداله.
 - تمتاز الهمستشعرالكاميراالأماميةواستبداله.

i تذكير

- قد تؤثر ظروف الإضاءة السيئة أو الليل أو الثلج المعاكسة أو الأمطار الغزيرة أو الضباب المائي أو الثلج أو الحماة على الكاميرا الأمامية الذكية، مما يؤدي إلى انقطاع الوظائف أو انخفاض الأداء لكل من نظام التحذير من الاصطدام الأمامي، ونظام تثبيت السرعة التكيفي التلقائي، ونظام مساعد السرعة المتكامل، ونظام مساعدة الفرامل المبادر، ونظام انحراف الممرات. في الحالات الشديدة، يتم تعطيل الوظيفة تمامًا وتذكر العدادات "يرجى التحقق من نظام مساعدة انحراف الممرات"، و"يرجى التحقق من نظام تثبيت السرعة التكيفي التلقائي"، و"يرجى التحقق من نظام التحذير من الاصطدام الأمامي" و"يرجى التحقق من نظام مساعدة الفرامل المبادر" و"نظام الكشف عن المشاة غير متوفر" ومعلومات التحذير الأخرى المساعدة في القيادة الذكية.

i تذكير

- قد يتأثر مجال رؤية الكاميرا الأمامية الذكية بالعقبات مثل الغبار أو ال رواسباو الضبابالمائيأو الثلجأو الحماة علنالزجاجالأمامي. تمت عطينظامالتحذير منالاصطدام، ونظاممساعدةالفراملالمبادر، ونظامتثبيتالسرعةالتكيفيةالتلقائي، ونظاممساعدةالسرعةالمتكامل، ونظامالضوءالعاليالذكيةتحتهدالأحوال، فيرجيمسحالمناطقةالفريرببمناالكاميرا علنلزجاجالزجاجالأمامي، أو قمبتشغيلوظيفتأزلةالصقيعوإزالةالضبابلمكافحةالهواء، وستعودالوظيفةإلىوضعهاالطبيعيبعدهتنظيفالغطاء.
- لا تستطيع الكاميرا التعرف على الحيوانات والمشاة المنخفضين.
- يربجالأكدمماإذاكانهناكإيعانقفيمنطقةالكاميرا أقبليقيادةالسيارة.
- يجبالحفاظعلالرؤيةوالواضحةلمستشعرالكاميراالزجاجالأمامي.

5.4.10 نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

يقرب نظام مراقبة ضغط الإطارات المعلومات عن ضغط الإطارات التي تدرج الحرارة، وتُعرض معلومات عن ضغط الإطارات التي تدرج الحرارة الحالية على العدادات التمريرية. عندما تكون الإطارات منخفضة ضغط، تنبئ النظام بالهواء لسريع في حالة الحرارة العالية غير الطبيعية، تستعرض العدادات التمريرية رسالة الإنذار.

عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ON"، إذا كانت السيارة لا تتجاوز سرعة القيادة 25 كم/ساعة، فإن قيمة الضغط في درجة الحرارة المعروضة على العدادات التمريرية تكون "---" عند سواها، وتتجاوز سرعة القيادة للسيارة 25 كم/ساعة بعد دقائق، يتم عرض ضغط الإطارات التي تدرج الحرارة الحالية على العدادات التمريرية.

يتضمن نظام الإنذار مراقبة ضغط الإطارات التي تدرج الخطأ وتنبئها بالكلمات. يتضمن المحتوى بالإنذار: إنذار الضغط المنخفض، إنذار الضغط العالي، إنذار تسرب الهواء السريع، إنذار درجة الحرارة العالية.

- عندما يكون ضغط الإطارات مرتفعاً جداً، سيضيء مؤشر الخطأ، وتعرض شاشة LCD الخاصة بلوحة العدادات إنذاراً نصياً: ضغط الإطارات مرتفع جداً، وسيومض مؤشر الموضع للإشارة إلى موضع الإطارات المقابل.

إذا كانت قيمة ضغط الإطارات أقل من 172.5 kPa، يضيء ضوء مؤشر لنظام مراقبة ضغط الإطارات، كما يظهر تنبيه الكلمات على شاشة الجهاز أن ضغط الإطارات منخفض.

إذا استمرت قيمة ضغط الإطارات التي لا تخاف من تجاوز سرعة معينة، يضيء ضوء مؤشر لنظام مراقبة ضغط الإطارات، ويظهر تنبيه الكلمات على شاشة الجهاز أن الإطارات تسرب.

إذا كانت درجة الحرارة للإطارات أعلى من 85 درجة مئوية، يضيء ضوء مؤشر لنظام مراقبة ضغط الإطارات، ويظهر تنبيه الكلمات على شاشة الجهاز أن درجة الحرارة للإطارات عالية.

ملاحظة

- قد تجعل بعض المعدات الإلكترونية الإضافية نظام TPMS لا يعمل بشكل طبيعي.
- إذا كنت بحاجة للتغيير مستشعر ضغط الإطارات التي لا تخاف من أوتغير الإطارات، أو تغيير موضع الإطارات، فأنت بحاجة لإعادة التعليل لمثلتطابق مستشعر ضغط الإطارات التي لا تخاف من أربعة، ويرجى الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات.

تنكير

- إذا كان مستشعر ضغط الإطارات تمفقو دأ بعد استبدال الإطارات الاحتياطية وإطار جديد في مكان آخر، فليتم التخلص من التحذير الخاص بضغط الإطارات المنخفض عند الاستمرار في القيادة. يرجى عدم إساءة فهمه من ضغط الإطارات غير الطبيعي.

i تذكير

- يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات قيمة ضغط الإطارات في نصف الحمولة القياسية كقيمة محددة عادية لمرجع الإنذار.
- عندما الإطارات تتعرض لدرجة حرارة عالية وضغط مرتفع وضغط منخفض وتسرب الهواء السريع، فإن لوحة العدادات ستعطي تحذيرًا مبكرًا وتعرض موضع الإطار المعيب المقابل؛ وعندما يفشل نظام TPMS، ستعرض لوحة العدادات تصائح تحذير مبكر، وتعرض بشكل دوري "يرجى التحقق من TPMS".
- عند حدوث إنذار ارتفاع درجة الحرارة، نوصى بالتوقف والراحة حتى تنخفض درجة حرارة الإطار قبل الاستمرار في القيادة.
- إذا لم يتم مسح سجل إنذار القيادة عند الوقوف، في المرة التالية التي تقود فيها، سيظل الانذار موجودًا، وسيتم عرض الضغط ودرجة الحرارة ك "----"، ولكن عندما تتجاوز السرعة 25 كم/ ساعة، فإن جهاز الاستقبال سوف تتلقى البيانات المحدثة ويقوم بتحديثها. سيتم القضاء على الإنذار.

5.4.11 مصيدة الجسيمات *

دور مصيدة الجسيمات:

تقوم بالتقاط نوعية وكمية الجسيمات في غاز العادم وتقليل تلوث الهواء.

تعليمات إضاءة مصيدة الجسيمات:

- إذا كان المؤشر باللون الأبيض يضيء ويعرض أن "يرجى التجديد بالقيادة عالية السرعة"، فهذا يعني أن الجسيمات الملتقطة بمصيدة الجسيمات قد وصلت إلى حمل معين، ويحتاج المستخدم إلى التعاون في تجديد مصيدة الجسيمات. ونوصى بالحفاظ على سرعة السيارة أعلى من 80 كم / ساعة لمدة 30 دقيقة على الأقل في حالة الحفاظ على تشغيل المحرك. وفي حالة عدم الاستجابة، مع تراكم الجسيمات، سيتم المزيد من التذكير بالأضواء والتذكيرات النصية.
- إذا كان المؤشر باللون الأصفر يضيء، ويعرض أن "يرجى زيارة متجر 4S للصيانة"، فهذا يعني أن الجسيمات الملتقطة بمصيدة الجسيمات تكون قريبة من الحد الأقصى للقيمة، ويحتاج المستخدم إلى القيادة إلى متجر الشركة المعتمد للصيانة.

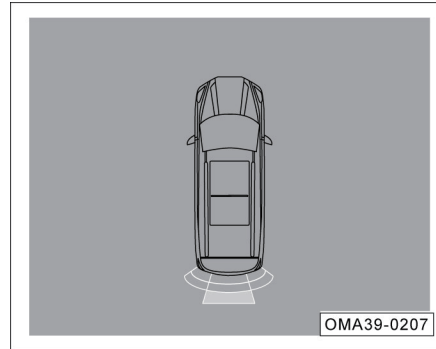
i تذكير

- يتزايد تراكم الجسيمات في مصيدة الجسيمات، مما يؤدي إلى ارتفاع ضغط العادم وزيادة استهلاك الوقود وانخفاض أداء المحرك، وينبغي أكسدة وحرق الجزيئات المحاصرة في الوقت المناسب.
- قد يؤدي تجاهل نصائح إضاءة مصيدة الجسيمات وإرشادات التحذير ذات الصلة إلى تحميل مصيدة الجسيمات بشكل زائد وتلفها.

5.5 نظام مساعد الحركة للخلف

5.5.1 نظام الرادار للحركة للخلف

الرموز الديناميكية



يستخدم نظام الرادار العكسي 3 أجهزة إرسال واستقبال الموجات فوق الصوتية التي تنعكس عليها العوائق من خلال مستشعرات الرادار لقياس المسافة بين السيارة والعقبات.

التشغيل وإيقاف التشغيل

- عندما يحرر فرامل الانتظار الإلكترونية للسيارة ويقوم بتحويل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع "R"؛ وعندما تكون سرعة الحركة للخلف أقل من 10 كم/ساعة، يدخل نظام الرادار للحركة للخلف إلى العمل؛
- عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 12 كم/ساعة، فإن نظام الرادار للحركة للخلف يخرج من العمل؛ ويقوم بتحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع "R"، عند تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية، فإن نظام الرادار للحركة للخلف سوف يخرج أيضًا من العمل.

تتمثل الرموز التخطيطية الديناميكية على الشاشة في المسافة بين العوائق الحالية أمام السيارة أو خلفها. تكون الطبقية الخارجية الأكثر للسيارة الخط الأصفر، والخط البرتقالي الخط الأحمر نحو الداخل تدريجياً في الشكل، عند مাত্র تقب العقبة من السيارة، سيتم عرض بطا لوني بالقرب من موز السيارة و أحداث الأخر. تتميز امن تغيير الرموز الديناميكية مع تغيير صوت الإنذار لمر اجع المسافة.

صوت التنبيه للمسافة المرجعية

يتغير صوت التنبيه مع المسافة بين العائق والمصد الخلفي، ويتغير اللون المعروض على شاشة نظام الصوت أيضًا وفقًا لذلك. وإذا اقتربت السيارة من أحد العوائق، فسيقوم النظام بإصدار إنذار مسموع. وكلما اقتربت السيارة من العائق، كلما كان صوت التنبيه أقصر؛ عندما تكون السيارة قريبة جدًا من العائق، سيصدر النظام إنذارًا مستمرًا. وإذا استمرت السيارة في الاقتراب من العائق في هذا الوقت، فلن يكون النظام قادرًا على اكتشاف العائق.

نغمة التنبيه	مسافة الكشف عن العائق		
	المستشعر الأوسط الخلفي	المستشعر الأوسط الأيسر	المستشعر الأوسط الأيمن
صوت التنبيه البطيء المتقطع	سم 90-150	سم 90-120	سم 90-120
صوت التنبيه البطيء المتقطع	سم 60-90	سم 60-90	سم 60-90
صوت التنبيه المتقطع السريع	سم 30-60	سم 30-60	سم 30-60
صوت التنبيه المستمر	في غضون 30 سم	في غضون 30 سم	في غضون 30 سم

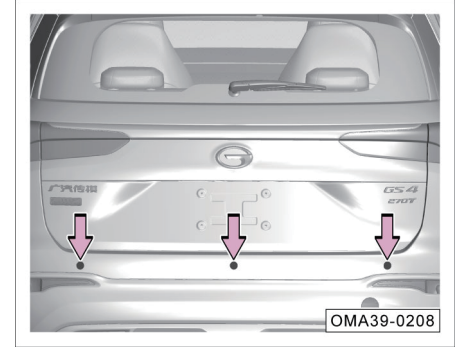
تحذير ⚠

- لا يمكن ان نظام الرادار العكسي أي حمله ملاحظة السانق لبيئة المح بطة، ويجب على السانق التركيز على الانظار الي الانعكاسيات وبقا لل حالة الفعلية.
- يصادف مستشعر الرادار على النقطة العمياء عند اكتشاف العوائق، ويجب على السانق الانتباه لتجنب الحوادث عند الانعكاس للخلف.
- قد لا يكتشف مستشعر الرادار السور أو الأشجار أو المنحدر اتقييمك انضيقاً و عند الانعكاس أعلى، حيث يكو تطبيعياً.
- عندما تكون سرعة الانعكاس سريعة، تنخفض دقة الكشف عن مستشعر الرادار، ويوصى بعدم تجاوز سرعة الانعكاس 10 كم/ ساعة. عندما يستمر نظام الرادار العكسي في إصدار الإنذار، تكون السيارة أو العائق قريبين للغاية في هذا الوقت، ويجب عليك إيقاف الانعكاس فوراً لمنع الحوادث.

ملاحظة 👁

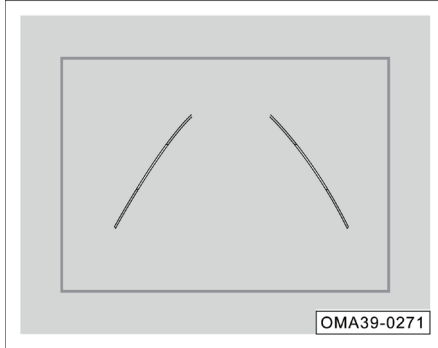
- يجب الحفاظ دائماً على نظافة سطح مستشعر الرادار و لا تغطيمستشعر الرادار أبداً.
- يجب الحفاظ على نظافته وتجنب التجمد لضمان عمل مستشعر الرادار.
- يجب استخدام مقطعة القماش المبللة لانا عملة لتجنب خدش السطح عند تنظيف سطح مستشعر الرادار.

توزيع مستشعر الرادار



يتمركز مستشعر الرادار على غطاء المصد الخلفي.

المسار الديناميكي



يمكن أن يدور الخط المساعد للحركة للخلف الذي يظهر على شاشة العرض مع عجلة القيادة، بحيث يعرض مسار السيارة عند زوايا دوران مختلفة.

تنكير i

الخط المساعد للحركة للخلف المذكور أعلاه هو مسار مرجعي للمركبة تم الحصول عليه عن طريق الاختبار على أرض مستوية. وإذا كان هناك منحدر، فإن المسار أعلاه غير دقيق.

5.5.2 نظام الرؤية الخلفية للحركة للخلف*

يمكن لنظام الرؤية الخلفية العكسي توفير إخراج فيديو بزوايا عرضة 130° ، والتبليغ عنها عن وضع عتو واسعة من صور الفيديو الخلفية على شاشة نظام الصوت المكبر، مما يسمح للسائق بالاطلاع على الطرق المختلفة خلفه في وقت قصير لضمان سلامة الانعكاس.

التشغيل وإيقاف التشغيل

عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ON" ويتم تبديل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "R"، يدخل نظام الرؤية الخلفية في العمل تلقائيًا، ويبدأ عرض نظام الصوت المكبر في عرض شاشة التصوير الخلفية، ويعرض خط المسار الديناميكي على الشاشة.

قم بتبديل ذراع ناقل الحركة من الوضع "R"، ويتوقف نظام الرؤية الخلفية عن العمل تلقائيًا، ويخرج نظام الصوت المكبر من شاشة العرض العكسية.

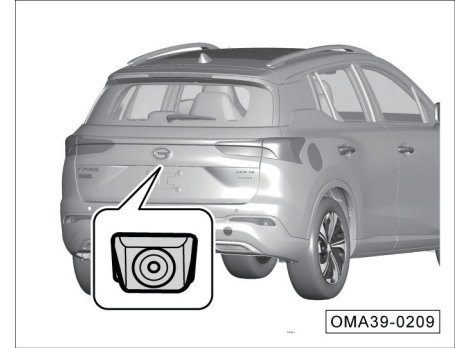
تنكير ⚠

لا يمكن لنظام الرؤية الخلفية للرؤية الخلفية أن يحل محل ملاحظة السائق للبيئة المحيطة، ويجب على السائق التركيز على الأضواء العكسية للسيارة التي أمامه في الحالة الفعلية.

تنكير ⚠

- يجب أن يكون لطيفًا لفترة قصيرة عند تنظيف مستشعر الرادار بالمنظف العالي الضغط، ويجب أن تكون نافذة عاكسة على بعد 30 سم على الأقل من المستشعر.
- ستتفقد حساسية المستشعر في حالة إرفاق قطرات الماء على سطح مستشعر الرادار، ويمكن أن يؤدي مسح قطرات الماء المرشقة بالمستشعر للاستعداد لحساسيته.
- لا يمكن لمس سطح بعض العناصر التي تشير إلى إشارات المرشحة من مستشعر الرادار، بحيث لا يستطيع مستشعر الرادار اكتشاف هذه الأشياء والأشياء التي تبرز تدوم مثل هذه الملابس.
- قد تتداخل مصادر الضوء خارج جالسيار مع مستشعر الرادار، مما يجعله لاكتشاف الأشياء.
- يكون مستشعر الرادار مكونًا دقيقًا، ولا ينبغي فكها أو إصلاحها دون التأكد من الشركة بضمانها لتجنب الأضرار الناجمة عن الفك والصيانة غير المصرح بها.

كاميرا الرؤية الخلفية



تكون كاميرا الرؤية الخلفية مثبتة بجانب بوضو علوحة الترخيص.

تحذير ⚠

- قد لاكتشف كاميرا الرؤية الخلفية علما لأشياء المستقيمة في مومضعا على، مثلا لشفاها الجدار.

ملاحظة 👁

- يجب الحفاظ دائما علنظافة سطح كاميرا الرؤية الخلفية. يجب استخ دامقطعة القماش المبللة الناعمة عند تنظيف كاميرا الرؤية الخلفية، م نأجل تجنب خشك كاميرا الرؤية الخلفية.
- لا يمكن استخدام المنظف العالي الضغط لتنظيف كاميرا الرؤية الخلفية لفتر ة طويلة، والحفاظ علالمسافة التابتلقل عن 30سم من كاميرا الر وية الخلفية عند عملية التنظيف.
- لا يمكن غطاء كاميرا الرؤية الخلفية.

تحذير ⚠

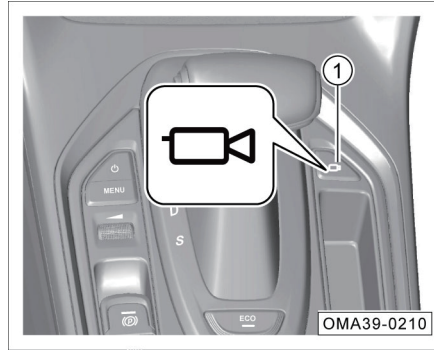
- كاميرا الرؤية الخلفية لها النقطة العمياء، لأنها كاميرا أفديا لأط فالأصغار أو الحيو اناتأ اليفة صغيرة. يجب الانتباه بشكل خاص للأط فالأصغار أو الحيو اناتأ اليفة الصغيرة وهو لالحافات عند الانعكا سلا خلف.

5.5.3 نظام باتوراميلو قوفالسيارة*

يجمع نظام قوفالسيارة الباتوراميلو الجوانب من أمام وخلف أو يسار أو يمين السيارة ويخيطها للحملة العام بجزء 360 درجة للبيئة المحيطة بها، والتنبؤ بمرورها على شاشة عرض نظام الصوت الكبير لتقديم اللسان قبل المعلوماً عن البيئة المحيطة بالسيارة. خفض المنطقة العمياء. يمكن أيضاً تنبؤ بمسار السيارة ومن خلال جمع المعلومات أوية عجلة القيادة وحجم السيارة، وجمع هائل الصورة الباتوراميلو للسماع للسان قبل هاتجاه للسيارة تماماً وتحديد ما إذا كان الانعكاس خلفاً منا.

فتحوا غلاف وظيفة الفرامل لتلقائية

1. عند فتحوا غلاف مفتاح البدء في وضع "ON" من خلال ذراع ناقل الحركة:
- عند تبديل ذراع ناقل الحركة البوضع "R"، يتم تشغيل النظام تلقائياً.
- عندما يتم تبديل ذراع ناقل الحركة البوضع "R" بدون تعلمي أو التشغيل، اتصال اللسان، يخبر النظام تلقائياً بعد العرض لمدة 30 الثانية.



2. عند تشغيله، يتم فتحوا حاليه في وضع "ON" من خلال استخدام الزر:
 - اضغط لفترة قصيرة علنزر ①، يكون نصبها لزر قيد التشغيل، بل، وتم تشغيل النظام.
 - ثم اضغط لفترة قصيرة علنزر ① مرة أخرى، ينطفئ ضوء الزر ويغلق النظام.

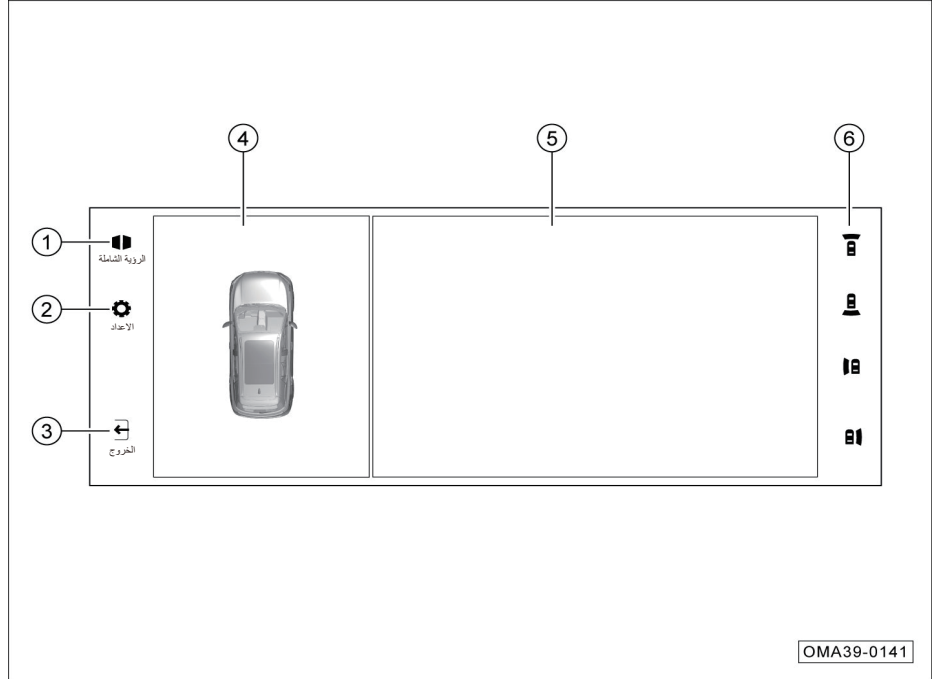
i تنكير

- عند تشغيل النظام، تعرض شاشة عرض نظام الصوت الصور والخطوط الإضافية الملتقطة حول السيارة.
- سيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائياً إذا كانت سرعة السيارة أقل من 20 كم/ساعة.
- سيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائياً عندما لا تكون السيارة في وضع "R" وكان وقت تشغيل النظام أكبر من 30 ثانية. (عندما تكون سرعة السيارة صفراً).
- إذا لم يتم تشغيل نظام الصوت الكبير بالكامل، فلا يمكن استخدام النظام بشكل طبيعي.

