

فهرس

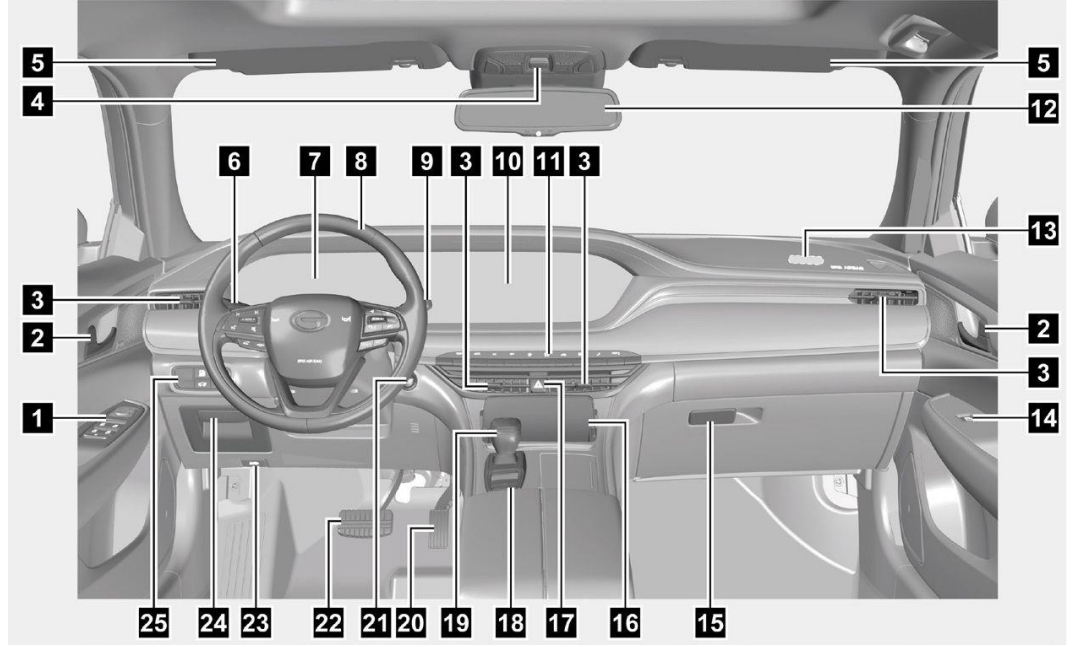
| | |
|----|---|
| 1 | قسم التشغيل |
| 1 | فهرس |
| 1 | نظرة عامة على الكابينة |
| 2 | عجلة سياق متعددة الوظائف |
| 3 | مفاتيح الوظائف |
| 4 | مقبض فتح غطاء المقصورة الأمامي |
| 5 | أزرار النوافذ الكهربائية لجانب السائق |
| 5 | مرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية ضد وهج الشمس |
| 6 | مفتاح التحكم عن بعد |
| 6 | بدء تشغيل المفتاح |
| 7 | ناقل الحركة |
| 8 | بداية وتوقف |
| 9 | فرامل التوقف |
| 10 | مجموعة العدادات بحجم 7 بوصات* |
| 11 | لوحة تحكم نظام مكيف الهواء |
| 12 | أول لوحة تحكم في نظام الصوتيات |
| 13 | التفتيش اليومي |
| 18 | قسم الأمن |
| 18 | حزام الأمان |
| 20 | نظام وسادة هوائية (SRS) |
| 24 | أمن الطفل |
| 26 | مقعد سلامة الطفل |
| 28 | ارتداء حزام الأمان |
| 29 | قسم السياق |
| 29 | إيماءة السياق والمعلومات المرئية |
| 33 | نظام التحكم في الفرامل المساعدة |
| 37 | ACC |
| 38 | تعليمية مساعدة السياق |

- النقاط الرئيسية للصعود والنزل 41
- احتياطات قبل المغادرة 43
- احتياطات أثناء السياق 44
- ملاحظات حول إيقاف السيارة 46
- احتياطات حول ظروف الطرق المختلفة 47
- احتياطات حول الطقس المختلف 50
- احتياطات أخرى 51
- قسم السؤال والإجابة 55**
- ما الضرر الذي يسببه الزيت المعيب للسيارة؟ 55
- لملو هناك ظاهرة اهتزاز كانت السيارة في الكبح في حالات الطوارئ (مع ضجيج طفيف)؟ 56
- لملو تبطئ سرعة المحرك قبل التوقف؟ 56
- لملو تسمع أحيانا "فرقة" من الهيكل بعد البدء البارد للسيارة أو إيقاف المحرك؟ 57
- لملو يكون صوت "غو غو" عندما تبدأ السيارة في فك دواسة الفرامل. 57
- لملو لا يمكن استخدام العتاد "N" أثناء السياق 58
- لملو كانت صوت فرامل التوقف الإلكترونية عند تطبيقها / إزالتها؟ 58
- لملو تركت السيارة مسارها؟ 59
- لملو يقطر تحت السيارة؟ 60
- ما هي المشاكل التي يجب أن تنتبه إليها البطارية في عملية الاستخدام؟ 60
- لملو اتجاه الضوء الأيمن والأيسر مختلف 61
- لملو يكون الراديو صاخبا أحيانا؟ 62
- لملو تتحرف السيارة أحيانا عن الطريق أثناء الملاحة، لملو لا يمكن لنظام الصوتيات مع الملاحة تحديد موعد؟ 62
- لملو لا ينظف بالممسحة؟ 63
- ما يجب الانتباه إليه في الاستخدام اليومي بالممسحة؟ 64
- كيف تتعامل مع ضباب نافذة السيارة؟ 65
- كيف تقلل درجة الحرارة بسرعة في السيارة عندما يكون الجو حارا؟ 66
- لملو ضجيج منفذ كبير جدا في تشغيل مكيف الهواء عندما يكون الجو حارا؟ 66
- لملو لا تزال مروحة التبريد تعمل بعد توقف السيارة؟ 67
- لملو لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟ 67
- لملو يوجد صوت تدفق الهواء "بو...بو..." عند فتح النافذة الجانبية الخلفية؟ 68
- كيف تنظيف الانهيار العنيد داخل الزخرفة؟ 68
- كيف إزالة رائحة السيارة الجديدة؟ 69

- 69..... لملو يوجد خدوش على السطح المطلي لأخدود مقبض باب السيارة؟
- 70..... كيف حدث انتفاخ الإطار؟
- 71..... لملو هيكل العمود الهيدروليكي للمحرك، عندما ترسل السيارة الباردة صوت "دا...دا..." في بعض الوقت؟
- 71..... كيف تتجنب الحوادث المرورية؟
- 71..... لملو يجب أن يظل المحرك خاملاً لفترة من الوقت بعد بداية باردة (3-5 دقائق)؟
- 72..... كيف يتعامل مع حادث مروري كبير؟
- 73..... ما هو جمال السيارة؟
- 74..... كيف تشغيل جمال السيارة؟

تتطبق عضلات الهيئات أو الصور للموضحة في هذا دليل فقط في تليفون السيرة المعينة، وليس تليفون السيرة في تليفونك، تلتحقها، يرجى الرجوع إلى السيرة في تليفونك.

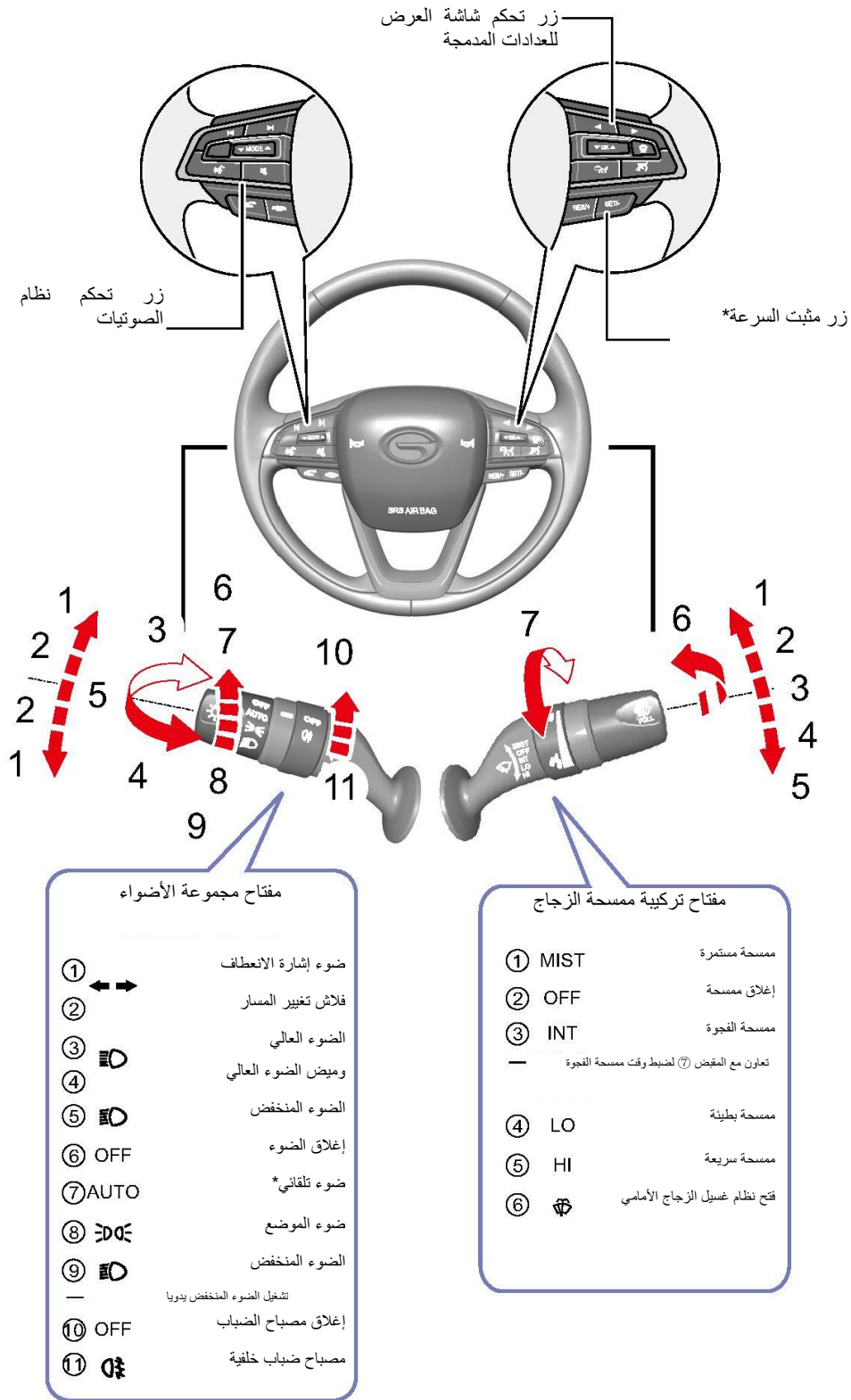
مما يلي في أن تتطبق عضلات الموضحة مع الرمز "*" في هذا دليل فقط على التليفون عياري لتفريدي يرجى الرجوع إلى السيرة في تليفونك.



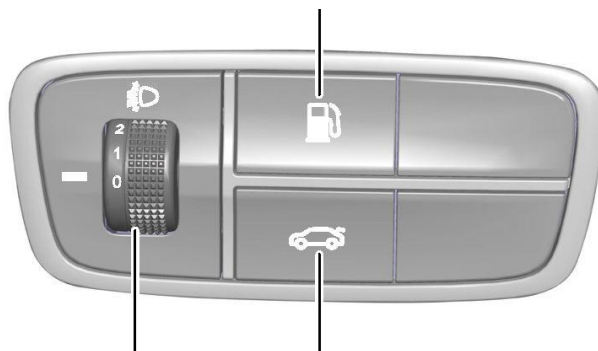
1. زر النافذة الكهربائية من جانب السائق
- زر قفل الباب المركزي
- زر تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية
2. قفل باب السيارة ومقبض داخلي
3. منفذ مكيف الهواء
4. ضوء السقف الأمامي
- مفتاح فتحة سقف كهربائية
- زر غطاء كهربائي*
- علبة النظارات
5. حاجب الشمس
6. مفتاح الضوء التركيبية
7. العدادات المدمجة
- ضوء المؤشر
8. عجلة السياج
- الأزرار الموجودة على عجلة القيادة
- وسادة هوائية أمامية للسائق
9. مفتاح تركيبية ممسحة الزجاج
10. شاشة عرض نظام الصوتيات
11. لوحة تحكم نظام مكيف الهواء
12. داخل مرآة الرؤية الخلفية
13. وسادة هوائية أمامية للراكب الأمامي
14. زر النافذة الكهربائية من جانب الراكب
15. مقبض فتح علبة القفازات
16. صندوق تخزين أمامي بجهاز القياس
- USB فم الشحن
17. ضوء تحذير الخطر
18. زر وضع السياج
19. ذراع ناقل الحركة
20. دواسة الوقود
21. مفتاح البداية
22. دواسة الفرامل
23. مقبض فتح غطاء المقصورة الأمامي
24. حجرة التخزين للوحة الحراسة السفلية للسيارة
- صندوق كهربائي للوحة العدادات
25. مجموعة المفتاح لجهاز القياس اليسرى:
- مقبض ضبط يدوي لارتفاع المصباح الأمامي*
- زر فتح غطاء خزان الزيت
- زر فتح غطاء صندوق الأمتعة

حالة سرياق بتعددها لوظائف

بجارجى دراجعة عملى تقطيرى لفي يثقي بالمتخدم!



ز ر ف ت ح غ ط ا خ ز ا ن الز ي ت



م ق ب ض ض ب ط ي د و ي ل ا ر ت ف ا ع
الم ص ب ا ح الأ م ا م ي *

ز ر ف ت ح غ ط ا ص ن د و ق
ال أ م ت ع ا

م ف ت ا ح ك و ا

ز ر ض و ا الس ي ا ر ا الع ل و ي

ز ر ف ت ح م ظ ل ا ك ه ر ب ا ن ي ا *



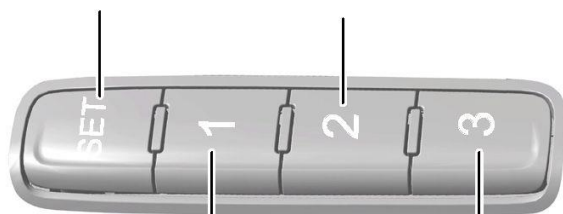
ز ر ف ت ح ض و ا الس ي ا ر ا الع ل و ي ث ل ق ا ن ي ا

ز ر إ غ ل ا ق م ظ ل ا ك ه ر ب ا ن ي ا *

و ط ي ف ا ذ ا ك ر ا الم ق ع د

ز ر الض ب ط *

ز ر الض ب ط 2 *

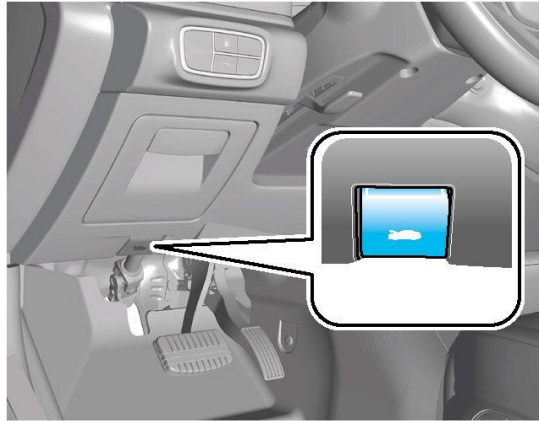


ز ر الض ب ط 1 *

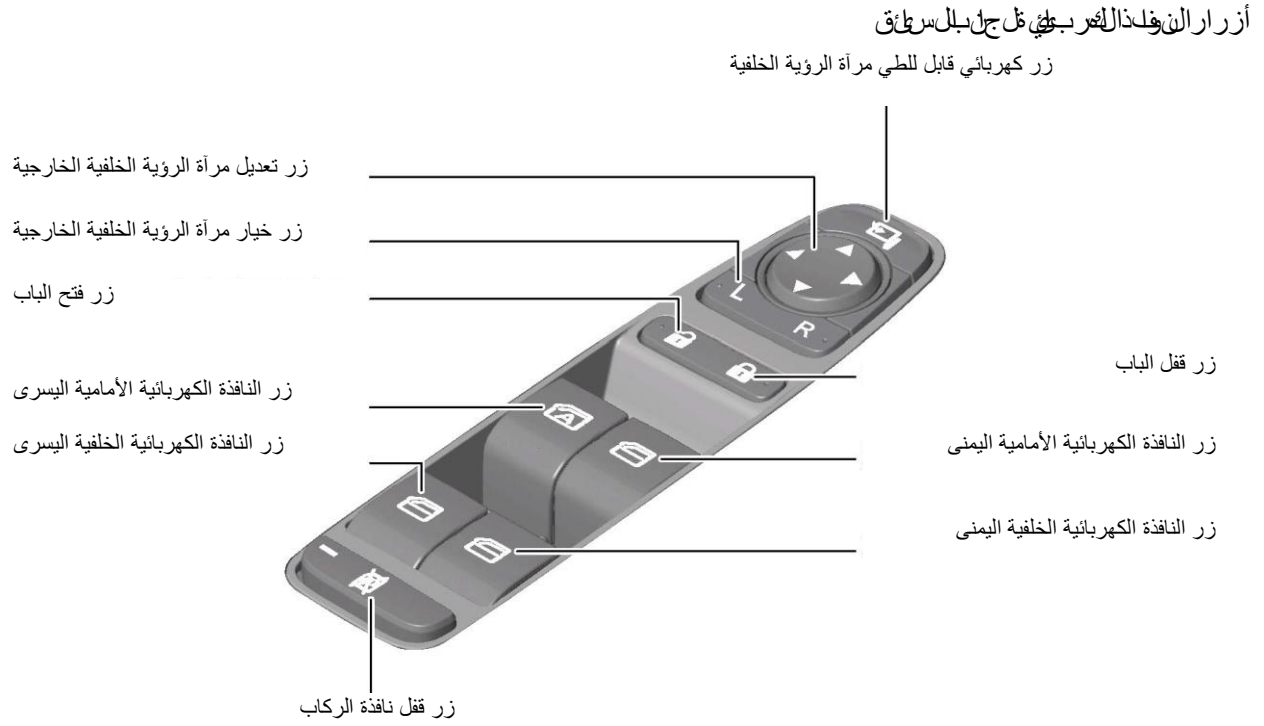
ز ر الض ب ط 3 *



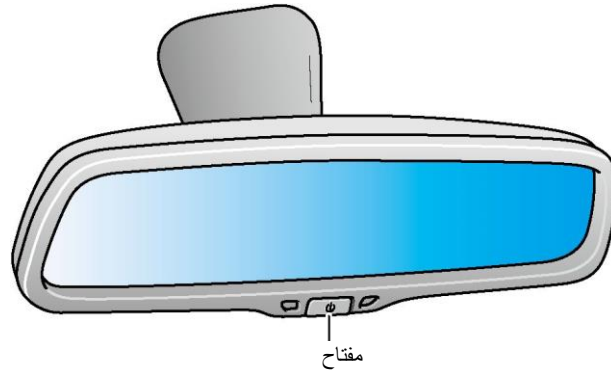
ق ه ض ف ن ت ح غ ط ا ل ق ه ص و ر ة ا م ا م ي



ق س ا ل م ت ش غ ل



مرآة الرؤية الخلفية الداخلية تلقائياً ضد وهج الشمس



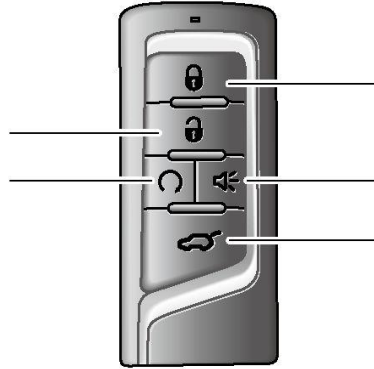
بدء لتبديل في الإعداد "ON" فتحت حظر وظية ضد وهج الشمس تلقائياً، ويشتغل ضوء لمؤشر. ضغط على المفتاح يوقف تشغيل
وظية ضد وهج الشمس تلقائياً، يخرج ضوء لمؤشر. ضغط على المفتاح مرة أخرى وإعداد قس غل ه.