5. دليل السياق

تعليمات الواجهة

- ① زر الصورة البانورامية
- ② زر الإعداد
- ③ زر الخروج
- ④ منطقة عرض الصور المندمجة
- ⑤ منطقة عرض الصور الفردية
- ⑥ زر تحويل المنظور

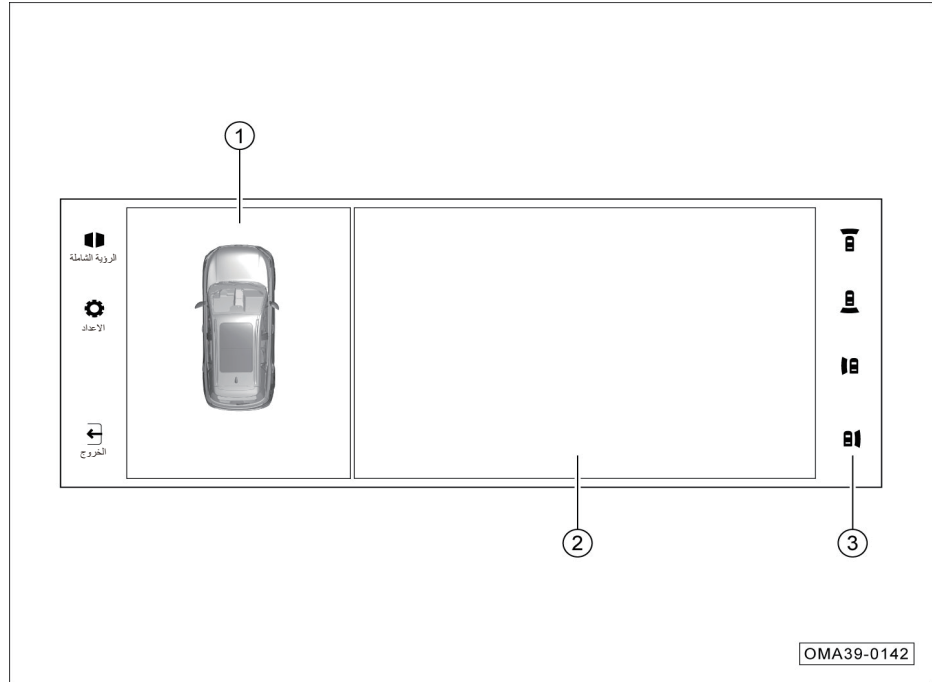


بعد عمل النظام، أدخل واجهة عرض الصورة البانورامية:

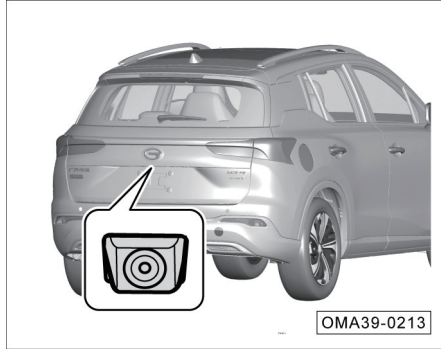
- المس المنطقة الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة
 ① في منطقة العرض أو زر تبديل المنظور ③،
 ستتحول منطقة العرض الأحادية ② إلى عرض الصورة
 الأحادية الأمامية/ الخلفية/ اليسرى/ اليمنى.

تنكير i

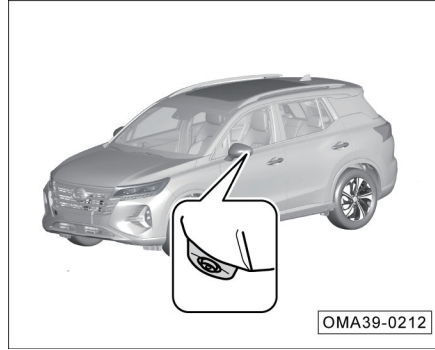
- تستخدم موصاف توجيه العرض للإشارة فقط، يرجى الرجوع إلى دليل
 سيارة الفعالية إذا كان هناك أي اختلاف.
- انقر فوق زر الصورة البانورامية للتبديل إلى واجهة
 عرض الصورة البانورامية.
- عندما يكون الوضع في الوضع "R"، يتم تعيين النظام افتراضياً
 لواجهة الرؤية الخلفية؛ ويكون النظام افتراضياً على واجهة العرض
 ضالاً أمامية عندما لا يكون نراع ناقل الحركة في الوضع "R".



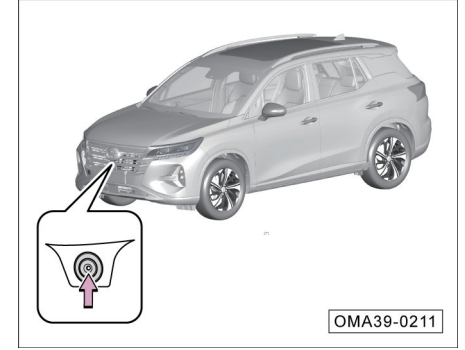
5. دليل السياق



تكون كامير الرؤية الخلفية مثبتة بجانب وضو علوحة الترخيص.



يتم تثبيت كاميرا اليسرى / اليمنى على المرايا الخارجية اليسرى / اليمنى.



يتم تثبيت كاميرا الأمامية تحت شعاع السيارة الأمامي.

ملاحظة

- يرجى الحفاظ على نظافة سطح الكاميرا.
- لا يمكن استخدام منظف الضغط العالي لتنظيف الكاميرا لفترة طويلة، والحفاظ على مسافة لا تقل عن 30 سم من الكاميرا عند عملية التنظيف.

5.6 نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)

يتمثل نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS) هو نظام توجيهي يتم بياعته على المحرك كبشكل مباشر لتوفير العزم المساعد، ويتكون بشكل رئيسي من مستشعر عزم الدوران المحرك كإلية التخفيض وحدة التحكم في التوجيه الكهرلاني (ECU).

تتحكم وحدة التحكم في التوجيه الكهرلاني ECU في جزع من الدوران للتحكم في العزم المساعد، من خلال فصل أو إغلاق التوجيه، من خلال كاشف دخول عزم الدوران للسانق، وسرعة السيارة، وسرعة تدوير المحرك، وغير هاتين إشارات حالة السيارة الأخرى، وذلك من أجل ضمان سهولة التوجيه للسيارة في السرعات المنخفضة واستقرار التوجيه في السرعات العالية. ورفع أمان القيادة وسلامة السيارة.

مؤشر نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)

عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ON"، !⊕ يكون ضوء المؤشر في قيد التشغيل، بعد بضعة ثوانٍ من بدء تشغيل المحرك كما في نظام التوجيه المعزز كما في نظام الاختبار الذاتي، فهذا هو مؤشر الإضاءة لنظام التوجيه المعزز الإلكتروني يعمل بشكل صحيح.

إذا كان ضوء المؤشر !⊕ في قيد التشغيل بعد بدء المحرك أو في عملية القيادة، فإن هيشير الإضاءة لنظام التوجيه المعزز الإلكتروني لهطل، وفي حالة توقفه، من تكونها كرسالة الإنذار على شاشة عرض العدادات المرئية. في هذه الحالة، يجب إيقاف السيارة في مكان آمن، ومحاولة إيقاف تشغيل المحرك وبدء همنجديد، إذا لم ينطفئ المؤشر أو يضيء مرة أخرى أثناء عملية القيادة، فلا تستمر في القيادة، فيرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للفحص والصيانة.

وضع التوجيه

وضع التوجيه ينقسم إلى " وضع قياسي، وضع رياضي، وضع الراحة"، حيث سيكون الوضع الرياضي أقل قليلاً من الوضع القياسي، ويكون الوضع المريح أخف قليلاً من الوضع القياسي، ويتم تعيين النظام افتراضياً على الوضع "القياسي". ويمكن ضبطه من خلال نظام الصوت "إعدادات السيارة ← مساعدة القيادة ← وضع التوجيه".

ملاحظة

أثناء قيادة السيارة، يحظر ضبط وضع التوجيه لمنع الحوادث.

5.7 مهارات القيادة

5.7.1 فحصول سلامة القيادة

التفتيش اليومي

- فحص ضغط الإطارات أو الإطارات التي تتحقق مما كانت هناك الجروح أو الانتفاخ أو التلف أو التآكل المفرط.
- التأكد مما إذا كانت مسامير العجلات مفقودة أو فضفاضة.
- تحقق مما إذا كانت مصابيح المجموعتين الأماميتين ومصباحي المجموعتين الخلفيتين مصابيحاً سليمة الآخر. تتعمليش كصحيح، و تحقق من اتجاه مصابيح المجموعتين الأمامية.
- تأكد مما إذا كانت هناك كتف الحزام، و تحقق من إكثرت بطحن اما الأمان باتباع دار تدا عزم الأمان.
- تحقق من أدوات السفر لديها كمية السفر الحر بما يكفي.
- تحقق مما إذا كانت مستوى بسئلات لثري يوم مستون بئالمحرك ومستوى بسئلات راملو بسئلات لثري لاجال امام طبيعيًا.
- فحص إطارات الإطارات يتأكد مما كانت هناك أو فضفاضة، و تشقق أو توشو هيفيغلاف بطرية.
- تحقق مما كانت هناك أو زيت المحرك أو ماء أو غير هلمنا المياه السائلة أخر في جسم السيار السفلي، فمنا الطبيعي يتيسر بمكيفالهو اعن المياه بعد الاستخدام.

بعد البدء / في عملية القيادة

- يجب ملاحظة ما إذا كان العداد المر كبة تتعمليش كصحيح، و تحقق مما كانت هناك أو المؤشر أو معلومات الإنذار.
- تحقق مما إذا كانت كلو حدة تحكم (مئلمفات) أو الأضواء المر كبة مفاتيح الممسحة المر كبة (إذابة الثلج غير ها) تتعمليش كصحيح.
- يجب ألا تكون نالسيار بمنحازة لأي من الجانبين علنا الطر يقا لا ممنعد فحصاصا لمكبحو تأكيدها.
- بالنسبة للطواهر غير الطبيعية الأخرى، فيجب التحقق مما كانت هناك أجزاء الفضفاضة أو الترسبات، و الاستماع بالاضواء غير الطبيعيية.

تذكير

إذا كان هناك أي شيء غير طبيعي، فيرجى الاتصال بمركز الخدمة المعتمد من قبل الشركة للفحص.

5.7.2 القيادة في فترة التلدين والاحتكاك

- يجب القيام بالتهيئة المر حلة أو للمنا لا استخدام مقبلا نيمو ضعها فيا لا استخدام العادي منا لاجل ضمان عمر خدمة السيار. ير جمر اعادة اللوا انا انا لية عند ماتكو نسيار تكيفترة التكييف:
- المسافة المقطوعه خلال فترة التكييف 1500 كجم.
- اختيار طر يقا فضلوا القيادة بحملة خفيفة سر عمنخفضة.
- لا تبدأ بالحد الأقصى للمسر عا و القيادة بالتسار عال عاجل.
- تجنب الفرملة الطارئة خلال أول 300 كجم.
- تنفيذ أنظمة التشغيل بدقة و الحفاظ على درجة الحرارة العادي تلمح رك. لا تغير الزيت قبل الصيانة الدورية.
- يجب تنفيذ أعمال الصيانة اليومية للسيار بدقة، و فحصو تشدي دالبرا غيو اميلا لخر جيت شكد اتم، و الانتباه بالتغيير الصوتو درجة الحرارة فلكمجموعه أثناء القيادة، و إجراء ل تعديلان تفيالوقت المناسب.

التكيف مع المحرك

يجب أن تكيف مع المحرك الجديد خلال 1500 كجم. تكون المسافة المقطوعة السليمة
أر قة ينطاق 1000 كجم:

- لا تتجاوز 3/4 من المسار عة القصى.
- لا تقود بالحد الأقصى من المسار ع.
- تجنب تشغيل المحرك بغير عة عالية.
- لا تسحب بالمقطورة.

يمكن القيام بالز يادة تتر ي جياً من سر عة المحرك كوسر عة السيارة إلا أن قصم دم
سوحه خلال المسافة القيادة لها في 1000 كجم ~ 1500 كجم.

تكون المقاومة الاحتكاكية الداخلية للمحرك كفيالمر حلة الأولى من فترة التكيف
بر بكثير من تلك التي بعد التكيف، ويمكن لجميع الأجزاء المتحركة في المحرك كالمو
صو لإل أفضل حالة ملائمة بعد التكيف.

لا يستطيع المحرك إطالة عمر الخدمة فحسب بعد تنفيذ التكيف، بل يقل أيضاً من
استهلاك الوقود.

التكيف مع الإطار اتو سادات الفرامل

يجب أن تستير بيسر عة معتدلة لتكيف مع الإطار اتو الجديد بشكل جيد عند قيادة السيا
رة الجديدة في مسافة 500 كجم.

عندما تستير السيارة الجديدة في مسافة 200 كجم إلى 300 كجم، فإن سادات الف
رامل المتصلة بالحالة أفضل من التكيف، ويجب أن يتم قيادتها بيسر عة منخفضة ثم
حاول لتجنبها كبح في حال اتو الطوارئ.



تحذير

- لا تتمتع بالإطار اتو الجديد أو سادات المكابح بدون التكيف بأفضل حالات
صافو الاحتكاك لذلك، يجب عليك القيادة بانتباه خلال أول 50
كجم، والقيام بالتكيف مع الإطار اتو جيداً المنع الحوادث.
- يجب أيضاً القيام بالتكيف مع وسادة الفرامل الجديدة بعد
الاستبدال وفقاً للمتطلبات المذكورة أعلاه.
- يجب الحفاظ على المسافة المناسبة من السيارات
الأخرى لمنع الكبح في حالات الطوارئ عند عملية
القيادة، في هذا الوقت لا يتم القيام بالتكيف مع الإطارات
الجديدة ووسادات الفرامل بشكل جيد. من المحتمل
أن يؤدي إلي وقوع حوادث بسبب الكبح في حالات
الطوارئ.

الملاحظات عند القيادة عبر قسم الميها لراكدة:

1. يجب تحديد عمق الميها لراكدة قبل القيادة فيجوز من الميها لراكدة، وي يجب ألا يتجاوز ارتفاع الميها لراكدة الحافة السفلية للجسم.
2. إذا كنت ترغب في القيادة في الماء، قم بإيقافكم في الهواء قبل بدء تشغيل لاسيا رة، و القيادة ببطء، ثم اضغط على دواسرة الوقود برفق حتى يطفئها، ومر ب قسم الميها لراكدة عند تأبئة بيئية.
3. لا تقم بإيقاف السيارة في الماء، ولا تقم بعكاسها وإغلاق المحرك كفيالماء.
4. يجب دواسرة الفرامل بلطف بعد تمر اتبعدا الخوض بنجاح في منطقة الميها لراكدة، من أجل تجنب خيبر الماء عن طريق صالفر املو استعادة أداء لكبح الطبعي بغير تأخر بوقت ممكن.

5.7.3 النقاط الرئيسية للقيادة

الملاحظات فيظرفالطر والمختلفة:

- قم بخفض السرعة مقدماً والتحكم في سرعة السيارة في حالة القيادة عن القيادة على الطرقات التي تال بالريح العكسية التي تال بالريح العاصفة.
- تجنب القيادة في الماء عند أشياء ذات الحواف الحادة أو العوائق الأخرى على الطر، وإلا فقد يتسبب انفجار الإطار أو غيرهما لأضرار الخطيرة.
- يجب خفض سرعة السيارة في القيادة بيسرعة منخفضة عند القيادة على الطرقات الوعرة أو الطرقات غير المستوية، وإلا فقد يتسبب ذلك في تلف الهيكل وقد تتلف لسيارة.
- عند نزول المنحدرات، قم بتقليل سرعته مسبقاً وتجنب الفرملة الطارئة، مما قد يتسبب في ارتفاع درجة حرارة نظام الفرامل أو تأكله بسرعة كبيرة.
- عند القيادة على طريق سلس، كن حذراً عند التسارع أو الفرملة، فقد يؤدي التسارع المفاجئ أو الفرملة الطارئة إلى انزلاق العجلات.
- يجب تجنب السرعة المنخفضة الموحدة عند القيادة على الطرقات الجليدية أو الثلجية، من أجل تجنب التسارع السريع أو الكبح في حالات الطوارئ؛ يمكن تثبيت السلسلة المضادة للانزلاق على العجلات حسب الحاجة.



- يجب الحفاظ على المسافة المناسبة من السيارة الأخرى لمنع الكبح في حالات الطوارئ عند عملية القيادة، في هذا الوقت لا يتم القيام بالتكبير على الطر الأخرى ودواسرة الفرامل بشكل جيد، مما يحتمل أن يؤدي إلى وقوع حوادث تسبب الكبح في حالات الطوارئ.
- يجب استخدام المكابح وفقاً لظروف الطريق والمرور. ولا تقم دواسرة الفرامل بدون داع لتسبب احتكاك الفرامل وارتفاع درجة حرارتها، مما يؤدي إلى مسافة فرملة مفرطة وتآكل مفرط للفرامل.
- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك وانزلاق السيارة، لأن معزز الفرامل لا يعمل، فإن مسافة الكبح ستمتد بشكل كبير، مما يسهل أن يتسبب في وقوع حوادث.

i تذكير

بعد تنظيف السيارة أو قيادتها على طرق المياه العميقة، ونقع وسادات الفرامل وأقراص الفرامل في الماء، سيتم تقليل تأثير الكبح بشكل كبير عند الضغط على الفرامل؛ ستكون مسافة الكبح أطول من المعتاد، وقد تكون السيارة كذلك على احد الجانبين، لن تتمكن فرامل الانتظار من فرملة السيارة بقوة. وفي هذا الوقت، يجب عليك القيادة بسرعة منخفضة والضغط على دواسة الفرامل برفق لإزالة الرطوبة المتبقية في الفرامل. وبعد عودة تأثير الكبح إلى طبيعته، قم بالقيادة بشكل طبيعي.

أساسيات القيادة في فصل الشتاء

1. تحقق مما إذا كان سائل التبريد جيدًا أو لهما تأثير مضاد للتجمد:
- تعبئة نظام التبريد بنفس سائل التبريد الموجود في إطار السيارة الأصلىية حسب درجة الحرارة المحيطة.
- يؤدي استخدام سائل التبريد غير المحدد إلى إتلاف المحرك.
2. تحقق من حالة البطارية أو الكابل:
- سوف يقلل الطقس البارد من نطاقه البطارية، لذلك يجب أن يكون للبطارية تمًا قة كافية لتشغيلها في الشتاء.
3. تجنب تجميد قفلات بابو اسطة الثلج:
- يرش بعض عوامل التزويو الجلسر نيفيفتح قفلات الباب لمنع التجمد.
4. استخدام مسانلة الغسيل لذي يحتوي على المادة المضادة للتجمد:
- هذا المنتج متوفر في شركة جي آيه سي للسيارات.
- يجب أن تكون نسبة الخلط بين الماء و المادة المضادة للتجمد حسب تعليماتا لشركة الصانعة.
5. تجنب تبريد اكامل الفيديو التلو تحت الحاجر:
- ينتر اكامل التلو التلو تحت الحاجر، مما قد يجعل صعوبة التوجيه.
- يجب عليكم التوقف كثيرًا أو التحقق مما إذا كان هناك جأو تحت الحاجر عند القيادة في فصل الشتاء الشديد.
6. يوصى تجهيز العديد من مواد الطوارن الضروريه فقلظر و فالظري قالمختلفة:
- من الأفضل وضع السلاسل المضادة للانزلاق، ومكشطات الثلج، وك بسمنال ملأو الملح، وأجهزه وميضالإشارة، والملاعق، وكابلاتنا لتوصيل، وغير هافيا السيارة.

عندما تقود السيارة، لا تحطو على دواسة الفرامل بقدّمك، فسوف يتسبب ذلك في تآكل وسادة الفرامل، وارتفاع درجة الحرارة وإهدار الوقود.

يجب تحديد سطح الطر يقالجيد عند قيادة السيارة. إذا كنت تقود على الطر قغير المستوية، فيجب التحكّم بيسر عةالسيار ةوتجنب الاصطدام أو ال خدوش.

يجب القيام بالتنظيف قبل وقت المنا سبب إذا كان هناك لسيار ةملطخًا بالأوس اخالز اندقو الأشياء الأخرى، حيث يفسد قطن قليلوز نالسيارة، ولكن أي ضًاالمنع الأكل.

يجب صيانةالسيار ةبشكل منتظم للحفاظ على الطر وفالعمل المثلث لها، ف كل من المعدات المتسخة مثل شحات الهواء، وشمعات الإشعال، والزيو ت، والشحوم سيقلل من أداء المر كوفضالاتالوقود.

يجب القيام بالتنشغيل ببطء لبعض دقائق عند القيادة المنخفضة، أو انتظار حتتسخين المر كقبل التسارع.

لا تفتح النوافذ عند القيادة بسر عة عالية.

استخدام كميفات الهواء بشكل معقول، وغير ها.

يرجى بداية تشغيل المر كعند التوقف لفترة طويلة، من أجل تجنب إهدار ال وقود لفترة طويلة بغير ضعاالحمول.

5.7.4 الاستخدام العالي للفعال للمركبات

- يجب التأكد من تحريك فرامل الانتظار تمامًا وإطفاء ضوء مؤشر فرامل الانتظار قبل القيادة.
- الحفاظ على ضغط إقلاطارات، فقديو ديضغط الإطار غير الكافيال بتأكلا لإطار اتيسر عةكبيرة ةوتضيقالوقود.
- يجب تحقيق مو افعال العجلات بشكل قديق، أو الإفسو قنتنسبببأكلا لإطار اتب سر عةكبيرة ةوزيز يدايضًا من حمل المر كواستهلاكالوقود.
- لا تفر طفيتميلالسيارة، يجب إفر اعالأشياء غير الضرور يةفيالسيارة، فالحمل الز انديضيق من حمل المر كواستهلاكالوقود.
- قم بالتسارع ببطء وثبات، وتجنب التسارع السريع.
- تجنب الطر قالمز دحمة المر وور يةقدر الإمكان، فالحالة المز دحمةتؤ ديالوقود.
- يجب القيادة بالملا ةمع إشار اتالمر وور أو الحفاظ على المسا فةالأمنةمعالسيار اتالأخر لتجنب وقوعالسيار اتغير الضر ورياوال كبح قفجالاتالطوارى، الأمر الذي يمكن أن يفر الوقو ديوقلمن التأكل على منظامالفرامل.

7. يجب تجنب الحالة التي يتم فيها تشغيل المر كبشكل متكرر وإيقاف تشغيل المر كلفترة قصيرة في الشتاء البارد (خاصة في المنطقة الشمالية). إذ كان المر كدائمًا في حالة حرار ةوبر دمتناو بين، فانه يتجسس بسهولة مكثفات المائية داخل المر ك، وسو قنتنصفيز يتالمر ك، مما سيؤدي إلى الوباس استحلالز بيت سيخفف هذا الوهم عند ما يتم إعادة تشغيل المر كتنسخين المر ك؛ فيالوقنتنفسهبر جبالنز امبمتطلبات" دليل الضمان" لتغيير الز يةفي وقت منتظم.

5.7.5 الوقاية من الحرائق

الملاحظات بالعناصر التالية المستخدمة لمنع انفجار كبات:

1. يحظر تخزين المواد القابلة للاشتعال الانفجار في السيارة:

- يمكن أن تصل درجة الحرارة الداخلية للمركبات المتوقفة في الشمس إلى 70 درجة مئوية أو أعلى من هيفي الصيف الحارة. علسيلا مثال، إذا كان تتخذ العناصر القابلة للاشتعال المنفجر مثل لاو لائتني عو املائن طيفو العطور، وما إلى ذلك في السيارة، فقد يتسبب بسهولة في نشوب الحريق أو حتى الانفجار.

- من المحتمل أن تتسبب الأشياء مثل بطاريات الليثيوم أو شاحنات المحمول بعد مغادرة الأشخاص من السيارة إلى الخطر من نشوب حريق أيضاً.

2. تأكد من إطفاء أعباء السجائر تماماً بعد التدخين:

- فقد يتسبب ذلك في نشوب الحريق إذا لم يتم إطفاء أعباء السجائر بالكامل.

3. من المستحسن أن تذهب بانتظام إلى شركة جي آيه سي للسيارات للفحص.

- يجب إجراء عمليات الفحص المنتظمة لجميع خطوط طالمركباتو تحقق ما إذا كانت الموصلات العزلة لوضع المثبتة للأجهزة الكهربائية والأسلاك كهربائية ملا. إذا تم العثور على مشاكل، فيجب التعامل معها في الوقت المناسب.

4.

يحظر تعديل دوائر السيارة أو تركيب المكونات الكهربائية:

- إن تركيب أجهزة الكهرباء الأخرى (مثل الصوت العالي الطاقة، ومصابيح زينون الأمامية، وغيرها) سيؤدي إلى الحمل المفرط على الخط، وسوف تتسبب في شحكة الأسلاك بسهولة أو تتسبب في نشوب حريق.

- يحظر تماماً استخدام المصاهر أو الأسلاك المعدنية الأخرى بالتبديل وز الموصلات المقدر للأجهزة الكهربائية لاستبدال المصاهر.

5. ملاحظات القيادة:

- من الضروري بالانتباه إلى ما إذا كانت هناك أديال للاشتعال في الجزء السفلي من السيارة أثناء القيادة أو موافق السيارة، خاصة في فصل الصيف، مثل القش، والأغصان الجافة، والأوراق، وقشالقمح، وغيرها، ذلك لأن درجة الحرارة لأنيو بعد المحركو المكونات الأخرى بعد قيا دةالسيارة لفترة طويلة يمكن أن ترفع، إذا كانت هناك أديال للاشتعال تحتها لسيارة، فمن المحتمل أن تتسبب في نشوب حريق.

- لا تقم بإيقاف السيارة في مكان غير هامناً أديال التيتو جديها! صابا الخطير في الفئران، ولا تقم بتخزين أديال الخفيف غير هامناً أشياء التيتو بالفئران، وذلك لأن الفئران تستند غير حزامالسيارة فوق وتتسبب في نشوب حريق.

6.

يجب أن تكون نظف أديال الحريق برفيفة لوز نمز ودة علمت الطائرة، ويجب أن تكون نظيفة لاستخدامها:

- يجب تجهيز طفاية الحريق بعلبةالسيارة من أجل ضمان سلامة السيارة، ويجب فحصها واستبدالها بانتظام، وفي أوقات تنفسه، يجب أن تنظف برفيفة استخدام طفاية الحريق، بحيث يتم إعادها وتجديلاً لجلعند وقوع حوادث.

6.2 الصيانة الداخلية

تنظيف الأدوات والأجزاء البلاستيكية وصيانتها

قم بتنظيف سطح المعدن أو الأجزاء البلاستيكية بقطعة القماش الناعمة النظيفة والمياه النظيفة.

إذا لم يكن بالإمكان تنظيفه، فينبغي استخدام معاملة لتنظيف البلاستيك الخالي من مذبذبات للتنظيف.

ملاحظة

يمكن أن تتلف معاملة لتنظيف المشمولة على المذبذبات الأجزاء البلاستيكية.

تحذير

يحظر تنظيف أسطح لوحة العدادات أو مكوناتها الهوائية من خلال استخدام مخرات أو أدوات القيادة أو معاملة لتنظيف المشمولة على المذبذبات. خلاف ذلك، قد يفتك السطح يؤدي إلى تنشيط الهوائية، مما قد يسبب إصابة خطيرة للركاب.

المخاطر المحتملة للسيارات

- أو لأكسيد الكربون: يكون أكسيد الكربون غاز عادم المحرك غاز ساماً، ويجب تشغيل المحرك في مكان جيد التهوية.
- الإصابة بالحرق: يولد المحرك نظام العادم درجات حرارة عالية أثناء التشغيل، مما قد يتسبب بسهولة في الإصابة بالحرق، لذلك انتظر حتى يبرد المحرك ونظام العادم قبل لمس الأجزاء المعنية.

ملاحظة

يُشَرِّح هذا القسم بعض احتياطات السلامة الهامة، لا يمكن سائر دمج عالم خاطر التيقن أو تجهيز أثناء أعمال الصيانة.

تحذير

قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة للسيارة أو قيادة السيارة قبل حل لمشكلة في وقتها، مما يؤدي إلى الإصابة الخطيرة أو المصراع.

6.1 تعليمات الصيانة

احتياطات السلامة

- يرجى قراءة هذا القسم قبل بدء العمل لتأكيد ما نذكره في الأدوات والتقنيات اللازمة لتجنب المخاطر المحتملة.
- تأكد من قفالسارية على مستوى، وإيقاف تشغيل المحرك، وضغط الاملا انتظار.
- يجب استخدام مزيلات الشحومات المتاحتجارياً أو منظفات الأجزاء واللات استخدام البنزين عند تنظيف الأجزاء.
- احتفظ بالسيارات المشتعلة والشررو اللهب المكشوف بعيداً عن البطاريات جميع المكونات المتعلقة بنظام الوقود.
- ارتد النظارات الواقية والملابس الواقية عند العمل على البطاريات أو الهواء المضغوط.

تنظيف السجاد وصيانتها

- نظف الغبار عن السجاد دائماً.
- يجب غسل السجاد في انتظام بمنظف مألج للحفاظ على نظافتها.

ملاحظة

يجب اتباع تعليمات التنظيف لعملية التنظيف بدقة.

تحذير

يحظر إضافة الماء للمنظف الرغوة، ويجب تجنب السجاد جافة قدر الإمكان.

تنظيف الجلود وصيانتها*

- استخدم المكينة الكهربائية لإزالة الغبار.
- تنظيف الجلود بقطعة القماش الناعمة لتنظيف المياه النظيفة.
- جففها بقطعة القماش الجاف والناعمة الأخرى.
- إذا كنت تستخدم المنظف الخاص للجلود، امسح بقطعة القماش الجاف والناعمة الأخرى.
- إذا كنت تستخدم المنظف الخاص للجلود، يمكنك استخدام الصابون أو المنظف الخاص للجلود للتنظيف.

ملاحظة

إذا كنت تستخدم المنظف الخاص للجلود، امسح بقطعة القماش الجاف والناعمة الأخرى بوقت ممكن.

تحذير

لا تترك قطعة القماش الناعمة المبللة بمنظف على أي جزء مما قد يترك أثره. ويلة تجنب تلوث أو كسر الراتنج أو الألياف للضغط من الداخل.

تنظيف حزام الأمان وصيانتها

- اسحب حزام الأمان ببطء واستمر في سحب.
- استخدم الفرشاة الناعمة وماء الصابون المحايد لإزالة الأوساخ من حزام الأمان.
- قم بفحص الأمان بعد انتظار تجفيف حزام الأمان تماماً.

ملاحظة

- يجب أن تنتظر حتى يجف حزام الأمان تماماً قبل استخدامه مرة أخرى.
- افحص جميع أحزمة الأمان بانتظام في السيارة للتأكد من أن أحزمة الأمان نظيفة وتجنيب ركلة العمال للحد من الأمان.

6.3 الصيانة الخارجية

غسل السيارة

يساعد غسل السيارة في شكايا متكررة على حماية مظهر السيارة.

يجب غسل السيارة في المكان المظلم، وليس تحت أشعة الشمس المباشرة. إذا تركنا لسيارة في الشمس لفترة طويلة، فإنها تحتاج إلى الانتظار حتى يبرد سطحها قبل التنظيف.

يجب التأكد من اتباع تعليمات غسل السيارة عند استخدام مغسلة السيارة الأوتوماتيكية.



تحذير

يجب إيقاف تشغيل مفتاح بدء التشغيل قبل تنظيف السيارة.

تنظيف الفلتر واستبداله

تكون السيارة مجهزة بفلتر الهواء، وفلتر مكيف الهواء، وفلتر الزيت، وفلتر لوقود، وغيرها، حيث يعمل الفلتر على تنقية الغاز أو الزيت. إذا كان الفلتر متسخًا جدًا أو مسدودًا، فيسبب ذلك خللًا في التشغيل. لذلك، يجب تنظيف الفلتر واستبداله بانتظام إلى شركة جي آيه سي للسيارات كما هو محدد في "دليل الصيانة".



تحذير

- إذا كانت هناك تلف في حزام الأمان أو أجهزة التوصيل أو آلية اللف أو القفل، يرجى الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات لاستبدالها في أسرع وقت ممكن.
- يجب استبدال الحزام الأمان عند فحص سيارة الحادث، بغض النظر عما إذا كانت التلفة.
- في حالة تركيب إطارات جديدة، يجب أيضًا استخدام إطارات ذات نفس الحجم والعلامة التجارية والهيكل ونمط المداس على العجلات الأربع.
- منع الأجسام الغريبة أو السوائل من دخول مشبك حزام الأمان، مما يؤدي إلى عدم عمل المشبك حزام الأمان بشكل صحيح.
- يحظر تفكيك أو تعديل حزام الأمان أو تدويره. يجب فحصه بانتظام وفقًا لتعليمات الشركة.
- يحظر استخدام مواد التنظيف الكيميائية لتنظيف أحزمة الأمان، مما قد يتسبب في تلفها أو إضعافها.

إذا كانت السيارة تمزود بفتحة السقف الكهربيائية، فيجب الحفاظ على مسافة فر شالماء التي تكون نأ علمن 80 سم عند التنظيف. إذا كان منظم الضغ طالعابقير يبأمتا السيارة، أو إذا تم استخدام الضغط ودرجة الحرارة الزائدة، فقد تتلف السيارة.

لا تغسل مستشعر الرادار أو كاميرا أو قوفالسيارة التبالمنظف العالبياض غطلفتقن طوليلة، وبيجالخفاظعلمسافقر شالمياهفوق 30 سم عند تنظيف جهاز استشعار الرادار أو كاميرا أو قوفالسيارات.

ملاحظة

عند ما يكو ن جسمالسيارة فلها الإسفلتو غير هاما نأ أو ساخ، بيجتنظيفها بالمنظف الخاص ثم شطفها بالماء النظيف من أجل تجنب إتلاف السطح الخارج يلهيكالسيارة. افحص الجسم مما كان هاد كسفو طاطلاعو الخدوشفي وقتجفيفالجسم. يري جبالنقلنا إلى شركة جي آيه سي للسيارات للإصلاح إذا تم العثور عليها.

ملاحظة

تكون قوة السطح المطلي بهيكالسيارة وكافية لتحملا غسالةالسيارة اتألا وتو ماتيكية، ولكن يجب الانتباه بالتأثير علنا السطح المطلي. قديتسبيكلم نهيكالغسالةالسيارة قو عمالاً لتنظيف المستخدممو حالتمش شيجالمياهو نو عمدنياالشعاعالذي يقي المعايير فيتقسطحالطلاء.

تحذير

- عند غسل السيارة قيديوياً، انتبهبالسلامةالشخصيةوأحذرم نأجزاء الزاوية الماضية فيالسيارة السفلية لتجنب التعرض لصلخ دش.
- انتبهجيداً الأسفلالسيارة قوداخل غطاء العجلة وغيرها، ولاتؤذي ديكو ذراع عيكبالأجزاء الحادة عند التنظيف.
- لاتغسلالمامباشرفيالمقصورة الأمامية عند غسلالسيارة. والإفذل كسفو قيوثر علمعمر الخدمة للأجزاء المختلفة فيالمقصورة الأمامية.

يجب الانتباه للغاية عند استخدام منظف البخار أو المنظف العالبياض غطلتنظيفالسيارة؟ يجب التأكد من أن تنظيف قوفاً التعليماتو متطلباً بمنظف البخار أو منظف الضغ طالعالي، و الانتباه بالضغط والعملو درجة الحرارة قو مسافةالرش:

- احتفظبالمسافة الكافية تملر شالماء منالسيارة عند استخدام منظف البخار ر أو المنظف العالبياض غطلتنظيفالسيارة، و يجب ألا تتجاوز درجة الح رارة 60°C.

التنظيف اليدوي للسيارة

- اشطفالسيارة بالكثير منالماء لإزالة الغبار العائم.
- تحذير دلو منالماء و خلطهمبمنظفسيالسيارة الخاص.
- افر كالسيارة قيطعة القماشلنا عمهأو الإسفجةأو الفر شاةلنا عمه، ثم اشطفها منألا علبالأسفلمر اتعديدة.
- بيجشطفالعجلاتو عنيتاألايو ابوا الأجزاء الأخرى فيالخطوة الأخرى، و استبدالالإسفنجأو قطة القماشلنا عمه عند الحاجة للتنظيفها.
- اغسلالسيارة قيديأالكثير منالماء النظيفعد الغسل.
- استخدمالمشقةلنا عمهأو جلد الطباء لتجفيفالسيارة قبعنايتبع دإتمامالغسيل.

التشميع

يمكن أن يحمي التشميع المنتظم سطح الطلاء لجسم السيارة ويحافظ على نظافة جسم السيارة. يوصى باستخدام التشميع الصلب العالي الجودة مرة أو احدى سن وبالجمالية سطح الطلاء من البيئة السيئة في الخارج جو مقاومة الخدوش الميكانيكية الخفيفة.

تأكد من تجفيف السيارة قبل اكتمالها لقيام التشميع. يجب استخدام شمعة حماية الطلاء العالي الجودة عند القيام بالتشميع. يحتوى الشمع العالي الجودة على شمك كعامل لئلا نوحنا التاليف بيننا المنتجات:

- شمعة جسم السيارة: يستخدم لحماية السطح المطلوب من أضرار البيئة السيئة الخارجية مثل التعرض لأشعة الشمس الشديدة وتلوث الهواء. تستخدم معادلة للسيارة الجديدة.
- شمعة التلميع: يستخدم لاستعادة لمعان سطح الطلاء المؤكسد أو الملطخ. تستخدم أساساً لاستعادة لمعان الطلاء.

تنظيف الأجزاء البلاستيكية الخارجية وصيانتها

تستخدم المياح النظيفة والقماش الناعم لإزالة التلوث وإعادة تنظيفها. يمكن استخدام المنظف البلاستيكي الخاص بدمنا المذيب المعتمد من قبل شركتنا إذا لم يكن من المحتمل تنظيفها.

ملاحظة

لا تستخدم مواد التنظيف التي تحتوى على المذيبات عند تنظيف الأجزاء البلاستيكية. خلاف ذلك، من السهل إتلاف الأجزاء البلاستيكية.

تنظيف نافذة السيارة مرة أو مرة الرؤية الخلفية

قم بتنظيف جانبا نافذة مرة أو مرة الرؤية الخلفية بمنظف الزجاج الذي يحتوى على الماء حول، ثم جفف السطح الزجاجي بقطعة القماش الناعمة النظيفة أو الخالية من الألياف أو جلد الطباء.

يجب إزالة الشمع المتبقية على الزجاج باستخدام المنظف الخاص بقطعة القماش اللين نظيف وصيانة سطح جسم السيارة. تجنب دوش شفرات الممسحة.

يمكن إزالة الثلج من النوافذ ومرآة الرؤية الخلفية باستخدام فرشاة صغيرة.

يمكن استخدام رذاذ إزالة الجليد لإزالة الجليد المتراكم. يمكن استخدام مجرفة إزالة الجليد أيضاً، ولكن يجب الانتباه بشكل خاص لتجنب إتلاف المكونات، وكشط الثلج في نفس الاتجاه عند استخدامه.

صيانة شريط مانع للتسرب

دائماً متساهماً لحماية المناسبة لشرائط الختم المطاطية على الأبواب والنوافذ الأجزاء الأخرى من السيارة. في الحفاظ على عمرها وإطالة عمرها الافتراضي. كما يمكن أن يجسنا الختم، ويجعل الباب يسهو لفتح، ويقول منصو الصدمة عند إغلاق الباب. ليس من السهل تجديد هيا الشتاء.

يجب استخدام مقبض القماش لسهولة إزالة الغبار والأوساخ عن السطح عند إجراء عمليات الصيانة. عند نشر انط الختم، استخدم الملعقة الخاصة لتغطيتها شريط مانع للتسرب المطاطية بانتظام.

تنظيف العجلات وصيانتها

قم بإزالة الأملاح المضادة للزلاقي وبقي احتكاك وسادة الفرامل على العجلات بانتظام، حيث يمكن أن تحافظ على جمال العجلات، وتلميع السطح وتمديد عمر الخدمة، يوصى بإجراء العمليات التالية في الوقت المحدد:

- يجب استخدام المنظف الخالي من الأحماض لإزالة الأملاح المضادة للزلاقي وبقي احتكاك وسادة الفرامل على العجلات بشكل أسبوعي.
- وضعت لتشميع الصلصال العالية الجودة على العجلات المعدنية كل ثلاثة أشهر.

تنظيف شفرة الممسحة للزجاج

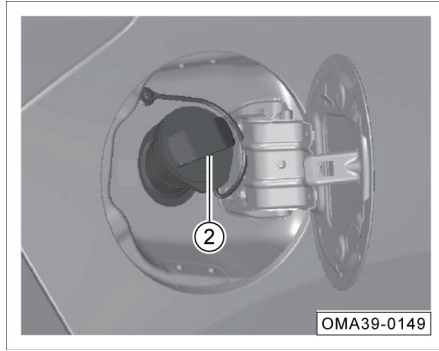
- ارفع ذراع الممسحة وامسح الغبار والأوساخ على شفرة الممسحة بقطعة قماش ناعمة.
- بعد التنظيف، أعد ذراع الممسحة برفق إلى الزجاج الخلفي.

ملاحظة

- كن حذراً عند خفض ذراع الممسحة لمنعها من السقوط والاصطدام بالزجاج الأمامي.
- سطح شفرة الممسحة الجديدة يغطي بطبقة من الجرافيت، بحيث يمكن أن تجعل مستوى الكشط سلساً دون توليد ضوضاء خدش. سيؤدي تلف طبقة الجرافيت إلى زيادة ضوضاء الخدش للممسحة، لذلك قم بإصلاح أو استبدال شفرة الممسحة في الوقت المناسب.
- في الشتاء أو في الظروف الباردة، قم بالتحقق مما إذا كانت شفرة الممسحة متجمدة مع الزجاج الأمامي قبل استخدام الممسحة. وإذا كانت الإجابة بنعم، قم بإجراء عملية إزالة الجليد أولاً. وإلا فسوف يتسبب ذلك في تلف شفرة الممسحة ومحرك الممسحة.

ملاحظة

- يحظر الخدش دهابو إيبا.
- يحظر استخدام الماء الدافئ أو الماء الساخن لإزالة الثلج من الزجاج أمامي مرآة الرؤية الخلفية، وإلا فقد يتفجر الزجاج.
- إذا كان هناك مواد مطاطية تشحوم ماد سيليكون متبقية على الزجاج، فيجب إزالتها باستخدام منظف زجاجي خاصاً بمنظف السيليكون.



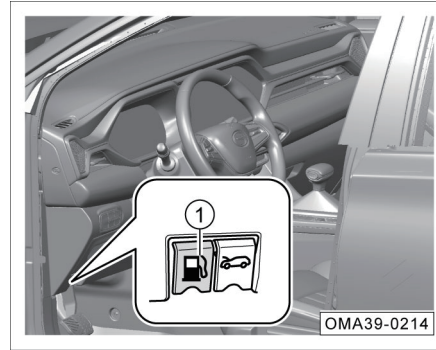
افتح غطاء خزان الوقود تماماً، ثم قم بتدوير غطاء خزان الوقود (2) ببطء حسب الاتجاه معك الساعة، واترك غطاء خزان الوقود (2) في مكانه لبعض الوقت عند سحبها بالكامل حتى يتم تحرير ضغط بخار الوقود داخل خزان الوقود، ثم قم بإزالة الغطاء.

6.4 فحص الزيت وإضافته

6.4.1 الوقود

مع انخفاض كمية الوقود أثناء تشغيل السيارة، سينخفض مقياس مقياس الوقود تدريجياً. <= انظر الصفحة 39 >
عندما يكون مخزون الوقود منخفضاً للغاية، يومض مؤشر باللو للأصفر، وسيضمن العدادات المرحبة رسالة الإنذار. في هذا الوقت، يجب إضافة الوقود فوراً قدر بوقت ممكن.

إضافة الوقود



اسحب قبض فتح غطاء خزان الوقود (1) لأعلى، فيفتح غطاء خزان الوقود ونحو الخارج.

ملاحظة

- يحظر معالجة سطح العجلة بمواد كيميائية مركبات أو غير هامة الموائد الكاشطة.
- يجب صيانة العجلات ذات الطبقة الواقية السطحية التالفة في الوقت المناسب.
- قد يتسبب استخدام المنظف العالي الضغط بتلف العجلات بشكل متكرر نياو غير مرئي، مما يؤدي إلى الإصابة الخطيرة أو الوفاة.
- يحظر استخدام الفوهات العنقودية لرش الإطارات، وإلا فإنها ستؤدي إلى إتلاف الإطارات وتسبب حوادث مرورية.

تحذير ⚠

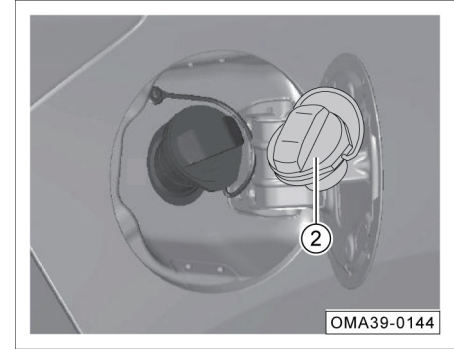
- قم بالتأكد من إيقاف تشغيل المحرك عند التزود بالوقود في أي وقت، وانتبه إلى اللهب المكشوف والشرر المحيط.
- يرجى تجنب ملامسة الوقود للجلد أو الملابس.
- يرجى ملء السيارة بالوقود وفقاً لملصق وقود السيارة. إذا قمت بملء السيارة عن طريق الخطأ بوقود لا يتوافق مع اللوائح، فلا تقم بتشغيل المحرك، واتصل على الفور بمركز الخدمة المعتمد للمعالجة.

تذكير i

يتوافق هذا النموذج مع معايير الانبعاثات السادسة الصينية، حيثيكون نظام إمداد الوقود السادسة الصينية مصممة من أجل تقليل استعادة النفط والغاز. من قديمياً يقدم سداسي الوقود تانها وذلك لأن درجة الحرارة المحيطة سمرت فعلاً وأنسر عند دفق الوقود سر يعجداً عند ملء الوقود. حيثتكون هذا الحا لتطبيعية، ويجب إبطاء سرعة الملء بالوقود.

ملاحظة 👁

قد يود باستخدام الوقود المنخفض الجودة أو الوقود غير المتوافق لتتلف المحرك كما يفشل في تلبية متطلبات الأداء.





- قم بتعليق غطاء خزان الوقود (2) داخل غطاء خزان الوقود، ابدأ أيضاً فة الوقود.
- شد غطاء خزان الوقود (2) باتجاه عقارب الساعة بالسا عت بعد ملء الوقود حتى يتسمع صوت "نقرة"، مشير إلى أن غطاء خزان الوقود قد تم شدود.

تذكير i

معيار الوقود: البنزين الخالي من الرصاص # 92 وما فوق.

6. الاستخدام والصيانة

ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت

إذا كان ضوء الإنذار  مضيء عند القيادة، فيجب عليكم التوقف فوراً. إذا كان ضوء الإنذار  مضيء، يجب التحقق من مستوى الزيت. يجب التحقق من مستوى الزيت يتبع تدبير المحرك.

إذا كان مستوى الزيت يتطبيع أو لا يزال الضوء الإنذار قيد التشغيل بعد بدء المحرك، فلا تستمر في تشغيل المحرك. فيجب الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.

تحذير

- قديود يتجاها لضوء التحذير وإرشادات التحذير المعنية بالمتفالمحرك.
- لا يمكن أن يشير ضوء التحذير لضغط الزيت المنخفض بالمستوى بالزيت، ويجب فحص مستوى الزيت بانتظام.