ق س ا ل م ت ش غ ي ل

ف م ت ا ح ا ل ت ح ك م ع ر ب ع د

ز ر ا ل ف ت ح

ت ش غ ي ل / ا ي ق ا ف ا ل م ح ر ك
ا ل أ ز ر ا ر

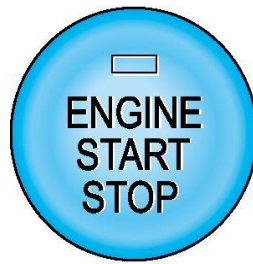


ز ر ا ل ق ف ل

ز ر ا ن ذ ا ر ض د ا ل س ر ق ة

ز ر ف ت ح غ ط ا ص ن د و ق ا ل أ م ت ع ة

ب س ت ش غ ي ل ا ل م ت ا ح



ع ن د م ا ي ق ع ا ل ت ر س ف ي ا ل ت ر س " P و ي ت م ا ل ض غ ط ع لى د و ا س ة a ل ف ر ا م ل، ف ي ه ذ ا ا ل و ق ت ي ك و ن ض و ا ا ل ا ش ا ر ة ل م ف ت ا ح ا ل ب د ء أ خ ض ر، ا ض غ ط ع لى م ف ت ا ح ب د ء a ل ت ش غ ي ل ل ب د ء a ل ت ش غ ي ل a ل م ح ر ك.

ا ض غ ط ع لى م ف ت ا ح a ل ب د ء ع ن د م ا ي ت م a ل ض غ ط ع لى د و ل ة a ل ف ر ا م ل و ي ت م ا ل ت ب و ي ل a ل ع ا د ب ا ل ت ب و ي ل a ل ت ا لى " ACC → OFF
" → ON → OFF

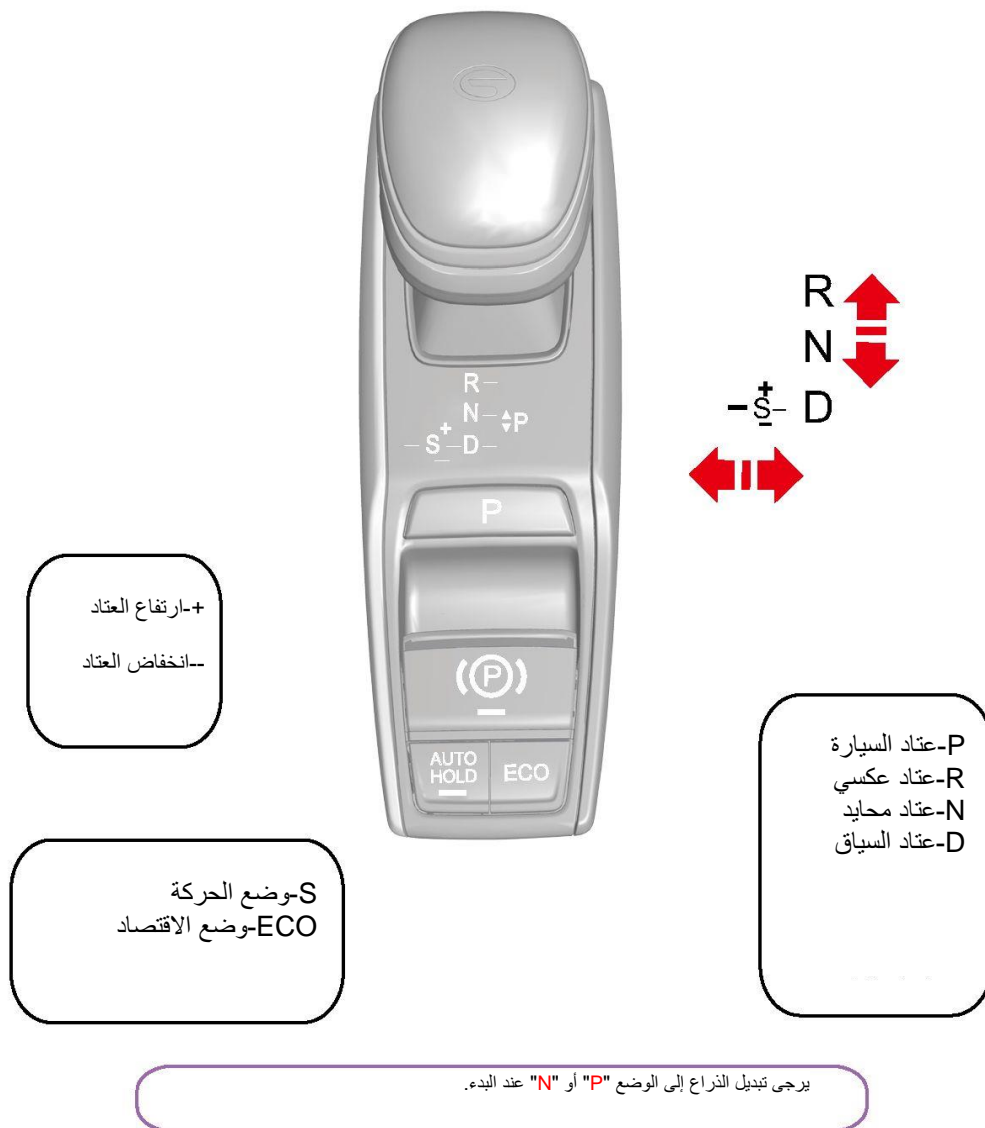
OFF: ي ا ر ج ض و ا a ل م و ش ر.

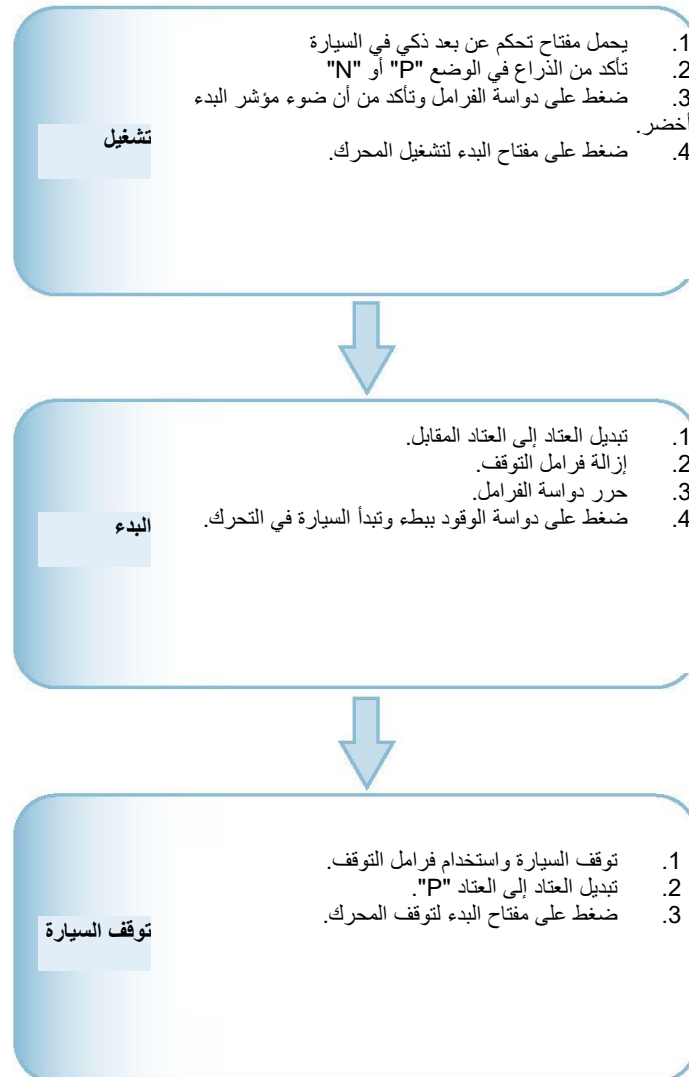
ACC: ض و ا a ل م و ش ر ب ن ق ا لى ت و ص ي ل ا م د ا د ا ت a ل ط ق ة V12 و غ ي ر ه ا م ن a ل م ح ر ا ت.

ON: ض و ا a ل م و ش ر ب ن ق ا لى ت و ص ي ل ج م ي ع a ل م د ا د ا ت a ل ك ه ي ط ي ة

ت ذ ك ي ر

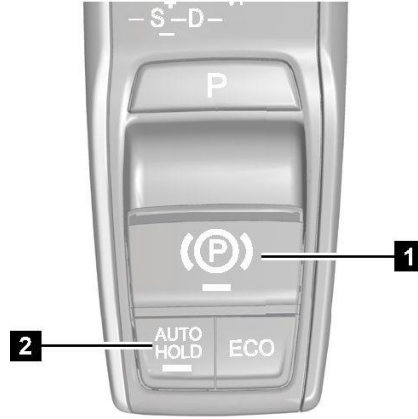
- ع ن د م ا ي ت م ا ك ت ش ا ف م ف ت a ح a ل ت ح ك م ع ن ب ع د a ل ذ كى ف ي a ل س ي ا ر ة، ي م ك ن ا س ت خ د ا م a ل م ف ت a ح (ENGINE START STOP) ل ت ب د ي ل ا ل ط ا ق ة.





ف ر ا م ل ل ت و ق ف

● ف ر ا م ل ل ت و ق ف ا ل ف ت ر و ي ة



- ع ند م ل ت و ق ف ا ل س ي ا ر ة ، س ح ب ز ر ن ظ ا م ف ر ا م ل ل ت و ق ف ا ل ف ت ر و ي ة ① ع ل ي ، ي ك ن م ي ت خ د ا م ف ر ا م ل ل ت و ق ف ا ل ف ت ر و ي ة ل ح ظ ر ا ن ز ق .
- ل و ف ش ل ف ر ا م ل ل ت و ق ف ا ل س ي ا ر ة ، ي ك ن م ي ت م ر ا ر س ح ب ز ر ن ظ ا م ف ر ا م ل ل ت و ق ف ا ل ف ت ر و ي ة ① ع ل ي ل ت و ق ف ا ل ل ب خ ف ي ح ا ت ا ل ط و ا ر ئ .
- ض غ ط ز ر ن ظ ا م ف ر ا م ل ل ت و ق ف ا ل ف ت ر و ي ة ① ، ي ك ن ا ز ا ل ف ر ا م ل ل ت و ق ف ا ل ف ت ر و ي ة .
- ع ند م ا ت م ت ش غ ل ا ل س ي ا ر ة و ا ن ت د ا ء ح ز ا م ا ل ن ل س ط ا ق ض غ ط ع ل ي ز ر ن ت و ق ف ا ل س ي ا ر ة ا ل ت و ق ف ② ل ت و ق ف ط و ي ف ت و ق ف ا ل س ي ا ر ة ا ل ت و ق ف ي و ي ت غ ل ض و ء م و ش ر ا ل ز ر . ا ع ا د ء ض غ ط ل ت و ق ف و ي ف ت و ق ف ا ل ت و ق ف ا ل س ي ا ر ة ، ي خ ر ج ض و ء م و ش ر ا ل ز ر .

مجموعه ق ا ل ع د ا ت ب ح ج م 7 ب و ص ا ت *

يُفَضَّلُ مَرَبِّعُضَالْمَوْشِرِ اِشَارَةِ طَرَا زَاتِ مَعْيَنَةِ يَرْجَى مَرَا جِعَ تَقْوِي بَالْمَيْتْ خِ د م !

ضوء مؤشر إشارة الانعطاف لليسار (ضوء تحذير الخطر (وميض) ضوء مؤشر إشارة الانعطاف لليمين

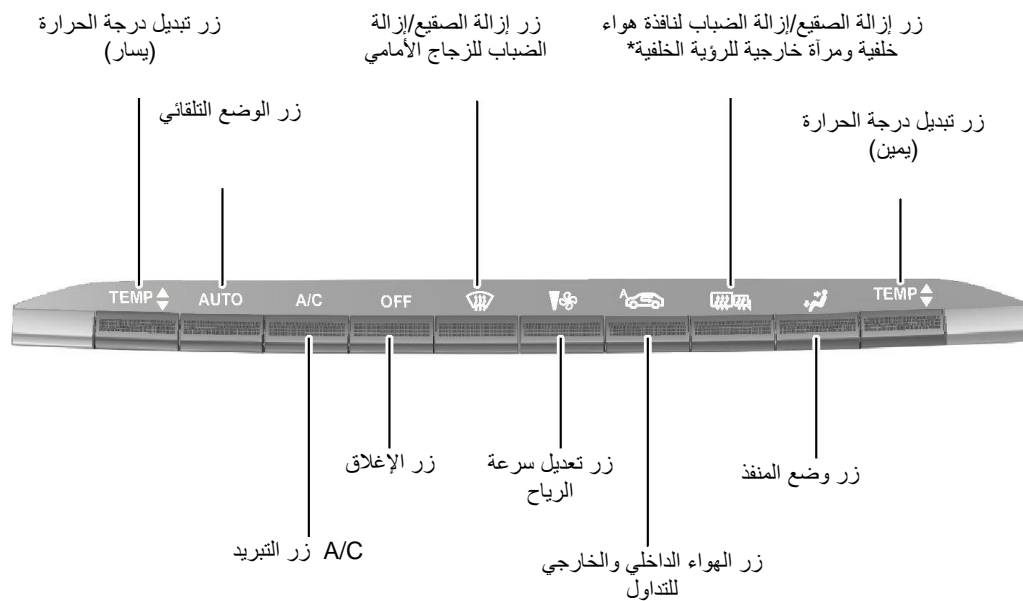


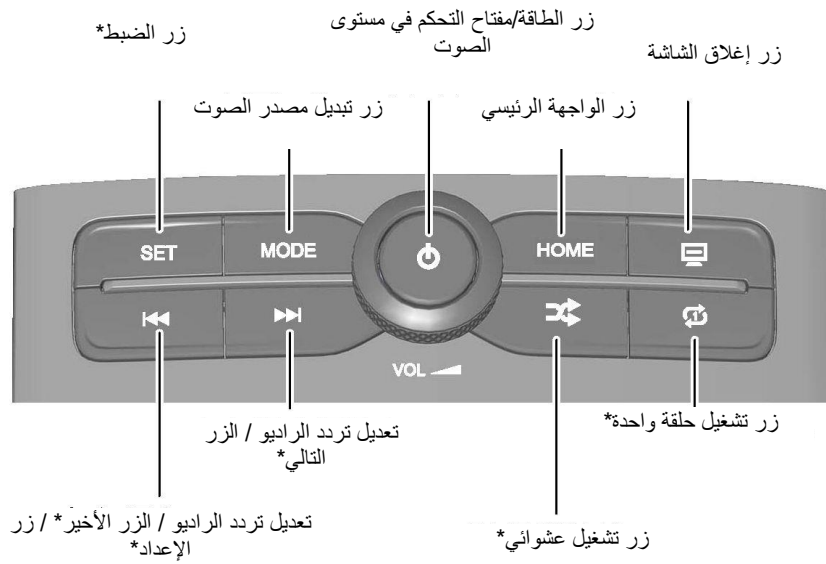
من خلال الزر الأيمن OK ▲▼، ◀ و ▶ لعجلة السباق، يمكن تحقيق العملية مثل عرض تبديل معلومات السباق وإعداد القائمة: يرجى مراجعة كتيب المستخدم.

| | |
|---|---|
| ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS) | مؤشر حالة فرامل التوقف الإلكترونية |
| ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت | ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي |
| ضوء إنذار نظام الشحن | مؤشر نظام التحكم في السرعة |
| ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك | ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP) |
| ضوء إشارة الوقود المنخفض | ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS) |
| ضوء إشارة عطل العادم | ضوء إشارة خلل مبدل السرعة |
| ضوء إشارة عطل المحرك | ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) |
| ضوء إشارة ضوء الموضع | ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB) |
| ضوء إشارة الضوء العالي | ضوء إشارة نظام ضد السرقة |
| ضوء إشارة الضباب الخلفي | ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل |
| ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد السائق | ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS) |
| إغلاق المؤشر (ESP OFF) للمساعدة على استقرار السيارة | |

لوحة تحكم نظام مكيف الهواء

● مكيف هواء تلقائي لمنطقتين*

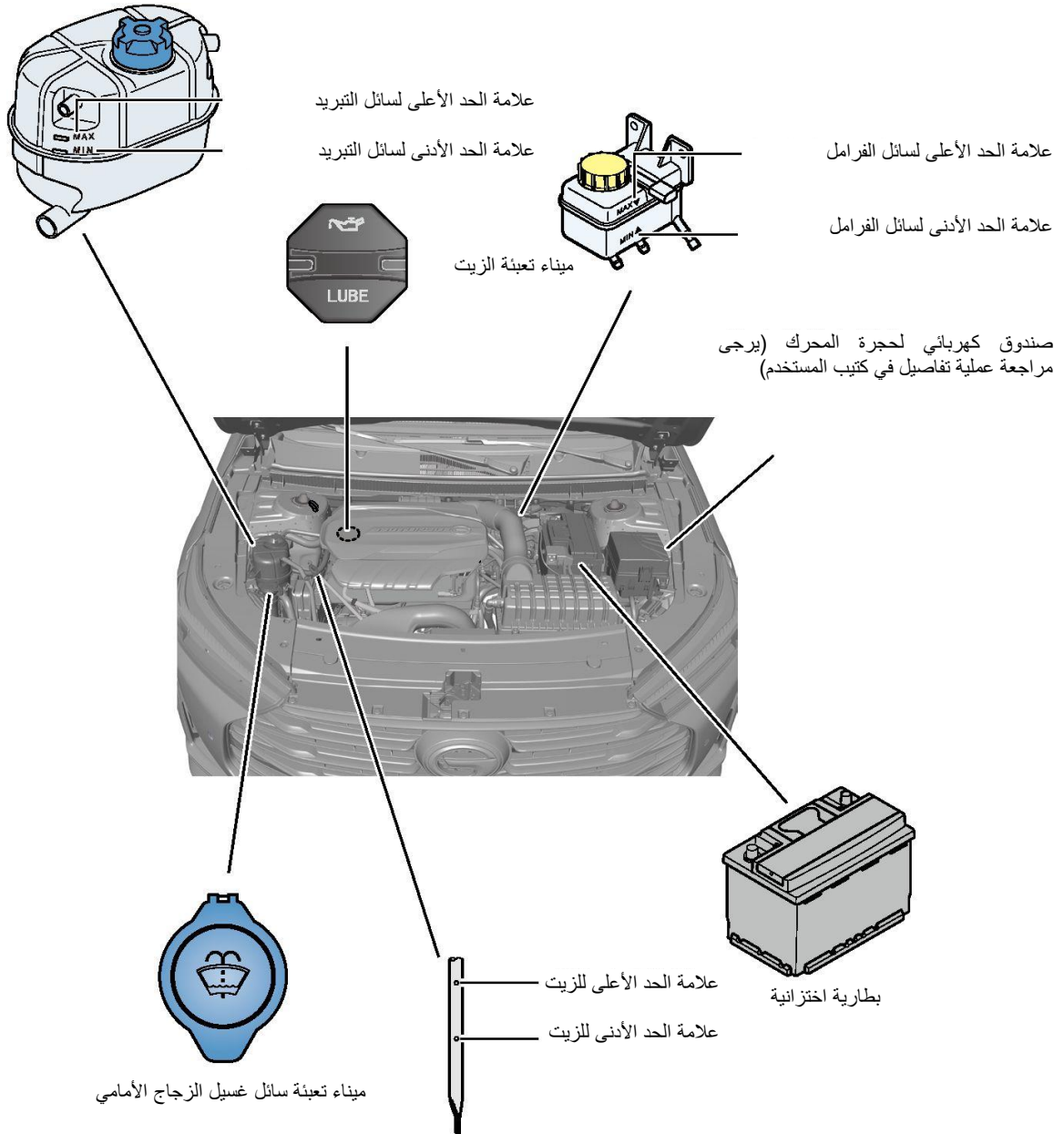




الفشي ش الي و م ي

● غ ف ت ا ل م ح ر ك ا ي ة

ب ل و ك ا ن أ ي ا ح ت ف ب ي ن ل ص و ر ة و ل س ي ا ر ة ل ح و ق ي ة ، ي ر ج ي م ر ا ج ع ة ل س ي ا ر ة ل ح و ق ي ة !