تحذير

يجب استخدام زيت المحرك المعتمد من شركتنا دائماً. إذا كنت تستخدم المواصفات الأخرى لزيت المحرك، فلا ينتمي تلف المحرك الناتج منه إلي نطاق الضمان.

تذكير

- يجب اتباع الدورة المحددة في "دليل الضمان" إلى شركة جي آيه سي للسيارات لاستبدال زيت المحرك.
- يجب تغيير دور الصيانة أو زيادة عدد الصيانة إذا كنت تستخدم السيار في الظروف القاسية، أو تستخدم في أوضاع عالية السرعة العالية مثلنا لكبيرت، أو تقود بسرعات عالية لفترة طويلة (مثل سيار الأجرة)، أو تقود سيار في المنطقة الشديدة الارتفاع، أو غالباً في المناطق المقطورة، أو تستخدم السيار في المنطقة الباردة.

6.4.2 زيت المحرك

وظائف زيت المحرك

يشمل زيت المحرك وظائف التثحيم، والختم، والتبريد، ومقاومة التآكل والتنظيف. يفوق غير هاء.

مواصفات زيت المحرك

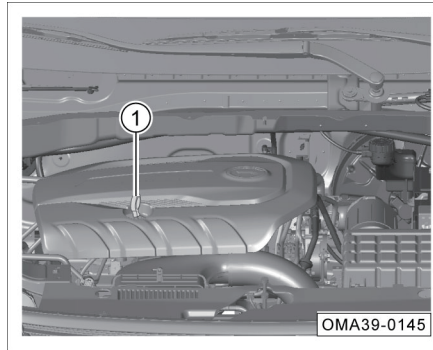
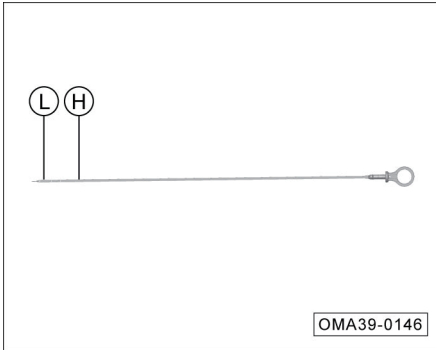
عندما تغادر السيار المصنع، يكرنا المحرك كمنتأب زيت المحرك كعالي الجودة، حيث يمكن استخدامها في المناخات المختلفة. الطقس الحار والبارد القارس. يردنا التحقق مما إذا كانت المواصفات الموجودة على العبوة الخارجية تتطابق مع المواصفات للمحرك كالمسبب للمحرك كالمسبب عند شراء زيت المحرك.

تذكير

- مستوى زيت المحرك: مستوى SN وما أعلاه.
- لزوجة زيت المحرك: SAE 5W-30

التحقق من مستوى الزيت

يُنغىف حصص مستوى زيت المحرك بانتظام. حيث يجب إيقاف السيارة عند الأضرار المسببة ويتر استعمال مفرا ملاما لانتظار وإيقاف تشغيل المحرك. فافتح غطاء الكابينة الأمامية بعد أن يبرد المحرك، ثم تحقق من مستوى زيت المحرك.



- استخدم قطعة القماش النظيفة لمسح الزيت على المسطرة، ثم أدخلها تماما.
- اسحب مسطرة الزيت بتمره آخر بواقر أمستوى الزيت: يجب أن يكون نمستوىنا لز يتبين علامة الزيت السفلية "L" و علامة الزيت العلوية "H".
- يرجى ملء زيت المحرك في الوقت المناسب إذا كان هناك القليل من زيت المحرك. إذا كان زيت المحرك قليلاً جداً، يؤدي الي اتلاف المحرك.

- اسحب مسطرة الزيت ①.

تحذير ⚠

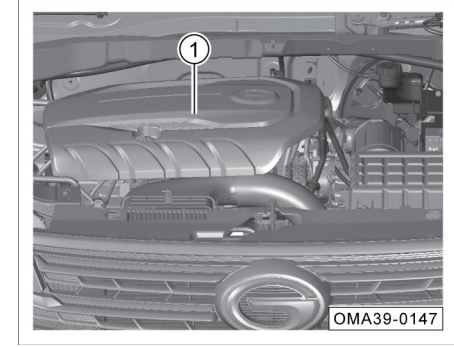
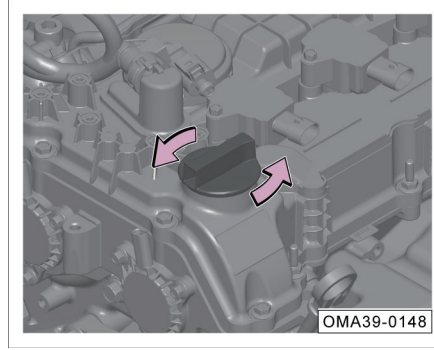
- يجب الانتباه للعلامة عند العلف المقصورة الأمامية.
- تعتبر حجرة المحرك الأمامية منطقة عالية الخطورة، لذا يجب التأكد من قراءة تعليمات التحذير واتباعها بعناية قبل فتح حجرة المحرك الأمامية.

تذكير i

عند فحص مستوى الزيت، يجب أن يكون المحرك بارداً.

تحذير ⚠

- يجب الانتباه عند إعادة تعبئة زيت المحرك، ولا تسكب زيت المحرك، ف إذا لامس زيت المحرك كبشر تكفعليكشطههبالكامل.
- إذا كانت هناك الكثير من الزيت يتباعد إعادة التعبئة، فلا تقم بتشغيل المحرك، يرجع الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات في أقرب وقت ممكن لتتعامل معه، و الإفديتيسببفتنفاالمحولالحفاظالثلاثي.
- يجب تشديد غطاء فتحة الزيت يتباعد اكتمال المل علمنز زيت المحرك كمنال تثار عند بدء تشغيل المحرك، مما يسبب في نشو بحريق.
- يكون زيت المحرك مادة سامة ويجب تجنبه. يتباعد كفيالحوية الأ صلية لمنع الأطفال الملامس التسممنا لابتلاع.
- لا تضيف مواد التشحيم الأخر بالزيت المحرك، و الإفسو فيتلف المحرك، و لا ينتمي الفشلانجامعاً إضافة مواد التشحيم بالبنطاق المضمون.



ملء الزيت

- قم بغطاء عجز انالز يتفجاتها هعقار بالساعة.
- املأز زيت المحرك كيكمياتصغير قمر اتعديدة، و افحصمستو بالز يتباعد كلتعينة.
- عندما يكون مستو بالز يتنقر بئامنملاء الحد الأعلى "H"، يكون زيتال محرك كافياً، فتوقفنا إضافةالزيت، وقمبتبببغطاءفتحةالزيتوشد دهفجاتها هعقار بالساعة.

بعد التحقق من مستو بالزيت، يرجع انا الخلو اتالتالية إذا كنت بحاجة للملء الزيت:

- ارفع وازل لوحة الحماية العلوية ① للمحرك.

6.4.3 سانالنتيريد

وظائف سانالنتيريد

يتميز سانالنتيريد بوظائف لتبريد مقاومة التجميد والتآكل.

مواصفات سانالنتيريد


عندما تغادر السيارة المصنوع، يكون نظام التبريد ممتلئًا بسانالنتيريد، والذي يمكن استخدامه للمدار العام باستثناء الطقس البارد القارس.

i تذكير

- مواصفات سانالنتيريد: سانالنتيريد 35-، DF-6 درجة مئوية
- يجب اتباع الدورة المحددة في "دليل الضمان" إلى شركة جي أيه سي للسيارات لاستبدال سانالنتيريد.
- إذا تغير لون سانالنتيريد، فيجب تقصير فترة الصيانة أو الانتقال إلى شركة جي أيه سي للسيارات لاستبدال سانالنتيريد.

مؤشر ارتفاع درجة الحرارة لسانالنتيريد المحرك

يجب عليك دائمًا مراقبة ضغط سائل تبريد المحرك لسانالنتيريد المحرك وفهم درجة حرارة سانالنتيريد عند عملية القيادة.

إذا كانت درجة حرارة سانالنتيريد عالية جدًا، يضيء مؤشر  في موجود في العدادات المرئية لونا الأحمر، كما تظهر رسالة الإنذار للسائق؛ في هذا الوقت، يجب إيقاف السيارة فور إغلاق المحرك كإجراء للسلامة. يجب التحقق من مستوى سانالنتيريد بعد أن يبرد المحرك.

إذا كانت مستوى سانالنتيريد طبيعيًا، ولا يزال الضوء المؤشر قيد التشغيل بعد عدة ساعات تشغيل المحرك، فلا تستمر في تشغيل المحرك. بل يجب الاتصال بشركة جي أيه سي للسيارات للصيانة.

التحقق من مستوى سانالنتيريد

يجب فحص مستوى سانالنتيريد بانتظام. يجب إيقاف السيارة على الأقل من المستوى ويجب استخدام مرآة لانتظار وإيقاف تشغيل المحرك. اقترح غطاء الكابينة الأمامية بعد تبريد المحرك، و تحقق من مستوى سانالنتيريد.

تحذير

- يجب الانتباه للغاية عند العمل في المقصورة الأمامية.
- تعتبر حجرة المحرك الأمامية منطقة عالية الخطورة، لذا يجب التأكد من قراءة تعليمات التحذير واتباعها بعناية قبل فتح غطاء حجرة المحرك الأمامي.
- إذا أيت البخار أو سانالنتيريد يفيضان من مقصورة المحرك الأمامية، فلا تفتح غطاء مقصورة المحرك الأمامي، وانتبه من البخار؛ يجب الانتظار حتى يبرد البخار أو سانالنتيريد من قبل فتح غطاء مقصورة المحرك الأمامي بعد تبريد المحرك.

6. الاستخدام والصيانة

ملء سائل التبريد



بعد التحقق من مستوى سائل التبريد، فاتبع الخطوط أدناه إذا كنت بحاجة إلى البض
افتته:

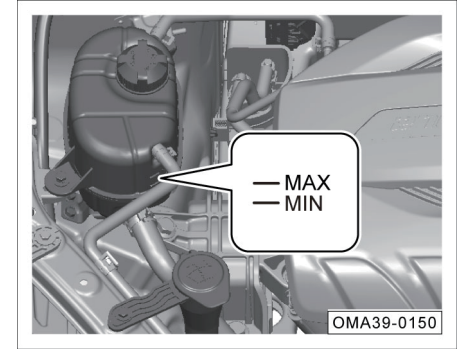
- لغطاء خزان التبريد قم بقطع القماش السميك وتو فكها عكس اتجاه عقارب
الساعة.
- املا سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى "MAX" و علامة الحد الأدنى
ي "MIN".
- شد غطاء خزان التبريد عكس اتجاه عقارب الساعة.

تذكير

عندما لا يتم تبريد المحرك، سيكون مستوى سائل التبريد
مرتفعا نسبيا، وستكون هناك خلل في التحقق من مستوى سائل
التبريد.

ملاحظة

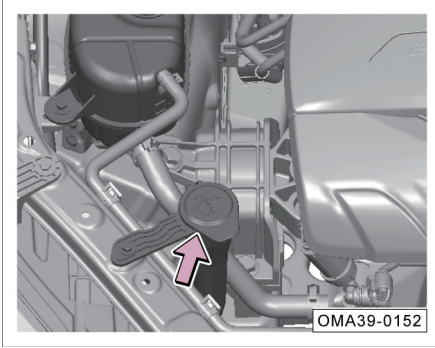
عندما يكون مستوى سائل التبريد أقل من علامة الحد الأدنى
"MIN"، يجب ملء سائل التبريد. سيؤثر القليل جدا من سائل
التبريد على تأثير التبريد ويتسبب في تلف المحرك.



قم بالتحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد بين علامة الحد
الأعلى "MAX" و علامة الحد الأدنى "MIN"

6.4.4 سائل غسيل الزجاج وشفرة الممسحة

املأ سائل غسيل الزجاج أمامي



إذا تبين أن مستوى سائل الغسيل منخفض جدًا، فيجب إضافة سائل الغسيل إلى خزان تخزين السائل في الوقت المناسب.

ملاحظة

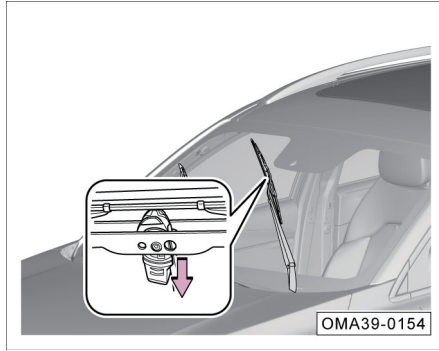
لا تخلطو تستخدم سائل غسيل الزجاج أمامي مع سائل غسيل الآخر
ي، وإلا فإن مكونات سائل الغسيل سوف تتحلل وتسبب تلفًا لشاشة الزجاج
أمامي.

تحذير

- لا ينبغي خلط سائل التبريد الأصلي مع سائل تبريد لم يتم اعتماده من قبل شركتنا، وإلا سيتلف المحرك بسبب عدم التوافق.
- في حالة الطوارئ، إذا تم استخدام سائل التبريد الآخر أو تم إضافة الماء النقي، فيجب الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات لاستبدال السائل للتبريد.
- إذا كانت استهلاك سائل التبريد كثيرًا أو سريعًا جدًا، فقد يكون هناك تسرب في نظام التبريد، فيجب الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات للفحص والإصلاح.
- يجب تخزين سائل التبريد وفقًا لقوانين ولوائح حماية البيئة.
- يجب تعبئة سائل التبريد في الحاوية الأصلية، واحفظه بعيدًا عن متناول الأطفال للتجنب التسمم من الإبتلاع.

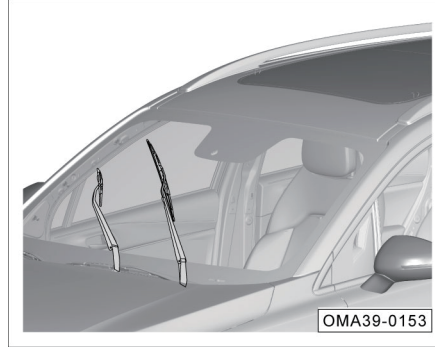
ملاحظة

- عندما لا يتم تبريد المحرك، يكون نظام التبريد تحت الضغط المرتفع. ولا تقفح غطاء خزان سائل التبريد، وإلا ستصاب بإصابة جال تحريك بسبب سائل التبريد البخاري.
- عند فك غطاء خزان التمدد، يجب لفه بقطعة قماش سميكة لمنع الحروق.
- لا يمكن ملء سائل التبريد إلا بعد تبريد المحرك، ولا يتجاوز مستوى سائل التبريد الإضافي علامة الحد الأعلى "MAX"، وإلا سيؤدي ذلك إلى تلف النظام عندما يبدأ تشغيل المحرك ويكون نظام التبريد تحت ضغط عالٍ.
- لا يمكن ملء سائل التبريد الجديد.



- ارفع ذراع الممسحة، وأدر شفرة الممسحة (كما هو موضح في الشكل)، واضغط لأسفل على شفرة الممسحة لإزالتها.
- ضع شفرة الممسحة الجديدة في ذراع الممسحة بالترتيب العكسي، وقم بتثبيتها عندما تسمع صوت "كا دا".
- أعد ذراع الممسحة برفق إلى الزجاج الأمامي.

استبدال الشفرة الممسحة للزجاج الأمامي

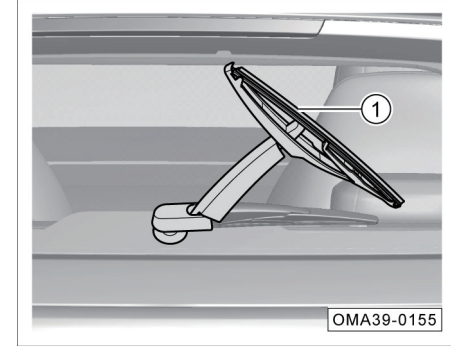


- قم بتبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON"، ثم إلى الوضع "OFF".
- اضبط مفتاح الممسحة المركبة عند الوضع MIST في غضون 10 ثوانٍ، وستوقف ذراع المساحة بعد التشغيل لمدة نصف أسبوع.

تحذير ⚠

- يجب الانتباه للغاية عند العلف المفقور الأمامية. يجب التأكد من قراءة تعليمات التحذير المعينة واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- لا يمكن استخدام مسانلة لتبريد أو أياً إضافات الأخرى كسائل غسيل الزجاج الأمامي، والاستمرار كبقعة الزجاج الأمامي عند تنظيف زجاج، مما سيؤثر على المجال البصري ويسبب الحوادث بسهولة.
- يحظر استخدام مسانلة غسيل الزجاج الأمامي الذي يحتوي على أكثر من 10% مثالي إيثانول، ويتسبب هذا النوع من مسانلة غسيل الزجاج الأمامي في تقليل قوة الحرارة المرتفعة، ويؤدي بالتصديق الضوئية، ويوصى باستخدام مسانلة غسيل الميثانول.

استبدال شفرة ممسحة الزجاج الخلفي



- ارفع ذراع الممسحة.
- اسحب شفرة الممسحة ① لإزالتها.
- قم بتركيب شفرة الممسحة الجديدة على ذراع الممسحة.
- أعد ذراع الممسحة برفق إلى الزجاج الأمامي.

نوصي بالانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات إذا كانت بحاجة إلى استبدال الشفرة الممسحة.

ملاحظة

- يرجى إبناكم عن الشركة المصنعة الأصلية للشفرة الممسحة الجديدة في نفس الطول والمواصفات.
- يجب استخدام شفرة الممسحة الجديدة بنفس الطول والمواصفات.
- يجب ألا يتباهى عند سقوط ذراع الممسحة لمنعها من أن تصطدم بالزجاج الأمامي.
- يجب التحقق من حال الشفرة الممسحة بانتظام، ويجب استبدال الشفرة الممسحة في الوقت المناسب.
- يمكن لشفرة الممسحة البالية أو الفترتة أن تضر الزجاج الأمامي بسهولة، وسوف تؤثر على مجال الرؤية عند استخدامها، مما يقلل من إمكانية تأمين السائق.

6.4.5 سائل الفرامل

وظيفة سائل الفرامل

يستخدم سائل الفرامل لنقل الطاقة في نظام الفرامل الهيدروليكي للسيارة.

تم تطوير سائل الفرامل المستخدم في هذه السيارة خصيصاً من قبل شركتنا لنظام الفرامل في هذه السيارة؛ ومن أجل ضمان التشغيل الطبيعي لنظام الفرامل، يُسمح فقط بسائل الفرامل الموصى به من قبل الشركة المصنعة الأصلية.

سائل الفرامل يمتص الماء، ويمتص سائل الفرامل باستمرار الرطوبة من الهواء المحيط أثناء الاستخدام. إذا ظل سائل الفرامل في النظام لفترة طويلة وكانت كمية الماء الممتصة عالية جداً، فستحدث مقاومة الهواء في خط أنابيب النظام أثناء الكبح، مما يقلل من تأثير الكبح ويؤثر على سلامة القيادة؛ وقد يتسبب في فشل نظام الكبح تماماً، مما يتسبب في وقوع حادث. لذلك، يجب عليك الذهاب إلى مركز الخدمة المعتمد للتحقق من مستوى سائل الفرامل أو استبدال سائل الفرامل في الدورة المحددة في "دليل الضمان".

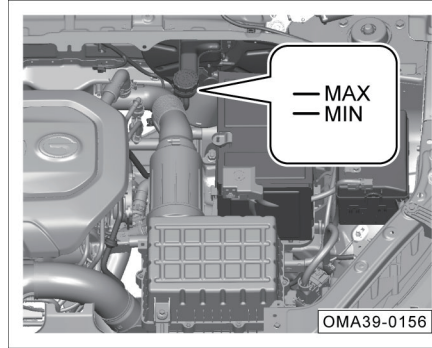
i تذكير

مواصفات سائل الفرامل: DOT4

تذكير i

- قم بالتأكد من قراءة تعليمات التحذير ذات الصلة واتباعها بعناية قبل فتح غطاء حجرة المحرك الأمامية.
- بعد فحص مستوى سائل الفرامل، يجب إضافة سائل الفرامل إذا كانت مست وبالسائل أقل من الحد الأدنى "MIN".
- إذا تمتلئ سائل الفرامل، وما طفاصباح التحذير لنظام الفرامل وبعد إشعالها أثناء القيادة، فقد يكون هناك تسرب في نظام الفرامل، مما يتطلب إيقاف سائل الفرامل فوراً وإصلاحه. لا يمكن الاستمرار في القيادة تحت هذه الحالة، فيجب الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للفحص والإصلاح قبل وقت المناسب.

التحقق من مستوى سائل الفرامل



عندما يتم تبريد المحرك، قم بالتحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".

ينخفض مستوى سائل الفرامل قليلاً أثناء استخدام السيارة بسبب التآكل والضبطات لقائليو ساند احتكاك الفرامل.

إذا انخفض مستوى سائل الفرامل، فقم بإضافة سائل الفرامل أو انخفض إلى الحد الأدنى "MIN"، فهذا يشير إلى أن نظام الفرامل قد يكون تله خطاً التسرب.

تحذير ⚠

- يؤدي استخدام سائل الفرامل المثلثية أو سائل الفرامل غير المطبق على السيارة إلى تقليل تأثير الكبح بشكل كبير، بل ويتسبب في تعطل نظام الفرامل! لا تتحمل شركة أيسوولية (بمافي ذلك ضمان الجودة) عن أعطال السيارة أو الأضرار الناجمة عنها.
- يجب استخدام سائل الفرامل الملائم لتنطبق على المعايير، ويجب استخدام سائل الفرامل الجديد.
- يتم تمييز حاوية تعبئة سائل الفرامل بمواصفات سائل الفرامل. وفي كل الأحوال، يجب استخدام سائل الفرامل الصحيح.

مؤشر نظام الفرامل

أثناء عملية قيادة السيارة، إذا كان يضيء المؤشر الأحمر (ⓘ) وتعرض لوحة الهدادات الرسالة "يرجى إضافة سائل الفرامل"، يجب عليك التوقف في مكان آمن على الفور والتحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل طبيعياً.

ملء سائل الفرامل

من أجل ضمانات التشغيل العادية لنظام الفرامل، يجب ملء سائل الفرامل لامتلاكه لثبات عالٍ ومواصفات:

- قم بغطاء خزان سائل الفرامل لمفاتيح معيار الساعة.
- قم بملء سائل الفرامل الجديد حتى يصل مستوى السائل إلى الحد الأقصى "MAX" ويتوقف عنه.
- شدد غطاء خزان سائل الفرامل لمفاتيح معيار الساعة.

ملاحظة

- يكون سائل الفرامل له تأثير التآكل على سطح الطلاء لجسم السيارة، ويجب مسح سائل الفرامل المتناثر على سطح الطلاء في الوقت المناسب.
- يؤدي استخدام سائل الفرامل المهملة أو سائل الفرامل غير المناسب للسيارة إلى تقليل تأثير الكبح إلى حد كبير بسبب عدم التوافق، بل يتسبب في فشل نظام الفرامل.

تحذير

- ينتمي سائل الفرامل إلى المواد السامة، ويجب تثبيته في الحاوية المختومة الأصلية ووضعها في المكان الآمن، لمنع الأطفال من الملامسة، والتسمم بالابتلاع.
- يجب تخزين سائل الفرامل مطبقاً وفقاً لحماية البيئة.

6.4.6 بطارية اختزانية

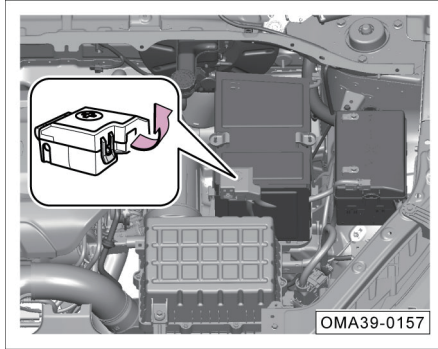
رموز التحذير والتعليمات أثناء تشغيل البطارية

	يجب إبعاد النيران أثناء العملية!
	ينتمي الكبريت إلى البطارية إلى المادة الشديدة التآكل، لذلك يجب عليك ارتداء القفازات الواقية أثناء التشغيل!
	يحظر اللهب المكشوف، الشرر، الأضواء المكشوفة أو التدخين في أماكن العمل!
	يتم إنشاء الغاز الخليط الشديد الانفجار عندما يتم شحن البطارية!
	يجب إبعاد الأطفال عن الشواهد وبطاريات السيارة!

إذا تمت عملية التشغيل وتتمتع بالآداء الخاصة، يجب ألا تقوم بأي عمل عند النظر إلى الكهربان للسيارة. بل لا تقم بأي أعمال للمعنى من قبل شركة جي آيه سي للسيارات.

التحقق من البطارية

يجب فحص البطارية وفقًا للفترة المحددة في ((دليل الضمان)).



- ارفع غطاء موجب البطارية.
- تحقق من أنز البطارية موصل للبطارية الكابل للتأكد من أن الرخوة؛ تحقق من أماكن مظهر البطارية يملأ الشقوق التورم غير ها. يجب الانتقالي شركة جي آيه سي للسيارات للفحص الإصلاح إذا كانت هناك واهر أعلاه.
- يجب فحص حالة البطارية يدان مافيجحالة عدم استخدام السيارة لفترة طويلة.

ضوء إنذار نظام الشحن

يتم استخدام ضوء التحذير للإشارة إلى فشل المولد.

يتم تدوير مفتاح البدء إلى الوضع "ON"، يضيء ضوء الإنذار عند تدوير مفتاح المحرك، يجب أن يضيء ضوء الإنذار مطفأ بعد بدء تشغيل المحرك. عندما تقود السيارة، إذا كان ضوء الإنذار قيد التشغيل، فهذا يشير إلى أن المولد لم يمدد شحن البطارية، يجب الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات للفحص والإصلاح.

تحذير ⚠

- قبل بدء العمل، قم بالتأكد من قراءة واتباع تعليمات تحذير السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية بعناية.
- لا تقم بالعمل على البطارية إلا بعد امتلاك المعرفة المهنية اللازمة.
- لا تقم مطلقًا بفك البطارية، واحذر من الحروق الكيميائية أو انفجار البطارية.
- لا تستخدم بطاريات تالفة أو متسربة، يجب إعادة تدوير البطاريات التالفة أو المتسربة والتخلص منها وفقًا لأنظمة حماية البيئة.
- يحظر استخدام اللهب المكشوف والشرر والأضواء غير المحمية والتدخين في مكان العمل. وعند تشغيل الكابلات والمعدات الكهربائية، يجب توخي الحذر لمنع تولد شرارات كهربائية وكهرباء استاتيكية. ولا تقصر دائرة البطارية، وإلا فإن الشرارات الكهربائية عالية الطاقة الناتجة عن ماس كهربائي قد تصيب المشغل.

6.5 فلتر مكيف الهواء

يجب التحقق من فلتر مكيف الهواء النظيف

يجب القيام بفحص أو تنظيف فلتر مكيف الهواء بانتظام وفقاً لحوالو دقفي "دليل الضمان". ولوساقتالسيار فقيبيبةسيئموكانفلتر مكيفالهواءمتسخالغاية، فمالمستحسنتنصير دور فتغيير فلتر مكيفالهواء.

i تنكير

لوميمكنتفكيرو تثبيئفلتر مكيفالهواءبنفسك، فيرجبالانتقالإلى شركة جي آيه سي للسيارات للحصول علىمساعدةأحترافية.

تعليماتاستخدامالبطارية

سيتمتفر يغالبطار يتيسر عة عنداستخدامالمعدالكهربائيةفيالسيار تبعدا يقافتشغيلالمحرك:

1. لاستخدامالمعدالكهربائيةفيالسيار فلترتوطولبعدايقافتشغيلالمحرك.
2. يجبالتأكدمنإغلاقالبوابوإيقاجميعالمعدالكهربائية(مثلالأضواء) عندمغادرةالأشخاصمنالسيارة.

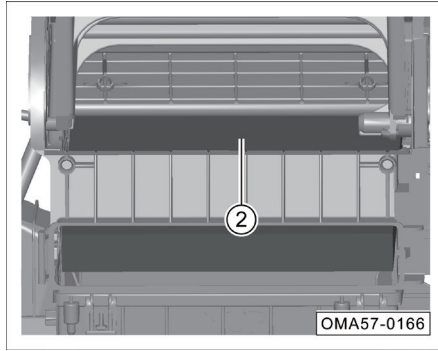
ملاحظة

- إذا تعذر البطارية عن تشغيل المحرك بسبب نقص الطاقة، فيمكن كمشاولتشغيلهمنخلالالطوارئ. إذا استمر تعذر عن تشغيل المحرك، يجب الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للحصول على الإصلاح.
- لا تقمير بطمعدانتوليد الطاقة مثلالألو احالشمسية أو شو احنيطا رياتالسيار قيمقيس الطاقة مناجلتجنبتلفالنظامالكهربائيالسيارة.
- تشملالبطارية حمضالكبريتيكوالرصاصوغير هامالمواد السامة، لذلك يجب التعامل معها بشكل صحيحو يجبالاتعاملكنفايات المنزلية العادية.

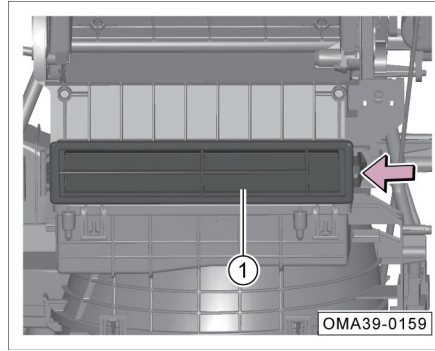
i تنكير

- إذا كانت طاقة البطارية غير كافية أو كانت البطارية بالغة، وتسبب ذلك في صعوبة تشغيل السيارة، يجب الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات لشحن البطارية أو استبدالها بما هو مناسب.
- يرجى الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات إذا كان بحاجة إلى استبدال البطارية؛ إذا تم استخدام نموذج عطاء من البطارية، فقد يتم استبدالها بالسيارة أو قد يتعطل النظام الكهربي بسبب عدم التوافق.

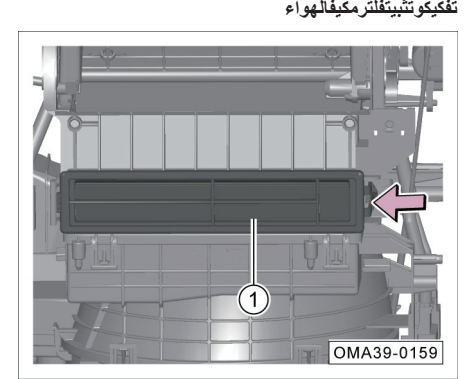
6. الاستخدام والصيانة



5. قم بإزالة الفلتر مكيف الهواء ②.
6. اصفعلتنظيفغبار علنواه فلتر مكيفالهواء.



4. اضغطعلمشبكة تثبيتغطاءحماية فلتر مكيف الهواء وقم بإزالةغطاءحماية فلتر مكيف الهواء ①.



1. افتحصندوقالقفازات.
2. اضغط على جانبيصندوقالقفازاتلعلطول-السهمة-اتجاهA.
3. قم بإخراجصندوقالقفازاتلعلطول-السهمة-اتجاهB.

i تذكير

بعد فك تشييق صندوق القفازات، قم بخفض الصندوق إلى أدنى موضع.

6.6 استبدال المنة

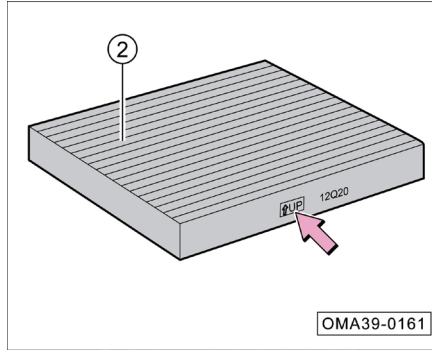
ملاحظة تغيير المنة

لا تلمسز جاجالمصباحباصبعكعندتغيير المنة،وإلا فإنحرارةالمصباح سوفتبخز بصمةالأصابعوتتكتفعلنز جاجالمصباح،ممايقلمنأضءال مصباح.

يجبفحصحالة عملالمصباحعندتغيير المنةوالذهابإلى شركة جي آيه سي للسيارات لفحصحالةالشعاعلمصباحيحقياووقتالمناسب.

i تنكير

- مواصفاتكاملةللمصباحللسيار قمعهاالوجينأوLED،لوتلفلمبة LED، يرحالذهابإلىمتجر جيايهاسيموتور الخاصلتغييره.
- طرقاتالتبنيوتو التفكيكاللمبةاليسر نو الينمنمتشابهةقياالأساس،ويتم وصفجانبو احدققصمنلمبةهالوجينها.

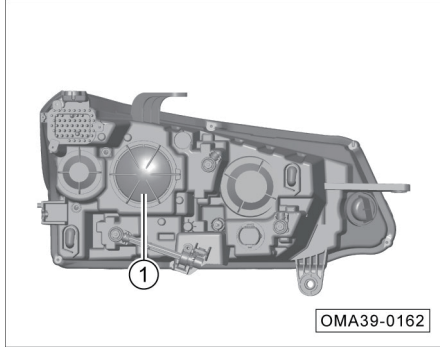


عند تركيب فلتر مكيف الهواء (2)، قم بتركيبه حسب مواجعة العلامة للأعلي (2).

ملاحظة

- لايمكنفخالطبةالليغيةفيالجزء الخلفيمنفلتر مكيفالهواءباستخدام امسدسهورائي،لذا لايمكنتنظيفه،ويجباستبدالهفيالوقتالمناسب عدأننتسخ.
- بسببالمواد الخاصةلفلتر مكيفالهواء، لايمكنتنظيفهبالماء. يتكثفا لغيرار ويشكلشكلكعكسبعدالتنظيفبالماء،ممايؤديإلىانخفاضسعة الهواءأوحتججه.

استبدال لمبة الضوء المنخفض



1. قم بإزالة برغي الغطاء المانع للتسرب للضوء المنخفض
① في عكس اتجاه عقارب الساعة.

خطوات استبدال اللمبة

لوتبين أن اللمبة تتألف، فيجب تغييرها بأسرع ما يمكن، ويجب عملاً لاستعدادات التالفة البقية للتغيير:

1. إغلاق جميع الأضواء.
2. بدء المفتاح والتبديل إلى الوضع "OFF".
3. تحقق من أن المصهر قد انفجر، ولو كان المصهر جيداً، فقم بفحص واستبدال اللمبة.

ملاحظة

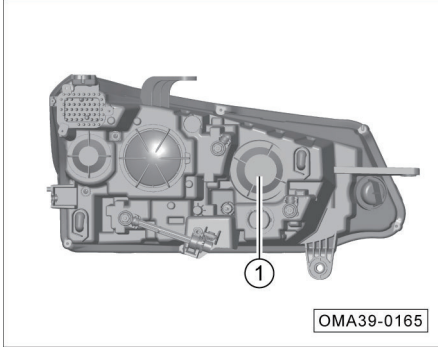
يجب تغيير اللمبة التالف بلمبة جديد بنفس السعة، مواصفات اللمبة بالسيارة << انظر الصفحة 246 >>.

تحذير

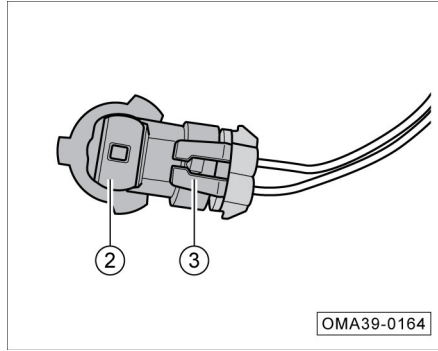
لا تغير اللمبة لو لم تكن على دراية بإجراء أعمال التشغيل ومواصفات عملية الأمان أو استخدام الأدوات.

- يطفئ جميع المصابيح الأمامية قبل تغييرها أو تركها التبريد قبل تنغيها.
- ينتبه بالاجزاء الحادة في مبيته مصباح التحمي في المقصورة الأمامية عند التشغيل، ويحمي من الخدوش في كلتا يديك عند تغيير اللمبة.

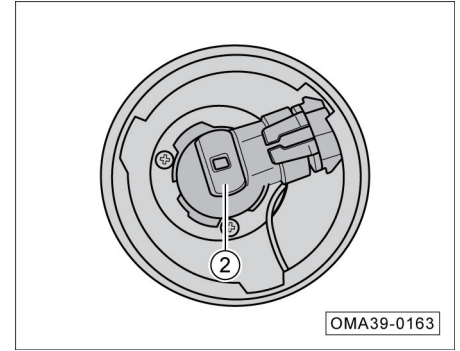
استبدال لمبة الضوء العالي



1. قم بإزالة برغي الغطاء المانع للتسرب للضوء العالي (1) في عكس اتجاه عقارب الساعة.



3. افتح مشبك القابس قليلاً (3) باستخدام مفتاح الربط المسطح، واسحب لمبة الضوء المنخفض (2).
4. بعد استبدال مصباح الضوء المنخفض الجديد، قم بتركيبه بالترتيب العكسي.



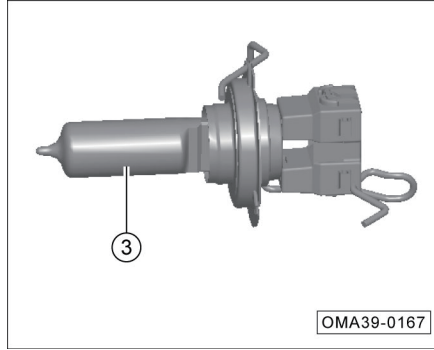
2. قم بإزالة لمبة الضوء المنخفض (2) في عكس اتجاه عقارب الساعة.

6.7 عجلة السيارة

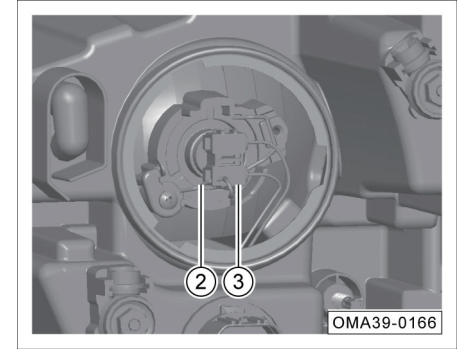
تحذير ⚠

لا يمكن أن يصل التصاق الطريرق لإطار الجديد إلى الحالة المثلث من ممساة فة 500 كيلومتر الأولية، لذا يجب سياتق السيارة بسرعاً معتدلة بعناية قلمنع الحوادث.

- إن التصاق الطريرق لإطار غير الممتد أخلاو الإطار الباليستي يؤثر بشكل مباشر على تأثير الكبح.
- لو وجد الاهتزاز أو الانحراف غير الطبيعي للسيارة، يوقف السيارة ع لسفور وتحقق سواء الإطار تالفاً.
- لو وجد أن الإطار اتم تفاوتة ومفرطة التآكل، فيجب عليكم الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للفحص في أقرب وقت ممكن.



4. اسحب لمبة الضوء العالي ③ من قاعدة الضوء العالي.
5. بعد استبدال لمبة الضوء العالي الجديدة، قم بتركيبها بالترتيب العكسي.



2. اضغط على سلك التثبيت ② وأخرجه من فتحة التثبيت.
3. أخرج قاعدة الضوء العالي والمبة ③.

تدابير وقائية لمنع العجلة

- يجب أن تستير السيارة في بيئة قدر الإمكان في الاتجاه المعاكس عند اجتياز رصيف أو عائق مشابه.
 - تجنب ملامسة الشحوم الزيتية الموقود.
 - فحص إطارات بانتظام بحثاً عن أي تلف (مثل: التمزق، البلى، فقدان، الت شوه أو التورم غير هاميناً ضرار).
 - إزالة الحطام الموجود بشكلاً منظمياً خاديداً الإطار.
- ملاحظة: تخزن بنا لإطار
- يجب وضع علامة على الإطار للإشارة إلى اتجاه الدوران قبل إزالة الإطار، ضغط على العلامة لإعادة التعيين عند تحميل الإطار، بحيث يظل اتجاه الدوران التوازناً ديناميكياً للعجلة وتغيير.
 - يجب تخزين العجلة والإطار التي تمتاز بالتهديم كإطار دوجاف، ويفضل لفها للظلام.
 - لا يجب أن تتبقأ إطارات السيارة على الحافة غير مستقيمة.

تحذير ⚠

- يجب عدم استخدام العجلة أو الإطار القديم غير المعروف وتحت أي ظرف روف، لأن هذا العجلة أو الإطار قد لا يكون نلهياً لتفواضح، ولكن ربما تكون قد تضررت أو تتسبب في فقدان السيطرة أو تتسبب في حوادث المرور.
- لا ينصح باستخدام الإطار المعاد تدويره، قد يخضع هذا الإطار لمجدد لتغيير في الجسم مع مرور فترة الخدمة، وقد يكون نماتها تهمج دودو قد يؤثر على سلامة القيادة.

تحذير ⚠

- لو انفجر الإطار أو تسرب الهواء عند سيارتك، فمن السهل أن تتسبب في حوادث مرور خطيرة.
- لا تستخدم إطارات عجلة متالفة أو معاطرات تمارتد أو بالعلامة الممد اس، والإمالة السهلة لتسبب في الحوادث، لأن هذا الإطار قد ينفجر في عملية القيادة، مما يتسبب في حدوث إصابات للناس. يجب تجنب هذا الإطار والعجلة على الفور.
- يجب أن يكون نضغط الإطار طبقاً للوائح، والإقديتسبب في وقوع عت ادت. لو كانت نضغط الإطار غير كاف، فسوف تستمر السيارة في القيادة بسرعة عالية مما يؤدي إلى التئام الإطارات، مما يسهل زيادة درجة حرارة الإطارات، وقد تؤدي إلى التئام الإطارات أو انفجارها.
- حرص على عدم تعريض الإطارات للمواد الكيميائية أو الزيوت والشحوم والوقود وسوائل الفرامل.

الإطار الجديد والعجلة

- يجب اختيار إطار جديد وعجلة بعناية للتأكد من أن السرعة ونطاق الحمولة والسرعة المقدرة ونوع بناء الإطار الجديد أقرب ما يمكن إلى الإطار الأصلي.
- لا يغير الإطار الواحد، بل تغيير إطارين على الأقل على نفس المحور في نفس الوقت.
- لا يخلط مع سعة أو نوع مختلف من الإطارات، لا تخلط مع الصيف، أربعة مواسم، إطارات الشتاء.
- نوصى بتركيب واستخدام الإطارات ومجموعات العجلات المعتمدة من الشركة للموديلات ذات الصلة، وبالنسبة للعجلات والإطارات غير المعتمدة، لا يمكن للشركة الحكم ولا يمتثلها ضمان سلامة السيارة.
- تحقق سواء عزم ربط مسامير العجلة بلبني المتطلبات (125±10N•m) بعد كل تركيب للعجلة.

إطار احتياطي غير كامل السعة

يختلف الإطار الاحتياطي عن الإطار القياسي في الهيكل، النمط، فئة السرعة، موش الحمولة، الخ، لا يستبدل للاستخدام.
من الضروري القيادة إلى شركة جي آيه سي للسيارات أو متجر لإصل احالعجلات تفتأقرب وقت ممكن لاستبدال الإطار الرئيسي بعد الاستخدام الطارئ للإطار الاحتياطي، ولتجنب مخاطر سلامة القيادة الناجمة عن استخدام الإطار الاحتياطي لمدة وقت طويل.



- يمكن استخدام الإطار الاحتياطي مؤقتاً فقط ولا تتجاوز سرعة القيادة القصوى 80 كم/ ساعة.
- عمر تخزين الإطار الاحتياطي هو 6 سنوات، يحظر استخدامه مهيأدا لحد الزمني.
- لا يُسمح بتركيب الإطارات الاحتياطية غير كاملة الحجم على عجلات التندوير الأمامية.

إطار اتالصيف

إنهمطر فيالصيف، يؤثر عمقمداسالإطار بشكل مباشر على سلامة المركبات في الأيام الممطرة. هناخطر كبير منالثلج لجعلالماء عندمايكو نعمقمداسالإطار أقلمن 3 ملمفيالصيف.

إطار اتالشتاء

عندمايكو نسطحالطرق بقمغطببالثلجوالجليدفيالشتاء، لاتزالالإطار انتتمت عبادءجيدفيالإسكابالأرض. بيسمحالتصميمالمطابقالخاصللمداسبالت أثر بالإطار اتبينيئةصغير ةمنخفضةالحرارة قولهاقدر ةكبججيدة، ممايضم نسلامةسياقالسيارة.

- تستخدمإطار اتالشتاء علىجميعالعجلاتالأربع.
- يوصىباستخدامإطار اتالشتاء عند القيادة علىالثلجوالجليدأو عند ماتكوندرجةالحرارة أقلمن 7 درجة مئوية.
- يستخدمنفسإطار اتالشتاء فيالسرعة، نطاقالحمولةوالسرعة المقدر للإطار الأصلي.

فحص ضغط الهواء في الإطارات

Tyre Pressure ضغط الإطارات		
MODEL الموديل	FRONT الإطار الأمامي	REAR الإطار الخلفي
225/60R17 99H/V	230kPa	230kPa
225/55R18 98V	(2.3kgf/cm ²)	(2.3kgf/cm ²)
T155/90D16 110M	420kPa (4.2kgf/cm ²)	
T135/90R17 104M		

OMA39-0254

- اتصل بمصنعي بيانات الضغط لقياس إبطارات الأصلية لعمود B الجانبي للسائق.
- تحقق من ضغط الإطارات للسيارة من ملصقات البيانات (نطبق بضغط الهواء المدرك على إطارات الصيف والشتاء).
- فكغطاء أقيال الصمام (لو كان غطاء أو أقيال صمام مقفولاً، فيجب تتركيبه في الوقت المناسب).
- استخدم مقياس ضغط الهواء جيد لفحص ضغط الإطارات، ولا يمكن استخدام ضغط الإطارات المتناسب عن طريق فحص البصير يوحده.
- توصيل البايرومتر بمنفذ الصمام.

تحذير

- قد تظهر في الحد من الجر عند الطرقات الجافة بعد استخدام إطارات التاشن تاء، وزيادة ضغط الإطارات يظهر نقص في عمر الإطارات. يرجى الانتباه بالتغييرات التي تتعامل مع السيار أو الكبح عند التغيير الباطن التاشن تاء.
- يرجى ملاحظة أن السرة القصوى للإطارات التاشن تاء منخفضة ولات جاوز السرة القصوى التي تتسم بها الإطارات.
- يرجى ملاحظة أنه عند مابرتعطس القيادة فوق 7 درجة مئوية، من أجل ضمان سلامة أداء القيادة، يرجى التغيير الباطن التاشن تاء في الوقت المناسب.
- لو تمتركيب إبطارات احتياطية عند القيادة بإطارات التاشن تاء، فسوف ينبت جصاص دور انغير مستقر بسبب اختلاف الإطارات أو يضعفاس تقرار القيادة، لذلك نالضروربضبط وضع القيادة والقيادة بعناية.

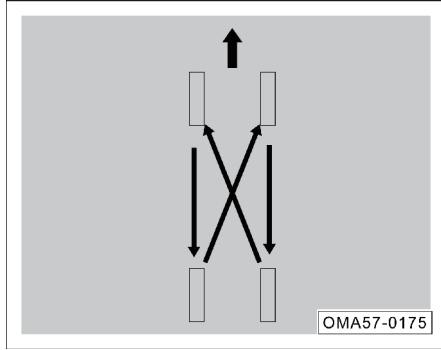
تحذير

- يرجى ملاحظة أن مدام إبطارات التاشن تاء يجب أن يكون نديم مدام سكايف (يجب أن يقع المقدم 4 ملم) ويقتصر تطبيق الشتاء على 4 ملم).
- تحقق من ضغط نفخ الإطارات بعد تتركيب الإطارات.