ب ن ك د م ن أ ن ج ي ع م ت ي ا ت ا ل ي ت م ي ن ا ل ح د و ا ل ع ل ي ا و ل ي ا

ق س ا ل م ت ش غ ي ل

● فحص رغبة ال محرك ا مي يجرى مراجعة هتيبال ميتخدم»)

ميتوى سائل الفرامل

عندما تكون الهيرارقي حل قاردة تحقق ممالوكان ميتوى في خزانة تخزين سائل الفراملين
(MIN). لوكان ميتوى قل من لحد ا (MIN) فيجب لفرط سائل الفرامل.

ميتوى سائل القبيد

عندما تكون الهيرارقي حل قاردة تحقق ممالوكان ميتوى في خزانة تخزين سائل القبيدين
(MIN). لوكان ميتوى قل من لحد ا (MIN) فيجب لفرط سائل القبيد.

بطارية اختراية

تحقق من حالة مظهر لبطارية (مواكالت تشققات أوت مدد)، واتصل البين موصل لبطارية والكابل، وسواء كانت كل أو ن ح ل.

لوكانت لبطاري في حالة سرية فيجب غيك لذهاب الى متجر شركة جي آيه سي للسيارات للع في قرب وقت ممكن.

سائل غريل النفلذ

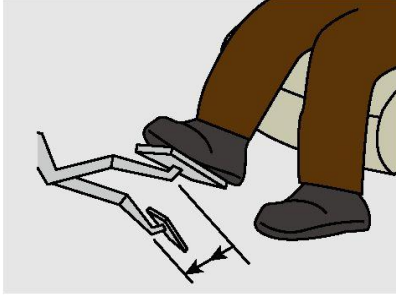
يجب لفرط في الوقت ال من بسبب عد كل ميتخدم.

ميتوى في تال محرك

عندما تكون الهيرارقي حل قاردة، تحقق ممالوكان ميتوى في خزانة تخزين لزيديين "ع مة لحد ا غي" و "ع مة لحد ا غي". لوكان ميتوى قل من "ع مة لحد ا غي" فيجب لفرط لزييت.

● ت ح ق ق م ن د ا خ ل ا ل س ي ا ر ة

فحص دواسة الفرامل



تشغيل السيارة والضغط بقوة على دواسة الفرامل للتحقق من المسافة بين الدواسة والأرضية.

عندما تخطو على دواسة الفرامل، لو شعر بالخفة أو الفراغ، فقد يكون هواء إلى نظام الفرامل أو التسرب، قد يؤدي إلى فشل وظيفة الفرامل، يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للعلاج في أقرب وقت ممكن للصيانة.

فحص نظام فرامل التوقف الإلكترونية



سحب زر نظام فرامل التوقف لأعلى، وتطبيق نظام التوقف الإلكتروني، وأكد حالة التوقف من خلال مؤشر الزر الأصفر ومؤشر حالة توقف السيارة الإلكتروني على العدادات المدمجة.

تتحقق من رذاذ سائل الغسيل للزجاج الأمامي



بدء رش سائل الغسيل لنافذة الرياح، وتحقق مما لو كان يمكن رش سائل الغسيل بشكل طبيعي.

تتحقق من حالة عمل ممسحة



حرك ذراع ممسحة الزجاج لجعل عمل الماسحة، تحقق مما لو كان عمل الممسحة غير طبيعية في العتاد العالي والمنخفض

ق س ا ل م ت ش غ ي ل

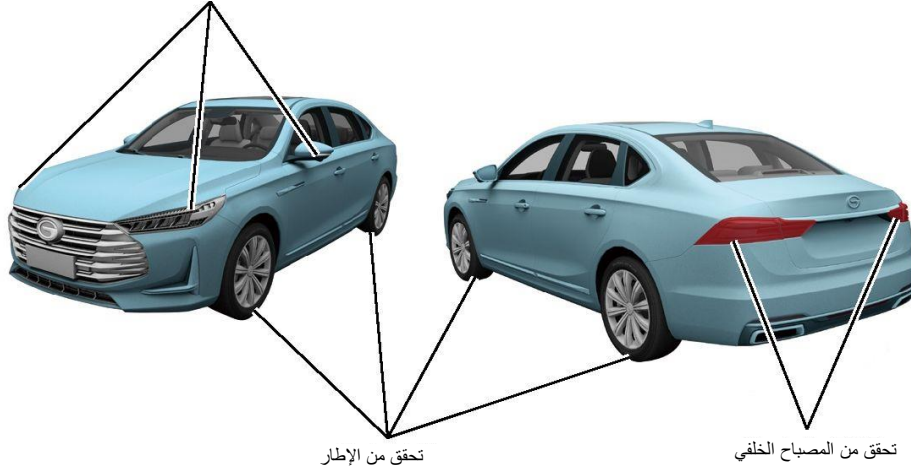
● ت ح ق ق م ن خ ا ر ج ا ل س ي ا ر اة

ا ل ح ر ي ل ي ح ا م ية

ت ش غ ي ل ا ل ض وء ا م ا م ي ا ل م د م ج ، ا ل ض وء ا ل ع ي ا ل م د م ج ، ض وء ا ش ا رة ، ض وء ا ل م ق ق ع ، ض وء ل و حة ا ل ت ر غ ي ص ، ض وء ا ل ص ي ا ب و ل خ ، ت ح ق ق م م ا ل و ك ا ن ا ل ض وء ي ع م ل ب ش ر ك ل ه ل ي ع ي و م ا ل و ك ا ن ا ل م ظ ه ر ن ظ ي ا ا و ت ا ل ا .

ض غ ط غ ي ا د و لة ل ه ر ا م ل ب ش ر ك ل ت ك ر ر ل ت ح ق ق م م a ل و ك a ن ض وء ل ه ر a م ل ي ع م ل ب ش ر ك ل ه ل ي ع ي .

ت ح ق ق م ن المصباح الأمامية وتحويل الإشارات

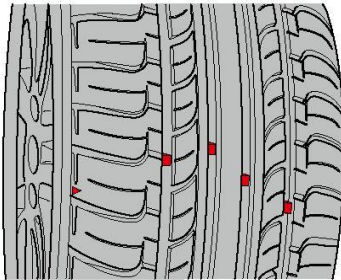
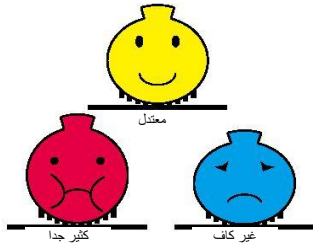


ت ح ق ق م ن ح a لة الإطارات

يؤثر ضغط الإطارات على عمر خدمة الإطارات، ويجب فحصه بانتظام وفقا لأحكام.

فحص سطح الإطارات بصريا بحثا عن أي تشققات أو أضرار وتحقق مما لو كانت المسامير أو الحجارة المسمار على الإطارات.

فحص بصريا ما لو كان تأكل واسع النطاق أو محلي أو حول الإطارات. استبدل الإطارات عند ارتداء الإطارات بعلامة التآكل.



ق س ا ل م ت ش غ ي ل

● ل ف ح ص ل ث ن اء ا ل س ر ي ا ق

ت ق ق م ن ت ث ي ر ا ل ف ر ا م ل

ض غ ط ل غ ي د و ل م ة ل ف ر ا م ل ع ن د ا ل س ر ي ا ق ب س ر ر ع ة م ن خ ص ة ل غ ي ا ل ط ر ق ا ل ج ل ة ، ا ل ت ق ق م م ا ل و ك ن ت و خ ي ة ل ف ر ا م ل ط ي ع ي ة .

ح ا ل ل ق ل س ا ر ع ا ل س ر ل ج م ن خ ف ض ة

ض غ ط ل غ ي د و ل م ة ا ل و ق و ب ب ط ء ل م ع ف ة م ا ل و ك ا ن ي ع م ل ب س س ة ت ق ق م م ا ل و ك ن ت س ر ي ا ر ة ل ت س ا ر ع و ا ل س ر ر ع ا ل م ن خ ص ق ب س س ة .



من حزام الأمان

ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح هو شرط أساسي للسياق الآمنة. عندما تكون التصادم سيارة، لو تم الوصول إلى حالة الزناد، يمكن تنشيط جهاز تحديد قوة الشد المسبق لحزام الأمان لتثبيد حزام الأمان، وتقييد السائق والراكب في الوضع المناسب، وإبطاء القصور الذاتي للسائق والراكب لأمام، وتجنب السائق والراكب من الطرد، وانخفاض إصابة السائق والراكب بقدر الإمكان.

تلقّي لندجاء حركتلاسرطق وللاركب لئلا صطدام مامحيا لسرعة عال في بعض



حالة حركة بارئتداء حزام الأمان

حالة حركة بدون حزام الأمان

في حالة تصادم مباشر، يوفر حزام الأمان حماية فعالة ويوفر حماية جيدة للسائق.

في حالة تصادم مباشر، لو كانت سرعة السيارة منخفضة جدا، لا يمكن حماية دعم اليدين بشكل فعال.

تلقّي لندجاء حركتلاسرطق وللاركب لئلا صطدام مامحيا لسرعة عال في بعض



حالة حركة بارئتداء حزام الأمان

حالة حركة بدون حزام الأمان

يمكن للسائق والركاب الذين يرتدون حزام الأمان بشكل صحيح الحصول على الحماية الفعالة التي توفرها حزام الأمان والوسائد الهوائية في التصادم الأمامي بالسرعة العالية.

لو كانت الوسادة الهوائية تعمل بشكل طبيعي، فلا يمكنها توفير حماية فعالة للسائق والركاب في التصادم الأمامي بالسرعة العالية.

يجب ارتداء حزام الأمان عند السياقة

من أجل سبائك وللاركاب، يجب ارتداء حزام الأمان عند السياقة.



يجب أن يمر جزء اللفتح بحزام الأمان من منتصف اللفتح ويتم ربطه على اللفتح، تتحقق للتحقق؛ يجب أن يمر جزء الخصر من حزام الأمان من حيث يتبطل حوض، يجب أن يتم ضغطه في المعدة، وضبطه في حزام حجب الحاجة.

يجب للنساء الحوامل عند ارتداء حزام الأمان التأكد من أن جزء الخصر من حزام الأمان ويرتبط بالورك ومن أدنى مستوى ممكن، ليس في البطن، حتى لا يؤثر على الجنين.



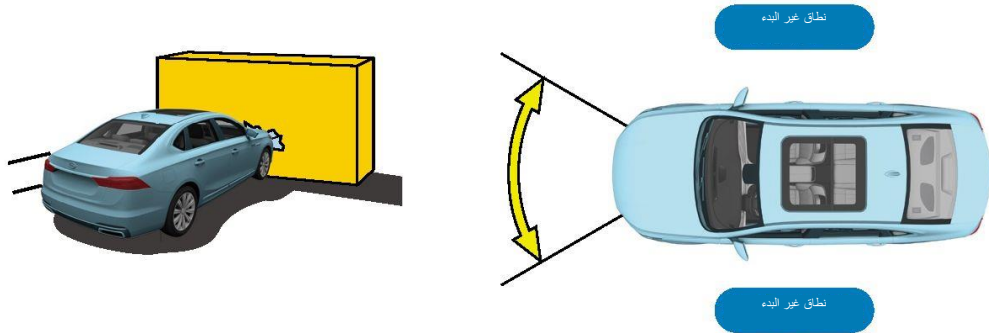
م :

- تنشغيل حزام الأمان لا يمكنه التحريك مع الوسادة له وتوفر حماية أفضل في حالة اصطدام أمامي عالي السرعة.
- يمكن استخدام حزام حديدية ماقبل التوتير الذي حدث في وقت مبكر أن يجب استبداله.

نظام وسادة موائية (SRS)

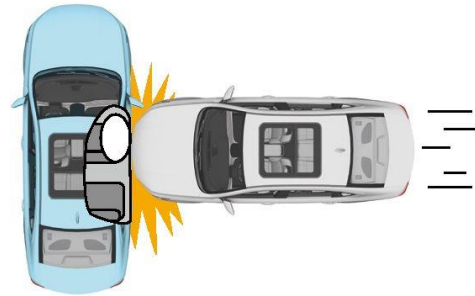
في حالة حدوث تصادم خطير، سيتم الوصول إلى حالة الزناد، سيقوم النظام بتشغيل الوسادة الموائية التي ستعبر عن حزام الأمان على حافة الطريق والركاب.

● حالة الزناد SRS



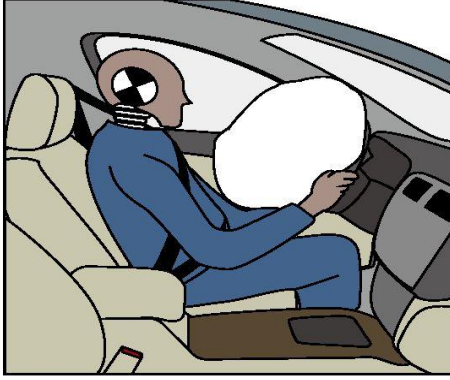
تقيس وحدة التحكم في الوسادة الهوائية الطاقة المولدة أثناء اصطدام السيارة. لو تم الوصول إلى حالة الزناد، فسيتم تنشيط الوسادة الهوائية. لو لم يتم الوصول إلى حالة الزناد، فلن يتم تنشيط الوسادة الهوائية. لذلك، حتى في حالة تلف السيارة بشكل خطير، فلا يعني أنه سيتم تنشيط الوسادة الهوائية.

عندما يحدث التصادم الخطير الأمامي، يتم تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية وستارة الهواء الجانبية تلقائياً.



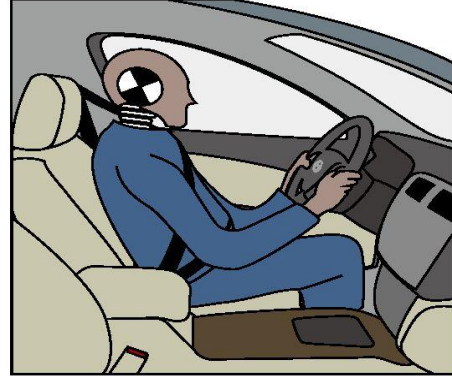
سيتم تنشيط الوسادة الهوائية الجانبية وستارة الهواء الجانبية تلقائياً في حالة الاصطدام الجانبي القوي.

SRS ينتمي جهاز الحماية الإضافية إلى المقعد. يرجى ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.



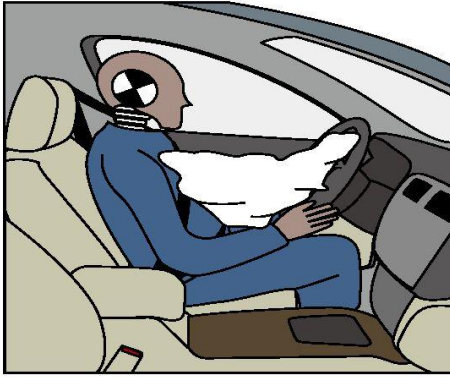
SRS لحظة الكشف

SRS يحزم حزام الأمان السائق أيضا على المقعد عند الزناد.



حزام الأمان يشد الجسم في لحظة التصادم

سيغلق حزام الأمان ويشد الجسم في حالة حدوث تصادم، SRS سواء كانت هناك حاجة إلى الزناد أم لا اعتمادا على حجم قوة التأثير.



SRS ينكمش بسرعة بعد الزناد

من خلال إطلاق الغاز بسرعة داخل SRS، تخفيف من صدمة اصطدام السيارة على السائق والركاب.



SRS توفر الحماية للسائق والركاب

SRS مساعدة حزام الأمان لحماية السائق.

من

● عن SRS اخطايات



يجب أن يكون الجزء العلوي من الجسم مقبلاً جداً من عجلة القيادة عند الارتداد، ستلجأ إلى الجسم عند الارتداد. SRS.



يسمح هذا للركوغي القوي أو الوقوف في السيارة، سيؤدي إلى إصابة خطيرة عند الارتداد. SRS.



يسمح هذا للصغار في حضن، سيؤدي إلى إصابة خطيرة عند الارتداد. SRS.

م :

- وسادة هوائية ساخن، يرجى عدم لمس بعد لزن اد SRS
- سري لدخان، وهو ل من حوق غشى سطح البالون، وغير ضار بسم ا ن من ان بعد لزن اد SRS لو تم ربطه بالعينين أو الجلد، اغسله على الفور.
- لا يمكن استخدام الوسادة الهوائية الذي تم تشغيله بعد الآن. يرجى استبداله في الوقت المناسب.
- قشور لسلوليات التلية على التثني ل اد ل ل وس ل ل هوائية:
- ضع مظلة وغيرها من المواد بين المقعد الأمامي والباب.
- ركب أغطية المقعد على المقعد الأمامية.
- لم تتم إزالة فيلم واقية بلاستيكية لمقعد جديد.
- ضع زجاجات العطور والدمى والأشياء الأخرى في المقعد الأمامي للوحة السياق حيث يتم نشر الوسادة الهوائية للركاب.
- استبدال وإعادة تركيب نظام الوسادة الهوائية

من

أمن الطفل

م عهد حمل ا فال:

- يجب استخدام مقعد أمان الأطفال لحمايتهم.
- تأكد من أن الأبواب والنوافذ وفتحة السقف والمقعد يتم تشغيلها بواسطة شخص بالغ.
- تنشيط قفل أمان الطفل لحظر الطفل من فتح الباب أثناء السياق.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة.

مضوع عهد حم طفال:



أمركي لاطلافي حزن

بسبب اصطدام السيارة، يكون لديك والطفل القصور الذاتي للاندفاع إلى الأمام، لأنك هزعت إلى الأمام وضربت الطفل أو الصدمة قوية للغاية بحيث يتم طرح إلى الأمام من ذراعك.