- تصميم إبطارات التاشن تاء والصيفي فالظروف القيادة النموذجية للكممر في المواسم المقابل، يوصى باستخدام إطارات التاشن تاء في الشتاء. من أجل ضمان القدرة على التكيف مع الإطارات الصيفي ضعيف في درجة الحرارة المنخفضة، ويفقد القدرة على التصاقها لكبح.
- لو تم استخدام إطارات الصيفي في شروط البرد القارس، فقد تظهر تشققات على الإطارات، مما قد يؤدي إلى تلف الإطارات تماماً، مما يؤدي إلى الضرر ضامقطة في الإطارات وفقدان التوازن.

6. الاستخدام والصيانة

عمر الخدمة للإطارات



يعتمد عمر الإطار على الضغط وأسلوب القيادة وتجميع الإطارات.

لو كانت أكابر العجلة الأمامية أكثر خطورة تمتد أكابر العجلة الخلفية، فمن المسموح تحسين تثبيت العجلتين الأماميتين والخلفية كما هو موضح في الشكل، بحيث تكون نمدة خدمة جميع الإطارات امتتداهة تقريبا.

ملاحظة

تجهز هذه السيارة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، ويجب إجراء استبدال الإطارات أو استبدالها في مركز الخدمة المعتمد من قبل الشركة.

تحذير

- يمكن أن يؤدي ضغط الإطار غير الطبيعي إلى انفجار الإطار، مما يسبب في حوادث المرور والإصابات وحتى الموت.
- فحص ضغط الإطار مرة واحدة على الأقل في الشهر أو قبل رحلة طوي لة، ويجب أن يفيض ضغط الإطار أتهمت طلبات اللوائح، وتجنب الحوادث.
- سيؤدي ضغط الإطار غير الكافي إلى تفاقم اتئاء الإطار، والإطارات رضة للسخونة الزائدة، وقد تؤدي إلى تششير المداس وانفجار الإط ار.
- سواء كان ضغط الإطار أتمنخفضا جدا أو مرتفعا جدا سيؤدي إلى تناكل الإطار الميكر، قلل من ثبات التعلامل مع السيارة.

يجب أن يكون الإطار في حالة باردة عند فحص ضغط الإطار، وعند ماتر تفعد رجة الحرارة، يجب أن يكون ضغط الإطار أعلقليلأمنالضغط الم حدد، ولكن ليس من الضروري يقلل ضغط الإطار.

تواز نوزن الركايا الأمتعة وتجنب الانحدار أو ضبط ضغط الإطار أو توقفا لحوالة السيارة.

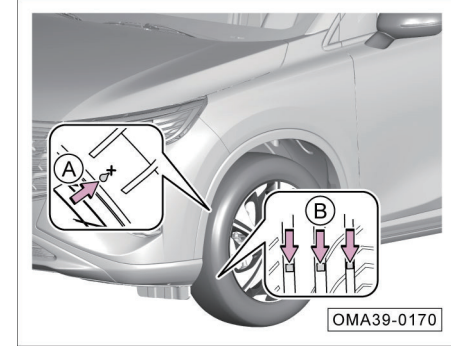
يجب فحص ضغط الهواء للعجلة الاحتياطية أو عجلة الطوار نفي نفسال وقت.

تثبيت وشد غطاء واقيا الصمام.

تذكير

- يمكن عرض ضغط إطار العجلة الحالي من خلال معلومات شاشة عرض لوحة العدادات.
- تأكد من إعادة غطاء واقيا الصمام البقيا الصمام يمنع أغطية الصما مدخول الغبار والحطام الرطوبة.

علامة ارتداء الإطارات



- يستخدم السهم A للإشارة إلى التآكل الدائري الخارجي للإطار، ولو تم ارتداء الدائرة الخارجية للإطار، فلا يمكن استخدام الإطار بأمانوي جباستبدال الهلعل الفور.
- ارتفاع علامة مؤشر السهم B تآكل لمداسهو 1.6 ملم، ولو تآكل نمطا لمداسهو السطح المحدد، فهذا الإطار لميعاداً للاستخدام، يجب استبدال الهلعل الفور.

توازن العجلات

عجلات السيارة الجديدة متوازنة، ولكن بسبب مجموع عمق التآكل غير المتجانس، قد تحتاج العجلات تغيير متوازن نفي التشغيل، ويمكن أن تظهر من خلال ارتداء غير متساوية التوجيه.

نظر إلى أن العجلات غير المستوية يمكن أن تسبب تآكل شديد النظام التوجيه واليتمتع بالعجلات والإطارات، يجب إعادة توازن العجلات.

بالإضافة لذلك، يجب إعادة توازن نكلعجلة بعد تركيب إطارات جديدة أو إجراء إصلاح إطارات.

خطأ مركز العجلة

سيؤدي تحديد خطأ مركز العجلة للتآكل غير متوازن للإطارات، مما يؤثر على سلامة القيادة، ولو وجدت تآكل مفطر للإطارات، فيجب عليكم الذهاب إلى شركة جي أيه سي للسيارات للتحقق من وضع العجلة في أقرب وقت ممكن.

6.8 سلسلة منع الانزلاق

عند القيادة في ظروف قاسية مثل الثلوج أو الطرق الجليدية في الشتاء، فقد يزيد من درجة تآكل الإطارات أو يتسبب في أعطال أخرى. للحد من أعطال الشتاء، يجب اتباع النصائح التالية:

- عند القيادة في الثلوج العميقة، من الضروري تثبيت سلاسل الإطارات على الإطارات. لو قمت بتثبيت سلسلة مضادة للانزلاق، يجب عليكم تحديد ما يعادل سعة ونوع الإطار على السيارة. لو لا يستطيع أن تفعل ذلك، سيؤثر عدم القيام بذلك سلباً على أداء السيارة وسلامتها. والقيادة الكاملة، القيادة الزائدة، التسارع في حالات الطوارئ، الكبح في حالات الطوارئ، التحول الطارئ والعمليات الأخرى من المحتمل أن تكون خطيرة للغاية.
- استخدم وظيفة كبح المحرك بشكل كامل عند التباطؤ. الكبح الطارئ على سطح طريق مغطى بالثلج أو الجليد يمكن أن يتسبب في انزلاق السيارة. يجب حافظ على مسافة أمان مناسبة من السيارة في الأمام، وخطى دواسة الفرامل قليلاً، وانتبه إلى تركيب سلسلة مانعة للانزلاق على الإطار لتوفير قدر معين من الاحتكاك، ولكن لا يمكن منع حدوث ظاهرة الانزلاق الجانبي.

i تذكير

في البلدان والمناطق المختلفة قوانين ولوائح مختلفة حول سلسلة الإطارات المضادة للانزلاق. قبل تجميع سلسلة الإطارات المضادة للانزلاق، يرجى الرجوع إلى القوانين واللوائح في مختلف البلدان والمناطق. لا يثبت سلاسل مضادة للانزلاق دون فهم أن اللوائح الخاصة بكل بلد ومنطقة قد تحد من استخدام السلاسل المضادة للانزلاق.

ملاحظة

- تثبيت سلاسل مقاومة للانزلاق على جميع الإطارات لضمان القيادة المتوازنة في جميع الظروف الجوية. من المهم أن تتذكر أن السيارة قد تكون ضعيفة بعد تثبيت سلسلة مضادة للانزلاق. قد يحذر حتى لو كانت الطريق بحالة جيدة. لا تتجاوز حد السرعة الذي حددته سلسلة الإطارات المضادة للانزلاق عند القيادة ولا تتجاوز 50 كجم/ ساعة، أيهما أقل.

ملاحظة

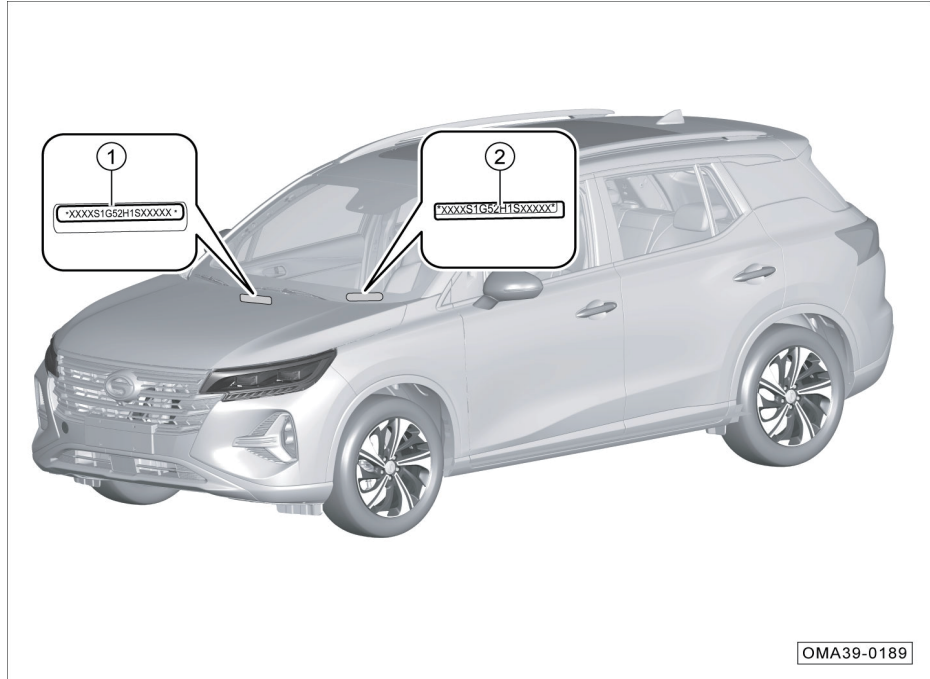
- لو تم تثبيت سلاسل مضادة للانزلاق على إطارات، فيجب أن يكون نسعتون وعالسلسلة المضادة للانزلاق متناسقين مع الإطار القياسي في السيارة، وإلا سيكون لها تأثير سلبي على سلامة معالجة السيارة والدفع.
- يجب تثبيت سلاسل الإطارات المضادة للانزلاق في إطار العجلة الأمامية في أزواج، ولا تقم بتركيبها على العجلة الخلفية.
- لا يثبت السلسلة المضادة للانزلاق على إطارات الاحتياطيللطوارئ. لو كانت العجلة الأمامية مجهزة بإطار احتياطي، وكانت بحاجة للسل سلة مضادة للانزلاق، فتأكد من استبدال الإطارات الاحتياطية بالعجلة الخلفية.
- لا يستخدم سلاسل الإطارات المضادة للانزلاق على أرض جافة، إزالة السلاسل المضادة للانزلاق عندما تكون الطريق خالية من الثلج.
- بعد تثبيت سلسلة انزلاق الإطارات انقياق بوقت ممكن من الإطار الأمامي والقيادة 1.0-0.5 كجم، قم بإحكام بطمسلسلة الانزلاق مرة أخرى.

7.1 رمز التعريف

يظهر موقع رمز التعريف (رمز VIN) في الشكل:

- ① رمز التعريف (رمز VIN): تقع على الحاجز المقصور الأمامية.
- ② رمز التعريف (رمز VIN): تقع على سار لوحة العدادات

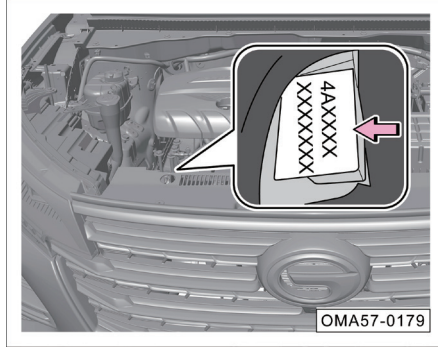
i تذكير
إشارة الموقع وكيفية رمز التعريف (رمز VIN) غير كاملة، يرجى الرجوع وعلى السيارة الحقيقية.



OMA39-0189

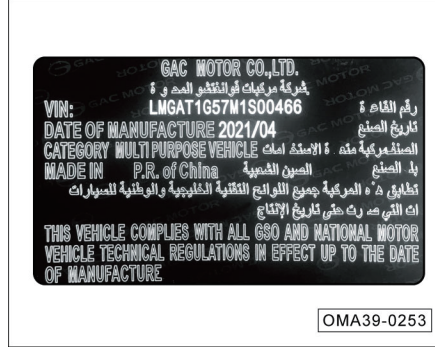
7. البيانات التقنية

رقمالمحرك



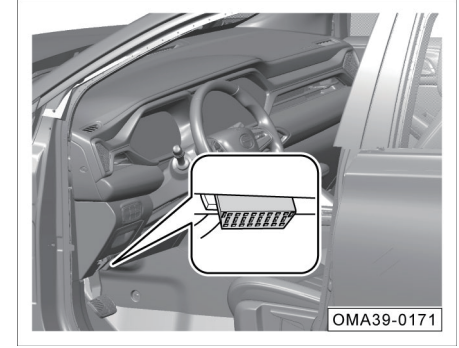
يوجد رمز المحرك ورقم الانتاج-السهم- في كتلة المحرك (خلف مولد الكهرباء).

لوحة السيارة



يتم تركيب لوحة اسم السيارة على العمود B على جانب السائق.

واجهة التشخيص OBD



يوجد واجهة OBD لفراءة رمز VIN الإلكتروني ونيلخالفالجزء السفلي الأيسر من لوحة العدادات، ويمكن قراءة البيانات تمثل رمز VIN الإلكتروني ونيوحالة السيارة تب واسطة جهاز التشخيص الخاص.

i تذكير

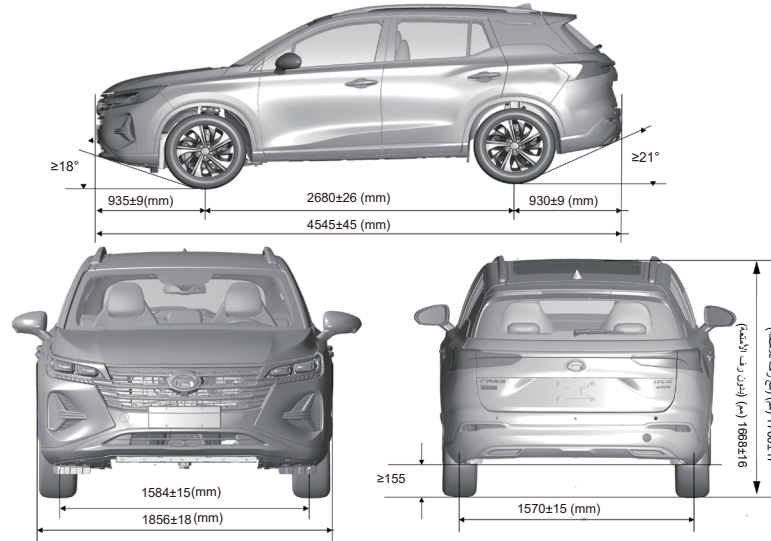
إذا كنت بحاجة إلى شراء أداة تشخيص، يمكنكم الذهاب إلى متجري أيه سي المعتمد للاستشارة والشراء.

7.2 معلمات حجم السيارة الكاملة

الأبعاد

المعلومات		النود	
	وحدة	القيمة	
mm	4545±45	الطول الكلي	
mm	1856±18	العرض الكلي	
mm	1668±16 (مم) بدون رف الامتعة)	الارتفاع الكلي	
	1700±17 (مم) مع رف الامتعة)		
mm	2680±26	قاعدة المحور	
mm	1600±15	1584±15	قاعدة العجلة
	1590±15	1570±15	
mm	935±9	البروز الأمامي	
mm	930±9	البروز الخلفي	
mm	155≤	الخلوص للأرضيات الأدنى (حمولتكاملة)	
°	18≤	زاوية الاقتراب (حمولتكاملة)	
°	21≤	زاوية المغادرة (حمولتكاملة)	

ملاحظة: عرض مرآة الرؤية الخلفية الخارجية (واحدة على اليسار واليمين) تقبل القرب من الصلة بين الطرقات السفلى من العمود A والباب الأمامي هو أنيز عائق القرب شالموجود فوق الجزء الخلفي من السقف في الجزء الخارجي تكون العرض الخارجي.



OMA39-0241

7.3 وزن السيارة والمحرك ومعلومات الزيت

الوزن

الحد الأقصى للوزن الإجمالي (كجم)			وزن السيارة المتوقعة (كجم)			الطراز
حمولة المحور الخلفي	حمولة المحور الأمامي	الحد الأقصى للوزن الإجمالي	حمولة المحور الخلفي	حمولة المحور الأمامي	وزن السيارة المتوقعة	
890	1065	1955	620±18	860±25	1480±44	GAC6451A1G6
			645±19	875±26	1520±45	GAC6451A2G6
			625±18	875±26	1500±45	GAC6451A1H6
			652±19	888±26	1540±46	GAC6451A2H6

المعلومات الشاملة

وحدة	معلومات الأداء		البندود
		GAC6451A1G6 GAC6451A2G6	
شخص	5		عدد الركاب
mm	11000		الحد الأدنى من قطر التحويل
%	40≤		الحد الأقصى من درجة التسليق
S	10.8	10.5	المدة اللازمة للتسارع إلى 100 كجم/ ساعة
km/h	185	185	السرعة القصوى
L/100km	- بدون نظام البدء والتوقف: 8.7 مع نظام البدء والتوقف	- بدون نظام البدء والتوقف: 8.8 مع نظام البدء والتوقف	استهلاك الوقود في المناطق الحضرية
L/100km	- بدون نظام البدء والتوقف: 5.7 مع نظام البدء والتوقف	- بدون نظام البدء والتوقف: 5.6 مع نظام البدء والتوقف	استهلاك الوقود في ظروف الضواحي
L/100km	- بدون نظام البدء والتوقف: 6.8 مع نظام البدء والتوقف	- بدون نظام البدء والتوقف: 6.8 مع نظام البدء والتوقف	استهلاك الوقود في ظل ظروف عمل شاملة

7. البيانات التقنية

معلومات المحرك

4A15J1	الطرز
محرك كينزين، إشعال، في الخط، أربع أسطوانات، أربع أسواط، تبريد بالماء، حقن مباشر داخل الأسطوانة، عمود كامات علوي ومزدوج، شاحن توربينات للعدم	الطرز
4	عدد الأسواط (عدة)
2-4-3-1	تسلسل الاطلاق
75	قطر الاسطوانة (mm)
84.6	الشوط (mm)
1495	النزوح (mL)
9.8: 1	نسبة الضغط
124/5000	الطاقة المصنفة / سرعة الدوران ((kW/ (r/ min)
117/5000	الطاقة الصافية القصوى / سرعة الدوران ((kW/ (r/ min)
4000~265/1700	أقصى عزم دوران / سرعة الدوران ((kW/ (r/ min)
4000~250/1700	أقصى عزم دوران انصافي / سرعة الدوران ((kW/ (r/ min)
700	سرعة الدوران لخمولة ثابتة (r/ min)
الوطني 6	مستوى الانبعاث

7. البيانات التقنية

مواصفة توسعة الوقود والزيوت والسوائل

البنود	المواصفة	السعة	
الوقود ⁽¹⁾	قسط البنزين الخالي من الرصاص #92 وما فوق	المجموع	55L
سائل تبريد المحرك ⁽²⁾	DF-6، -35 سائل التبريد	المجموع	7.0L
زيت المحرك	مستوي اللزوجة SAE 5W-30 مستوي الجودة API SN	المجموع ⁽³⁾	4.5L
		المجموع ⁽⁴⁾	4.0L
زيت التشحيم لنقل الحركة	AW-1	المجموع	6.7L
سائل الغسيل للزجاج الامامي	44% ميثانول و 56% ماء بصلاصة لا تزيد عن 205g/ t	-	3.4L
مبرد مكيف الهواء	HFC-134A	-	470±20g
سائل الفرامل	DOT4	-	0.78L

- ملاحظة: (1) قديوديجنوالوقودطويلا لامدبمحتو كبريتاً علمنا المعيار الانابعائتمفرطة. يرجملاحظه انالاز ماستخدامالوقود الذي يفي بالمعايير المحلية لبيع السيارة.
- (2) تضمين سائل التبريد في خزان انتخزين السائلو سائل التبريد المتبقية في المحرك.
- (3) سعة اصلاحة الحركة.
- (4) بما في ذلك استبدال فلتر الزيت.

7.4 معلمات ناقل الحركة والهيكل والمصباح

جهاز التوجيه

جهاز التوجيه الميكانيكي بالتروس	طراز
الطاقة الكهربائية	نوع المساعدة

الفرامل

X عوناب. تجوزم. تنيابر. ك. ترونا. ، غار. فلا. ز. ز. عملا	زارط
ل. مار. فل. اص. رة	تيماملا. تل. ج. ع. لا
ل. مار. فل. اص. رة	تيف. خلا. تل. ج. ع. لا
م. اد. خ. ت. سا. و (EPB) ي. نور. ت. ك. لا. لا. را. ط. ن. ت. لا. لا. ل. مار. ف. ه. ا. ط. ن. د. ي. ل. ع. ل. م. ع. لا. دو. م. ع. لا. ي. ف. ن. ر. م. لا. ي. ك. ي. ن. ا. ك. ي. م. لا. ك. ح. ت. لا. ت. ي. ف. خلا. ل. مار. ف. لا	را. ط. ن. ت. لا. لا. مار. ف.

قيمة التوازن الالديناميكي للعلجة

الاسم	عدم التوازن الالديناميكي المتبقي
العلجة الامامية	داخل $8g \geq$
	خارج $8g \geq$
العلجة الخلفية	داخل $8g \geq$
	خارج $8g \geq$

معلوماتناقل الحركة

زارطلا	6AT
تيمسينرلا. ض. ي. ف. خلا. تيم. س. ن.	4.315
ل. و. لا. ا. م. ا. م. لا. ت. ك. ر. ح. لا. ع. ض. و.	4.044
ي. ن. ا. ت. لا. م. ا. م. لا. ت. ك. ر. ح. لا. ع. ض. و.	2.371
ث. ل. ا. ت. لا. م. ا. م. لا. ت. ك. ر. ح. لا. ع. ض. و.	1.556
ع. ب. ا. ر. لا. م. a. م. لا. ت. ك. ر. ح. لا. ع. ض. و.	1.159
س. م. ا. ح. لا. م. a. م. لا. ت. ك. ر. ح. لا. ع. ض. و.	0.852
س. د. ا. س. لا. M. a. M. لا. T. K. R. H. لا. E. ض. و.	0.672
ف. ل. خلا. ت. ك. ر. ح. لا. ع. ض. و.	3.193

نظام التعليق

طراز	تعليقا. م. ا. م. ي.	تعليقا. خ. ل. ف. ي.
	م. ا. ك. ف. ي. ر. س. و. ن. ف. ا. م. ت. ب. ذ. ا. ت. ه. ا.	م. ت. ع. د. د. ال. ا. ر. ت. ي. ا. ط. ا. ت. ال. م. س. ت. ق. ل. ت. ا.

7. البيانات التقنية

قيمة موقع العجلة

معلومات	الاسم	
4'±3'	إصبع عجلة واحدة	العجلة الأمامية
14'±30'	زاوية خارجية للعجلة	
7°18'±45'	زاوية خلفية للخروج	
12°17'±45'	زاوية داخلية للخروج	
0'±3'	إصبع عجلة واحدة	العجلة الخلفية
52'±30'	زاوية خارجية للعجلة	

بطارية اخترازية

MTO	الطراز	
12V	الجهد الكهربي بالنيقندر	المعلومات
Ah 55	السعة بمعدل 20 ساعة	
A 530	التيار الكهربي بالنيقندر عند التشغيل بدرجة حرارة منخفضة (EN)	

الفيوز

صندوق كهربائي للوحة العدادات	=> انظر الصفحة 255
صندوق كهربائي للكابينة الأمامية	=> انظر الصفحة 261

العجلات

6.5Jx17, 7Jx18		مواصفات صرة الإطار
225/60R17, 225/55R18		مواصفات الإطارات
العجلة الخلفية	العجلة الأمامية	ضغط الهواء في الإطارات
230kPa	230kPa	
إطار احتياطي بنوع *T D16 و إطار احتياطي بنوع *T D17		مواصفات صرة الإطار الاحتياطي
420kPa		ضغط الإطارات الاحتياطية

ملاحظة: يقع ملصق بيانات الضغط القياسي للإطارات الأصلية لهذه السيارة على أسفل العمود B على جانب السائق.

دواسة قرامليتو قفجيرية

تأملعم	مبدلاً
118±8 mm	لإيملاً
2-5 mm	راحلاً لإيملاً

المعلومات التقنية لقرص احتكاك افرامل

تأملعم	مبدلاً
2mm	وللمشيليا) في ماملاً امار فلما كاكتحاصر قلتيقتنا اامعلما (ك) كاكتدلاً اقر وبتيفلخآءء
2mm	وللمشيليا) في لخللامار فلما كاكتحاصر قلتيقتنا اامعلما (ك) كاكتدلاً اقر وبتيفلخآءء

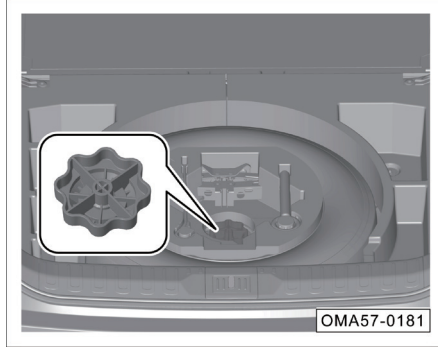
7. البيانات التقنية

المصابيح

إذا كنت بحاجة إلى استبدال المصباح الكهربائي => **انظر الصفحة 228**، فإن بعض مصابيح الإضاءة مناسبة فقط لطرازات معينة، يرجى أن يسود التكوين الفعلي للسيارة!

المعلومات	المواصفات	المصابيح	
55W	H7 (مصباح الهالوجين)	المصابيح المساعدة *	المصباح المركب الأمامي
60W	HB3 (مصباح الهالوجين)	مجموعة المصابيح المرتفعة والمنخفضة المتكاملة *	
/	LED	الضوء العالي *	
/	LED	الضوء المنخفض *	
/	LED	أضواء القيادة أثناء النهار *	
/	LED	مصباح الموقفا الأمامي	
21W	WY21W	مصباح التوجيه الأمامي	
/	LED	مصباح الضباب الأمامي *	
21W	P21W	مصباح الضباب الخلفي	
/	LED	مصباح إشارة التوجيه الجانبي	
/	LED	مصباح الفرامل	المصباح المركب الخلفي
/	LED	مصباح الموقف الخلفي	
16W	WY16W (مصباح الهالوجين)	مصباح التوجيه الخلفي	
16W	W16W (مصباح الهالوجين)	مصباح الحركة للخلف	
5W	W5W (مصباح الهالوجين)	مصباح لوح حتر خيصر	
/	LED	مصباح الفرامل العالي	
/	LED	مصباح السقف الأمامي	
/	LED	مصباح السقف الخلفي	
10W	C10W (مصباح الهالوجين)	مصباح غطاء صندوق السيارة الخلفي	
1.4W	14V1CP	مصباح إضاءة مرآة المكياج *	

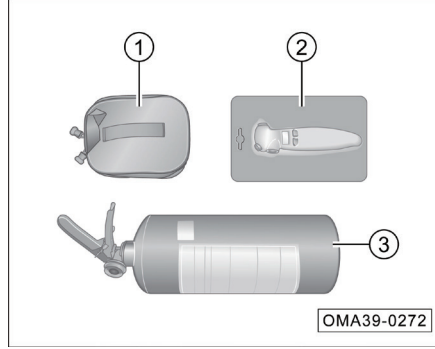
إطار احتياطي



إزالة الإطار الاحتياطي

- فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي وأخر جسادة الأمتعة.
 - أخرج صندوق الأدوات مع السيارة
 - قم بتفكيك العجلة اليدوية المركزية للإطار الاحتياطي وأخرج الإطار الاحتياطي.
- عندما يتم نفاخ الإطار الاحتياطي، فحصى ضغط الهواء بانتظام للتأكد من أنه ممتلئ بما فيه الكفاية عند ضغط محدد، وتحقق من عدد مرات ضغطه مرة واحدة في عام.

حقيبة الإسعافات الأولية

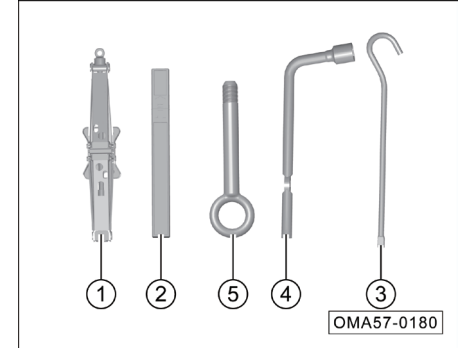


تحتوي حقيبة الإسعافات الأولية لهذه السيارة على:

- ① المجموعة الطبية: تحتوي المجموعة الطبية على مرقي وضمادات و مواد علاج الطوارئ الأخرى للصدمة (مثل: كيس شاش طبي، شريط طبي، ضمادة طبية قابلة للتنفس، ضمادة مثلثة، مسحة قطنية يودوفور، ملاقط ضمادة، مقص أمان، إلخ) من أجل علاج الطوارئ.
- ② مقياس ضغط الإطارات: يستخدم للكشف عن ضغط الإطارات.
- ③ طفاية حريق بوردرة محمولة باليد: تستخدم لإطفاء حريق الطوارئ عندما تشتعل السيارة.

8.1 الأدوات المحمولة في السيارة وحقيبة الإسعافات الأولية والإطارات الاحتياطية

الأدوات المحمولة في السيارة



توفر هذه السيارة الأدوات التالية ليتم وضعها في صندوق السيارة << انظر الصفحة 103. بعد الاستخدام، يجب تنظيفها في الوقت المناسب وإعادتها إلى موضعها الأصلي.

- ① جاك
- ② لوح تحذير المثالث
- ③ مفتاح الربط مخصص جاك
- ④ مفتاح الربط لإزالة مسمار عجلة
- ⑤ خطاف الجر

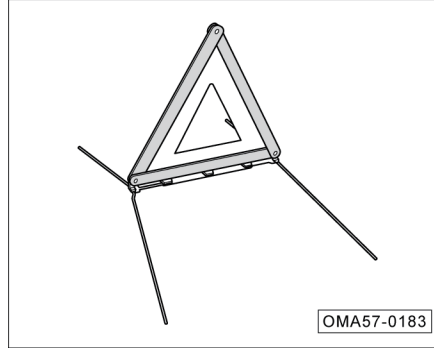
وضع الموقف

الطريق السريع	الطريق العام	
	الليل	النهار
150m≤	80m≤	50m≤

ملاحظة 

البيانات الواردة أعلاه هي لإشارة فقط يُرجى وضعلوحتحذير المثلثعلى المسافة الفعلية التي تحددها الوانحالمرور.

8.2 استخدام مثلث التحذير



- فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي
- ارفع سجادة صندوق السيارة.
- أخرج مثلث التحذير وقم بتوسيعه لاستخدامه.

تحذير 

- استخدامهما يتفقد بقدرة معتمطات باستخدام الإطار الاحتياطي لتجن بالخطر.
- لا يقو مبنثيتكثير من 1 إطار احتياطي في نفس الوقت.
- لا يستخدم الإطار الاحتياطي لتتضرر تاوار تندا لباقصدد.
- عمر تخزين الإطار الاحتياطي هو 6 سنوات، يحظر استخدامهبدا لحدالزمني.
- فحص ضغط الإطار في أقر يو قتمه كبعد تبثينا لإطار الاحتياطي لابق انه ضمن النطاق المحدد.
- يجب ألا تتجاوز السرعة القصوى للإطار الاحتياطي 80 كم/ سا عة، وتجنب التسارع الكبح في حال التباطؤ أو إ.

8.4 استبدال الإطار المطاطي المثقوب

العمل التحضيري

- قم بتطبيق فرامل اليد
- قم بتبديل ذراع ناقل الحركة إلى "P"
- قم بتحويل مفتاح بدء التشغيل إلى الموضع "OFF"، تشغيل أضواء التحذير من المخاطر.
- قم بوضع مثلث التحذير خلف السيارة.
- ابحث عن الأشياء المناسبة لانسداد العجلات في الاتجاه الجري ليتم استبدالها لمنع السيارة من الحركة.
- أخرج الأدوات المحمولة على السيارة والإطار الاحتياطي

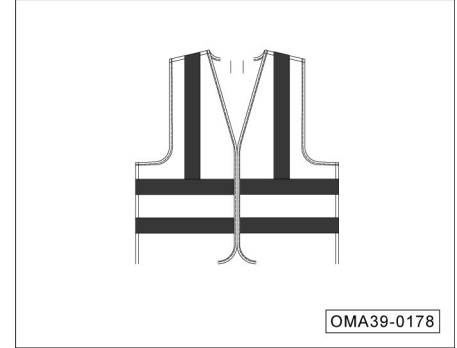
تحذير ⚠

- يجب اتباع قواعد وأحكام اللوائح ذات الصلة بدقة.
- يجب على جميع العاملين كابتعادهم عن السيارة والانتظار في وضع آمن.

i تذكير

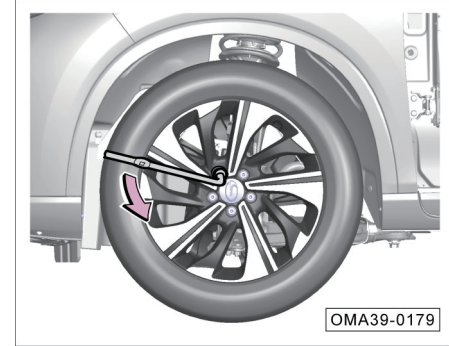
- عند التعامل مع حادث السيارة، بغض النظر عن ظروف الإضاءة، قم بالتأكد من ارتداء سترة عاكسة كما هو مطلوب لجذب انتباه المارة أو سائقي المركبات الآخرين.
- بعد استخدام السترة العاكسة، يرجى تخزين السترة العاكسة في صندوق القفازات. وإذا لزم الأمر، يمكن تنظيفها وفقاً لمحتوي الملصق للحفاظ على الأداء العاكسة.

8.3 استخدام المعطف العاكس



- إذا احتاجت السيارة إلى الوقوف بسبب حادث أو عطل آخر، فقم بإخراج السترة العاكسة من صندوق القفازات وارتندها بعناية قبل الخروج من السيارة لفحص عطل السيارة والتعامل معه

فك مسامير العجلات

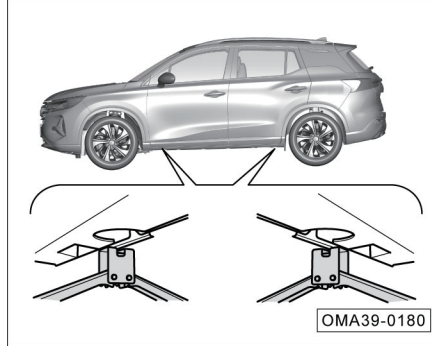


اربط مفتاح الرابطة مسامير العجلة وفك مسامير العجل
عكس اتجاه عقارب الساعة.

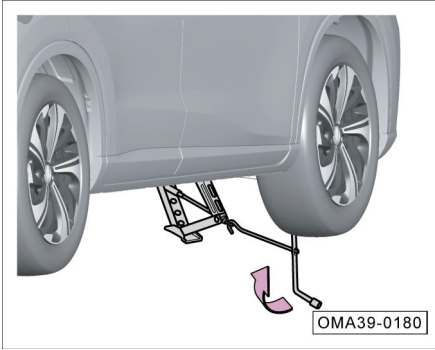
ملاحظة

فك مسامير العجلة مرة واحدة فقط لرفع السيارة. اربط مسامير العجلات
مما تبعد رفع السيارة فوق الإطار خال من الهواء.

رفع السيارة



- وضع جاك أسفل العمود الفقري مباشرة قبل رفع الإطار خال من الهواء.
- تحرر يركب الكلتا كدمننا أخذ بيد جاك يمكنها توصيل العمود الفقري.
- فحص سواجاك مستقر او قريبا من الأرض



- تجميع مفتاح الرابطة مسامير
عجلة، مفتاح الرابطة بتم خصص جاك.
- ادر جاك في اتجاه عقارب الساعة بالساعة ارفع رفع الإطار عن الأرض.

8. معالجة الحادث غير متوقع

تنبيت الإطارات الاحتياطي



- تنبيت الإطارات الاحتياطي على السيارة
- قم بتركيب براغي العجلة، وقم بالتشديد المسبق لمسامير العجلة باستخدام مفتاح الربط بالترتيب في الشكل ① ~ ⑤.
- التحذير اللفظي، تأكد من عدم وجود أحد حوامل السيارة، وجعجعا عكس ي، خفض السيارة.
- حكمم بطجمي مع مسامير العجلات باستخدام مفتاح الزم مسامير العج لة.
- من أجل تجنب السيارة، فقم بالمشي عند الضوضاء، برجنتنكر موقع الأذ و اتا المختلفة، إعادة وضعها الأصلي وثابتة بعد استخدامها.

تحذير ⚠

- يمكن استخدام مسامير العجلات مع السيارة، وليس مع عجلات ثقيلة أو سيارة أخرى.
- لا يشتغل المحرك عندما يكون نجا كقيد الاستخدام، وإلا سيكون هناك اذت.
- لا تضغط على عجلة عند تحميل السيارة عند فحسار، تجنب كل تجنبال حوادث.
- لو حاجة إلى العمل تحت السيارة، يجب وضع العجلات في الموضع المناسب تحت السيارة.

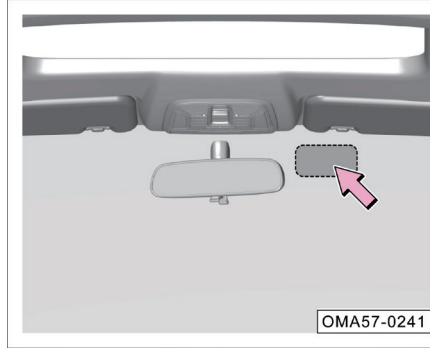
إزالة الإطارات المثقوبة

- مع رفع السيارة، استخدم مفتاح إزالة مسامير العجلة لفك براغي العجلة المثقوبة.
- قم بإزالة الإطارات المثقوبة.

تحذير ⚠

- الاستخدام غير السليم يمكن أن يسبب إصابة خطيرة.
- يجب استخدام مسامير العجلات الأصلية المسطحة، أو يمكن وضع لوح دعم صلب تحتها بحسب الحاجة (ارتفاع لا يزيد عن 1cm)
- تبعدقة الاحتياطات العملية لجناك.
- لو وجود مقطورة تجرار، يجب فصلها عن المقطورة الرئيسية.
- يجب مراقبة حالة السيارة باستمرار أثناء عملية الرفع، ولو كانج سمالسيار، فليجانبها مال كبيرة، فيجب أن تتوقف السيارة عن الرفع، وت كتشفا المشكلة، ثم تر فبعد حل المشكلة.

8.5 نافذة الموجات الدقيقة



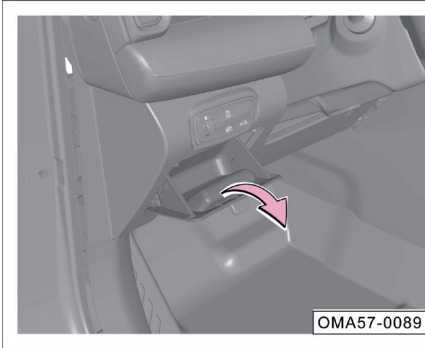
نافذة الموجات الدقيقة تكون مثبتة على الجانب الأيمن من الزجاج الأمامي المقابل لمرآة الرؤية الخلفية في السيارة.

تذكير i

يمكن استخدام نافذة الموجات الدقيقة لتثبيت بطاقة الخصم الإلكترونية ETC.

8.6 الفيوز

صندوق كهربائي لوحة العدادات



فتحجرة التخزين للوحة الحراسة السفلية الكابينة باتجاه السهم -
واسحب للخارج. انظر المصهر الموجود على صندوق الكهر بانيل
وحدة العدادات.

ملاحظة

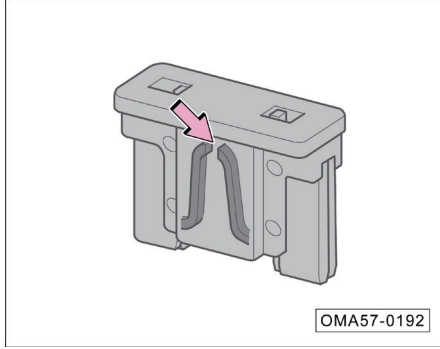
يجب الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات لفحص عزم الربط المشدود للمسامير بعد تثبيت العجلات (125±10N●m)، وإلا قد تكون البراغي مفكوكة عند تشغيل السيارة، مما قد يتسبب بسهولة في حوادث المرور.

تحذير

- يجب الحفاظ على مسامير والعجلات الموجودة على المحور نظيفة حيث يمكن بظالمسامير بسهولة، لا يمكن وجود شحما وملحقات أخرى
- تغيير المسامير ونظف الفتحات الملونة لولا كانت المسامير متآكلة ويصعب تغييرها عند تغيير الإطار.
- يجب تركيب الإطار الاحتياطي بإحكام في مكان تثبيت الإطار الاحتياطي بعد عدم استخدام الإطار الاحتياطي.

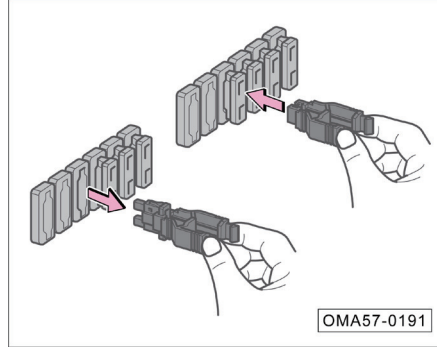
8. معالجة الحادث غير متوقع

تفجير المصهر



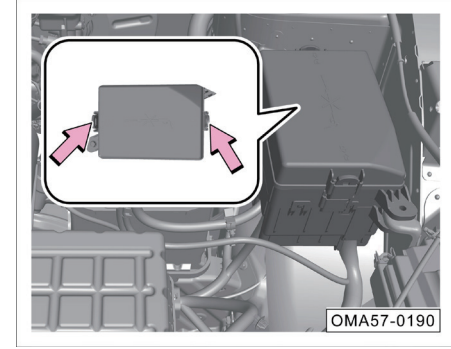
- لومتفجير المصهر، فمنالمقترحتتغيير هني شركة جي آيه سي للسيارات.

تغيير المصهر



- استخدمالمصهر فيالصندوق الكهربيالفتحة الأماميةللسحبالمصهر أو تثبيته.

الصندوق الكهربي بالفتحة الأمامية



- فتحغطاء الفتحة الأمامية.
- ضغطعلمشبكالتثبيتعلنطو لاتجاه-السهم- وحرر غطاء الصندوق الكهربي.
- قم بإزالة غطاء الصندوق الكهربي، بحيث يمكن رؤية المصهر الموجود في الصندوق الكهربي للفتحة الأمامية.

⚠ تحذير

- يجب عدم إعادة استخدام المصهر.
- لا تستخدم المصهر ذات القيمة المقدرة أو علمنا القيمة المحددة، و إن استتلف أجزاء أخرى من النظام الكهربي.
- سيؤدي استخدام المصهر غير الصحيحة أو التثبيت بصلاحها إلى حدوث حريق أو حتمت نشوب حريق.
- يجب أن يكون لون المصهر و علامته تمامًا مثل المصهر الأصلي.
- لا يستبدل المصهر بوزن معدنية، مشبك أو قوالب الخ.
- يجب الحفاظ على الصندوق الكهربي باني نظيفًا ومحميًا من الرطوبة.

i تذكير

قد تحتوي بعض الأجزاء على مصاهر متعددة، أو قد تشتت كعدة أجهزة في مصهر واحد.

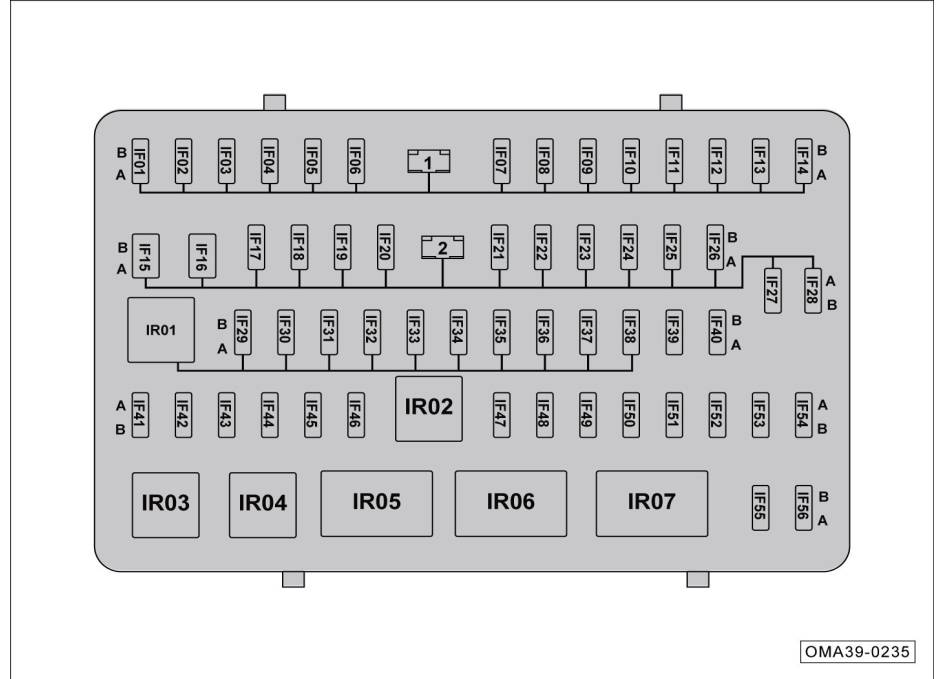
👁 ملاحظة

- يجب إيقاف تشغيل جميع الأجزاء الكهربية قبل تغيير المصهر.
- لوجاجة التغيير المصهر، يرجى استشارة شركة جي آيه سي للسيارات.

8. معالجة الحادث غير متوقع

الطرز المختلفة يكون لها مصبرات مختلفة قليلاً، يرجى أن تسود السيارة الفعلية.