شارك حزام ا ن معالرضع

يمكن لحزام الأمان أن يسحق الرضيع بعمق في حالة التصادم، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

مستوى تصنيف مقعد سلامة الطفل (للاشارة فقط)



مقعد الطفل في سن المدرسة
الوزن: لا يتجاوز عن 32-15 kg
العمر المرجعي: 4-10 سنوات

مقعد الطفل الصغير
الوزن: لا يتجاوز عن 18-7 kg
العمر المرجعي: 12 شهرا إلى 4 سنوات

مقعد الطفل
الوزن: لا يتجاوز عن 10 kg
العمر المرجعي: 0-12 شهرا

نقحبتتبتت في قعد أمان لالطفل لامواج هالليخلف غي قعد لركب ا مامي وحم لالطفل.

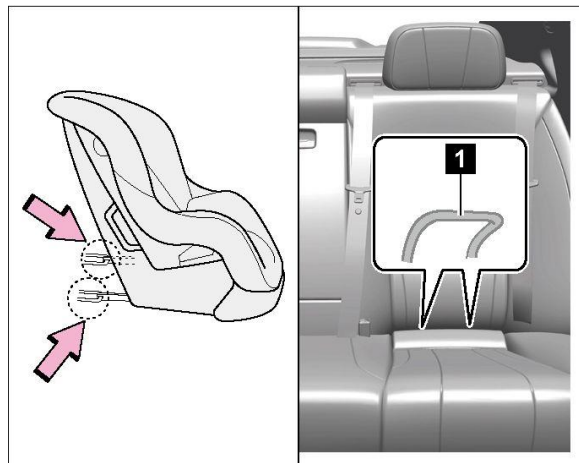


من

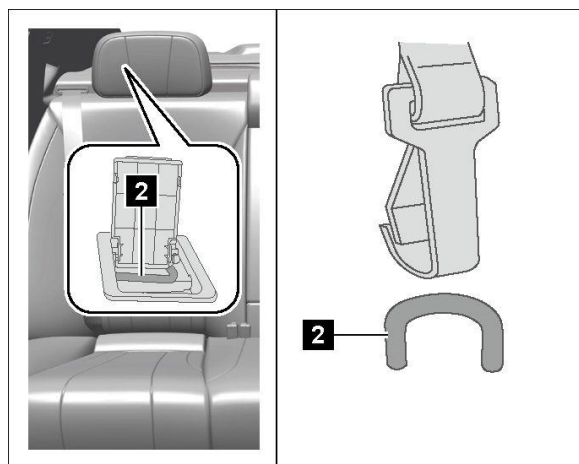
م مةال طفل

● تثبيت قعد أمان لطفل

ي لمحتجيزال مقعدال لحي على رجلي العري ارفيقعد أمان ال طفل بنظام LATCH، ي لمحتجيزال تثبيت قعد أمان ال طفل بنظام ISORX. تأكد من تثبيت مقعد أمان ال طفل بموقف قعد مع عليمات الشركة ال مبرعة.



1. ضع قعد أمان الطفل لمحتجيزال قعد ولأخلفي المرساة ال ليليفيقعد أمان قعد (1) حتى م عصوت ا شتباك.



2. رفع مسند الرأس إلى أعلى موضع، ثم مرر حزام التثبيت من خلال دعامة مسند الرأس وربط حزام التثبيت إلى نقطة التثبيت العلوية (2) للتأكد من أن حزام التثبيت غير ملتوي.

3. سحب جانبي مقعد أمان الطفل وتأكد من تثبيته بإحكام

تذكير

- يتم إخفاء النقطة الثابتة السفلية ① في الفجوة بين مسند الظهر ووسادة المقعد، ويمكن رؤيتها عن طريق تقسيم الفجوة يدوياً.
- تقع النقطة الثابتة العلوية ② مباشرة خلف وسادة الرأس الخلفية ويمكن رؤيتها عند فتح الغطاء الزخرفي

تحذير

- يجب تقييد الأطفال بمقعد أمان الطفل المناسبة لوزنهم ونوع جسمهم.
- يمكن استخدام جهاز تثبيت مقعد أمان الطفل المتوفر في هذه السيارة فقط لتثبيت مقعد أمان الطفل
 - لا تقم بإرفاق حزام ربط أو أداة صلبة أو حادة أو أي شيء آخر بخلاف مقعد الطفل في جهاز التثبيت، وإلا فقد تتعرض حياة الطفل للخطر في حالة وقوع حادث.

من

ارتداء حزام امان

1. ضبط الـ (بشركل صحيح).
2. ضبط مرنـد لرأس بشركل صحيح.
3. سحب حزام امان ببطة وغيـن حـو مـو حـفـو قـلـفـو وـلـو رـكـ. أـدخـل لـسـان لـقـلـفـي مـز ج لـقـل لـقـبـل حـي يـسـمـع صـوت ا غ ق.
4. سحب حزام الـقـفـلـتـوازي مـع لـجـزـء لـغـيـوي مـن لـجـمـ وشد حزام لـو رـكـ و تـأكـد مـن أن لـسـان لـقـل تـمـص لـبـشـركـل صـحـيـح.

ملاحظة

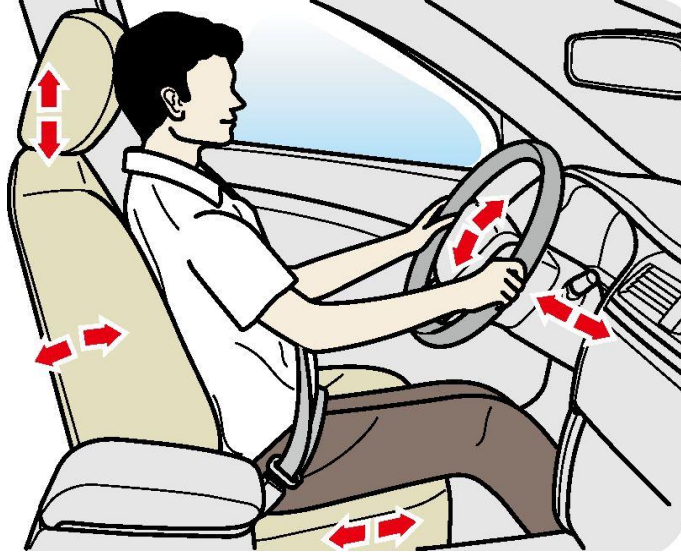
- تأكد من أن جميع الركاب يرتدون حزام الأمان بشكل صحيح قبل السياق.
- لم يرتد الركاب حزام الأمان بشكل صحيح، وأصيب الركاب بجروح خطيرة عندما وقع الحادث.

تذكير

- يتم ارتداء حزام الأمان الخلفي مثل المقعد الأمامي.

سواء كان موضع جلوس السائق صحيحًا أم لا سيؤثر بشكل مباشر على درجة إرهاق السائق وسلامة السياقة.

يجب للجلوس الصيحي ان يضمن ان السائق في الوضعية الصحيحة ويضمن ان السائق في الوضعية الصحيحة.

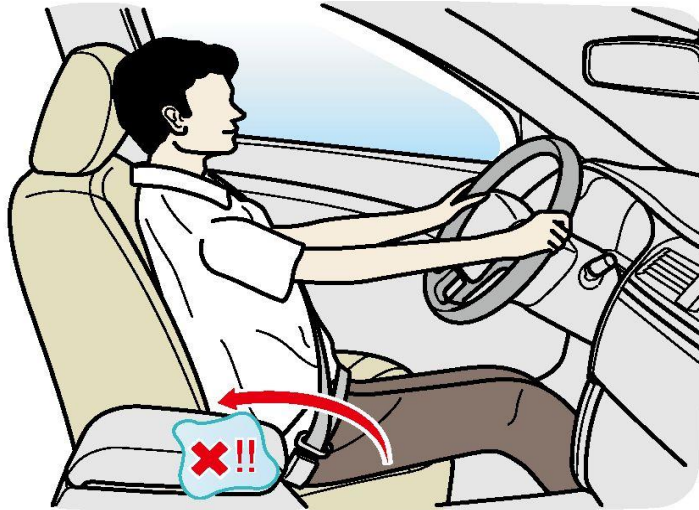


من أجل السرياق بأمان وتقليل مخاطر وقوع حوادث يجب ان يضمن السائق ان يكون في الوضعية الصحيحة.

- ضبط الارتفاع والعمق للكرسي بحيث يكون السائق في الوضعية الصحيحة.
- ضبط الارتفاع والعمق للكرسي بحيث يكون السائق في الوضعية الصحيحة.
- ضبط الارتفاع والعمق للكرسي بحيث يكون السائق في الوضعية الصحيحة.
- ضبط الارتفاع والعمق للكرسي بحيث يكون السائق في الوضعية الصحيحة.
- ابتداء حزام امان بشكل صحيح.



يسمح مرفعة لثي رقيين لظمر وال قعد



تيلال قو قو خلف

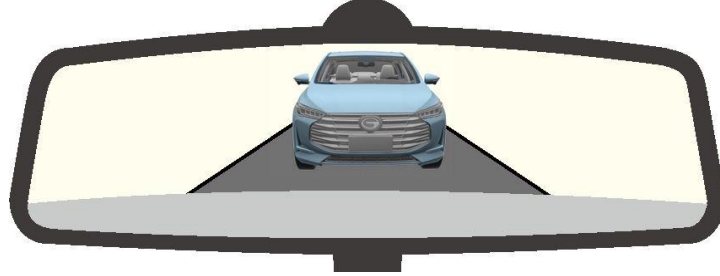
لا يمكن أن تقلل وضعية السباق الصحيحة من إجهاد السائق فحسب، بل تنتج أيضًا تشغيل حزام الأمان وحماية الوسادة الهوائية بشكل كامل في حالة وقوع حادث مروري.

● ضبط مرآة الرؤية الخلفية

ضبط مرآة الرؤية الخلفية على الزاوية اليمنى، يفضي إلى السياق الأمانة.

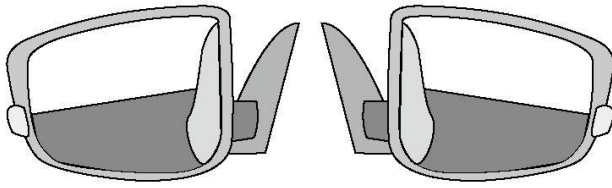
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

يكن رؤية حالة المرور خلف السيارة من خ ل مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة. لوكلت حالة ظروف المرور خلف السيارة يكن رؤية بوضوح من خ ل مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة ف هذا يفضي إلى السياق الأمانة.



مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

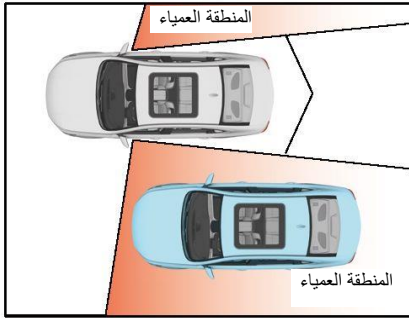
تساعدك مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على رؤية ما لوكلت سيارة أخرى حول السيارة.



ضبط زاوية المرآة، قليلا على جانب السيارة، وضبط الأفق على مستوى المرآة في المنتصف.

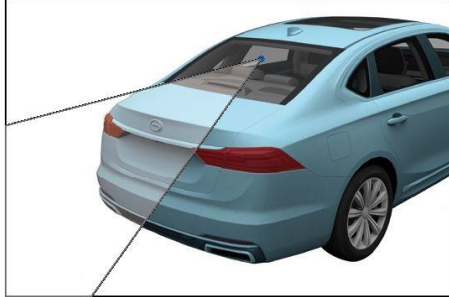
المنطقة العمياء من مرآة الرؤية الخلفية:

يوجد المنطقة العمياء في مرآة الرؤية الخلفية، لذلك عند تغيير الممرات أو الدوران، يجب عليك مراقبة حالة المرور بعناية في المنطقة العمياء في مرآة الرؤية الخلفية.



قد يتسبب موضع الجلوس المختلف في تغيير المنطقة العمياء. يرجى الحفاظ على وضع الجلوس الصحيح لتأكيد المنطقة العمياء.

نماذج معلقة، سيكون النطاق المحلل فطوقال عياء معلقة يري عدم الدخول الى فطوقال عياء من الفريارة اعد الحيات.

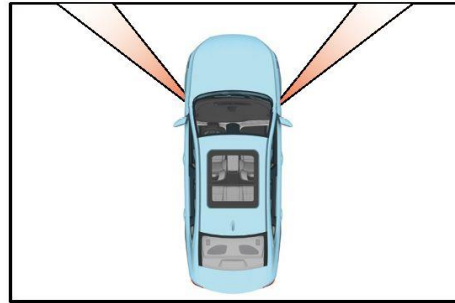
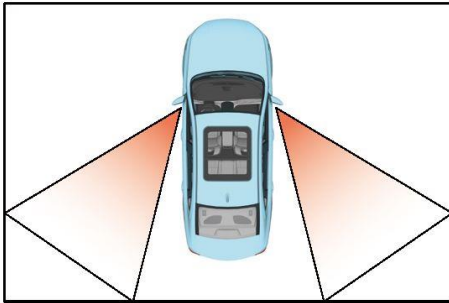


المنطقة العمياء الخلفية

من نافذة الرياح الخلفية إلى الأرض تنتمي إلى المنطقة العمياء الخلفية. تأكد من عدم وجود أطفال أو مخاطر سلامة أخرى في المنطقة العمياء الخلفية عند الرجوع للخلف.

المنطقة العمياء الأمامية

من الأرض إلى الفتحة أو الباب الأمامية تنتمي إلى المنطقة العمياء، يجب الانتباه إلى ما لو كان رصيف أو عوائق أخرى في المنطقة العمياء أمامك عند توقف السيارة.



المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية

الجوانب الأمامية والخلفية للسيارة هي المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية، راقب بحالة المرور في المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية خارج السيارة عند تغيير الممرات أو الدوران.

العمود العمياء

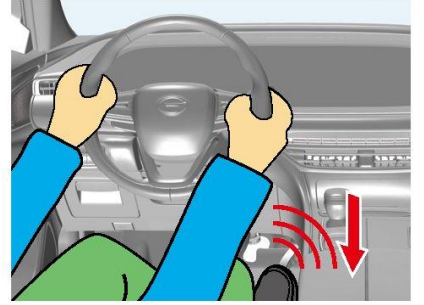
الرؤية المغطى بالعمود هو العمود العمياء. ضبط اتجاه الرأس عدة مرات لإزالة العمود العمياء.

ABS و EBD نظام أمان مساعد فقط، تأثيره محدود للغاية، مثل عند الفرملة على سطح طريق من الحصى أو سطح طريق ثلج سقط حديثاً، ستكون مسافة الفرامل أطول من تلك الموجودة على سطح طريق أَسْمَنْتِي أو سطح طريق جاف. لا يمكن أن يصل أداء الكبح في نظام **ABS** و **EBD** إلى الحالة المثالية تحت أي ظرف من الظروف. تأكد من ضبط سرعتك وفقاً لظروف الطقس والطرق وحلة المرور في أي الوقت، لا تستفيد من ميزات الأمان المحدودة التي يوفرها النظام.

- نظام الفرامل لا يعمل نغ ق ي لكن أن يتجوزق لوزق لوزن غم لحركة! يزال اليرياق غي لطررق لزلقة خطيرا غي مع **ABS** لو وجد أن **ABS** يقف وحببت عيل ضغط الفرامل عند اليرياق، يجبت غيض السرعة غي لوزق لزلقة مع ظرف الطريق وحلة لمرور.
- سيؤثر لتشغيل أو لتعطيل غير اليرياق لليرياق غي وظيفة **ABS** و **EBD** (نظام ضبط نظام الفرامل ولعج ت وا طارات*)
- يجب أن يتخدم ا طار ل حجم ا لمرور، لو كان حجم ا طار غير صحيح، أولو كان حجم ا طار غير يتسق غيض غي لتشغيل ا لمرور **ABS**.

في الظروف التالية، ضغط على دواسة الفرامل، **ABS** سينشط الاهتزاز ويشعر به، وهي ظاهرة طبيعية:

- عند تحول العتاد.
- عند الكبح في حالات الطوارئ.
- عند إجراء انعطاف حاد بسرعة عالية.
- عند السياق على طرق رطبة.
- عند عبور سطح طريق مرفوع أو واد.
- تشغيل السيارة بعد بدء مباشرة.



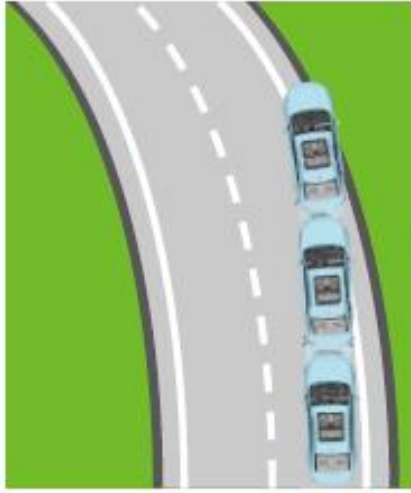
- نظام الثبات لفتوني (**ESP**)

ESP هوت حيدرية السائق فوق اللدغمات مثل زاوية عجلة اليرياق وسرعته، وقارنتها مع حالة اليرياق ليعطي لليرياق قوت ممرار. لو لحتفت اليرياق عن الممرار ا لمرور (مثل، لو لحتفت اليرياق)، **ESP** يتخصص حة عن طريق قوت طيق قوت الفرامل غي لمرور ا لمرور.

- نظام التحكم في الجر (**TCS**)

TCS ل نظام لمرور **ESP**، فوق السرعة عجلة اليرياق وسرعة عجلة اليرياق لتحديد مالموكلت ظاهرة نغ ق عجلة اليرياق، عديم يكون لمرور من ا لمرور، **TCS** سوف يحد من سرعة عجلة اليرياق ويحظر اليرياق من ا نغ ق.

ESP يمكن أن يقلل خطر الانزلاق الجانبي للسيارة بشكل فعال.



سيارة مع ESP

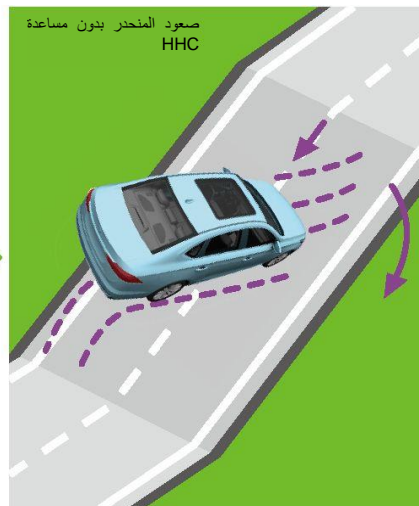
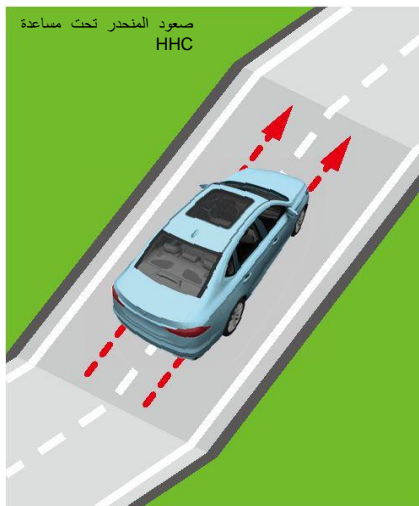


سيارة عدم تزود ESP

يمكن تعطيل ESP في ظروف خاصة.

مثل:

- عدم لتعمل الهي ارفس لمللة حصادة ن ز ق.
 - عدم الهي ارفس لمللة ج عقيقة أو غلى طرق ن اعمه.
 - عدم لتتغير الهي ارفس لمللة م ا (نمل، غلى طريق موحل) وتحتاج الى لتحرك ذهبا و طيلبا.
 - لول ميكن ل حل لك لك، ي جب تش غل ESP.
 - نظام المساعدة على التسلق (HHC) (HHC)
- HHC النظام لهر عي ESP، ي جعل الهي ارفس لمللة غلى ل فح در ب دون فرام لتوقف، م م ايت ي جب ل حوادث الناجمة عن ا ن ز ق.

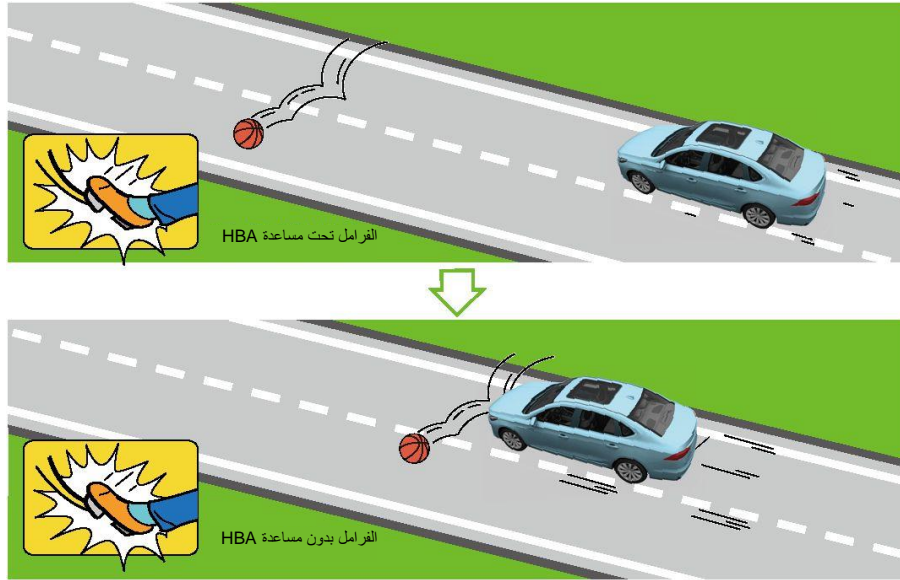


● فرامل الانتظار التلقائية (AUTO HOLD)

AUTO HOLD سيتحفظ غيى الهيرارقتيت قتلقتي فوق اليتطياتفرلية السلق؛ عديم ايلقتشف للنظام رية لظ ق السلق (مئل للضغط غيى دولمة القود)، يتحت حرير لفرامل لتلقطي اي لكن ليتخدام مغمومات لالحد رلضمان راح قبدعتش غيل الهيرارة عديم فعه لتلقطي اي لكن للضغط غيى ميشاط عيقاف الهيرارة عديم لتكون قوة لفرامل في مفضة.

● نظام لفرامل لاي ووليكية المساعدة (HBA)

HBA عديم انتض غيى دولمة لفرامل سفل بسرعة، سيك ون ضغط لفرامل لفر من ضغط لفرامل لعا دي، ماميس اعدكفي لاجسول غيى مريفك لفرامل وصرفي حلة لاطوارئ بعتت حرير دولمة لفرامل سيقيم اغ قنظام لفرامل لاي ووليكية ل المساعدة (HBA) لتلقطي ا سيوعون نظام لفرامل لى وضع ل عمل لطي عي.



● نظام تعويض عطل بالمساعدة لاي ووليكية (HBC)

عند فشل معزز الفراغ في السيارة يمكن لوظيفة نظام تعويض الأعطال بالمساعدة الهيدروليكية (HBC) تعويض النقص المؤقت في الفراغ الناتج عن فشل الفراغ ولزيادة ضغط الفرامل. في الوقت نفسه، سوف تطالب مجموعة العدادات "يرجى التحقق من نظام تعويض الأعطال بالمساعدة الهيدروليكية (HBC) ويرجى الاتصال بشركة جي أيه سي للسيارات لإجراء الإصلاح الشامل في أقرب وقت ممكن".

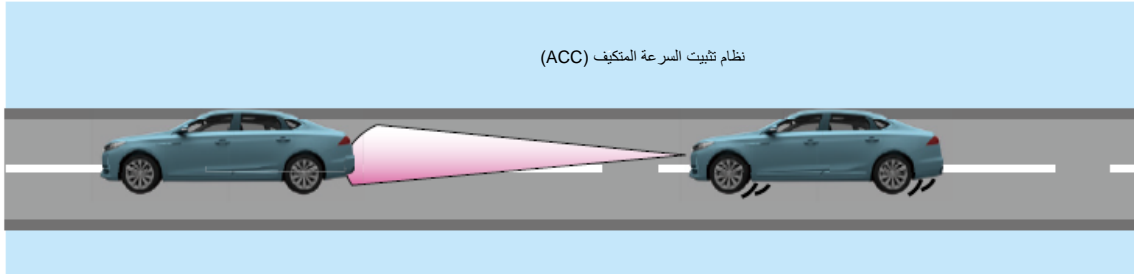
● نظام تثبيت السرعة المتكيف (ACC)

ACC هو اختصار Adaptive Cruise Control (نظام تثبيت السرعة المتكيف)، واستنادا إلى رادار الموجات المليمترية المركب في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي، فإنه يتحكم في المسافة النسبية والسرعة النسبية بين سيارتك والسيارة أمامك.

إذا توقفت السيارة أمامك، يتحكم ACC في فرامل السيارة حتى تتوقف؛ وفي حالة بدء حركة السيارة أمامك، يتحكم ACC في بدء حركة السيارة مرة أخرى في ظل ظروف معينة.

إذا كانت سرعة السيارة أمامك أقل من السرعة التي يحددها السائق، يتحكم ACC في قيادة السيارة حسب المسافة المحددة.

في حالة عدم وجود سيارة أمامك، يتحكم ACC في السيارة للقيادة بالسرعة الثابتة المحددة.



قسط لاسرياق

تعليم مسماع لاسرياق

● نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي

عندما يكتشف نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي مخاطر اصطدام السيارة غير المرغوب فيها، فإنه ينبعث من خلية لعدادات لدمج تلك المخاطر اصطدام وتحسين سلامة السيارة.

سبب العمل

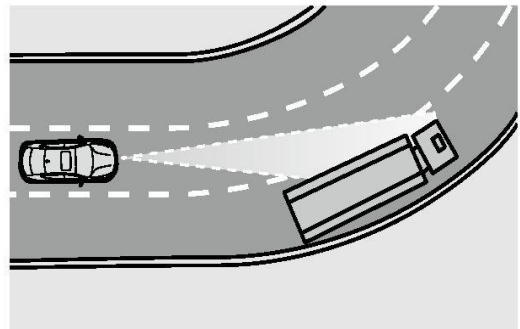
يتمكن من رادار موجة لميكروويف وكاميرا أمامية ذكية يمكن لرادار موجة لميكروويف تثبيت على الجسم الأمامي وكاميرا أمامية ذكية على الزجاج الأمامي أن يكتشف السيارة الأمامية، ويتتبع حركتها، ويحدد موقع السيارة من خلال وحدة قياس المسافة، ويتم قياس المسافة بين السيارة وسرياتها، ويتم تحديد طريقة التنبؤ بالسرعة المستقبلية للسيارة، يمكن حساب وقت التصادم، عندما يكون أقل أو يساوي من قيمة الحد الأدنى لوقت اصطدام، سيتم تنشيط الإنذار وتلقي السائق من خلال لعدادات لدمج التي يتقود رسومات الكمبيوتر والتي هي للصوت.

تحذير:

- يمكن لنظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي أن يتغذى عن ظروف السائق، ظروف المرور، الطقس وأحوال الطرق. يجب للسائق معرفة ذلك عند استخدام هذه الميزة.
- نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي هو نظام منع فقط. يمكن للتبديل وعي السائق وحكمه على السيارة، السائق المسؤول للوحد عن المسافة المدة والسرعة المدة للسيارة.
- يمكن لنظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي اكتشاف جسم الصديقة مثل الدراجات أو الدراجات أو أشياء البطيئة الحركة أيضا.
- قد يمكن رادار الميكروويف لاكتشاف السيارة التي أمامه في الوقت المناسب أو على الطريق قف في الطقس القاسي (مثل الأمطار والثلج والبخار)، مما يؤدي إلى تهديد أوفشل وظيفة اصطدام الإنذار المبكر الأمامي.
- قد يحدث إنذار كاذب أو إنذار غير صحيح في نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي في الحالات التالية، يرجى الانتباه بشكل خاص إلى:

عند إدخال منحني:

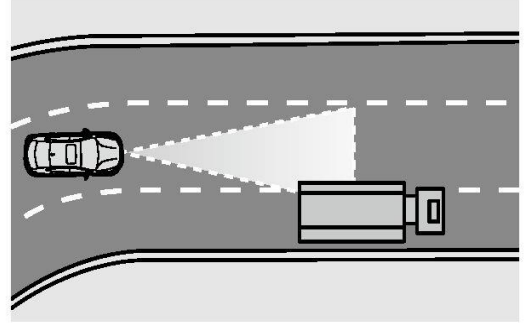
قد يستجيب نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي للسيارة في الممرات المجاورة وينبهاها.



قسط اسري اق

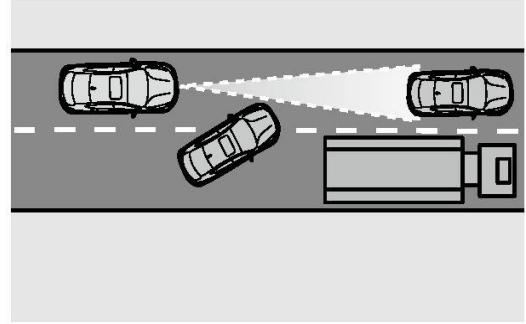
عند خروج منحى:

قد يستجيب نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي للسيارة في الممرات المجاورة وبنيتها.



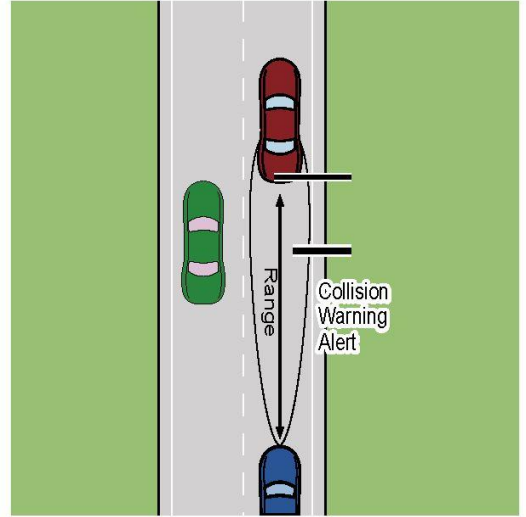
عندما تغير السيارة الأخرى الممرات:

لو تحركت سيارة أخرى في الممر عند المرور بالقرب من السيارة، فقد لا يتمكن رادار الميكروويف من تحديد السيارة التي تغير مسارها في الوقت المناسب، ولن يقوم نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي بتشغيل الإنذار.



تكوين هيكل النظام:

- رادار
- نظام الكاميرا
- جهاز التحكم
- مفتاح نظام اصطدام الإنذار المبكر الأمامي
- ضوء مؤشر النظام



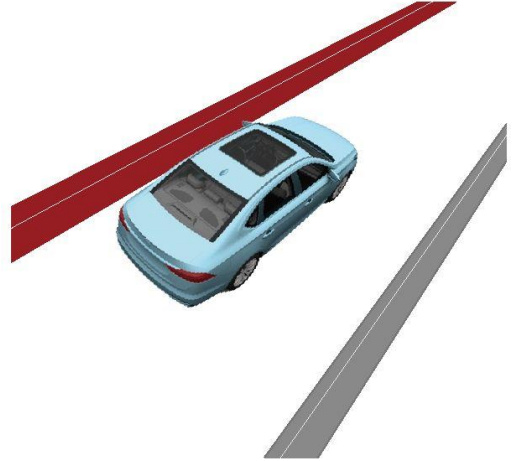
● نظام عوض المسار

يستخدم نظام مغادرة المسار بشكل أساسي لتقليل الحوادث الناتجة عن انحراف المسار بغير قصد.

يكتشف نظام عوض المسار ع مات الممر غي لطريق من خ ل الكاهرا الممتدة غي لزجاج ا مامي، فيحل سلوك الهي اق للسائق وحالة حركة السيارة بتحفير أو التدخلفي ع لجة الهي اق للحصول غي الممر اعدة ع دم اكون للسائق تبعها أو ممتدا أو غي ال هدف ماميتسببفي لحراف السيارة دون وعي عن الممرار. عادة ماميتحتفرك أو التدخلفي ع لجة الهي اق ع دم لتتجاوز ع لجة ا مامية ع مة الممر.

انتبه للظروف التي يجب استيفاؤها لتوليد التنبيه. لا يعني أن النظام قيد التشغيل، يمكن إنشاء التنبيه عند انحراف الممر:

- فتح النظام دون فشل
- سرعة السيارة $\leq 60 \text{ km/h}$
- اكتشفت الكاميرا خط الممر
- اعتبر النظام خروجاً غير واع عن الممر دون شروط قمع إنذار أخرى



قسط اسري اق

النقاط الالسي قاصعود الى نزل

- تكد من لظروف الامميطة عنفتح الباب، خصة لظروف في اليريارة لثبي.
- لنبه الى ا حفة لتي تلمس للثج أو لماء عنصعود اليريارة في بيئة رطة، لتجنب لز ق لدولة وتسبب لحوادث.
- ي جب من اعدة ا هال من قبل الالغ عنصعود أو خروج اليريارة.
- م صعود اليريارة



2. عندما يكون مستعدا لفتح الباب، تحقق وجود سيارة قادمة من خلف السيارة.

1. تأكد من وجود سيارة واردة حول السيارة.



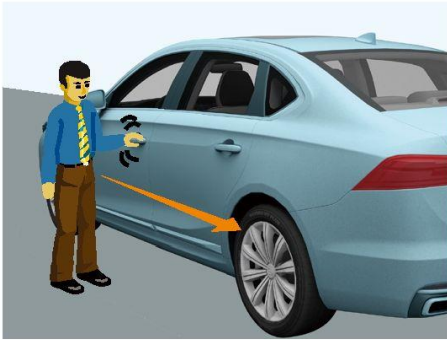
4. أغلق الباب بقوة صغيرة حوالي 10-20 cm من الباب عند إغلاق الباب، وتأكد من إغلاق الباب. تأكد من أن ملابسك ليست عالقة في الباب بعد إغلاق الباب.

3. فتح الباب ودخل إلى السيارة مباشرة، أغلق الباب على الفور.

● م خروج السيارة

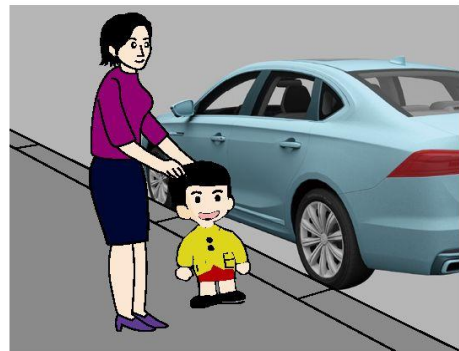


1. راقب حالة السيارة الخلفية من خلال مرآة الرؤية الخلفية داخل وخارج السيارة سواء كانت سيارة أو مشاة.
2. فتح الباب قليلا بعد ضمان الأمان، وإعادة تأكيد أمان السيارة قبل فتح الباب بالكامل.



3. خرج وأغلق الباب بسرعة بعد فتح الباب.
4. أغلق الباب بقوة صغيرة حوالي 10-20 cm من الباب عند إغلاق الباب، وتأكد من إغلاق الباب. تأكد من أن ملابسك ليست عالقة بالباب بعد إغلاق الباب ومشى إلى السيارة الخلفية.

● ملاحظة صعود وخروج السيارة للطفل



1. الصعود بعد تأكيد الكبار على الأمان المحيطة، فتح الباب أمام الطفل للصعود إلى السيارة.
2. الخروج الخروج من السيارة من قبل الكبار أولاً، ثم فتح الباب أمام الطفل للخروج من السيارة بعد تحقق أمان.

اخطاطات قبل المغانرة فحص قبل المغانرة

قبا إجراء الفحص اليومي والصيانة الدورية للسيارة قبل المغانرة، يرجى اتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في حالة وجود أي شذوذ (نقل، سمع الصوت غير طبيعي داخل السيارة، شم رائحة غريبة، حطوق زينية وغيره من الظواهر في ارض).

ارتفاع الأمتعة داخل السيارة



يجب ألا يكون ارتفاع الأمتعة أعلى من ارتفاع المقعد عندما يحمل الأمتعة داخل السيارة، سواء يمكن للأمتعة التي يتم طرحها إلى الأمام أن تصيب الركاب في حالة الكبح أو الاصطدام في حالات الطوارئ.

ممنوع حمل البضائع الخطرة



يحظر حمل البضائع القابلة للاشتعال والمتفجرة وغيرها من المواد الخطرة، وإلا يسبب الخطر الخطير.

لا تخزن المواد في مساحة القدم



لا تخزن أي شيء في مساحة قدم السائق. وإلا قد ينزلق العنصر إلى منطقة الدواسة، مما يعوق تشغيل الدواسة من قبل السائق؛ الكبح في حالات الطوارئ أو في حالة الطوارئ، لا يمكن للسائق تشغيل الدواسة، من السهل أن يتسبب في وقوع حوادث.

قسط لاسرياق

اصحاطاتللقالمسرياق

حظر إغلاق الطاقة أثناء السياق

حظر إغلاق المحرك أثناء السياق، وإلا لن تعمل قوة الفراغ، مما يؤدي إلى دواسة الفرامل الصلبة، مسافة الكبح أصبح طويلا، من السهل التسبب في مخاطر الأمان.



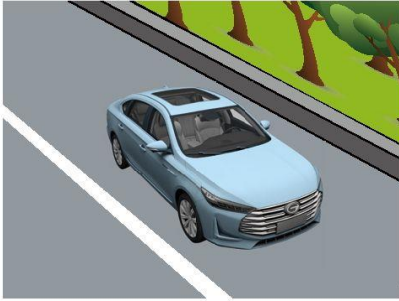
حظر اتصال بالهاتف أثناء القيادة

حظر اتصال بالهاتف أثناء القيادة، يؤدي ذلك إلى تقليل الانتباه والحكم إلى البيئة المحيطة، من السهل أن يؤدي إلى حوادث المرور.



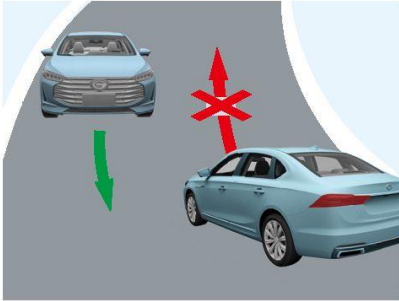
طريق الانحدار

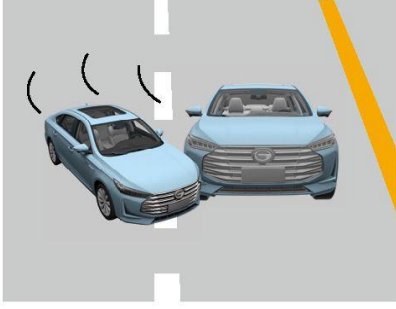
عندما يكون طريق الانحدار أطول، يرجى الضغط على دواسة الفرامل للإبطاء وفقا لسرعة السياق، ولا تعلق في العتاد المحايد.