8.6.1 الفيور في الصندوق الكهربي باللوحة العدادات



8. معالجة الحادث غير متوقع

الوظيفة/ الأجزاء	الرقم	القيمة المقدرة
وحدة التحكم في ذراع تحويل ذراع ناقل الحركة	IF20	7.5A
ضوء صندوق الأمتعة	IF21	10A
-	IF22	-
بدء التشغيل ووحدة التحكم في نظام الدخول بدون مفتاح /* مفتاح الدخول بالمفتاح	IF23	7.5A
وحدة التحكم في جسم السيارة *	IF24	20A
-	IF25	-
قفل باب السيارة	IF26	20A
-	IF27	-
-	IF28	جهاز التحويل
وحدة التحكم بالوسادة الهوائية	IF29	10A
وحدة التحكم في المحرك/وحدة التحكم في ناقل الحركة 6AT	IF30	7.5A
وحدة التحكم في البوابة *، وحدة التحكم في جسم السيارة، محول DCDC *، وحدة التحكم في نظام بدء التشغيل بدون مفتاح والدخول النكي *	IF31	7.5A
-	IF32	-
وحدة التحكم في ذراع نقل الحركة/ مستشعر زاوية عجلة القيادة/ وحدة التحكم في التوجيه المعزز الكهربائي	IF33	7.5A
مفتاح الفرامل، وحدة التحكم الإلكتروني بالثبات	IF34	7.5A
مفتاح ضبط ارتفاع الضوء الأمامي الأيسر والضوء الأمامي اليمين والضوء الأمامي، وحدة التحكم في ضبط الضوء التكيفي *	IF35	7.5A
-	IF36	-

الوظيفة/ الأجزاء	الرقم	القيمة المقدرة
-	IF01	-
تعديل المقعد الأمامي الأيمن والأيسر	IF02	20A
وحدة التحكم في فتحة السقف العادية /* وحدة التحكم في فتحة السقف البانورامية *، محرك حاجب الشمس *	IF03	20A
-	IF04	-
النافذة الأمامية اليمنى	IF05	20A
النافذة الأمامية اليسرى	IF06	20A
النافذة الخلفية اليمنى	IF07	20A
النافذة الخلفية اليسرى	IF08	20A
وحدة التحكم اللاسلكية *	IF09	7.5A
-	IF10	-
الممسحة الخلفية	IF11	15A
مرحل طي مرآة الرؤية الخلفية /* مرحل توسيع مرآة الرؤية الخلفية *	IF12	10A
-	IF13	-
-	IF14	-
محول DCDC *	IF15	30A
محول DCDC *	IF16	30A
واجهة تشخيص OBD	IF17	7.5A
وحدة التحكم في جسم السيارة B2	IF18	20A
وحدة التحكم في نظام التشغيل بدون مفتاح والدخول النكي 2 *، وحدة التحكم في البوابة *	IF19	7.5A

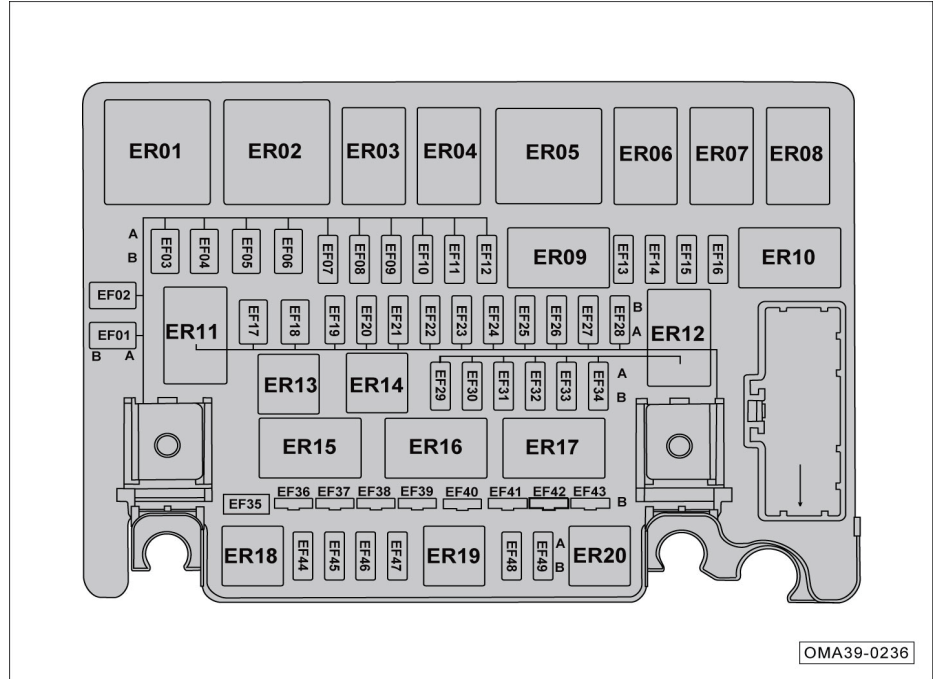
8. معالجة الحادث غير متوقع

الوظيفة/ الأجزاء	الرقم	القيمة المقدرة
وحدة التحكم في ضبط الضوء التكييفي	IF52	7.5A
مفتاح مقبض الباب الأمامي الأيمن والأيسر	IF53	7.5A
ضبط كهربائي للمقعد الأيسر الأمامي*، نظام باب الرفع التلقائي بـ24 فولت*، مفتاح كهربائي لغطاء صندوق السيارة الخلفي، وحدة التحكم المركزية، مفتاح التحكم المركزي في الباب الأمامي الأيسر، مستشعر PM2.5*	IF54	7.5A
وحدة التحكم في جسم السيارة	IF55	15A
لوحة التحكم في تكييف الهواء/ نظام الصوت*/ لوحة العدادات/ وحدة التحكم في ركن السيارة البانورامية*/ وحدة نظام المحافظة على الحرارة*/ لوحة التحكم المركزية الأمامية*	IF56	7.5A
مرحل IG1	IR01	-
مرحل IG2	IR02	-
-	IR03	-
-	IR04	-
مرحل ACC	IR05	-
مرحل طي مرآة الرؤية الخلفية*	IR06	-
مرحل توسيع مرآة الرؤية الخلفية*	IR07	-

الوظيفة/ الأجزاء	الرقم	القيمة المقدرة
مفتاح ضبط ارتفاع الأضواء الأمامية اليسرى واليمنى والضوء الأمامي، وحدة التحكم في ضبط الضوء التكييفي	IF37	7.5A
وحدة التحكم في فتحة السقف العادية* / ضبط كهربائي للمقعد الأمامي الأيسر* / مستشعر المطر*/ وحدة التحكم المركزية/ مولد الأيونات السالبة*/ مجموعة مفاتيح لوحة العدادات اليسرى/ لوحة التحكم الأمامية	IF38	7.5A
وحدة التحكم في ناقل الحركة 6AT	IF39	15A
مكبر صوت USB2	IF40	15A
بدء التشغيل بدون المفتاح و وحدة التحكم في نظام الدخول بدون مفتاح*/ وحدة التحكم في جسم السيارة،	IF41	7.5A
وحدة التحكم اللاسلكية*، شحن USB	IF42	7.5A
-	IF43	-
ضبط كهربائي للمقعد الأيسر الأمامي*، وحدة التحكم في مكبر الصوت، مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليسرى	IF44	7.5A
-	IF45	-
ولاعة السجائر	IF46	20A
مرحل المنفاخ/ مرحل مزيل الضباب*/ مرآة رؤية خلفية داخلية إلكترونية مضادة للوهج*	IF47	7.5A
-	IF48	-
-	IF49	-
وحدة التحكم في جسم السيارة، وحدة التحكم في المحرك	IF50	7.5A
-	IF51	-

الطرز المختلفة لها مصهرات مختلفة قليلاً، يرجى أن تسود السيارة الفعلية.

8.6.2 الفيور فيا الصندوق الكهربائي في حجرة المحرك الأمامية



8. معالجة الحادث غير متوقع

الوظائف / الأجزاء	القيمة التقديرية	الرقم
-	-	EF22
مرحل مضخة الوقود	20A	EF23
مرحلالمسحة 1 ، مرحلالمسحة 2	20A	EF24
وحدة التحكم في المحرك، مفتاح الفرامل	7.5A	EF25
مرحل القرن	15A	EF26
وحدة التحكم في ناقل الحركة، AGS	10A	EF27
مرحل الضوء العالي	15A	EF28
مضخة المياه الإلكترونية	7.5A	EF29
الصمام الكهرومغناطيسي لمضخة الزيت، الصمام الكهرومغناطيسي للسحب والعدم، صمام غاز العادم، صمام الصرف، مفتاح القابض*، صمام التحكم في غلبة الكربون، الصمام الكرويلعلبة الكربون	10A	EF30
مستشعر الأكسجين الأمامي، مستشعر الأكسجين الخلفي	10A	EF31
وحدة التحكم في المحرك	15A	EF32
لغانف الاشتعال 1/ لغانف الاشتعال 2/ لغانف الاشتعال 3/ لغانف الاشتعال 4	15A	EF33
مرحل مضخة الوقود/ مرحل مروحة التبريد الأيمن/ مرحل مروحة التبريد الأيسر	10A	EF34
وحدة التحكم في التوجيه المعزز الكهربائي	80A	EF35
صندوق العدادات	40A	EF36
مرحل المنفاخ	40A	EF37
الثبات الإلكتروني ووحدة التحكم الإلكتروني في الوقوف	40A	EF38

الوظائف / الأجزاء	القيمة التقديرية	الرقم
مرحل مروحة التبريد اليسرى (ER01)	50A	EF01
-	-	EF02
-	-	EF03
وحدة نظام التحكم الإلكتروني بالثبات وفرامل الانتظار	40A/60A	EF04
-	-	EF05
وحدة التحكم في غطاء صندوق السيارة الخلفي الكهربائي *	30A	EF06
مرحل الضاغط	7.5A	EF07
-	-	EF08
-	-	EF09
تهوية المقعد الأيسر الأمامي *	20A	EF10
وحدة الرادار الأمامية *	7.5A	EF11
-	-	EF12
الضوء المنخفض الأمامي الأيسر	15A	EF13
الضوء المنخفض الأمامي الأيمن	15A	EF14
وحدة التحكم في المحرك، محول DCDC *	7.5A	EF15
مرآة الرؤية الخلفية اليسرى واليمنى	7.5A	EF16
وحدة التحكم في ناقل الحركة	40A	EF17
ACC,IG1	40A	EF18
مرحل الضوء المنخفض	7.5A	EF19
-	-	EF20
-	-	EF21

8. معالجة الحادث غير متوقع

الوظائف / الأجزاء	القيمة التقديرية	الرقم
مرحلا لضوء المنخفض	-	ER11
المرحل الرئيسي	-	ER12
مرحل الضاغط	-	ER13
-	-	ER14
مرحل بدء التشغيل 1	-	ER15
مرحل بدء التشغيل 2	-	ER16
مرحل المتفاح	-	ER17
-	-	ER18
مرحل البوق	-	ER19
مرحل الضوء العالي	-	ER20

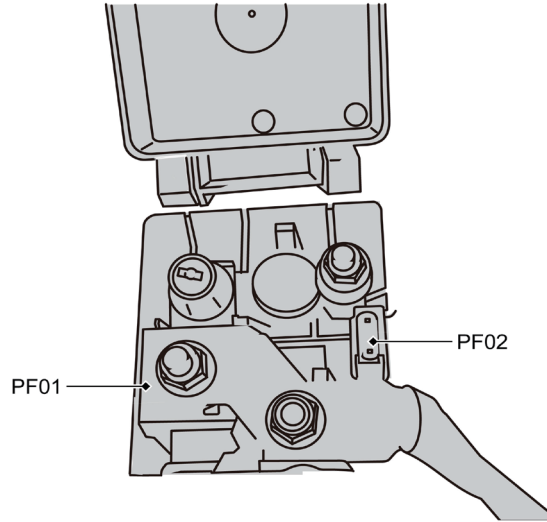
الوظائف / الأجزاء	القيمة التقديرية	الرقم
مرحل مزيل الضباب	40A	EF39
مولد الكهرباء	150A	EF40
مرحل بدء التشغيل 1 ، مرحل بدء التشغيل 2	30A	EF41
مرحل مروحة التبريد اليمنى	50A	EF42
صندوق العدادات	50A	EF43
-	-	EF44
-	-	EF45
-	-	EF46
-	-	EF47
-	-	EF48
-	-	EF49
مروحة التبريد اليسرى	-	ER01
مروحة التبريد اليمنى	-	ER02
مرحل مضخة الوقود	-	ER03
-	-	ER04
مرحل مروحة التبريد عالي السرعة	-	ER05
مرحل الممسحة 1	-	ER06
مرحل الممسحة 2	-	ER07
-	-	ER08
مرحل مزيل الضباب *	-	ER09
-	-	ER10

8. معالجة الحادث غير متوقع

الطرز المختلفة لها مصهرات مختلفة قليلاً، يرجى أن تسود السيارة الفعلية.

الوظيفة/ الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
جهاز بداية/ صندوق كهربائي للكابينة الأمامية/ مولد الكهرباء	300A	PF01
مستشعر البطارية	7.5A	PF02

8.6.3 الفيور في الصندوق الكهربائي البطارية الاختزانية



OMA39-0275

8.7 بدء التشغيل لمواجهة حالة الطوارئ

كابلات التوصيل

لو كانت البطارية منخفضة جداً، بدء تشغيل المحرك، فيمكن توصيلها ببطارية سيار أخرى بمنخل لكابلات التوصيل لتشغيل المحرك.

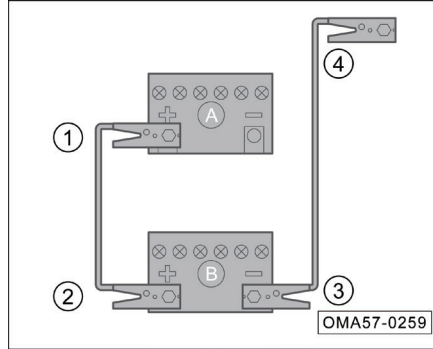
ملاحظة

قم بالتأكد من أن مشابك كابلات التوصيل لا تلامس معادن أخرى.

تحذير

- تنتمي الفتحة الأمامية للمنطقة عالية الخطورة، ومن السهل أن يسبب بالعملية غير المناسبة في وقوع عادات إصابة.
- تأكد من قراره واتباع تحذيرات السلامة المرئية بتشغيل البطارية بعناية قبل بدء تشغيل البطارية.

يجب توصيل لطر فال موجب أو لأم توصيل لطر فال سالب لاحقاً عند توصيل بطارية فينيل السيارة.



بدء المفتاح والتبديل إلى الوضع "OFF"

- توصيل نهاية الكابل الأحمر (1) بالقطب الموجب (+) للبطارية "A"، و الطر فال آخر (2) بالقطب الموجب (+) للبطارية "B".

توصيل نهاية الكابل الأسود (3) بالسالب (-) للبطارية بإمداد الطاقة "B"، و الطر فال آخر (4) للبطارية "A" عندئذ المحرك كأول عمل لأجزاء المعدنية المتصلة بها كما يغطي المحرك.

ملاحظة

وضع كابلات التوصيل بشكل صحيح لتجنب ملامسة الأجزاء المتحركة كمثل محرك.

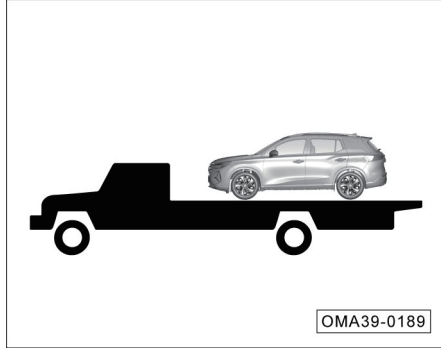
تشغيل لسيارة التي تعمل بالبطارية التي تم عملها، ثم تشغيل المحرك كسيارة قديمة، والبطارية التي تم عملها كسيارة.

8.8 جر السيارة

لو كانت السيارة تحتاج إلى الجر، فيجب جر هابو اسطة شركة جي آيه سي للسيارات أو شركة الجر المتخصصة.

نوصي سحب هابو اسطة شاحنة منصة لو كانت الظروف غير كافية، يمكن أيضاً شاحنة المنصة مع رفع العجلة حسب الظروف الفعلية.

شاحنة منصة



تحذير ⚠

- قديقو ديلا استخدا مغير السليمكابلالتوصيلا لتفجار البطارية أو إصابة خطيرة.
- يجب ان يكون الجهد الكهربي للبطارية الامداد هو نفس جهد بطارية النقص، ويجب ان تكون نسبة البطارية يتبينها قدر الامكان. والا، يمكن ان يسبب انفجار.
- لا تجعل للبطارية تفتح الالهيب، حذر تسبب حدوث انفجار.
- لا يقوم توصيلا كبلالسا الي مباشرتيا لقطب السالب للبطارية. يجب ان تحتوي البطارية القريبة على كهرباء ثابتة، والا فقد يتماشى عالاغاز القابل للاحتراق لتجعل البطارية هابو اسطة شرارة، مما يتسبب في وقوع انفجار.
- لا يقوم توصيلا كبلالسا الي اجزاء نظام الوقود أو أنبوب الفرامل، ولا تلمس البطارية أثناء التشغيل لتجنب حرق الحمض.

تحذير ⚠

- قم بالتأكد من أن المصباح الأمامي مطفأة قبل إزاحة الكابل لتوصيل.
- قم بتشغيل المنفاخو سخان نافذة الرياح الخلفية للسيارة قبل توصيل منفاخ الطاقة لتقليل لزوجة الجهد المتولد عند إزاحة الكابل.
- قم بإزالة الكابل لتوصيل بطارية تبيعك سيعد تشغيل المحرك.

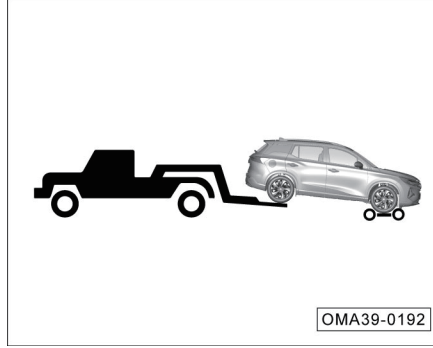
الجر في حالات الطوارئ

لوتعذر العثور على مقطورة فيضان في حالات الطوارئ، فتوصيكم بمقطورة وسلسلة مقطورة بعلقة تعقيم مقطورة الطوارئ، سيارة الجر المؤقتة، ولكن هذا الطر يقم تناسبية فقط للطر المنخفض السر عتو السحب لمسافة قصيرة علطر يقمستو صلب.

تحذير ⚠

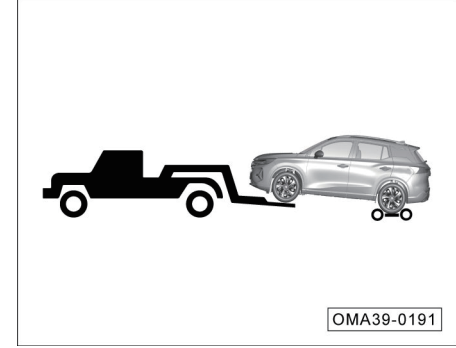
يجب أن يكون الجر في حالات الطوارئ بطيئاً في القيادة، وتجنب التشغيل العنيف، حيث يؤدي الكثير من الجر إلى إتلاف السيارة.

جر مقدمة السيارة مع رفع العجلة باستخدام شاحنة المصنعة



- وضع العربة تحت العجلات الأمامية.

جر مقدمة السيارة مع رفع العجلة باستخدام شاحنة المصنعة

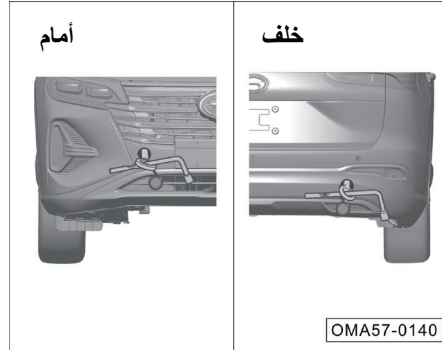


- وضع العربة تحت العجلات الخلفية.

8. معالجة الحادث غير متوقع

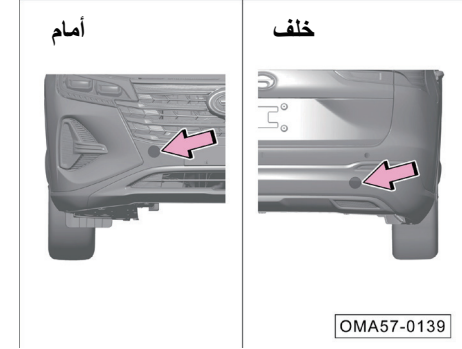
احتياطاتالجر

- قبل الجر فيجبالاظهارإجراءات،قم بالتأكدمناتباعالتعليماتالتالية:
- يجبأنتحتويسيارة الجر والسيارةالتييتبئجرها علىأضواءتحذير منالخطر مضاءةومتوافقةمعلوائحالمروور المحلية.
- يجبربطخاطف الجر بإحكامفيالفتحة الملولبة،والإقدييز لخطاطف الجر منالفتحةالملولبة عند الجر.
- يجب تحويل ذراع ناقل الحركة للسيارة التي يتم جرها إلى الوضع "N".
- ينبغي تحويل مفتاح بدء التشغيل للسيارة التي يتم جرها إلى الوضع "ON"، وينبغي للسائق دوران عجلة القيادة للتأكد من إمكانية دوران عجلة القيادة.



- أخرج خطاف الجر ① ومفتاح ربط مسمار العجلة من صندوق أدوات السيارة في صندوق السيارة.
- أدر خطاف الجر ① في اتجاه عقارب الساعة إلى الفتحة الملولبة
- أدخل مفتاح الربط لإزالة مسمار عجلة ② في الفتحة المستديرة لخطاف الجر، ثم قم بتدوير مفتاح الربط لإزالة مسمار عجلة في اتجاه عقارب الساعة، بحيث يتم ربط خطاف الجر بقوة في الفتحة الملولبة.

تثبيتخطاف الجر



- استخدم مفكاً ذا شفرة مسطحة ملفوفاً بقطعة قماش لفتح غطاء خطاف الجر في وضع السهم.

في حالات الطوارئ، قم بالتأكد من اتباع التعليمات التالية:

- قم ببدء الحركة ببطء حتى تبدأ حبل الجر، ثم قم بالتسارع ببطء.
- قم بالقيادة ببطء، ولا تقود بسرعة كبيرة، ولا تسرع أو تبطئ أو تتعطف بحدّة.
- عند جر السيارة، يجب فرملة السيارة التي يتم جرّها قبل موعدها الطبيعي، ولكن يجب دوس دواسة الفرامل برفق.
- عند الجر، يجب إبقاء حبل الجر مشدوداً في جميع الأوقات.

8.9 إخراج السيارة من الحفرة

لو كانت سيارة عالقة على سطحنا عمثلاً لمل، الطين أو الثلج، فاتبع هذا الخطو لتخرج من الحفرة:

1. راقب المنطقة الأمامية والخلفية للسيارة لتتأكد من عدم وجود عوائق.
2. ادر عجلة القيادة للأيسر والأيمن لإنشاء منطقة حواء للعجلات الأمامية لإزالة التآكل أو ساخ أو ثلوج أو رمال عالقة حول الإطارات.
3. قم بوضع كتل الخشب أو الحجر أو مواد أخرى للمساعدة في تحسين احتكاك الإطارات.
4. ابدأ تشغيل السيارة ثم اسرع ببطء لإخراج السيارة من الحفرة.
5. لو لا يمكن الخروج من الحفرة بعد عدة محاولات، فستحتاج إلى مساعدة الشاحنة الجر.

i تذكير

يمكن أن تتعاون مع المساعدة البشرية في عملية التسارع، واستخدام طريقة الدفع بالأمم أو الخلف لجعل السيارة من الحفرة.

يصف هذا الدليل التكوين، الوظائف، معلمات الأداء و الرسمة التخطيطية لمنتج لسلسلة الكاملة من جيايهسي، المحتوى يتصالحة عندما يسمح لطباعة، لكن جيايهسي خضعت لتكوين الوظائف الفعلية للسيارة التي تم تسليمها، ولو كانت هناك أفر قبيبالر رسمة التخطيطية لمنتج السيارة المحددة، فإن المنتج الفعلي هو الذي يسود.

تحتفظ شركة مجموعة جيايهسي للسيارات المحدودة بالحقوق بتغيير، إضافة أو إنهاء المحتوى واتوا المواصفات الفنية لهذا الدليل دون إشعار مسبق.

يحق لشركة مجموعة جيايهسي للسيارات المحدودة حقوق الطبع والنشر لهذا الدليل، وبدون موافقة كتابية من شركة مجموعة جيايهسي للسيارات المحدودة، لا يجوز نسخ محتويات هذا الدليل أو استخراجها.

شركة مجموعة جيايهسي للسيارات المحدودة