العبور

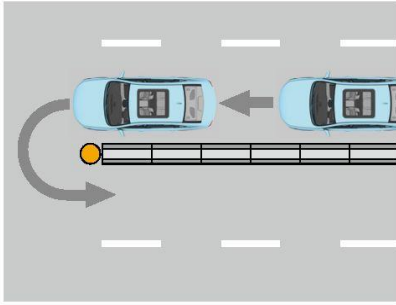
يجب الانتباه إلى حالة السيارة وسطح الطريق عند مقابلة السيارة، وتقليل السرعة بشكل مناسب، واختيار قسم عريض وصلب للقاء السيارة. قم بـ "الثلاثة أولا"، أي "ابتعد أولا، بطيء أولا، توقف أول".





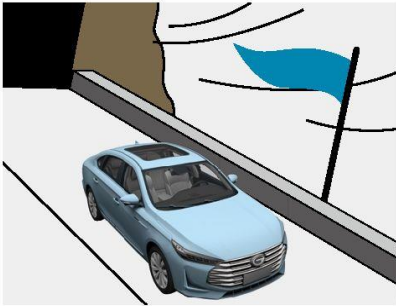
التجاوز

اختر الطريق المستقيم وواسع الأفاق عند التجاوز. لا تتجاوز حد السرعة عند التجاوز. عندما لا يتم استيفاء شرط التجاوز، لا تجبر التجاوز.



التف حوله

عندما تحتاج السيارة إلى التف حوله، بموجب مبدأ ضمان قانون السلامة والمرور، اختر قسم الطريق مع تدفق حركة المرور المسطح والواسع وأقل لاستدارة؛ لا تجعل التف حوله عند المنحدرات أو الجسور أو الطرق الأخرى التي لا تسمح بها قانون المرور.



في حالة الرياح المتقاطعة القوية

خاصة المعرضة لتأثير الرياح المتقاطعة في فتحات الأنفاق، الجسور، السد، السيارة الكبيرة عند التجاوز، مسك عجلة السياج بإحكام وإبطاء.



ضوء السيارة على الوجه وهج الشمس

ضوء السيارة على الوجه المبهر للغاية أدى إلى وهج الشمس، للانتباه إلى التباطؤ، من أجل ضمان سلامة الجزء الأمامي من الوضع، يمكن النظر قليلا إلى اليمين، وتجنب الضوء المبهر.



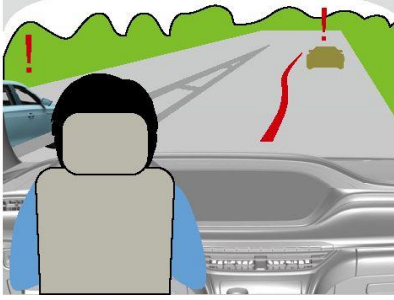
شرح ضوء مؤشر العطل

عندما يكون ضوء المؤشر على العدادات المدمجة عند السياج، توقف السيارة على جانب الطريق على الفور ويسأل متجر شركة جي آيه سي للسيارات أن سواء يمكن استمرار السياج.

قسم السائق

لتحيطات حول ظروف الطرق المختلفة

يكون عوامل حوادث المرور غير مؤكدة وعشوائية عند السياقة. يجب للسائق الاحتفاظ برأس واضح وبارد في أي الوقت، وله قدرة استجابة قوية، والحكم بسرعة واتخاذ تدابير لضمان سلامة السيارة في حالة الطوارئ.



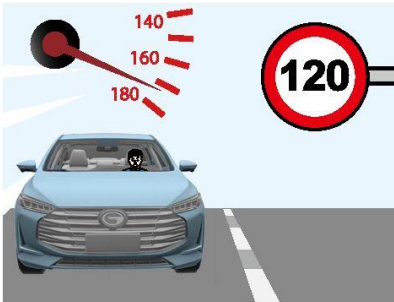
قسم الطريق المزدحم

المشاة والسيارة كثيرة في قسم الطريق المزدحم، ظروف المرور معقدة، عرضة للحوادث. عندما تسير السيارة في طريق مزدحم ومعرض للحوادث، يجب على السائق الانتباه والاهتمام بالسياقة بعناية. وينتبه دائما للمشاة أو السيارة. ويستسلم للمشاة أو السيارة.



السياقة ليلا

تأكد من أن الأضواء تعمل بشكل صحيح عند السياقة ليلا. تحكم السرعة حسب الرؤية؛ يجب تغيير ضوء الشعاع العالي والمنخفض باستمرار مقدما عند التجاوز، استخدم البوق عند الضرورة، ثم تجاوز السيارة بعد التأكد من السماح للسيارة الأمامية بالمرور. بالإضافة إلى ذلك، لا يمكن لراكب الدراجة والمشاة في أضواء السيارة، وهج الشمس، رؤية الطريق، لذلك يجب الانتباه إلى سلامة راكب الدراجة والمشاة.



الطريق السريع

يبقى يديك على عجلة السياقة عند السياقة على الطريق السريع؛ يجب أن تدور عجلة السياقة ببطء عند تغيير الممر أو التجاوز ويكون زاوية الدوران صغيرة قدر الإمكان لمنع السيارة من فقدان توازنها بسبب السرعة العالية للغاية، والدوران السريع جدا لعجلة السياقة وزاوية الدوران الكبيرة جدا. يجب الضغط على دواسة الفرامل مسبقا عند الفرملة. لا تقم بالفرملة على وجه السرعة لتجنب انحراف السيارة.

لا تسرع عند السياقة على الطريق السريع وفقا لأنظمة المرور. يبطئ السرعة لضمان مسافة آمنة من السيارة الأمامية.

قسطاسرياق

طريق جبلي

يجب أن تأخذ زمام المبادرة، السياق في اليمين، التباطؤ والزمير في القرن مسبقا عند السياق على الطريق الجبلي.



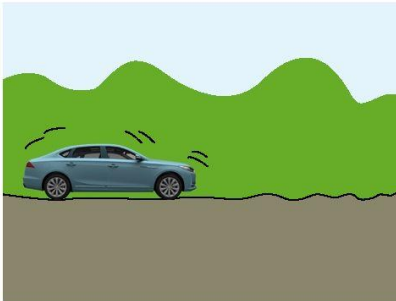
طريق موحل

يبطئ سرعة السياق بسلاسة عند السياق على طريق موحل.



طريق وعرة

يبطئ السرعة لتجنب تشقق الهيكل عند السياق على الطرق الوعرة.

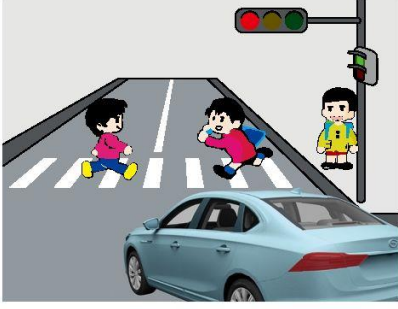


طريق مستقيم واسع

لا تدع حارسك، يفقد التركيز، والسياق بسرعة عالية بسبب الطريق عريض، السيارة والمشاة القليلة عند السياق على طريق مستقيم واسع.



مفترق طرق



هناك العديد من المشاة أو السيارة في مفترق طرق، قد يؤدي بسهولة إلى حوادث المرور. يجب أن تولي اهتماما كبيرا عند السياق في مفترق طرق. لو كانت هناك إشارات مرور في مفترق طرق، فمر عبر مفترق طرق وفقا لإشارات المرور؛ في حالة عدم وجود إشارة مرور في مفترق طرق، يجب الانتباه إلى المشاة أو السيارة، مر عبر مفترق طرق عندما تأكد من أمان.

طريق منحنى



عندما تقود السيارة طريق منحنى، كلما زادت السرعة، زادت تغيير اتجاه السياق، وكلما زاد القصور الذاتي للسيارة، زادت قوة الطرد المركزي، من السهل أن تسبب الانزلاق الجانبي للسيارة، حتى تؤدي إلى انقلاب السيارة. لذلك، يجب أن يتباطأ مقدما، يتغير الاتجاه ببطء، وانتبه إلى حالة المرور الأمامية عندما تقود السيارة طريق منحنى.

منحدر



تحقق سواء حمولة السيارة متوازنة ومعقولة بعناية، وحالة السيارة قبل صعود المنحدر، لا سيما يجب اختبار أداء الكبح وتجربة تأثير الكبح عند الضرورة.

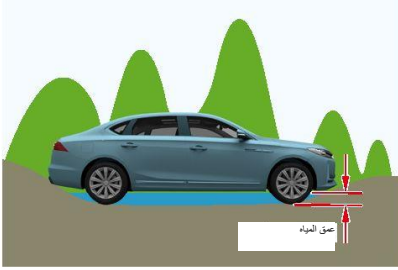
تحقق من أداء الكبح بعناية قبل الانحدار. يحظر تماما إغلاق انزلاق السيارة وانزلاق في العتاد المحايد. لو تعطل الفرامل، يجب تحرير دواسة الوقود وتحكم في السرعة باستخدام الجر الخاص بالسيارة. الاستخدام الحاسم للعوائق الطبيعية لمقاومة السيارة، لاستهلاك الجمود للسيارة، وتتوقف السيارة عند العوائق الطبيعية للهروب.

ايجي اطات حول الطقس للمخ تلف

السياق تحت المطر

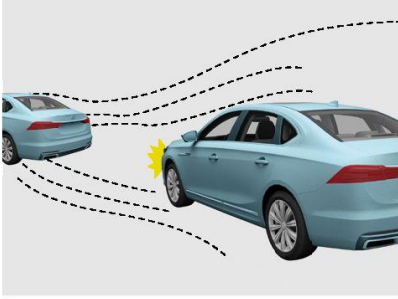


يجب السياق بسرعة بطيئة والحفاظ على المسافة بين السيارة الأمامية عند السياق. اتخذ إجراءات في الوقت المناسب في حالة الطوارئ، ولا تقم بتوجيه الطوارئ وكبح الطوارئ لمنع السيارة من الانزلاق جانبيه.



يجب استكشاف حالة المياه قبل المرور عندما تمر السيارة عبر قسم الفيضان: يجب ألا يكون عمق المياه أعلى من الحد الأدنى للتخليص من السيارة بالنسبة للطرق المميزة، (راجع "حجم" في فصل "معلومات السيارة" من «كتيب المستخدم» للبيانات). يجب أن تكون سرعة السيارة بطيئة عند المرور، ولا يتوقف المحرك في وسط يجب للطريق الذي لا يمكن التمييز بين عمق المياه تحويله.

السياق تحت ضباب



رؤية منخفضة في الضباب، رؤية ضبابية، من الصعب للسائق رؤية ظروف الطريق، خطر السياق، بالإضافة إلى فتح مصابيح الضباب والمصابيح الخلفية، يجب أن يقود بسرعة منخفضة. لو كان الضباب سميكاً جداً، فتوقف وانتظر حتى يختفي الضباب.



السياق تحت الأيام الجليدية

سطح الطريق زلق، وقوة الالتصاق صغيرة، والعجلة الخلفية سهلة الانزلاق. بدء ببطء، مشي ببطء وبسرعة ثابتة. طريق جليدي، مسافة كبح طويلة. لذلك، احتفظ بمسافة كافية من السيارة الأمامية عند السياق، حتى تكتشفها مبكراً، وتهبئ لتوقف السيارة مقدماً، ولا تاكسي في عتاد محايد. يعكس الطريق الجليدي ضوء من الثلج أيضاً، ويمكن أن يتسبب بسهولة في إرهاق بصر السائق وحتى يؤدي إلى وهج الشمس المؤقت. يجب الإبطاء للتوقف عند هذه الوقت، مواصلة السياق بعد استعادة الرؤية.

لتحي اطات أخري

لا حظ خزان تمدد سائل التبريد

لا تفتح غطاء خزان تمدد سائل التبريد عندما يكون ساخنًا. وإلا يتم طرد البخار أو سائل التبريد، مما قد يؤدي إلى حادث تحرق خطير.



حمل حيوان

يحذر من تركه يتدخل ويتدخل في السياق عند حمل حيوان.



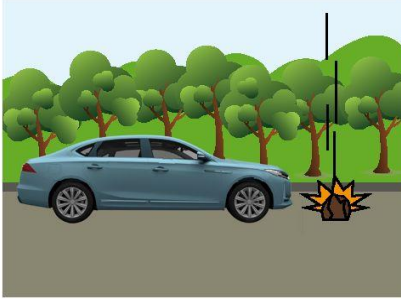
ينطلق الحيوان إلى وسط الطريق

حاول عدم التزمير لتجنب خوف الحيوان. يجب تأكيد ظروف المرور الخلفية لتجنب الحيوان دون التسبب في أي خطر.



سيارة أمامية أسقطت شينا

لو احتفظ على مسافة آمنة من السيارة الأمامية، فبطئ وحاول تغيير الممر. لو المسافة قريبة جداً، لو كان زجاج النافذة الأمامية مكسوراً، بطئ وتوقف السيارة، ويتصل بشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.



تجنب السياق بعد الخمر

السياق بعد الخمر خطير للغاية. حتى كأس من الخمر قد يؤثر على حكم المرء. لا يمكن السياق بعد الخمر.

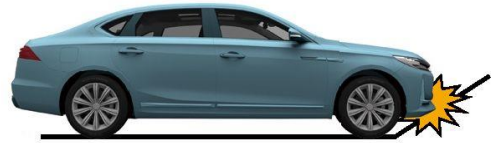
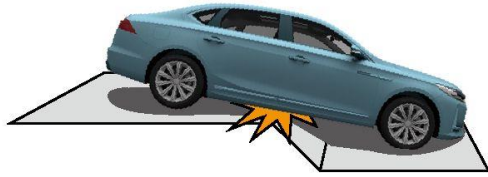


معالجة الحادث غير متوقع

قم بإخلاء السيارة على الفور واطلب 119 في حالة حريق السيارة، وإخطار متجر شركة جي آيه سي للسيارات.



ضرر ال جني س قلي من العريارة



من الطريق المستوي إلى المنحدر، الانحدار إلى المنحدر، عند السياق عبر طريق مع نتوء أو عفن
الانحدار إلى الطريق المستوي



توقف حيث توجد كتل

توقف على أحجار الكنف

كيف السباق الموفرة للبنزين؟

- تشمل الأسباب الشائعة لارتفاع استهلاك الوقود ما يلي: عادات السباق السيئة، فلتر الهواء المتسخ، استخدام البنزين المحتوي على الرصاص أو السفلي، حاقن الوقود المسدودة وضغط الإطارات المنخفض.
- يترك المحرك في وضع الخمول للفترة بعد بدء السيارة، وبدء السباق، ثم يضغط ببطء على دواسة الوقود.
- لا تتسارع أو تكبح بشكل حاد عند السباق، يجب أن تتسارع السيارة أو تفرمل بثبات ومراقبة ظروف السباق على الطريق الأمامي. يجب ألا يكون قريبة جدا من السيارة في المدينة، وتحرير دواسة الوقود أمام الضوء الأحمر؛ يجب ألا يكون وقت تباطؤ المحرك طويلا؛ السباق بسرعة ثابتة تبلغ 90-100 km/h لتقليل استهلاك الوقود عند السباق على الطرق السريعة. يمكن التحكم في السرعة بشكل أكثر دقة للحفاظ على سرعة ثابتة، مما يساعد على تقليل استهلاك الوقود.
- فظ على حالة السيارة الجيدة هي طريقة فعالة لتوفير الوقود أيضا، مثل سواء قابس الإشعال يعمل بشكل طبيعي، سواء فلتر الهواء نظيفا، سواء البنزين أو فلتر الزيت نظيفا، سواء الفوهة مسدودة، وإلخ. ثانيا، تأكد من ضغط الإطار طبيعي، فإن ضغط الإطار غير الكاف سيزيد استهلاك الوقود. تحتاج إلى تذكيرك بأن أفضل خيار هو استبدال الإطار بالعلامة التجارية والحجم الموصى به من قبل الشركة المصنعة.
- قد تستهلك السيارة الجديدة في فترة التشغيل وقود كثيرة. مع ذلك، لو كان من الممكن تطوير عادة سباق جيدة عند السباق ويتم التحكم في سرعة السباق في المدينة والضاحية بسرعة 50-80 كم / ساعة، يتم التحكم في سرعة المحرك في 1500 - 3000 دورة في الدقيقة، لذلك يمكن أن يقلل استهلاك الوقود في فترة التشغيل بشكل فعال.
- يعتمد ناقل الحركة الأوتوماتيكي على استخدام العميل للخانق للحكم على توقيت التحول. الاختناق المستخدم صغير، والوقت ارتفاع العتاد مبكرا، عندما يكون الاختناق المستخدم كبير، للحصول على المزيد من القوة المحركة، يمكن أن يبقى ناقل الحركة العتاد المنخفض لفترة أطول، ويصبح استهلاك النفط مرتفع أيضا.

ما الضرر الذي يسببه الزيت المعيب للسيارة؟

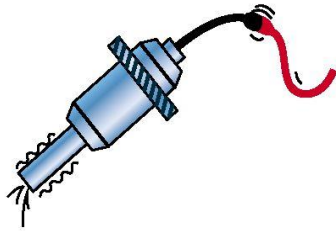
تنتج منتجات النفط المعيبة كمية كبيرة من ترسب الكربون، يسبب ترسب الكربون في المكبس تسارعا ضعيفا، وصعوب في البدء، وزيادة استهلاك الوقود وتآكل وتمزق غير طبيعي.

لو يحتوي الوقود على كميات مفرطة من البارافين والكبريت، فإن حمض الاحتراق يتسبب في تآكل المحرك بشكل خطير. الشوائب الممزوجة بالوقود ستحجب الفلتر وقناة الوقود، ويؤدي الخطير إلى انقطاع قناة الوقود، ولكن أيضا يزيد من التآكل الميكانيكي.

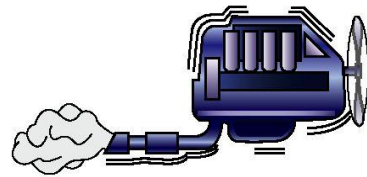
لو يخلط الوقود بالماء، فيتسبب في تآكل الأجزاء ويؤدي إلى فشل الإضافات في الوقود، مما ينتج المزيد من الغروانية ويؤثر على عمر المحرك.

تتطلب جودة الوقود الجيدة ما يلي:

- قدرة تسارع عالية
- منع مقاومة الغاز
- القدرة المضادة القوية للخبث
- مقاومة للتآكل
- قدرة رياضية قوية
- تشغيل سلس للمحرك
- استهلاك الوقود القليل
- غير قابل للتلف، أنتاج هلام

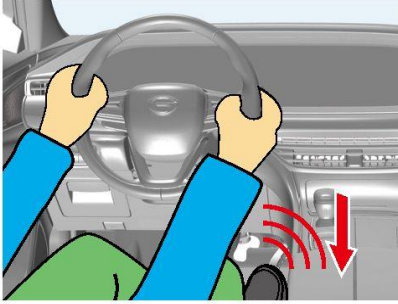


الهيدروكربونات العطرية، الأوليفينات تتجاوز الحد، سيؤدي إلى محتوى اللثة المفرط، مما يسد طريق الوقود والفوهة.



يمكن أن يتسبب عدد الأوكتان (أي ملصق البنزين) غير الكافي في طرق المحرك.

لملو هناك ظاهرة اهتزاز كانت السيارة في الكبح في حالات الطوارئ (مع ضجيج طفيف)؟



من أجل ضمان أقصر مسافة فرملة ولا تفقد السيارة التوجيه عند فرملة السيارة في حالات الطوارئ، سيلعب ABS دوراً: يكون الإطار في حالة متدحرجة من المتداول والانزلاق وفقاً لتعليمات الكمبيوتر لقوة تخصيص الإطار، لذلك ستشعر بالارتعاش للجسم ودواسة الفرامل. تعمل الآلة الكهربائية داخل الوحدة لفترة قصيرة عند عمل ABS أو الفحص الذاتي، ويفتح جسم الصمام ويغلق بشكل متكرر، ويصاحب حركة المحرك وجسم الصمام صوت طفيف.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

لملو تبطئ سرعة المحرك قبل التوقف؟

عندما يعمل المحرك بأقصى قوة خرج أو أقصى عزم دوران، تصل سرعة الشاحن التوربيني ودرجة حرارته أيضاً إلى الحد الأقصى. لذلك، يحتاج المحرك إلى العمل بسرعة متوسطة، سرعة خاملة أو في ظروف الحمل الخفيف لفترة قبل التوقف، يظل المحرك يحتفظ بدرجة معينة من قدرة التسخيم والتبريد، ويقلل درجة حرارة العمل للشاحن التوربيني تدريجياً. هذا يمنع الشاحن التوربيني من العمل في حالة عدم وجود الوقود ويمنع كربنة الوقود المتبقي في المحمل أو السكن المتوسط.

لملو تسمع أحيانا "فرقة" من الهيكل بعد البدء البارد للسيارة أو إيقاف المحرك؟

يتمدد أنبوب العادم والأجزاء الأخرى بسرعة بسبب الحرارة عند البدء البارد للسيارة، مما ينتج أحيانا صوت "طقطقة"؛ بالنفس، ينقبض نظام العادم مع انخفاض درجة الحرارة عند توقف تشغيل السيارة، مما ينتج الصوت المشابه أحيانا. هي الظاهرة الطبيعية المتمثلة في التمدد الحراري والانكماش البارد، لن تسبب أي ضرر للسيارة، من فضلك لا تقلق.

غازات العادم من المحرك كلها ساخنة للغاية، عندما يمر الغاز عالي الحرارة عبر نظام العادم، سترتفع درجة حرارة نظام العادم بشكل حاد أثناء بدء التشغيل البارد. نظرا للتمدد الحراري والانكماش البارد، سيتمدد أنبوب العادم قليلا، مما يؤدي إلى صوت طفيف بالقرب من أنبوب العادم. ونفسه، يتقلص أنبوب العادم قليلا بسبب تمدد الحرارة والانكماش البارد بعد خروج السيارة من النار، مما ينتج صوتا طفيفا بالقرب من أنبوب العادم أيضا.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

لملو يكون صوت "غو غو" عندما تبدأ السيارة في فك دواسة الفرامل.

عندما يكون على وشك الفرامل أو تحرير الدواسات لبدء التشغيل نظرا لأن المحرك لا يزال يوفر الطاقة للسيارة، لا تزال هناك قوة كبح بين قرص الفرامل ووسادة الفرامل في الوقت نفسه، مما يجعل صوت الاحتكاك بينهما، يتم تضخيم هذا الصوت بواسطة النقل إلى صوت "غو غو". هذه المشكلة بهذا النوع من الصوت في معظم السيارات، إنها ظاهرة طبيعية.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

لملو لا يمكن استخدام العتاد "N" أثناء السياق

يختلف هيكل ناقل الحركة الأوتوماتيكي عن هيكل ناقل الحركة اليدوي، يتم تشحيم علبة التروس اليدوية تلقائياً وفقاً لسرعة السيارة، وتسمى تزييت الطرشة. التشحيم الداخلي لناقل الحركة الأوتوماتيكي هو تزييت الضغط، يتم تحديد حجم الضغط بواسطة سرعة المحرك. مثلاً، عندما تصل السرعة إلى 40 كيلو/الساعة، قم بالتبديل إلى العتاد "N"، يعمل داخلي صندوق التروس بسرعة عالية، ولكن سرعة المحرك هي فقط سرعة التباطؤ، يمكن لمضخة زيت علبة التروس توفير التباطؤ المقابل عندما ضغط الوقود، لو قمت بالتبديل إلى انزلاق العتاد "N" لفترة طويلة، فلن يبرد القابض الموجود داخل علبة التروس الأوتوماتيكية بشكل فعال ويسبب التآكل المفرط.

لذلك، من فضلك لا تتحول إلى العتاد "N" في مسار السيارة!

لملو كانت صوت فرامل التوقف الإلكترونية عند تطبيقها / إزالتها؟

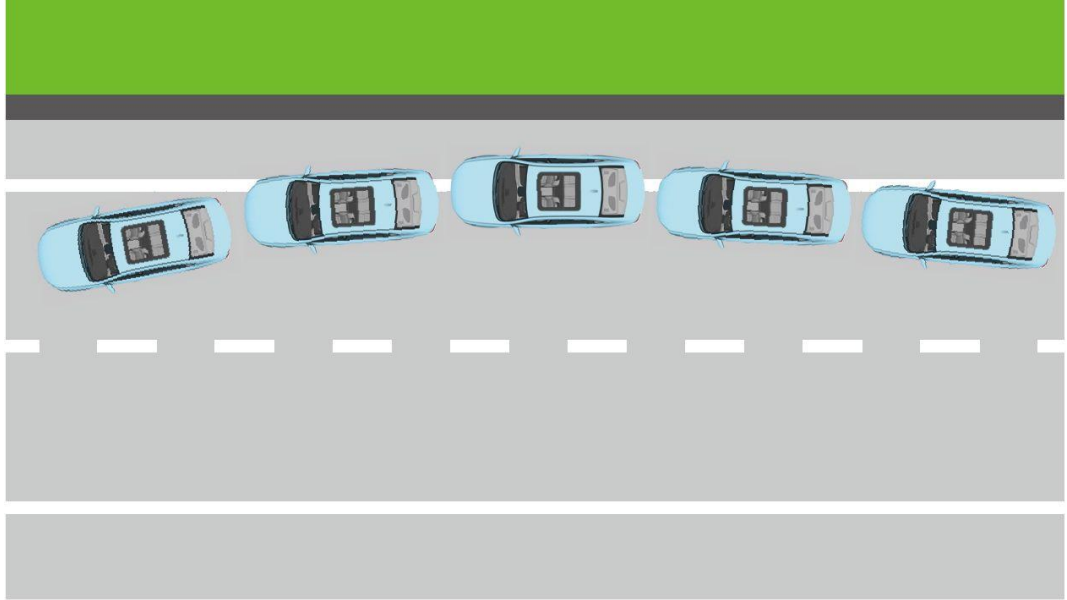
نظراً لأن فرامل التوقف الإلكترونية يتم التحكم فيها بواسطة محرك، سيعمل المحرك ويصدر صوت عمل عند استخدام/إزالة فرملة التوقف الإلكترونية.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

لملو تركت السيارة مسارها؟

يجب أن تخضع السيارة لضبط صارم لتحديد الموقع على العجلات الأربع واكتشاف الانحراف قبل إصدار المصنع، يجب ألا يكون انحراف واضح عند السياق. نظرا لتأثير العديد من البيئات الخارجية مثل نعومة الطريق، اتجاه الرياح، ضغط الإطارات غير المستقيم لليمن واليمين في عملية السياق الفعلية، قد يكون للسيارة انحراف طفيف.

بالإضافة إلى ذلك، يرجى تجنب بعض عادات السياق السيئة، مثل رفع اليد عن عجلة السياق، في هذه الحالة، فإن عجلة السياق بسبب تأثير العوامل البيئية الخارجية وليس في الوسط، يتسبب أيضًا في خروج السيارة عن المسار، يوجد خطر عند السرعة العالية أو الكبح في حالات الطوارئ. من أجل سلامتك، لا يرفع يديك عن عجلة السياق أثناء السياق.



لملو يقطر تحت السيارة؟



ينخفض الهواء في السيارة بشكل حاد على مبخّر نظام تكييف الهواء عندما يتم تبريد نظام تكييف الهواء، ويتكثف بخار الماء في الهواء في الماء ويتم تصريفه من خلال أنبوب التنقيط ويسقط مباشرة على الأرض. بالإضافة إلى ذلك، تكون درجة حرارة خط أنابيب الضغط المنخفض لتكييف الهواء أقل من درجة الحرارة المحيطة أثناء التبريد، ويتكثف بخار الماء في الهواء الخارجي على سطح خط الأنابيب منخفض الضغط ويشكل قطرات على الأرض.

ما هي المشاكل التي يجب أن تنتبه إليها البطارية في عملية الاستخدام؟

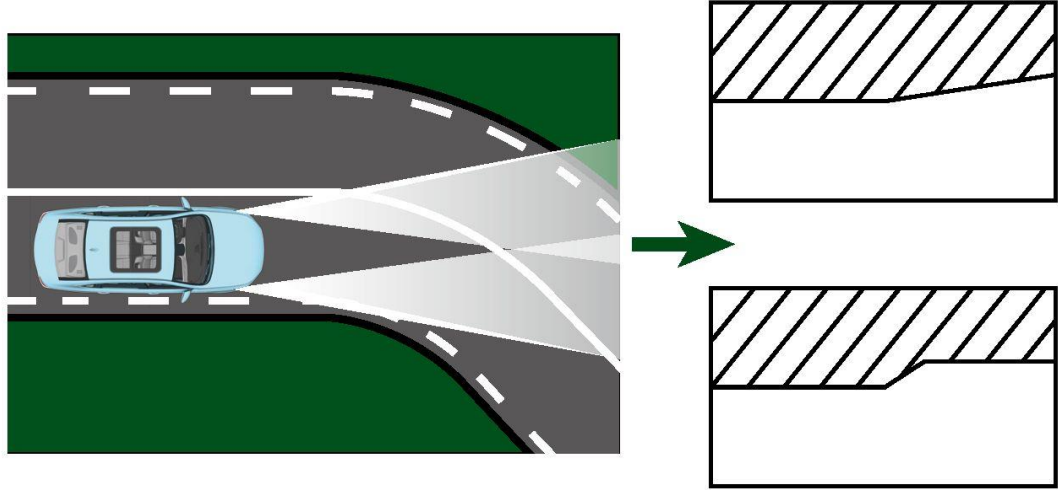
عندما يكون جهد البطارية منخفضا جدا بحيث لا تؤدي إلى بدء تشغيل السيارة، فهذا لا يعني أن البطارية قد تعرضت للتلف. من المحتمل أن تكون البطارية في حالة فارغة. يمكن استعادة وظيفتها بالكامل بعد الشحن.

يجب الانتباه إلى المشاكل التالية في الاستخدام اليومي:

يرجى توقف تشغيل الأضواء والشاحن الداخلية لتجنب تفريغ البطارية على المدى الطويل قبل توقف السيارة ومغادرتها.

لو لم يتم استخدام السيارة لأكثر من 15 يوما، فافصل الاتصال السلبي للبطارية، أو كل بضعة أيام لبدء تشغيل السيارة والاستمرار لفترة، لإعادة الشحن المناسبة للبطارية.

بسبب بلادنا تنفذ سيارة الدفة اليسرى للسياق على الجانب الأيمن من قاعدة الطريق، فإن جميع أضواء السيارة منخفضة على اليسار وعالية على اليمين، أي منخفضة على جانب السائق وعالية على جانب الراكب وفقا للمتطلبات القانونية لمرآة مطابقة المصباح الأمامية للسيارة. لتجنب إعاقة رؤية سائق السيارة الأخرى عند مقابلة السيارة أولا، ولإضاءة الطريق الأمامي في نفس الوقت. لذلك، تلزم اللوائح بتصميم المصباح الأمامي إلى اليسار واليمين.



لملو يكون الراديو صاحبنا أحيانا؟

يتم إرسال إشارة الراديو من محطة البث ثم يتم استقبالها بواسطة الهوائي، ويتم معالجتها بواسطة مضخم الهوائي ثم تدخل الراديو. تعتمد قوة الإشارة المستقبلية على العوامل التالية:

1. خرج الطاقة لمحطة البث منخفض للغاية (البث الإذاعي منخفض الطاقة محدود في المسافة والمدى).
2. موقع المركبة بالنسبة لبرج البث (كلما كانت السيارة أقرب إلى البرج، كلما زادت الإشارة).
3. الشروط الجوية (لو كان مجال كهرومغناطيسي قوي في الجوي، فيتداخل مع الإشارة).
4. تردد البث الإذاعي (تعديل التردد FM أو تعديل التردد AM)
5. حالة الأرض (مثل تتداخل المباني الشاهقة، التلال أو السيارة المحيطة بإشارة تعديل التردد، مما يتسبب في تلاشي الصوت والخروج منه).
6. الحاجز بين البرج والسيارة.

لملو تتحرف السيارة أحيانا عن الطريق أثناء الملاحة، لملو لا يمكن لنظام الصوتيات مع الملاحة تحديد موعد؟

يستخدم نظام الملاحة إشارة تحديد المواقع بالقمر الصناعي GPS وإشارة السرعة وإشارة الجيروسكوب لتحديد موقع المركبة. عندما تكون إشارة تحديد المواقع بالقمر الصناعي GPS قوية، يمكن لنظام الملاحة حساب الموقع الدقيق للسيارة. لكن، لو كانت إشارة القمر الصناعي ضعيفة وتستمر لأكثر من فترة زمنية (مثل في نفق)، فلن يتمكن نظام الملاحة من تصحيح أخطاء إشارة السرعة وإشارة الجيروسكوب وفقا لإشارة القمر الصناعي. موقع السيارة المحسوبة ليس دقيقا بما فيه الكفاية في هذا الوقت، قد يظهر انحراف موقع السيارة عن سطح الطريق. عندما تغادر السيارة النفق، بعد استقبال إشارة تحديد المواقع بالقمر الصناعي GPS، سيتم تغيير موضع السيارة بسرعة.

يمكن تحديث تاريخ نظام الصوت مع التنقل تلقائيا بتوقيت GPS بدون تغيير يدوي.

التكوين الرئيسي لممسحة الزجاج هو المطاط، والتعرض على المدى الطويل، الشمس والمطر، سوف يتسبب في شيخوخة المسحة. اعتراف الضرر بالعيون:
الكراك، الصدا، التشوه، التعلق، تغير اللون وإلخ
اعتراف الضرر بالأذن
حدث صوت غير عادي مثل النبض والاهتزاز
اعتراف الضرر باليد
صلب المطاط، الأجزاء المعدنية فضفاضة وإلخ



ظاهرة: لا يمكن لشريط المطاط أن يتناسب مع سطح الزجاج، يؤدي إلى تفريش غير متساو
سبب: تشوه شريط المطاط أو تشوه الهيكل العظمي للكاشطة يؤدي إلى نقص الضغط
طريقة: تغير المسحة

ظاهرة: ستترك علامة مائية غير مكتملة بعد كشط المطر
سبب: تشوه شريط المطاط
طريقة: تغير المسحة

ظاهرة: المسحة تصدر الصوت الغريب، القفز، غير قادر على الدوران بسلاسة
سبب: وقود على الزجاج أو تشوه شريط المطاط
طريقة: تنظيف الزجاج، استبدل المسحة لو لم تختفي الظاهرة

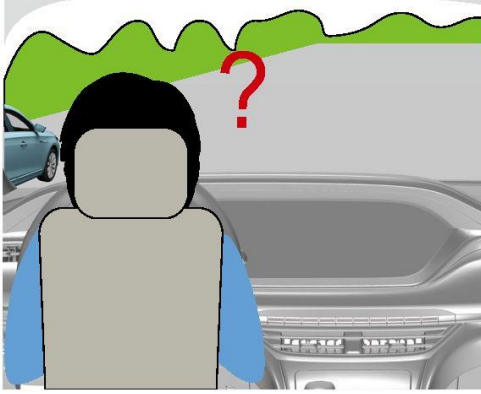
ظاهرة: ظهور خط أفقية رفيعة، تأثير على خط البصر
سبب: يوجد مواد غريبة على الشريط المطاطي لممسحة الزجاج أو حافة الشريط المطاطي مكسورة
طريقة: تنظيف حافة شريط المطاط، لو لم تختف الظاهرة، فاستبدل المسحة

ما يجب الانتباه إليه في الاستخدام اليومي بالممسحة؟

1. دور الممسحة هو تنظيف مطر على الزجاج الأمامي، ويجب استخدامها في حالة المطر. لا تجفف الكشط أبدا بدون ماء في حالة عدم المطر، ستؤدي زيادة مقاومة الاحتكاك بسبب عدم الماء إلى ضرر الشفرة المطاطية ومحرك الزجاج الأمامي.
2. من الضرورة أن رش الماء الزجاجي في نفس الوقت، ولا تجف أبدا بدون ماء عند استخدام شفرة ممسحة لإزالة الغبار على سطح الزجاج الأمامي.
3. لو يوجد شيء صعب على الزجاج الأمامي مثل براز الطيور المجفف للحمام، لا تستخدم الممسحة مباشرة لكشط بشدة، يرجى استخدام يديك لتنظيف البراز أولا. يمكن أن تتسبب هذه الأشياء الصعبة بسهولة في حدوث ضرر في الورقة الرقيقة من شفرة الممسحة، يتسبب في تنظيف المطر بشكل سيئ.
4. ترتبط بعض الضرر المبكر للممسحة بشكل مباشر بالغسيل غير الصحيح للسيارة. لو لا تنتبه لمسح النافذة عند غسل السيارة، يتم غسل سطح طبقة الزيت، واحد لا يساعد على تدفق المطر، مما يؤدي إلى سهولة المطر على سطح الزجاج، والثاني هو زيادة احتكاك مقاومة سطح المطاط والزجاج. هذا سبب التوقف المفاجئ لشفرة الممسحة بسبب الجمود أيضا. لو لم تتحرك الممسحة واستمر المحرك في العمل، سوف يحترق المحرك.
5. عادة النتيجة النظيفة بعد بضع ثوان من توقف الممسحة عن الكشط. أفضل طريقة نظيفة هي الانتظار قليلا حتى يجف الماء على سطح الزجاج بفعل الرياح.

كيف تتعامل مع ضباب نافذة السيارة؟

معالجة ضباب النوافذ



سبب الإنتاج: في الشتاء أو الطقس الممطر، تكون درجة حرارة الهواء داخل السيارة أعلى من خارج السيارة، وبخار الماء داخل السيارة يتكثف ويشكل الضباب عندما يلتقي مع الزجاج بدرجة حرارة أقل. جيل الضباب ظاهرة طبيعية، وكلما أقل المساحة داخل السيارة وزاد عدد الركاب، كلما كان هذا الوضع أكثر خطير.

طريقة المعالجة: بالنسبة للنافذة الأمامية والجانبية، يمكنك استخدام مكيف الهواء لإزالة الضباب؛ بالنسبة للنافذة الخلفية، يجب عليك استخدام وظيفة إزالة الضباب/الصقيع لإزالة الضباب في النافذة الخلفية.

سبب إزالة الضباب عن وظيفة لمكيف الهواء

دورة مكيف الهواء

تبديل وضع تدوير الهواء إلى الدوران الخارجي لتعزيز تبادل الهواء مع خارج السيارة وتقليل الرطوبة وفتح درجة الحرارة داخل السيارة.

الرياح الباردة لإزالة الضباب

ضبط مكيف الهواء على درجة حرارة منخفضة واستخدام جفاف الهواء البارد لإزالة الضباب على السطح الزجاجي.

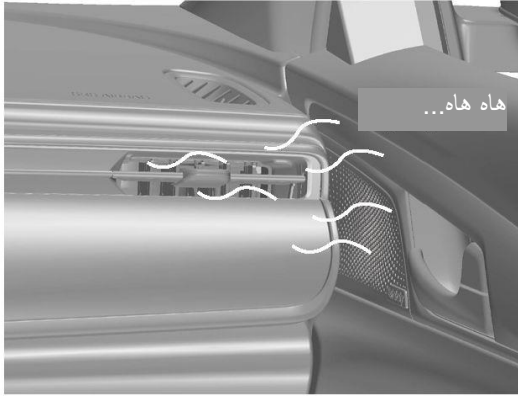
وظيفة إزالة الضباب/الصقيع من نافذة الرياح

تسخين الزجاج بالكامل مباشرة بهواء دافئ أو سلك تسخين كهربائي، يكون درجة حرارة الزجاج أعلى بكثير من نقطة التكثيف عند هذه الرطوبة، بحيث لا يمكن أن يتكثف الضباب على الزجاج، ويسمح بتكاثف الضباب بسبب إلى درجة الحرارة العالية والتبخر.

كيف تقلل درجة الحرارة بسرعة في السيارة عندما يكون الجو حارا؟

ضبط درجة حرارة مكيف الهواء على درجة الحرارة المرغوبة، وضبط وضع الدورة على الدورة الخارجية، وفتح النافذة لمدة دقيقة إلى دقيقتين، ثم انتقل إلى وضع الدورة الداخلية، وإغلاق النافذة.

لملو ضجيج منفذ كبير جدا في تشغيل مكيف الهواء عندما يكون الجو حارا؟



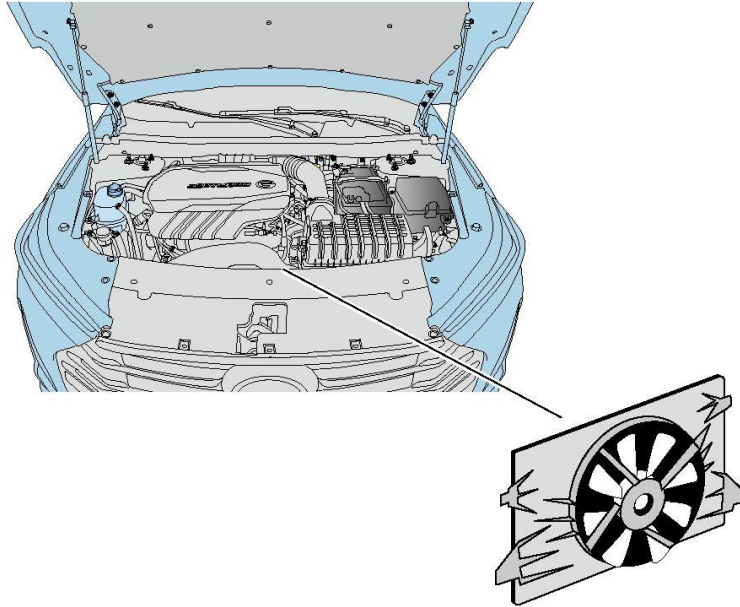
لو كانت درجة الحرارة مختلفة بشكل كبير عن درجة الحرارة الفعلية داخل السيارة عند بدء مكيف الهواء، فإن نظام مكيف الهواء سيختار تلقائياً سرعة الرياح القصوى لتحقيق الغرض من التبريد السريع. ستكون الضوضاء الصادرة عن مخرج الهواء أكثر وضوحاً في هذا الوقت، وهي ظاهرة عادية للسيارة، لذلك لا داعي للقلق حيال ذلك.

لو كنت منزعج من الضوضاء الصادرة عن مخرج الهواء، يمكن القيام بما يلي:

1. ضبط درجة الحرارة المتوقعة، يجعلها أقرب إلى درجة الحرارة الفعلية داخل السيارة.
2. تغيير الوضع التلقائي إلى الوضع اليدوي، خفض سرعة الرياح للمنفاخ.

لملو لا تزال مروحة التبريد تعمل بعد توقف السيارة؟

عندما يكون درجة حرارة سائل التبريد أعلى من القيمة المحددة أو يكون ضغط مكيف الهواء أعلى من القيمة المحددة، ستعمل مروحة التبريد. والغرض من ذلك هو تقليل درجة حرارة سائل التبريد وحماية الأجزاء من التلف؛ تأكد من أن نظام مكيف الهواء عمل تحت الضغط الطبيعي لتحقيق أداء تبريد جيد.



لملو لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟

قد لا يتمكن الباب الخلفي من الفتح من الداخل في الاستخدام اليومي. يرجى التحقق مما لو كنت قد قمت بتشغيل قفل أمان الطفل عن طريق الخطأ في هذا الوقت.

يتمثل دور قفل أمان الأطفال في منع الأطفال في الصف الخلفي من اللعب بمقبض الباب وفتح الباب الخلفي، مما يتسبب في مخاطر سلامة غير ضرورية، لذلك بمجرد قفل الطفل بأمان، لا يمكن فتح الباب الخلفي من السيارة.

لملو يوجد صوت تدفق الهواء "بو...بو..." عند فتح النافذة الجانبية الخلفية؟

هذه ظاهرة شائعة للسيارة العامة، ومعظم السيارات ستصدر الصوت المشابه في ظروف معينة، تنتمي إلى ظاهرة الديناميكية الهوائية العادية
تحتاج إلى فتح أي نافذة جانبية أمامية 5cm، أو إغلاق جميع النوافذ لإزالة صوت تدفق الهواء.



كيف تنظيف الانهيال العنيد داخل الزخرفة؟

لا مفر من أن يكون داخل الزخرفة متسخا أحيانا أثناء استخدام السيارة، لو واجه أي بقع عنيدة يصعب تنظيفها، يمكن الذهاب إلى متجر شركة جي أيه سي للسيارات للتشاور وشراء المنظفات ذات الصلة لتنظيف داخل الزخرفة.

كيف إزالة رائحة السيارة الجديدة؟

طريقة إزالة رائحة السيارة الجديدة

تهوية طبيعية: حافظ على تهوية السيارة الجيد.

الامتزاز: وضع مواد داخل السيارة يمتص الروائح (مثل الكربون المنشط، فحم البامبو، قشر البوميلو وإلخ).

عادات السيارة الجيدة: لا تستخدم العطر الرديء في السيارة، العطر الرديء يمكن أن يغطي الرائحة فقط، ولا يمكنه القضاء على الرائحة؛ محاولة تجنب التدخين والأكل وإلخ.

لماذا يوجد خدوش على السطح المطلي لأخدود مقبض باب السيارة؟

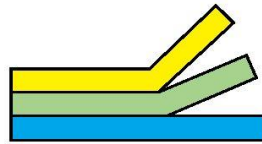
هذا المكان الذي تلمس فيه أظافر المستخدم غالبا أثناء استخدام السيارة. الأسباب الرئيسية لخدوش الطلاء هي كما يلي:

1. لا تولي اهتماما للأظافر وخدش الطلاء في عملية فتح الباب في الوقت العادي، مما يؤدي إلى خدوش طلاء مقبض الباب الأخدود الأيسر.

2. يترك خدوش من قبل المستخدم بعد استخدام السيارة لفترة طويلة.

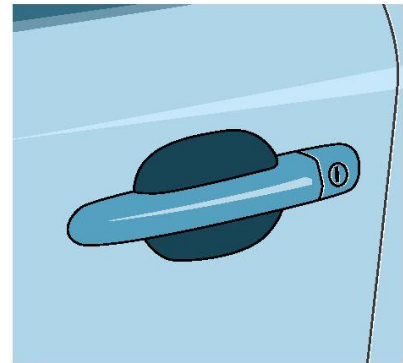
هذه ظاهرة شائعة للسيارة، يوصى بفتح الباب بعناية. توفر لك متجر شركة جي آيه سي للسيارات أيضا المنتجات ذات الصلة لحماية أجزاء مقبض الباب من السطح المطلي في الوقت نفسه. يمكنك الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات المحلي للتشاور والشراء

حماية متعددة



فيلم PVC
طبقة مطاط اكريليك
ورق الاصدار

طلاء واقى بجلد وحيد القرن



كيف حدث انتفاخ الإطار؟

سبب الإنتاج:

كتف الإطارات أو جزء الإطار الخارجي بالقرب من كتف الإطار تأثير قوي ناتج عن شفة الحافة (مثل ثقب، كتف، حجر وإلخ) وتأثير المواد بين البثق الخطير لنسيج الحبل وقد تم ضغط الغزل المكسور أثناء السياق، هواء الإطار من يتم رفع الغزل المكسور لتشكيل انتفاخ.

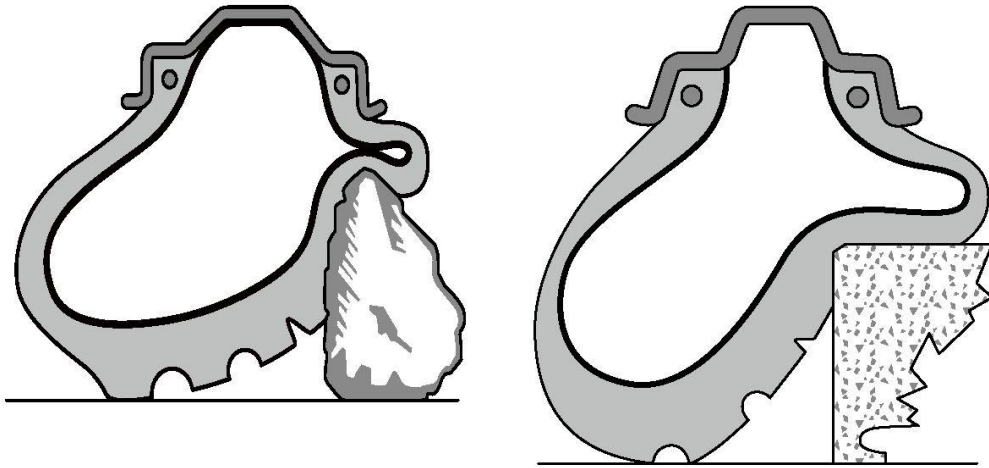
إجراءات المعالجة:

تضخم الإطار بشكل كبير بعد تقليل أمان، من السهل تفجير الإطار، يوصى باستبدال انتفاخ الإطار. لو كنت تستخدمه باستمرار (ليس جدي جدا)، ضعه على عجلة السياق الخلفية.

إجراءات التجنب:

ضغط الهواء أكثر أو القليل جدا سيئ للإطار. ضغط الهواء كبير جدا، وتصبح الإطار صلب، وتقلل من راحة ركوب السيارة، وتم سحب الإطار مثل شريط المطاط لفترة طويلة، وفقدان المرونة، سيكون من السهل كسرها على القوة الخارجية الأكبر؛ ضغط الهواء منخفض للغاية، يصبح الإطار ناعما، ويزداد استهلاك وقود السيارة، عندما يتم ضرب الإطار، سيكون إجهاد القص بين العائق وحلقة العجلة أكبر وسيكسر الإطار.

من المهم أيضا تحسين عاداتك في السياق. قد تصطدم الإطار بحفر عميقة أو مواد غريبة أخرى عند السياق بسرعة عالية في ظروف الطريق السيئة، مما يؤدي إلى تشوه خطير في البثق بين الاصطدام وشفة الحافة، مما يؤدي إلى كسر قماش ستارة جدار الإطار والغزل، ثم الهواء داخل الإطار ستدفع من الخيوط المكسورة لتشكيل انتفاخ. بالإضافة إلى ذلك، في كثير من الأحيان على كتف الطريق وعقبات كشط إطار وقوف السيارة قد تتسبب أيضا في تلف انتفاخ جدار الإطار. لذا يجب أن يحاول تقليل تلك الظروف



لملو هيكل العمود الهيدروليكي للمحرك، عندما ترسل السيارة الباردة صوت "دا...دا..." في بعض الوقت؟

إن حجز خلوص الصمام في آلية الصمام سوف يسبب صدمة وضجيج آلية الصمام عند تشغيل المحرك. من أجل القضاء على هذا العيب، تستخدم بعض المحركات آلية العمود الهيدروليكي لتحقيق هدف إزالة الصمام الصفري. هناك غرفة وقود في العمود الهيدروليكي. تمتلئ حجرة الوقود بالوقود عند إغلاق الصمام، بحيث يكون العمود على اتصال كام. عندما يفتح كام الصمام، يتم إعادة عصر الوقود للخارج (يتم التحكم في كمية الوقود المبثوق بالتخليص)، بحيث يكون العمود على اتصال بال كام طوال الوقت. ومع ذلك لأن ضغط الزيت في القضيبة الهيدروليكي لا يمكن أن يصل إلى القيمة المحددة على الفور عند السيارة باردة، فقد تحدث ضوضاء التشغيل في وقت قصير، وهي ظاهرة عادية، لا داعي للقلق حيال ذلك.

كيف تتجنب الحوادث المرورية؟

يبقى مستيقظا متنبها دائما عند المتابعة خلف السيارة الأخرى عن كثب. لا تشتت انتباهك أثناء السياج. تواصل بالسائق الآخر مسبقا بشكل واضح وفعال حتى إخباره بنواياك في السياج. اعتماد طريقة السياج الوقائية للتنبؤ بنوايا السياج لمستخدم الطريق الآخر، والحفاظ على شكل بيضاوي حول السيارة. انتبه، لا يركز على الأشياء عدم علاقة بالسياج.

لملو يجب أن يظل المحرك خاملا لفترة من الوقت بعد بداية باردة (3-5 دقائق)؟

يتسارع المحرك مباشرة بعد بدء التشغيل، مما يسمح للشاحن التوربيني بالعمل بأقصى سرعة قبل أن يتم تشحيم محامله بما فيه الكفاية، سوف يتلف الشاحن التوربيني محامله في حالة التزييت غير الكافي، مما يقلل من عمر الخدمة للشاحن التوربيني.

كيف يتعامل مع حادث مروري كبير؟

كانت السياق في حالة حادث مروري، على كل من السائق والراكب واجب إنقاذ الجرحى. من المستحسن أن تقوم بإعداد لوازم الإسعافات وإجراء اتصال طارئ لتجميع المعرفة في هذا المجال.

1. منع المزيد من الحوادث:

- نقل السيارة إلى مكان آمن، وفتح ضوء التحذير من الخطر وضع لوحة التحذير المثلثية خلف السيارة للإشارة إلى السيارة التالية بحادث في أمام.

2. قبل وصول الإسعاف، يجب معالجة الجرحى على النحو التالي:

- راقب الإصابات للجريح.
- سواء فقدان للوعي (استدعاء الجرحى).
- سواء يوجد تنفس (تحقق من وجود صدع في الصدر وإلخ).
- سواء يوجد نبض (شعر بالنبض في الرقبة باستخدام السبابة والأصابع الوسطى).
- سواء نزيف (تحقق من وجود نزيف في أجزاء الجرحى).
- لو كان الجرحى فاقد الوعي ولكن لا يزال يتنفس، فيجب إبقاء رأس إلى الوراء لإبقاء الجهاز التنفسي مفتوحاً واستخدام الكلمة لتشجيع وعي بالبقاء.

3. اتصل بالرقم 120 التواصل لإنقاذ الجرحى:

- يبلغ عن المعلومات التالية وانتظر التعليمات.
- مكان وقوع الحادث
- عدد الجرحى والحالة.
- مدى الضرر للسيارة.

مفهوم جمال السيارة

كان السائق يقوم بتنظيف السيارة في الغالب في الأيام الأولى. كانت الأدوات بسيطة، باستخدام خرطوم فقط، فرشاة، دلو، كيس من مسحوق الغسيل وقطعة قماش. تعمل هذه الأشياء للشاحنة، ولكنها غير علمية وخشنة لتنظيف سيارة حديثة. هذه طريقة التنظيف لا يمكنها فقط القيام بعمل جيد في أعمال العناية بتنظيف السيارة، وستتسبب في تلف الطلاء النهائي والصدأ الجديد، وبالتالي تقصير عمر السيارة.

يسمى "جمال السيارة" "Car Beauty" أو "Car Care" في الدول الغربية. وصلت صناعة جمال السيارات في الدول الغربية إلى مرحلة مثالية مع تطور صناعة السيارات. يصفون الصناعة بأنها "مربية السيارات" (Car care center) والمعروفة أيضا باسم "الصناعة الرابعة". إن الصناعة الرابعة، كما يوحي الاسم، تهدف إلى إنتاج السيارة والمبيعات وصيانة الخطوات الثلاث. أصبحت الحماية والعناية بالسيارة صناعة خدمة شعبية ومتخصصة للغاية، وهي مفهوم جديد تماما لصيانة السيارة، ولشمع السيارة العام فرق كبير.

جمال السيارة ليس مجرد إزالة الشعر بالشمع، إزالة البقع، إزالة الروائح الكريهة، التنظيف بالبخار وخدمات تنظيف السيارات وغيرها من العناية التجميلية الروتينية وفقا لظروف صيانة المواد المختلفة في أجزاء مختلفة من السيارة، فإننا نستخدم معدات التجميل ذات التقنية العالية من سلسلة مستحضرة التجميل، ويعتمد منتجات تجميل السيارة المختلفة وتكنولوجيا البناء. إنه لا يجعل السيارة مظهر جديد فقط، تحافظ على بريق رائع، ويمكن أن تحقق تجديد السيارة القديمة، وحفظ قيمة السيارة الجديدة، وتأثير اكتساب الحياة.

كيف تشغيل جمال السيارة؟

البند الرئيسية لجمال السيارة

يمكن تقسيم خدمة جمال السيارة الحديثة إلى جمال جسم السيارة، جمال داخل الزخرفة، علاج الطلاء وإلخ.

جمال جسم السيارة

تشمل خدمة جمال جسم السيارة غسيل السيارة عالي الضغط، إزالة الأسفلت، والقطران وغيرها من الأوساخ، معالجة المرايا، شمع السيارة الجديد، الحلقة، الإطار، وتجديد المصد، ومعالجة البلاستيك ضد الصدأ.

جمال داخل الزخرفة

يمكن تقسيم عناصر خدمة جمال داخل الزخرفة إلى جمال غرفة السيارة، جمال المقصورة الأمامية وتنظيف الأمتعة وإلخ. من بينها، يشمل جمال غرفة السيارة لوحة العدادات، السقف، السجاد، المقاعد، أغطية المقعد، وتنظيف الباب الداخلي وحمايته، بالإضافة إلى التعقيم بالبخار، إزالة الروائح الكريهة بالهواء البارد والدافئ، وتنقية الهواء الداخلي وغيرها من العناصر.

معالجة الطلاء

يقتسم عناصر خدمة معالجة الطلاء إلى فيلم الأكسدة، الطلاء المتطاير، معالجة المطر الحمضي، خدوش عميقة وضحلة على سطح الطلاء والأجزاء التالفة من سطح الطلاء وطلاء السيارة.